ES 300h

OWNER'S MANUAL

그림 목차	그림으로 찾아보기	
안전 및 보안	반드시 숙지할 사항 (주요 내용 : 어린이 시트 , 도난방지 시스템)	1
차량 상태 정보 및 표시등	주행 관련 정보 읽기 (주요 내용 : 미터 , 멀티 인포메이션 디스플레이)	2
주행 전	도어와 윈도우 열기 및 닫기 , 주행 전 조절 (주요 내용 : 키 , 도어 , 시트 , 파워 윈도우)	3
주행	주행 시 필요한 작동 및 조언 (주요 내용 : 하이브리드 시스템 시동 , 주유)	4
인테리어 기능	인테리어 기능의 사용 (주요 내용 : 에어컨 , 수납 기능)	5
정기점검 및 유지	차량 보호 및 정기점검 절차 (주요 내용 : 내장 및 외장 , 전구)	6
고장 발생 시	고장 발생 시 및 비상 시 대처 방법 (주요 내용 : 12V 배터리 방전 , 타이어 펑크)	7
차량 제원	차량 제원 , 고객설정 기능 (주요 내용 : 연료 , 오일 , 타이어 공기압)	8
찾아보기	증상으로 찾아보기	
	가나다 순으로 찾아보기	

운전자를 위한 정보 6
사용설명서 보기 11
찾아보기 방법 12
그림 목차 14

1 안전 및 보안

1-1. 안전한 사용을 위하여
주행 전 26
안전한 주행을 위하여 27
안전벨트 28
SRS 에어백 32
팝업 후드 39
배기가스 사전경고 사항 41

1-2. 어린이 안전
어린이의 탑승 43
어린이 보호장치 43

1-3. 하이브리드 시스템
하이브리드 시스템의 기능 52
하이브리드 시스템 사전경고 사항 55

1-4. 도난방지 시스템
이모빌라이저 시스템 59
경보 60

2 차량의 상태 정보 및 표시등

2-1. 계기판
경고등 및 표시등 66
게이지 및 미터 (F SPORT 모델 제외) 70
게이지 및 미터 (F SPORT 모델) 74
멀티 인포메이션 디스플레이 81
헤드업 디스플레이 87
에너지 모니터 / 소모 화면 91

3 주행 전

3-1. 키 정보
키 96

3-2. 도어와 트렁크의 열기, 닫기 및 잠금
도어 100
트렁크 105
스마트 엔트리 및 시동 시스템 ... 112

3-3. 시트 조절
프론트 시트 116
운전 위치 기억장치 118
헤드레스트 121

3-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절
스티어링 휠 123
룸 미러 124
아웃사이드 미러 125

3-5. 윈도우 및 문 루프의 열기, 닫기
파워 윈도우 127
문 루프 129

4 주행

4-1. 주행 전

차량 주행 134
화물과 수하물 140
트레일러 견인 140

4-2. 주행 절차

POWER(시동) 스위치 141
EV 주행 모드 145
하이브리드 변속기 147
방향 지시등 레버 152
주차 브레이크 152
브레이크 홀드 155

4-3. 라이트와 와이퍼의 작동

헤드램프 스위치 157
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) 160
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 163

4-4. 주유

연료 탱크 캡 열기 168

4-5. 주행 보조 시스템의 사용

렉서스 세이프티 시스템 + ... 171
PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) 175
LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) 185
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 194
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터) 204
주행 모드 선택 스위치 209
PKSA (Parking Support Alert: 주차 보조 경고) 211
렉서스 주차 보조센서 212
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능 220
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 기능 226
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) 230
주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체) 236
주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량) 239
주차 보조 브레이크 기능 (후방 보행자) 241
주행 보조 시스템 243

4-6. 주행 시 조언

하이브리드 차량의 주행 조언 .. 248
겨울철 주행 시 주의사항 250

5 인테리어 기능

5-1. 렉서스 클라이밋 컨시어지
렉서스 클라이밋 컨시어지 254
5-2. 에어컨 시스템의 사용
자동 에어컨 시스템 255
스티어링 휠 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치 264
5-3. 실내등의 사용
실내등 목록 268
5-4. 수납 기능의 사용
수납 기능 목록 271
트렁크 기능 274
5-5. 기타 인테리어 기능의 사용
기타 인테리어 기능 276

6 정기점검 및 유지

6-1. 정기점검 및 유지
차량 실외 세차 및 보호 290
차량 실내 청소 및 보호 293
6-2. 정기점검
정기점검 조건 296
정기점검 주기 298
6-3. 자가점검
자가점검 시 사전경고 사항 303
후드 305
플로어 잭의 위치 305
엔진룸 307
12V 배터리 313
타이어 316
타이어 공기압 325
휠 326
에어컨 필터 327
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 공기 흡입구 및 필터의 청소 .. 328
스마트 키 배터리 332
퓨즈의 점검 및 교체 334
전구 336

7 고장 발생 시

7-1. 기본 정보

비상등.....342
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우.....342
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우.....343

7-2. 비상 시 응급 조치

차량의 견인이 필요할 경우.....345
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우.....348
경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우.....349
경고 메시지가 표시될 경우.....358
타이어가 펑크날 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량).....364
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우.....375
키를 분실한 경우.....376
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우.....376
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우.....377
12V 배터리가 방전되었을 경우.....380
차량이 과열되었을 경우.....384
차량이 빠졌을 경우.....387

8 차량 제원

8-1. 제원

정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등).....390
연료 정보 400

8-2. 고객설정

고객설정 기능 401

8-3. 초기화 항목

초기화 항목 415

찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법 (고장 수리).....418
찾아보기 (가나다순).....421

인증 429
주유정보 431
제작결함안내 432

운전자를 위한 정보

사용설명서

사용설명서는 본 차량의 올바른 작동에 대하여 설명하고 있습니다 . 운전자는 차량을 운전하기 전에 사용설명서를 숙독하시기 바랍니다 . 사용설명서의 설명에 따르지 않을 경우 , 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

본 사용설명서는 해당 차종의 모든 모델에 적용되며 선택 사양을 포함한 모든 장치에 대하여 설명합니다 . 따라서 국내 사양 및 귀하의 차량에 장착되어 있지 않은 장치에 대한 설명도 포함될 수 있습니다 .

또한 , 본 사용설명서 상의 모든 차량 사양은 발간 당시의 사양입니다 . 그러나 렉서스의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 차량 사양이 예고 없이 변경될 수 있으며 , 이러한 경우 본 사용설명서 상의 내용과 그림은 고객님의 차량과 상이할 수 있음을 알려 드립니다 .

하이브리드 시스템을 끈 후 차량 밑부분에서의 소음

하이브리드 시스템을 끄고 약 5 시간 후에 차량 밑부분에서 몇 분동안 작동음이 들릴 수 있습니다 . 이것은 연료 증발가스 누출 점검 시 발생하는 작동음이므로 고장이 아닙니다 .

렉서스의 액세서리 , 스페어 부품과 개조

한국토요타자동차 (주) 는 렉서스 제조부품이 아닌 가품 , 모조품 , 액세서리 및 이와 관련된 부품의 교환이나 설치 , 수리에 대해 어떠한 책임을 부담하거나 보증을 하지 않습니다 .

RF 트랜스미터의 장착

RF 트랜스미터를 장착하면 다음과 같은 전자장치에 영향을 줄 수 있습니다 .

- **하이브리드 시스템**
- **다중 연료분사 시스템 / 순차 다중 연료분사 시스템**
- **렉서스 세이프티 시스템 +**
- **크루즈 컨트롤 시스템**
- **ABS**
- **SRS 에어백 시스템**
- **안전벨트 프리텐셔너 시스템**

반드시 렉서스 딜러와 상의하여 RF 트랜스미터 시스템의 장착에 대한 예방조치 또는 특별한 지시사항을 확인 받으십시오 .

주파수 대역 , 파워 레벨 , 안테나 위치 및 RF 트랜스미터의 장착 준비에 대한 추가적인 정보는 렉서스 딜러에 요청하십시오 .

하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 비슷한 양의 전자파를 방출합니다 .

무선 주파수 송신기 (RF 트랜스미터) 수신 시 원하지 않는 소음이 발생할 수 있습니다 .

차량 데이터 기록

귀하의 차량에는 다음과 같은 특정 데이터를 기록하는 정교한 컴퓨터가 장착되어 있습니다 .

- 엔진 속도 / 전기 모터 속도 (트랙션 모터 속도)
- 가속 상황
- 제동 상황
- 차량 속도
- 주행 보조 시스템의 작동 상태
- 카메라 영상

본 차량에는 카메라가 장착되어 있습니다 . 기록용 카메라의 위치는 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

기록된 데이터는 차량의 등급과 장착된 선택 사양 및 국가에 따라 다양합니다 .

이 컴퓨터는 대화 내용 , 소리를 녹음하지 않으며 특정 상황에서 차량의 외부 영상만 기록합니다 .

- **데이터의 용도**

렉서스는 고장 진단 , 연구 개발과 품질 향상을 위하여 이 컴퓨터에 기록된 데이터를 사용할 수 있습니다 .

렉서스는 다음의 경우를 제외한 제 3 자에게는 기록된 데이터를 공개하지 않습니다 .

- 차량 소유자 또는 리스 차량의 임차인의 동의를 얻은 경우
- 경찰 , 법원 또는 정부 기관의 요청이 있을 경우
- 렉서스가 소송에서 사용할 경우
- 특정 차량이나 차량 소유자에 한정되지 않은 연구를 목적으로 할 경우

- **기록된 영상 정보는 렉서스 딜러에서 삭제할 수 있습니다 .**

영상 기록 기능을 비활성화할 수 있습니다 . 그러나 기능을 비활성화할 경우 , 시스템이 작동하는 시점의 데이터를 사용할 수 없습니다 .

사고기록장치 (EDR: Event data recorder)

이 차량에는 사고기록장치 (EDR) 가 장착되어 있습니다 . 사고기록장치 (EDR) 의 주 목적은 에어백의 전개나 도로 장애물 충돌과 같은 특정한 충돌 또는 유사 충돌 상황에서 차량 시스템의 작동 상태를 파악할 수 있도록 정보를 저장하는 것입니다 . 사고기록장치 (EDR) 는 주로 30 초 이하의 단시간에 차량의 역학 관계와 안전 시스템에 관련된 정보를 저장하도록 설계되었습니다 . 그러나 충돌의 정도와 종류에 따라 데이터가 기록되지 않을 수 있습니다 .

본 차량의 사고기록장치 (EDR) 는 다음과 같은 정보를 저장합니다 .

- 얼마나 다양한 차량의 안전 시스템 (에어백 , 안전벨트 및 ABS 등) 이 작동 중이었는지의 여부
- 가속 페달과 (또는) 브레이크 페달을 어느 정도 밟고 있었는지의 여부
- 얼마나 빠른 속도로 차량이 주행 중이었는지의 여부

EDR 은 충돌이나 부상이 발생한 상황을 이해하는데 도움이 될 수 있습니다 .

< 주 >: 사고기록장치 (EDR) 의 데이터는 심각한 충돌 시에만 차량에 의해 저장되고 일반 주행 시에는 사고기록장치 (EDR) 에 의하여 저장되지 않습니다 . 또한 , 사람에 대한 정보 (이름 , 성별 , 나이 , 충돌 위치 등) 는 저장되지 않습니다 . 그러나 결함 조사를 하는 동안에는 사고 기록 관리에 개인정보가 요구될 수 있습니다 . 국토교통부 관계자는 공식적으로 사고기록장치 (EDR) 의 데이터를 추출 및 분석할 수 있습니다 .

사고기록장치 (EDR) 에 의하여 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비가 필요하며 , 차량 또는 사고기록장치 (EDR) 에 연결해야 합니다 . 차량 제조사 뿐만 아니라 특수 장비를 가지고 있는 법 집행 기관 등의 제 3 자가 차량 또는 사고기록장치 (EDR) 에 접근할 권한이 있을 경우 해당 정보를 읽을 수 있습니다 .

● 사고기록장치 (EDR) 의 데이터 공개

렉서스는 다음의 경우를 제외한 제 3 자에게 사고기록장치 (EDR) 에 기록된 데이터를 공개하지 않습니다 .

- 차량 소유자 (또는 리스 차량의 임차인) 가 동의한 경우
- 경찰 , 법원 또는 정부 기관이 공식적으로 요청한 경우
- 렉서스가 소송에서 사용할 경우

그러나 필요할 경우 렉서스는 :

- 차량의 안전 성능 연구에 해당 데이터를 사용할 수 있습니다 .
- 특정 차량이나 차량 소유자에 대한 구체적인 정보를 제외한 해당 데이터를 연구 목적으로 제 3 자에게 공개할 수 있습니다 .

렉서스 차량의 폐차

차량의 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치에는 폭발성 화학물질이 있습니다. SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치를 그대로 둔 채 차량을 폐차하면 화재와 같은 사고가 발생할 수 있습니다 . 따라서 폐차하기 전에 반드시 자격을 갖춘 서비스 센터 또는 렉서스 딜러에서 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너를 제거하여 폐기하도록 하십시오 .

⚠ 경 고

■주행 시 일반적인 사전경고 사항

음주나 약물 복용 상태의 운전 : 차량의 운전 능력을 저하하는 알코올이나 약물을 복용한 상태에서 절대로 차량을 운행하지 마십시오 . 알코올과 특정 약물은 운전자의 반응 시간을 지연시키고 판단력을 흐리게 하며 조정 능력을 저하시켜 사망 또는 심각한 상해를 입힐 수 있는 사고를 초래할 수 있습니다 .

방어 운전 : 항상 방어적으로 운전하십시오 . 다른 차량의 운전자나 보행자가 저지를 수 있는 실수를 예상하여 사고를 피할 수 있도록 준비하십시오 .

운전자의 주의 산만 : 항상 운전에 집중하십시오 . 기기의 조정 , 휴대폰 통화 또는 독서와 같이 운전자를 산만하게 하는 행위는 귀하 , 동승한 승객 또는 다른 사람의 사망이나 심각한 상해를 유발시키는 차량의 충돌을 초래할 수 있습니다 .

■어린이 안전에 대한 일반적인 사전경고 사항

절대로 어린이를 차량에 방치하지 마십시오 . 그리고 절대로 어린이가 차량의 키를 사용하지 못하도록 하십시오 .

어린이가 차량의 시동을 걸거나 기어를 중립으로 변속할 수 있습니다 . 또한 어린이가 윈도우 , 문 루프 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다 . 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다 .

■휘발성 유기 화합물 (VOCs) 에 대한 일반적인 사전경고 사항

구입 후 1 년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물 (VOCs)* 이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오 . 특히 , 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다 . 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 내부 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오 .

* : VOCs 는 Volatile Organic Compounds 의 약자입니다 .

알루미늄 (특수 도금) 휠의 관리

알루미늄 (특수 도금) 휠은 " 외부적 요인 (산성 / 알카리성 세척제)" 에 의해 표면 부식이나 심한 경우 도장 및 도금 부위가 벗겨지는 현상이 발생될 수 있으므로 세척 및 휠 관리에 각별한 주의가 필요합니다 .

■ 알루미늄 (특수 도금) 휠의 세척 방법

1. 운행 후 휠 세척시는 휠이 식을 때까지 기다리십시오 .
2. 물로 휠 표면에 묻은 오염물질을 깨끗이 씻어 내십시오 .
3. 물과 중성세제를 섞어 부드러운 브러시나 스펀지 등을 사용하여 가볍게 닦아 내십시오 .

⚠ 주 의

- 알루미늄(특수 도금) 휠이 "염화칼슘 또는 염분 " 에 노출된 경우에는 가능한 빠른 시간내에 휠을 세척하십시오 . (겨울철 " 염화칼슘 (알카리성)" 이 도포된 지역에서 운행된 경우나 염분이 포함된 물 (바닷물) 에 알루미늄 휠이 침수된 경우)
- 시중 판매되는 휠 크리너 (표시액성 : 산성 및 알카리성 계열) 로 세척시 알루미늄 (특수 도금) 휠의 손상이 발생되니 주의하시기 바라오며 , 일반 세차장에서 휠 세척시 산성 , 알카리성 세제를 사용하는 경우가 있으므로 각별한 주의가 필요합니다 .
- 휠이 뜨거운 상태에서 세제를 사용했거나 세제를 충분히 씻어내지 않을 경우에도 도금 표면의 손상이 발생할 수 있습니다 .

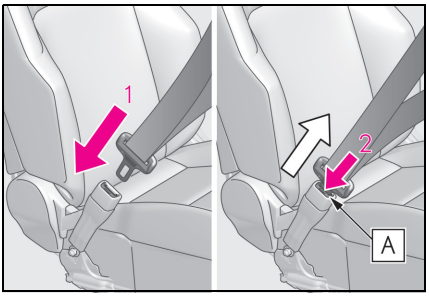
사용설명서 보기

본 사용설명서에서 사용되는 기호를 설명합니다 .

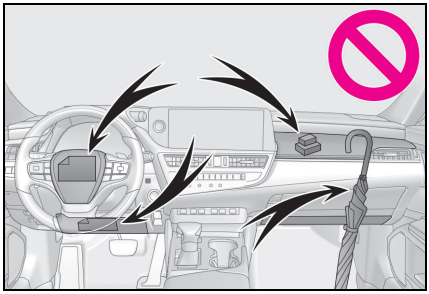
본 사용설명서의 기호

기호	의미
	경 고 : 지키지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해와 같은 인명피해가 발생하는 사항들을 설명합니다 .
	주 의 : 지키지 않을 경우 차량 또는 각종 장치에 손상이나 고장을 일으키는 사항들을 설명합니다 .
	작동 또는 조작 절차를 표시합니다 . 번호 순서대로 따르십시오 .

그림 내의 기호



기호	의미
	스위치 및 기타 장치의 작동에 사용하는 동작 (누르기 , 돌리기 등) 을 표시합니다 .
	작동 결과 (예 : 커버 열림) 를 표시합니다 .

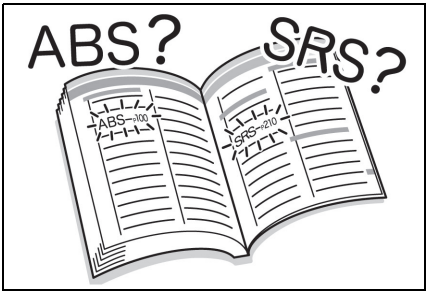


기호	의미
	부품 또는 설명하는 위치를 표시합니다 .
	" 하지 마십시오 ", " 이것을 하지 마십시오 " 또는 " 이러한 일이 발생하지 않도록 하십시오 " 라는 의미입니다 .

찾아보기 방법

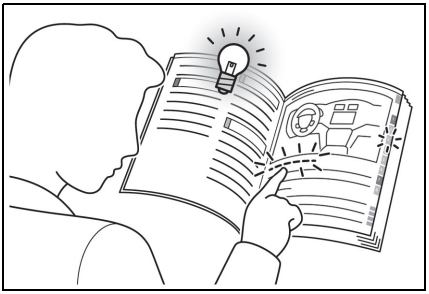
■ 명칭으로 찾기

- 찾아보기 (가나다순): →P.421



■ 장착 위치로 찾기

- 그림 목차 : →P.14



■ 증상 또는 소리로 찾기

- 여러 상황에서의 대처 방법 (고장 수리): →P.418



■ 제목으로 찾기

- 목차 : →P.2

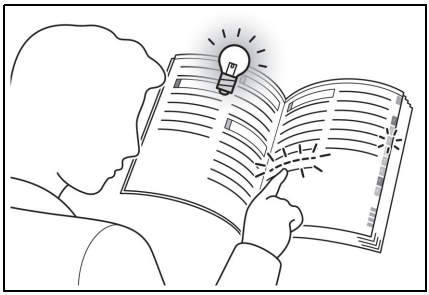
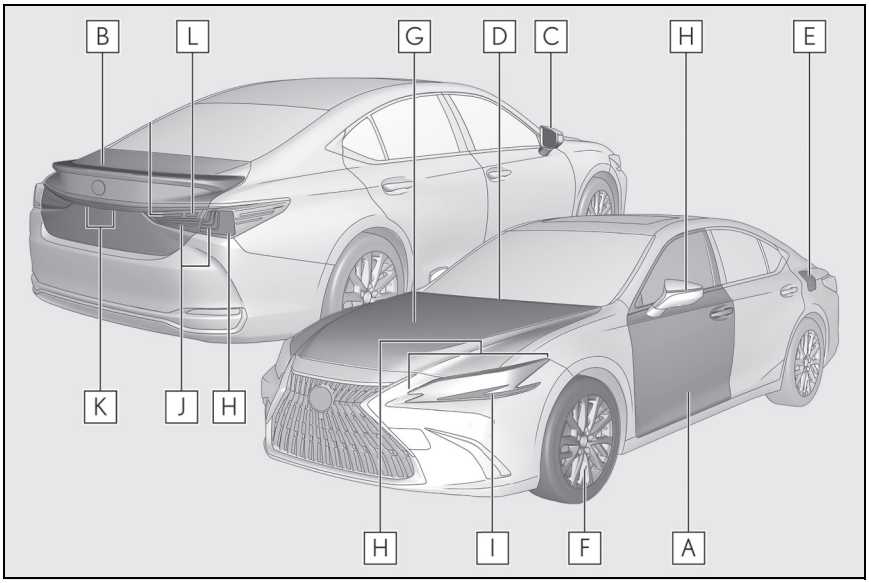


그림 목차

■ 외부



A 도어 P.100

잠금 / 잠금해제 P.100
사이드 윈도우의 열기 / 닫기 P.127
메카니컬 키를 사용한 잠금 / 잠금해제 P.377
경고 부저 P.103

B 트렁크 P.105

내부에서 열기 P.107
외부에서 열기 P.107
메카니컬 키를 사용하여 열기 P.378
경고 부저 P.103

C 아웃사이드 미러 P.125

미러 각도 조절 P.125
미러 접기 P.126
운전 위치 기억장치 * P.118
미러 디포거 P.256

D 윈드쉴드 와이퍼 P.163
겨울철 주행 시 주의사항 P.250
동결 방지를 위하여 (윈드쉴드 와이퍼 디아이서)* P.260
세차 시 주의사항 * P.291

E 연료 주입구 도어 P.168
주유 방법 P.168
연료 종류 / 연료 탱크 용량 P.392

F 타이어 P.316
타이어 크기 / 공기압 P.397
겨울철 타이어 / 타이어 체인 P.250
점검 / 위치 변경 / 타이어 공기압 경고 시스템 P.316
타이어 펑크 시 대처 방법 P.364

G 후드 P.305
열기 P.305
엔진 오일 P.393
과열 시 대처 방법 P.384
경고 메시지 P.358

주행용 외부 조명의 전구
(교체 방법 : P.336, W(와트): P.399)

H 헤드램프 / 코너링 라이트 P.157
방향 지시등 P.152

I 프론트 위치등 / 주간 주행등 (DRL) P.157

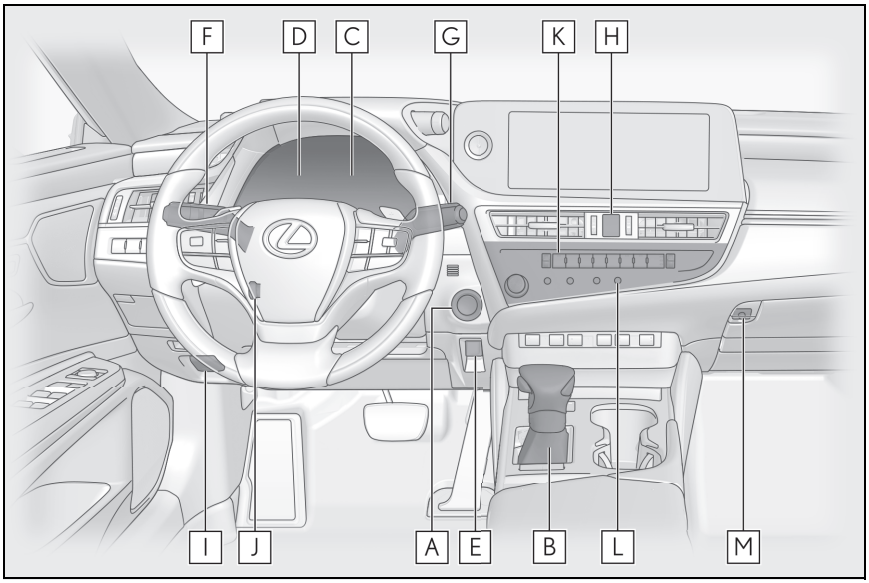
J 미등 / 제동등 P.157

K 번호판등 P.157

L 후진등
변속 레버를 R 로 이동 P.148

*: 장착 시

■ 인스트루먼트 패널



A POWER 스위치 P.141

하이브리드 시스템의 시동 / 모드 전환 P.141
하이브리드 시스템의 비상 정지 P.342
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 P.375
경고 메시지 P.358

B 변속 레버 P.147

변속 위치 변경 P.148
견인 시 사전경고 사항 P.345
변속 레버가 움직이지 않을 경우 P.149

C 미터 P.74

미터 보는 방법 / 인스트루먼트 패널의 조명 조절하기 P.73, 74, 79
경고등 / 표시등 P.66
경고등이 켜질 경우 P.349

D 멀티 인포메이션 디스플레이 P.81

디스플레이 P.81
에너지 모니터 P.91
경고 메시지가 표시될 경우 P.358

E 주차 브레이크 스위치 P.152
체결하기 / 해제하기 P.152
겨울철 주행 시 주의사항 P.251
경고 부저 / 메시지 P.153, 349, 360

F 방향 지시등 레버 P.152
헤드램프 스위치 P.157
헤드램프 / 프론트 위치등 / 미등 / 주간 주행등 (DRL) P.157
자동 상향등 *1 ..... P.160

G 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 스위치 P.163
사용방법 P.163
워셔액 보충 P.311
경고 메시지 P.311, 360
헤드램프 클리너 *1 ..... P.163

H 비상등 스위치 P.342

I 후드 잠금해제 레버 P.305

J 스티어링 경사 및 각도 조절 스위치 P.123
조절 P.123
운전 위치 기억장치 *1 ..... P.118

K 에어컨 시스템 P.255
사용방법 P.255
리어 윈도우 디포거 P.256

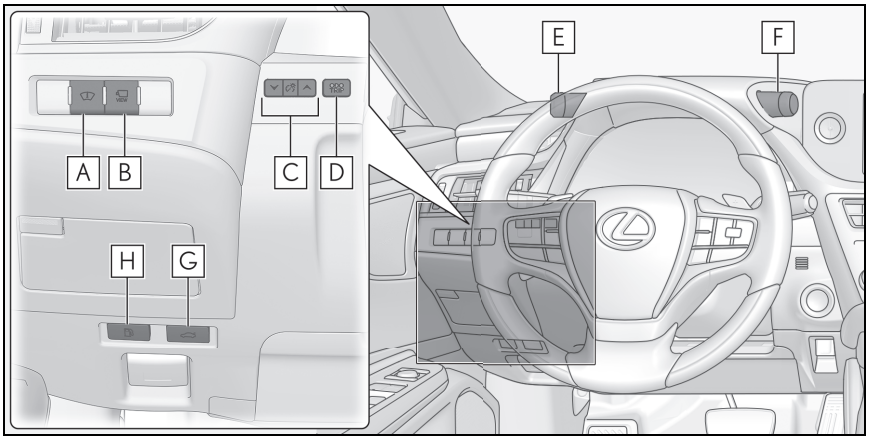
L 오디오 시스템 *2

M 트렁크 오프너 메인 스위치 P.111

*1: 장착 시

*2: " 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

■ 스위치



A 헤드업 디스플레이 스위치 *1 ..... P.87

B 카메라 스위치 *1, 2

C 인스트루먼트 패널 조명 조절 스위치 P.73, 79

D "ODO TRIP" 스위치 P.73, 79

E VSC OFF 스위치 P.244

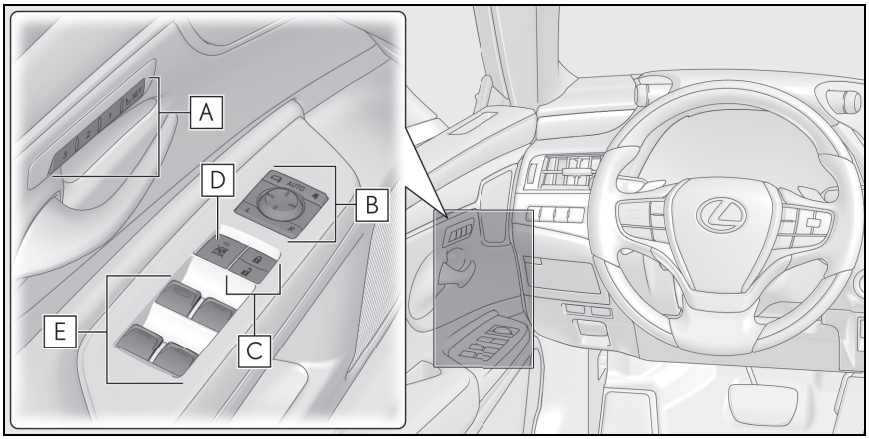
F 주행 모드 선택 스위치 P.209

G 트렁크 오프너 스위치 P.107

H 연료 주입구 도어 오프너 스위치 P.169

*1: 장착 시

*2: " 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .



A 운전 위치 기억장치 스위치 * P.118

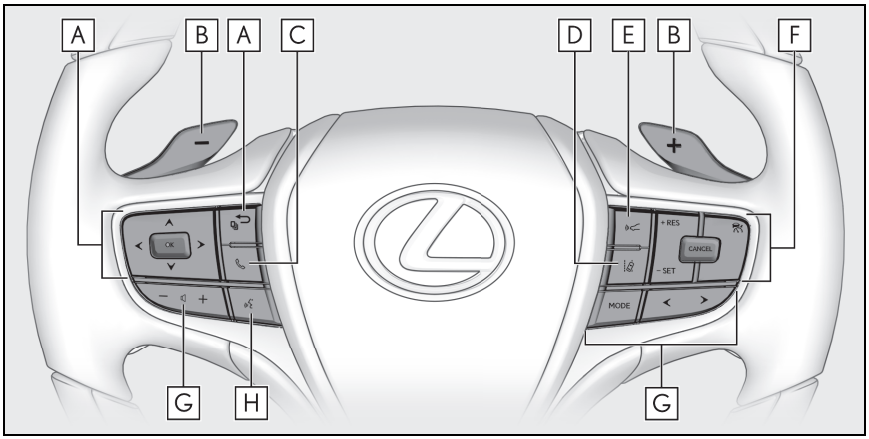
B 아웃사이드 미러 스위치 P.125

C 도어 잠금 스위치 P.103

D 윈도우 잠금 스위치 P.129

E 파워 윈도우 스위치 P.127

*: 장착 시



A 미터 컨트롤 스위치 P.82

B 패들 시프트 스위치 P.150

C TEL 스위치 *1

D LTA (Lane Tracing Assist) 스위치 *2 ..... P.185

E 차간 거리 스위치 *2 ..... P.199

F 크루즈 컨트롤 스위치

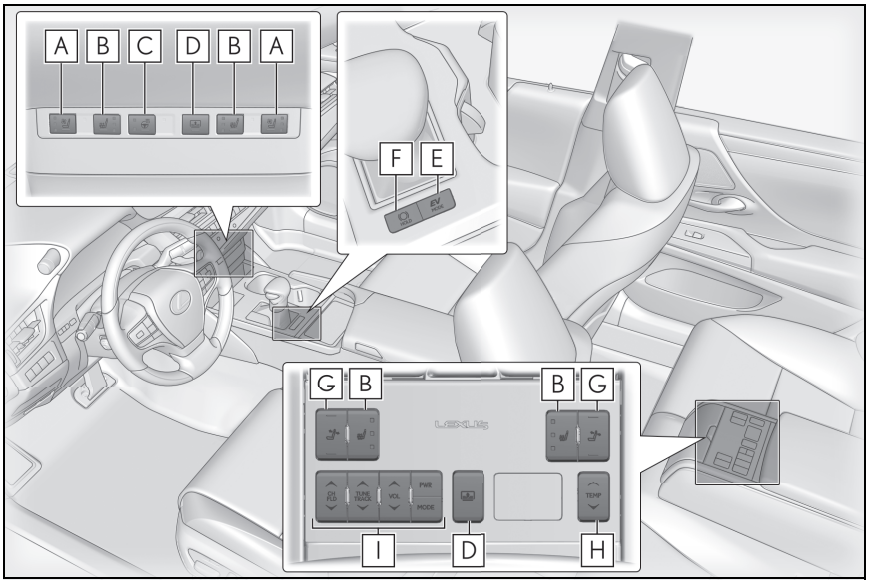
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 *2 ..... P.194

G 오디오 리모콘 스위치 *1

H 대화 스위치 *1

*1: " 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

*2: 장착 시



A 시트 통풍장치 스위치 *1 ..... P.264

B 프론트 시트 히터 스위치 *1 ..... P.264
리어 시트 히터 스위치 *1 ..... P.264

C 스티어링 휠 히터 스위치 *1 ..... P.264

D 리어 선쉐이드 스위치 *1 ..... P.286

E EV 주행 모드 스위치 P.145

F 브레이크 홀드 스위치 P.155

G 리어 시트 등받이 각도 조절 스위치 *1

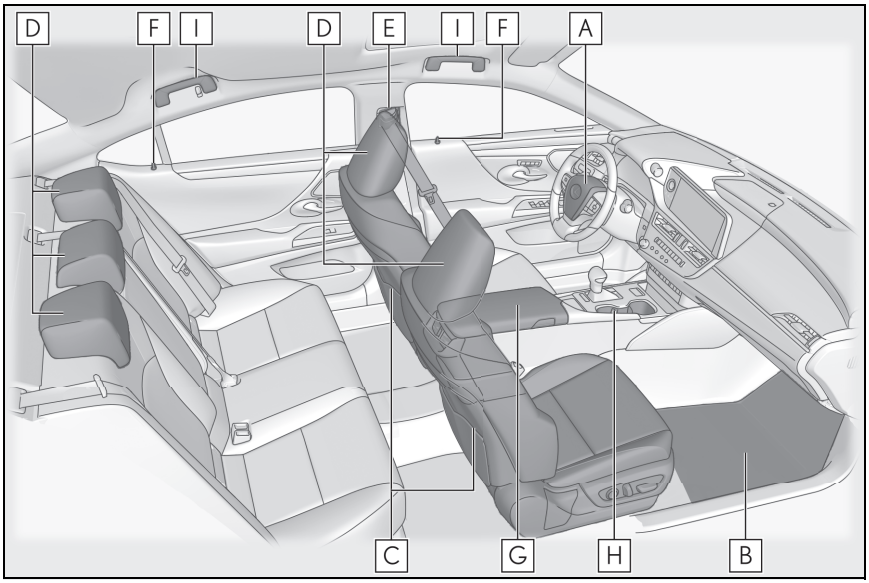
H 리어 온도 조절 스위치 *1 ..... P.258

I 오디오 조절 스위치 *1, 2

*1: 장착 시

*2: " 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

■ 인테리어



A SRS 에어백 P.32

B 플로어 매트 P.26

C 프론트 시트 P.116

D 헤드레스트 P.121

E 안전벨트 P.28

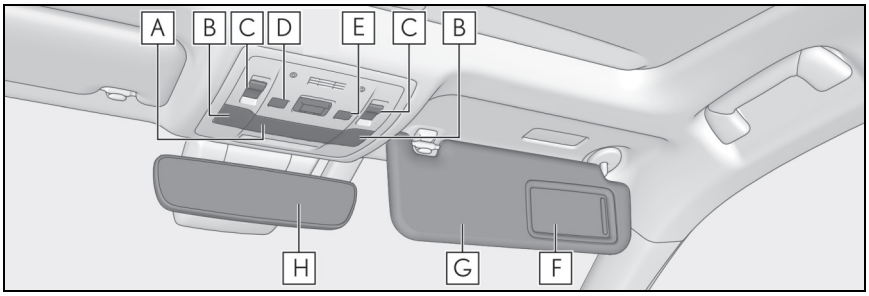
F 실내 잠금 버튼 P.103

G 콘솔 박스 P.272

H 컵 홀더 P.272

I 보조 손잡이 P.285

■ 천장



A 실내등 P.269

B 개별등 P.269

C 문 루프 스위치 P.129

D 침입 센서 및 틸트 센서 해제 스위치 *1 ..... P.62

E 도어 연동 개별등 스위치 P.269

F 화장용 거울 P.276

G 선 바이저 *2 ..... P.276

H 룸 미러 P.124

*1: 장착 시

*2: 전면에 액티브 에어백이 장착된 시트에는 절대로 후방형 어린이 보호장치를 사용하지 마십시오 . 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . (→P.42)



*

안전 및 보안 1

1-1. 안전한 사용을 위하여

주행 전.....26
안전한 주행을 위하여.....27
안전벨트.....28
SRS 에어백.....32
팝업 후드.....39
배기가스 사전경고 사항..... 41

1-2. 어린이 안전

어린이의 탑승.....43
어린이 보호장치.....43

1-3. 하이브리드 시스템

하이브리드 시스템의 기능.....52
하이브리드 시스템 사전경고 사항
.....55

1-4. 도난방지 시스템

이모빌라이저 시스템.....59
경보..... 60

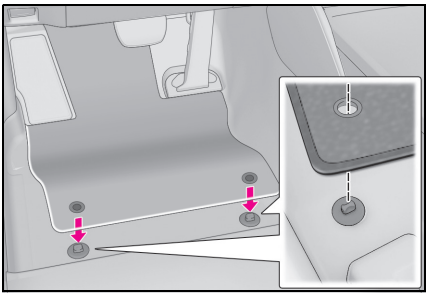
주행 전

안전한 주행을 위해 차량을 출발하기 전에 다음 사항을 준수하십시오.

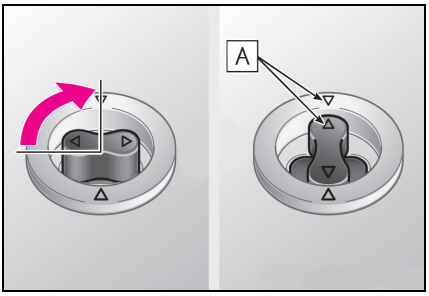
플로어 매트

귀하의 차량과 동일한 모델 및 연식의 차량에 맞추어 제작된 렉서스 제조 플로어 매트만을 사용하십시오. 매트를 카펫 위 제자리에 정확히 고정시키십시오.

1 플로어 매트의 구멍에 고정 후크(클립)를 삽입하십시오.



2 각 고정 후크(클립)의 상단 노브를 돌려 플로어 매트를 바닥에 단단히 고정시키십시오.



항상 △ 표시에 A 를 맞추십시오.

고정 후크(클립)의 모양은 위의 그림과 다를 수 있습니다.

경 고

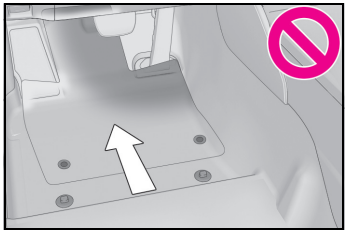
다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 주행 중 운전석 플로어 매트가 미끄러져 페달에 걸릴 수 있으며, 이로 인해 예기치 않게 높은 속도가 유지되거나 차량을 정지시키기가 어려워질 수 있습니다. 이로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 운전석 플로어 매트 설치 시

- 렉서스 제조 플로어 매트라 하더라도 다른 모델 또는 다른 연식의 차량용으로 제작된 플로어 매트는 사용하지 마십시오.
- 운전석 시트용으로 제작된 플로어 매트만을 사용하십시오.
- 항상 제공된 고정 후크(클립)를 사용하여 플로어 매트를 단단히 고정시키십시오.
- 두 개 이상의 플로어 매트를 겹쳐 사용하지 마십시오.
- 플로어 매트의 위아래를 바꾸거나 뒤집어 놓지 마십시오.

■ 주행 전

- 제공된 모든 고정 후크(클립)로 플로어 매트를 제자리에 정확히 고정시켰는지 점검하십시오. 특히 바닥 청소 후에는 이러한 점검에 각별히 주의하십시오.

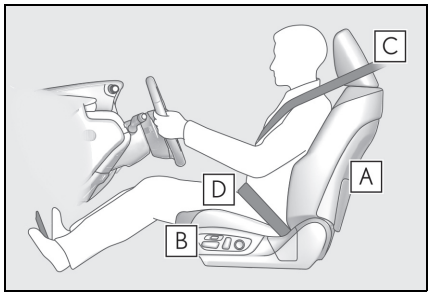


- 하이브리드 시스템이 정지되고 변속 레버가 P 에 있는 상태에서, 각 페달을 바닥까지 완전히 밟아 플로어 매트에 걸리지 않는지 반드시 확인하십시오.

안전한 주행을 위하여

안전한 주행을 위하여 주행 전에 시트 및 미러를 적절한 위치로 조절하십시오 .

올바른 운전 자세



A 스티어링 휠을 조절하기 위하여 몸을 앞으로 기울일 필요 없이 똑바로 앉을 수 있도록 , 시트 등받이의 각도를 조절하십시오 . (→P.116)

B 페달을 완전히 밟을 수 있고 , 스티어링 휠을 잡았을 때 팔꿈치가 약간 굽혀질 정도로 시트를 조절하십시오 . (→P.116)

C 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하여 고정시키십시오 . (→P.121)

D 안전벨트를 올바르게 착용하십시오 . (→P.29)

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 주행 중에는 운전석 시트의 위치를 조절하지 마십시오 . 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있습니다 .
- 운전자 또는 승객과 시트 등받이 사이에 쿠션을 놓지 마십시오 . 쿠션을 사용하면 올바른 자세를 취할 수 없고 , 안전벨트와 헤드레스트의 효율을 떨어뜨릴 수 있습니다 .
- 프론트 시트 아래에 어떠한 물건도 두지 마십시오 . 프론트 시트 아래에 물건을 두면 시트 트랙에 끼어 시트를 제자리에 고정할 수 없습니다 . 이것은 사고의 원인이 될 수 있으며 시트 조절 장치가 손상될 수도 있습니다 .
- 공공도로 주행 시 규정 제한 속도를 준수하십시오 .
- 장거리 주행 시에는 피로를 느끼기 전에 규칙적으로 휴식을 취하십시오 . 또한 , 주행 중에 피로가 느껴지거나 졸릴 경우 억지로 참으면서 운전하지 마시고 즉시 휴식을 취하십시오 .

안전벨트의 올바른 사용

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다 . (→P.29)
차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 . (→P.43)

미러의 조절

룸 미러 및 아웃사이드 미러를 적절하게 조절하여 후방이 확실히 보이는지 반드시 확인하십시오 . (→P.124, 125)

안전벨트

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경 고

급제동, 급차선 이탈 또는 사고가 발생하였을 때 상해의 위험을 줄일 수 있도록 다음의 사전경고 사항을 준수하여 주십시오.
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 안전벨트 착용

- 모든 승객이 안전벨트를 착용했는지 확인하십시오.
- 안전벨트를 항상 올바르게 착용하십시오.
- 각 안전벨트는 일인용입니다. 안전벨트를 어린이를 포함하여 동시에 두 명 이상 착용하지 않도록 하십시오.
- 렉서스는 어린이를 리어 시트에 앉히고 항상 안전벨트와 (또는) 적절한 어린이 보호장치를 사용할 것을 권장합니다.
- 적절한 착석 위치를 확보하려면 시트를 필요 이상으로 젖히지 마십시오. 승객이 똑바로 앉아 시트에 등을 완전히 기대어 착용한 안전벨트가 가장 큰 효과를 발휘합니다.
- 어깨벨트를 겨드랑이에 착용하지 마십시오.
- 안전벨트는 항상 엉덩이 부위를 가로질러 낮은 위치에서 꼭 맞게 착용하십시오.

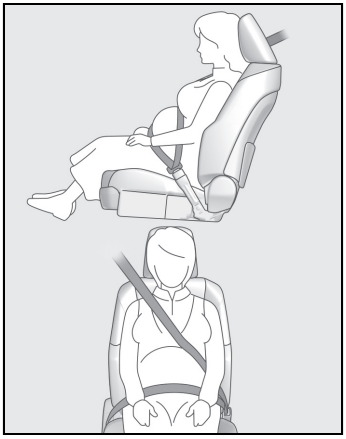
⚠ 경 고

■ 임산부

의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오. (→P.29)

임산부도 다른 승객과 마찬가지로 허리 벨트를 가능한 한 엉덩이 부위로 낮추어 착용하십시오. 어깨 벨트를 어깨 위로 완전히 당겨 가슴을 가로질러 착용하십시오. 배가 부른 부위로는 벨트를 걸치지 마십시오.

안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌이 발생하였을 때 임산부뿐만 아니라 태아도 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.



■ 환자

의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오. (→P.29)

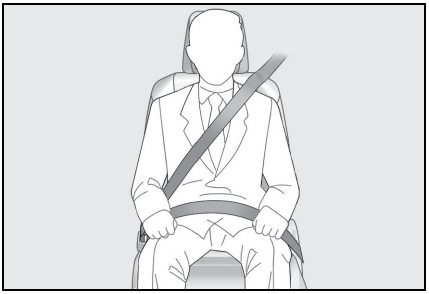
■ 어린이 탑승 시

→P.43

■ 안전벨트 손상과 마모

- 벨트, 플레이트 또는 버클이 도어에 끼어 안전벨트가 손상되지 않도록 하십시오.
- 안전벨트 시스템을 정기적으로 검사하십시오. 끊어지거나 닳거나 헐거워진 곳이 있는지 점검하십시오. 손상된 안전벨트는 교체하기 전까지 사용하지 마십시오. 손상된 안전벨트는 승객을 사망 또는 심각한 상해로부터 보호할 수 없습니다.
- 벨트와 플레이트가 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오.
  안전벨트가 제대로 작동되지 않으면 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오.
- 심각한 사고가 있었다면 뚜렷한 손상이 없어도 벨트를 포함한 시트 어셈블리를 교체하십시오.
- 안전벨트의 장착, 제거, 개조, 분해 또는 폐기를 시도하지 마십시오. 필요한 수리는 렉서스 딜러에 의뢰하십시오. 잘못 취급하면 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

안전벨트의 올바른 사용



- 어깨 벨트를 당겨 어깨에 완전히 걸치고 목에 닿거나 어깨를 비켜가지 않도록 하십시오.
- 허리 벨트를 가능한 낮게하여 엉덩이 부위를 지나가게 위치시키십시오.
- 시트 등받이의 위치를 조절하십시오. 시트에 등을 기대어 똑바로 세워 앉으십시오.
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 하십시오.

■ 어린이의 안전벨트 사용

차량의 안전벨트는 원칙적으로 성인용 크기로 설계되었습니다.

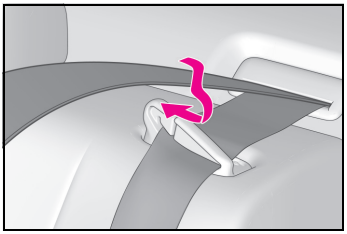
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오. (→P.43)
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 경우, 안전벨트 사용에 관한 지시를 따르십시오.

■ 안전벨트 법규

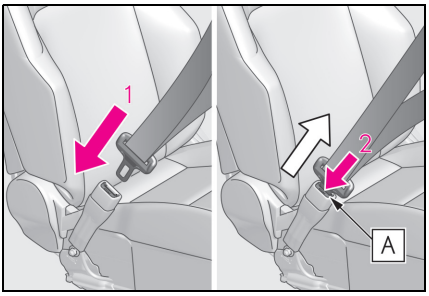
해당 국가에 안전벨트에 관한 법규가 있을 경우, 안전벨트의 교체 또는 장착을 위하여 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■ 뒷좌석 안전벨트

안전벨트가 가이드에서 빠져 나올 경우 안전벨트를 가이드에 통과시킨 후 사용하십시오.



안전벨트 착용 및 해제



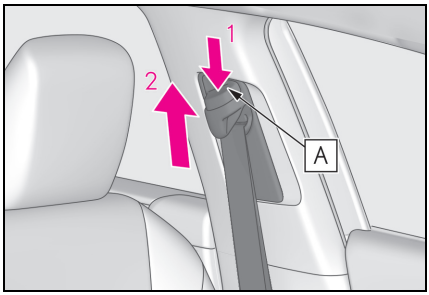
1 안전벨트를 착용하려면 찰칵 소리가 들릴 때까지 플레이트를 버클에 밀어 넣으십시오 .

2 안전벨트를 해제하려면 해제 버튼 A 를 누르십시오 .

■ 비상 잠김 리트랙터 (ELR)

급정차나 충돌 시 , 리트랙터가 벨트를 잠급니다 . 또 몸을 신속히 앞으로 기울여도 잠깁니다 . 몸을 충분히 움직일 수 있도록 천천히 편안하게 벨트를 당기십시오 .

안전벨트 어깨 앵커 높이 조절 (프론트 시트)



1 해제 버튼 A 를 누르면서 안전벨트 어깨 앵커를 밀어 내리십시오 .

2 해제 버튼 A 를 누르면서 안전벨트 어깨 앵커를 밀어 올리십시오 .

필요할 경우 , 찰칵 소리가 들릴 때까지 높이 조절기를 위아래로 이동시키십시오 .

경 고

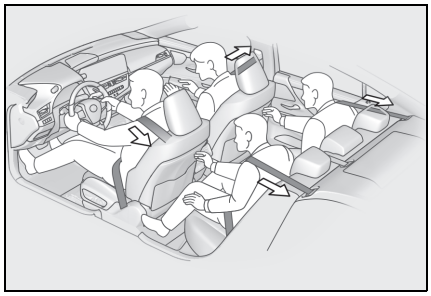
■ 조절 가능한 어깨 앵커

어깨 벨트는 항상 어깨의 중앙에 반드시 위치해야 합니다 . 벨트는 목에서 떨어져 있어야 하지만 어깨에서 이탈되어서는 안 됩니다 . 그렇지 않으면 보호력의 감소로 인해 급제동 , 급차선 이탈 또는 사고 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

안전벨트 프리텐셔너 (프론트 시트 및 바깥쪽 리어 시트)

프리텐셔너는 차량이 심각한 정면 충돌 또는 측면 충돌이 발생하였을 때 안전벨트를 신속하게 당겨 탑승자를 안전하게 보호하는데 도움을 줍니다 .

경미한 정면 충돌 , 경미한 측면 충돌 , 추돌 또는 차량 전복 시에는 프리텐셔너가 작동하지 않습니다 .



■ 프리텐셔너가 작동된 후의 안전벨트 교체

차량이 다중 충돌 사고 발생 시 1 차 충돌에서는 프리텐셔너가 작동하지만 2 차 또는 후속 충돌에서는 작동하지 않습니다 .

■ PCS 연동 안전벨트 프리텐셔너 제어 (렉서스 세이프티 시스템 + 장착 차량)

PCS(Pre-CollisionSystem) 가 차량과 충돌 가능성이 높다고 판단하면 안전벨트 프리텐셔너가 작동할 준비를 합니다 .

경 고

■ 안전벨트 프리텐셔너

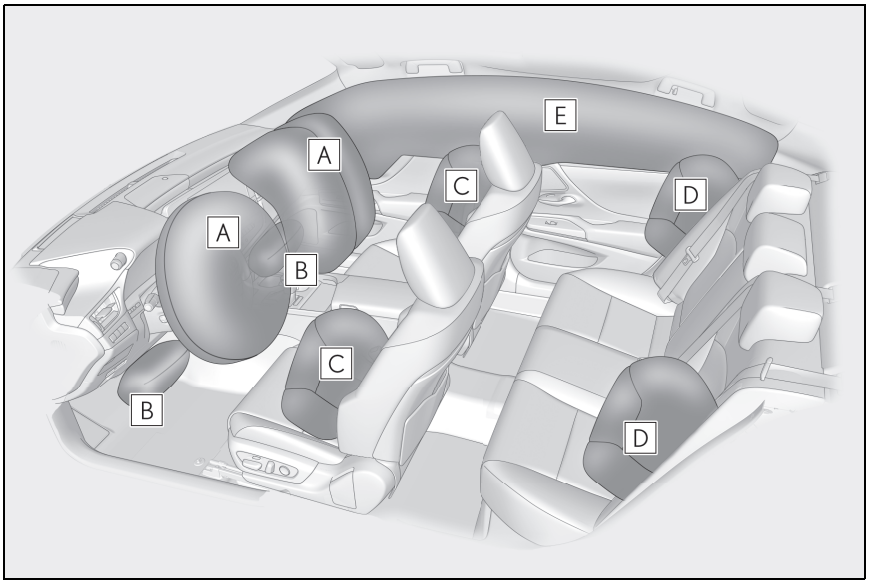
프리텐셔너가 작동하면 SRS 경고등이 켜집니다 . 이 경우 , 안전벨트는 다시 사용할 수 없으므로 렉서스 딜러에서 교체해야 합니다 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

SRS 에어백

SRS 에어백은 차량이 승객에게 중대한 상해를 가할 수 있을 정도의 강한 충돌을 받았을 때 팽창합니다. 에어백은 안전벨트와 함께 작동하여 사망 또는 심각한 상해의 위험을 감소시키는데 도움을 줍니다.

SRS 에어백 시스템

■ SRS 에어백의 위치



▶ SRS 프론트 에어백

A SRS 운전석 에어백 / 앞승객석 에어백

운전자와 앞승객의 머리, 가슴이 차량의 내장품과 충돌 시 충격으로부터 보호하는데 도움을 줍니다.

B SRS 무릎 에어백

운전자와 앞승객을 보호하는데 도움을 줍니다.

▶ SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백

C SRS 프론트 사이드 에어백

프론트 시트 승객의 몸통 부위를 보호하는데 도움을 줍니다.

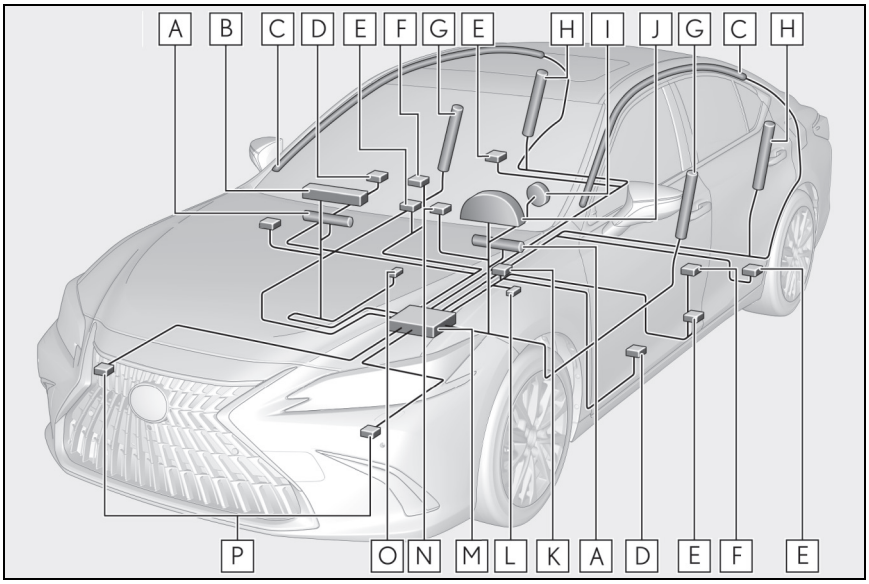
D SRS 리어 사이드 에어백

바깥쪽 리어 시트 승객의 몸통 부위를 보호하는데 도움을 줍니다.

E SRS 커튼쉴드 에어백

주로 바깥쪽 시트 승객의 머리를 보호하는데 도움을 줍니다.

SRS 에어백 시스템의 구성품



A 무릎 에어백

B 앞승객석 에어백

C 커튼 쉴드 에어백

D 사이드 충격 센서 (프론트 도어)

E 안전벨트 프리텐셔너 및 포스 리미터

F 사이드 충격 센서 (프론트)

G 프론트 사이드 에어백

H 리어 사이드 에어백

I 운전석 에어백

J SRS 경고등

K 운전석 시트 위치 센서

L 운전석 안전벨트 버클 스위치

M 에어백 센서 어셈블리

N "PASSENGER AIR BAG" 표시등 (장착 시)

O 앞승객석 안전벨트 버클 스위치

P 프론트 충격 센서

SRS 에어백의 주요 구성품은 위와 같습니다 . SRS 에어백 시스템은 에어백 센서 어셈블리에 의하여 제어됩니다 . 에어백이 작동되면서 인플레이터의 화학 반응을 통해 신속하게 에어백에 무독성 가스가 채워져 승객의 움직임을 보호합니다 .

■SRS 에어백이 전개 (팽창) 될 경우

- 고온의 가스에 의해 고속으로 전개 (팽창) 된 SRS 에어백과의 접촉으로 경미한 찰과상 , 화상 , 타박상 등을 입을 수 있습니다 .
- 큰 소음과 백색 가루가 방출됩니다 .
- 에어백 모듈 (스티어링 휠 허브 , 에어백 커버 및 인플레이터) 부분 뿐만 아니라 프론트 시트와 프론트 및 리어 필러 부분 그리고 루프 사이드 레일이 몇 분간 뜨거울 수 있습니다 . 에어백 자체도 뜨거울 수 있습니다 .
- 윈드쉴드의 균열이 발생될 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템이 정지되고 엔진으로의 연료 공급이 중단됩니다 . (→P.58)
- 모든 도어가 잠금해제됩니다 . (→P.101)
- 브레이크 및 제동등이 자동으로 제어됩니다 . (→P.243)
- 실내등이 자동으로 켜집니다 . (→P.269)
- 비상등이 자동으로 켜집니다 . (→P.342)

■SRS 에어백 전개 조건 (SRS 프론트 에어백)

- SRS 프론트 에어백은 충돌의 강도가 설정 한계치 (움직이거나 변형되지 않는 견고한 벽에 차량이 약 20-30km/h 로 정면 충돌하였을 때의 충격력) 를 초과할 경우에 전개됩니다 .
  그렇지만 , 다음과 같은 상황에서는 이 한계 속도가 매우 높아질 것입니다 .
  - 주차된 차량이나 표지판과 같이 움직이거나 변형되는 물체와 충돌하였을 경우
  - 차량의 앞부분이 다른 차량의 하부 또는 트럭 등의 적재함 아래로 들어가는 " 언더라이드 " 충돌의 경우
- 충돌의 종류에 따라 안전벨트 프리텐셔너만 작동될 가능성이 있습니다 .

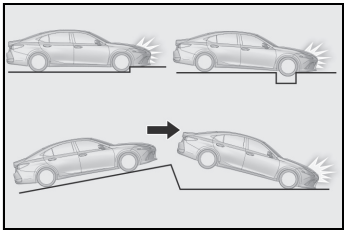
■SRS 에어백 전개 조건 (SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백)

- SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백은 충돌의 강도가 설정 한계치 (약 1,500kg 중량의 차량이 약 20-30 km/h 의 속도로 차량 방향의 수직 방향으로 충돌하였을 때의 충격력) 를 초과할 경우에 전개됩니다 .
- 측면 충돌 시 양쪽 SRS 커튼쉴드 에어백도 전개될 수 있습니다 .
- 강한 정면 충돌 시에도 양쪽 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 수 있습니다 .

■SRS 에어백이 충돌 이외에 전개(팽창)되는 조건

SRS 프론트 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백은 강한 충격이 차량의 하부에 가해졌을 때에도 전개될 수 있습니다 . 그 예가 그림에 나타나 있습니다 .

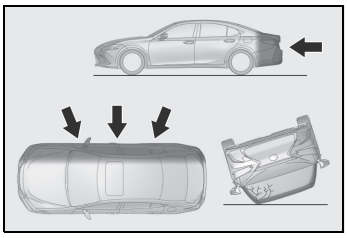
- 커브 , 도로 턱 또는 단단한 면에 부딛쳤을 경우
- 도랑으로 떨어지거나 도랑을 뛰어 넘었을 경우
- 바닥에 세게 떨어지거나 차량이 낙하한 경우



■SRS 에어백이 전개되지 않는 충돌의 종류 (SRS 프론트 에어백)

SRS 프론트 에어백은 일반적으로 차량의 측면 충돌이나 추돌 시, 전복했을 때 또는 저속 정면 충돌의 경우에는 팽창되지 않습니다. 그러나 차량에 충분한 전방 감속력을 유발시키는 충돌의 경우에는 SRS 프론트 에어백이 전개될 수 있습니다.

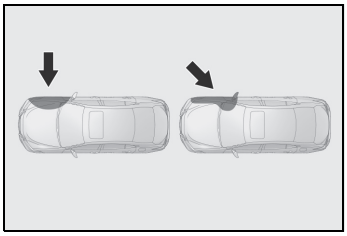
- 측면 충돌
- 추돌
- 차량 전복



■SRS 에어백이 전개되지 않는 충돌의 종류 (SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백)

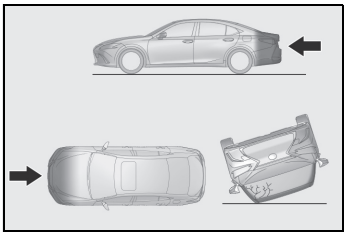
SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백은 차량이 측면에서 비스듬히 충돌하거나 승객실이 아닌 차체의 측면에서 충격을 받을 경우에 작동되지 않을 수 있습니다.

- 승객실이 아닌 차체의 측면으로부터의 충돌
- 측면에서 비스듬한 충돌



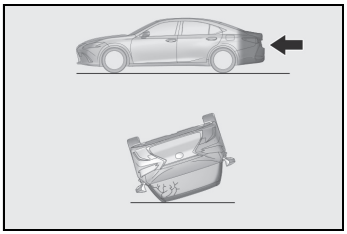
SRS 사이드 에어백은 일반적으로 차량의 정면 충돌이나 추돌 시, 전복했을 때 또는 저속 측면 충돌의 경우에는 전개되지 않습니다.

- 정면 충돌
- 추돌
- 차량 전복



SRS 커튼쉴드 에어백은 일반적으로 차량의 추돌 시, 전복했을 때 또는 저속 측면 충돌 또는 저속 정면 충돌의 경우에는 전개되지 않습니다.

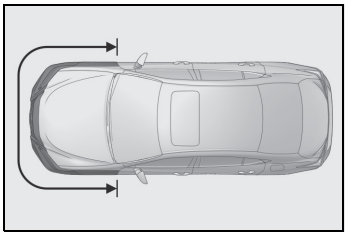
- 추돌
- 차량 전복



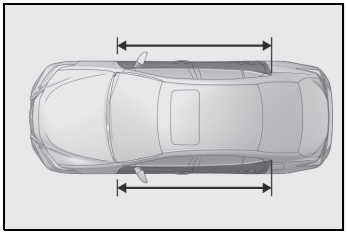
■ 렉서스 딜러에 문의해야 할 경우

다음의 경우 , 차량의 검사 및 (또는) 수리가 필요합니다 . 가능하면 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

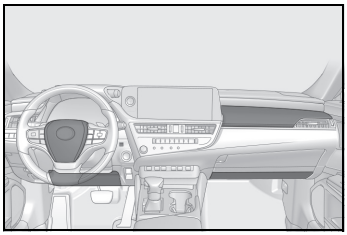
- SRS 에어백중 하나라도 팽창하였을 경우
- SRS 프론트 에어백이 팽창할 정도의 심각한 사고가 아니더라도 차량의 프론트가 손상 , 변형되었을 경우



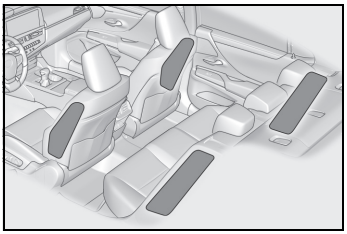
- SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백이 팽창할 정도의 심각한 사고가 아니더라도 도어 또는 그 주변이 손상 , 변형되었거나 구멍이 나거나 사고가 발생했을 경우



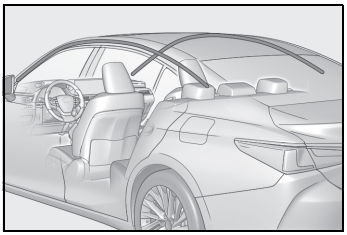
- 스티어링 휠의 패드 부위 , 앞승객석 에어백 근처의 대시 보드 , 인스트루먼트 패널의 아래 부분이 긁혔거나 균열되거나 손상되었을 경우



- SRS 사이드 에어백이 장착된 시트 표면이 긁혔거나 또는 균열되었거나 손상되었을 경우



- SRS 커튼쉴드 에어백이 장착된 프론트 필러 , 리어 필러 또는 루프 사이드 레일 가니쉬 (패딩) 부분이 긁혔거나 또는 균열되었거나 손상되었을 경우



경 고

■SRS 에어백 사전경고 사항

SRS 에어백에 대한 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

● 차량의 운전자와 모든 승객은 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다.
SRS 에어백은 보조 장치로써 안전벨트와 함께 사용됩니다.

● SRS 운전석 에어백은 상당한 힘으로 전개되므로, 운전자가 에어백에 너무 가까이 있을 경우에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
운전석 에어백의 위험 구역은 처음 팽창했을 때인 50 - 75mm 의 거리이므로 몸을 운전석 에어백에서 250mm 정도 떨어진 거리에 두면 안전을 확보할 수 있습니다. 이것은 스티어링 휠의 중앙에서 가슴까지의 측정 거리입니다.
250mm 이내에 앉는다면 운전 위치를 여러가지 방법으로 바꿀 수 있습니다.

- 페달을 편안하게 밟을 수 있는 범위 내에서 시트를 가능한 한 뒤로 이동하십시오.

- 시트 등받이를 약간 젖히십시오.
차량의 설계가 다양하지만 운전석 시트를 제일 앞으로 당겨도 시트 등받이를 약간 기울이기만 하면 많은 운전자들이 250mm 거리를 유지할 수 있습니다. 시트 등받이를 젖혀서 도로가 잘 안보이는 경우에는 단단하고 미끄러지지 않는 쿠션을 사용하여 높이를 높이거나, 시트 기능을 사용하여 시트 높이를 높이십시오.

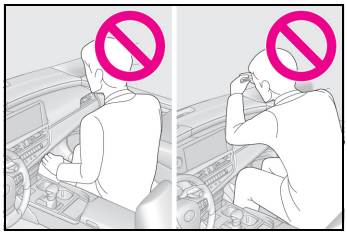
- 만일 스티어링 휠을 조절할 수 있다면 아래로 내리십시오. 이렇게 하면 에어백이 운전자의 머리와 목이 아니라 가슴을 향하게 됩니다.
페달, 스티어링 휠의 조종성과 인스트루먼트 패널의 시야를 유지하면서 위에 권장된 대로 시트를 조절하십시오.

경 고

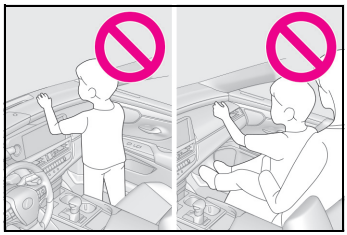
● SRS 앞승객석 에어백도 상당한 힘으로 전개되므로 앞승객이 에어백에 아주 가까이 있을 경우에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 앞승객석 시트는 시트 등받이를 조정한 상태에서 가능하면 에어백으로부터 멀리 두어 앞승객이 똑바로 앉을 수 있도록 하십시오.

● 부적절하게 앉히고(앉히거나) 움직이지 못하도록 고정시킨 영아나 어린이는 에어백의 전개로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 안전벨트를 사용하기에 너무 작은 영아나 어린이는 어린이 보호장치를 사용하여 적절하게 고정시켜야 합니다. 렉서스는 모든 영아와 어린이를 리어 시트에 앉혀 적절하게 고정시키기를 적극 권장합니다. 영아와 어린이는 앞승객석보다 리어 시트가 더 안전합니다. (→P.43)

● 시트의 모서리에 앉거나 대시보드에 기대지 마십시오.



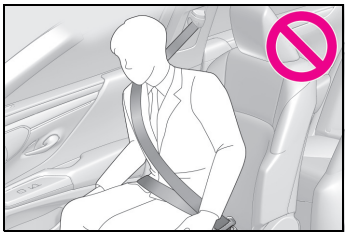
● 어린이를 SRS 앞승객석 에어백 앞에 세워두거나 앞승객의 무릎 위에 앉히지 마십시오.



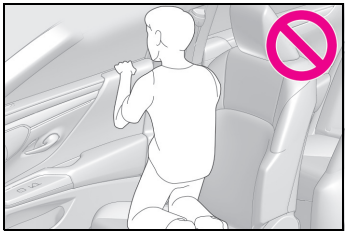
● 앞승객의 무릎에 물건을 둔 채 차량을 운행하지 마십시오.

경 고

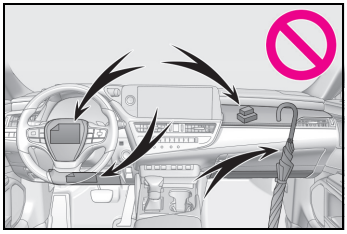
- 도어, 루프 사이드 레일 또는 프론트, 사이드 및 리어 필러에 기대지 마십시오.



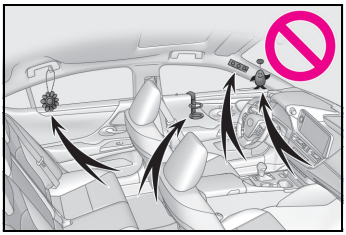
- 승객석에서 도어를 향하여 무릎을 꿇고 앉거나 머리 또는 손을 차량 바깥으로 내밀지 못하게 하십시오.



- 대시보드, 스티어링 휠 패드 및 인스트루먼트 패널 등의 주변에 아무것도 부착하거나 기대 놓지 마십시오.
  이러한 것들은 SRS 운전석, 앞승객석 그리고 무릎 에어백이 전개될 때 발사체가 될 수 있습니다.



- 도어, 윈드쉴드, 사이드 윈도우, 프론트 또는 리어 필러, 루프 사이드 레일 및 보조 손잡이 등의 주변에 아무것도 부착하지 마십시오.



- 코트 후크에 옷걸이나 기타 딱딱한 물건을 걸지 마십시오. 이러한 것들은 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 때 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- SRS 무릎 에어백이 전개될 부위에 비닐 커버가 씌워져 있다면 반드시 제거하십시오.
- SRS 사이드 에어백이 전개될 부위를 덮는 시트 액세서리는 SRS 에어백의 팽창을 방해할 수 있으므로 사용하지 마십시오. 이러한 액세서리는 사이드 에어백의 적절한 작동을 방해할 수 있고 시스템을 작동 불능 상태로 만들거나 사이드 에어백이 예기치 않게 전개되게 하여 사망 또는 심각한 상해를 유발할 수 있습니다.
- SRS 에어백 구성품 또는 프론트 도어 부위를 치거나 그 부위에 강한 힘을 가하지 마십시오.
  그럴 경우, SRS 에어백이 고장나는 원인이 됩니다.
- SRS 에어백이 전개(팽창)된 직후의 에어백 구성품은 뜨거울 수 있으므로 만지지 마십시오.
- SRS 에어백이 전개된 후에 호흡이 곤란할 경우, 도어나 윈도우를 열고 신선한 공기를 유입시키거나 안전하다면 차량을 떠나십시오. 가능하면 즉시 잔여물을 씻어내어 피부 자극을 방지하십시오.

경 고

- 스티어링 휠 패드와 프론트 및 리어 필러 가니쉬와 같이 SRS 에어백이 장착되는 부위에 손상이나 균열이 있을 경우, 렉서스 딜러에서 교체하십시오.

■SRS 에어백 시스템 구성품의 개조와 폐기

렉서스 딜러와 상담없이 차량의 폐차 또는 다음과 같이 개조하지 마십시오. SRS 에어백이 고장나거나 갑자기 전개 (팽창) 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- SRS 에어백의 장착, 제거, 분해 및 수리
- 스티어링 휠, 인스트루먼트 패널, 대시보드, 시트 또는 시트 커버, 프론트나 사이드 및 리어 필러, 루프 사이드 레일, 프론트 도어 패널, 프론트 도어 트림 또는 프론트 도어 스피커의 수리, 개조, 제거 또는 교체
- 프론트 도어 패널의 개조 (구멍 뚫기 등)
- 프론트 펜더, 프론트 범퍼 또는 승객실 측면의 수리 또는 개조
- 그릴 가드 (불 바, 캥거루 바 등), 제설기 또는 윈치의 장착
- 차량의 서스펜션 시스템 개조
- RF 트랜스미터 및 CD 플레이어와 같은 전자장비의 장착

■에어백 관련 어린이 안전 경고사항

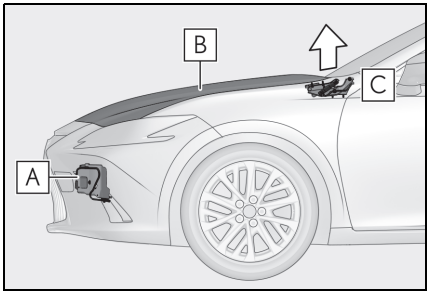
- 13 세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 또는 충격으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 어린이는 뒷승객석에 탑승하는 것이 더 안전할 수 있습니다.
- 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착하지 마십시오.
- 어린이 탑승 시, 반드시 안전벨트 및 어린이 보호장치를 사용하십시오.
- 어린이가 에어백으로부터 최대한 멀리 떨어지도록 착석시키십시오.

팝업 후드

보행자 등과 같이 사람과의 정면 충돌이 발생할 경우, 팝업 후드 시스템이 후드를 들어 올려 엔진룸에 간격을 줌으로써 보행자의 머리 부분에 심각한 충격이 가해질 가능성을 줄여 줍니다.

프론트 범퍼 뒤쪽에 위치한 센서가 보행자와의 충돌 같은 차체의 전방 충격을 감지하면, 차량이 작동 속도 범위 내에서 주행하는 동안 임계값 레벨을 충족하거나 초과하게 될 경우 시스템이 작동합니다.

시스템 구성부품



A 센서

B 후드

C 리프터

■팝업 후드 사전경고 사항

- 차량을 폐차하기 전에 반드시 렉서스 딜러에 문의하십시오.
- 한번 작동된 팝업 후드는 재사용할 수 없습니다. 렉서스 딜러에서 교체하십시오.

■PCS 연동 팝업 후드 작동 제어 (장착 시)

PCS(Pre-CollisionSystem) 가 보행자 또는 자전거와 충돌 가능성이 높다고 판단할 경우 팝업 후드가 작동을 준비합니다.

■팝업 후드 작동 조건

차량이 다음과 같은 충격을 감지하면 팝업 후드가 작동합니다 .

- 차량의 속도가 약 25~55km/h 의 범위로 주행하고 있을 경우 , 프론트 범퍼는 보행자나 그보다 더 큰 물체와의 정면 충격을 감지합니다 . (프론트 범퍼에 흔적이 남지 않을 정도의 경미한 충돌이더라도 임계값 레벨 이상의 충격일 경우 본 시스템이 작동됩니다 . 또한 , 가볍거나 작은 물체 또는 작은 짐승와 충돌될 경우라도 충돌의 조건이나 차량 속도에 따라 시스템이 작동할 수 있습니다 .)
- 다음과 같은 상황에서는 차량 또는 프론트 범퍼의 하부에 충격이 가해질 경우 시스템이 작동할 수 있습니다 .
  - 도로 연석과 충돌한 경우
  - 깊은 구덩이에 떨어진 경우
  - 도로면에 세게 떨어진 경우
  - 주차장의 경사로 , 높낮이가 있는 도로 , 돌출된 물체나 추락하는 물체에 부딪친 경우

■다음 상황에서는 팝업 후드가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 보행자가 차량 프론트 범퍼의 좌우 코너나 차량 측면에 충돌한 경우 이 같은 충격은 감지가 어려워 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다 .
- 차량이 옆으로 미끄러질 때와 같이 차속이 제대로 감지되지 않을 경우 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

■팝업 후드가 작동되지 않는 조건

팝업 후드는 다음의 상황에서 작동되지 않습니다 .

- 누워 있는 사람과 충돌한 경우
- 작동 속도 범위 밖에서 주행 중에 프론트 범퍼와 정면 충돌한 경우
- 측면 충돌이나 추돌 시
- 차량 전복 시 (일부의 경우에는 팝업 후드가 작동될 수도 있습니다 .)

경 고

■팝업 후드가 작동될 경우

- 후드 잠금해제 레버를 당기지 마십시오 . 잠금해제 버튼을 당기면 작동된 후드가 더 올라가 상해를 입을 수 있습니다 . 후드가 올라가 있는 상태로 주행하지 마십시오 . 그럴 경우 운전자의 시야를 가려서 사고가 발생할 수 있습니다 .
- 후드를 억지로 누르지 마십시오 . 팝업 후드는 손으로 내릴 수 없으며 손으로 내릴 경우 후드가 변형되거나 상해를 입을 수 있습니다 .
- 팝업 후드가 작동될 경우 , 렉서스 딜러에 교체를 의뢰하십시오 . 팝업 후드가 작동될 경우 , 안전한 장소에 차량을 정차시키고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
- 팝업 후드가 작동된 직후에는 리프터를 만지지 마십시오 . 리프터가 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다 .

주 의

■팝업 후드 사전경고 사항

- 후드가 완전히 닫히지 않은 경우에는 시스템이 올바르게 작동되지 않으므로 주행 전에는 반드시 후드를 닫으십시오 .
- 4 개의 타이어가 모두 규정 사이즈의 타이어이며 타이어 압력이 규정값인지 반드시 확인하십시오 . 사이즈가 다른 타이어를 사용할 경우 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 임의의 물체가 프론트 범퍼에 부딪쳤다면 팝업 후드가 작동하지 않았더라도 센서가 손상되었을 수 있습니다 . 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .
- 팝업 후드의 부품 또는 배선을 수리하거나 제거하지 마십시오 . 시스템이 갑자기 작동되거나 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . 수리 또는 교체가 필요할 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
- 프론트 범퍼 , 후드 또는 서스펜션의 구성부품을 제거하거나 렉서스 제조부품이 아닌 부품으로 교체하지 마십시오 . 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

주 의

- 프론트 범퍼나 후드에 아무 것도 설치하지 마십시오. 센서가 충격을 정확하게 감지하지 못하고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.
- 후드를 강제로 닫거나 리프터에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 리프터가 손상되어 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.
- 서스펜션을 개조하지 마십시오. 차량의 높이 변화로 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

배기가스 사전경고 사항

배기가스에는 흡입하면 인체에 해로운 물질이 함유되어 있습니다.

경 고

배기가스에는 인체에 해로운 무색 무취의 일산화탄소 (CO) 가 들어 있습니다. 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.
그렇지 않으면 배기가스가 차량 안으로 유입되어 어지러움으로 인한 사고가 발생하거나 사망 또는 심각한 건강상의 위험이 있을 수 있습니다.

■주행 중 중요 사항

- 트렁크 리드가 닫혀 있어야 합니다.
- 트렁크 리드가 닫혀 있더라도 차량 내부에 배기가스 냄새가 난다면 윈도우를 열고 가능하면 빨리 렉서스 딜러에게 점검을 받으십시오.

■주차 시

- 차량이 차고와 같이 환기가 잘 되지 않는 곳이나 밀폐된 곳에 주차되어 있다면 하이브리드 시스템을 끄십시오.
- 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 장시간 방치하지 마십시오. 그럴 수 없다면 차량을 개방된 곳에 주차하여 배기가스가 차량 안으로 유입되지 않도록 하십시오.
- 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 눈이 쌓인 곳이나 눈이 내리는 곳에 차량을 두지 마십시오. 눈더미가 하이브리드 시스템 작동 중에 차량 주변에 쌓이면 배기가스가 모여 차량으로 유입될 수 있습니다.

경 고

■ **배기 파이프**

배기 장치를 주기적으로 점검해야 합니다 . 부식 , 접합부의 손상 , 비정상적인 배출 소음으로 인한 구멍이나 균열이 있을 경우 반드시 차량을 렉서스 딜러에서 점검 또는 수리를 받으십시오 .

어린이의 탑승

어린이가 승차 중일 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오.

- 어린이가 예기치 않게 변속 레버, 와이퍼 스위치 등에 닿지 않도록 어린이를 리어 시트에 앉히시기를 권장합니다.
- 주행 중 또는 파워 윈도우의 작동 중에 예기치 않게 어린이가 도어를 열지 않도록 리어 도어 어린이 보호장치 잠금 또는 윈도우 잠금 스위치를 사용하십시오. (→P.104, 129)
- 작은 어린이가 신체의 일부가 끼일 수 있는 파워 윈도우, 후드, 트렁크, 시트 등과 같은 장치를 조작하지 못하도록 하십시오.

경 고

■어린이 탑승 시

절대로 어린이를 차량 안에 방치하거나 키를 어린이에게 맡기거나 어린이가 키를 사용하지 못하도록 하십시오.

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다. 또한 어린이가 윈도우, 문루프 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다. 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다.

어린이 보호장치

차량에 어린이 보호장치를 장착하기 전, 본 사용설명서에 기재된 사전경고 사항, 어린이 보호장치의 종류별 장착 방법 등을 준수하십시오.

안전벨트가 맞지 않는 작은 어린이와 함께 승차할 때는 어린이 보호장치를 사용하십시오. 어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오. 반드시 어린이 보호장치의 사용설명서에 설명된 장착방법을 따르십시오.

목차

유의 사항 : P.44

어린이 보호장치 : P.45

어린이 보호장치를 사용하는 경우 : P.46

어린이 보호장치 장착 방법

- 안전벨트로 고정하기 : P.47
- ISOFIX 로어 앵커리지로 고정하기 : P.49
- 상부 테더 앵커리지 사용하기 : P.50

유의 사항

- 해당 국가에 어린이 보호장치 관련 규정이 있을 경우, 어린이 보호장치의 교체 또는 장착을 위하여 렉서스 딜러에 문의하십시오.
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오.
- 차량 및 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 선택하십시오.

경 고

■ 어린이 탑승 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 자동차 사고 시 및 급정지 시에 효과적인 보호를 위하여 안전벨트 또는 올바르게 장착된 어린이 보호장치를 사용하여 어린이를 적절하게 보호해야 합니다. 장착과 관련된 세부 사항은 어린이 보호장치의 작동 설명서를 참조하십시오. 장착에 대한 일반적인 사항은 본 사용설명서에 기재되어 있습니다.
- 렉서스는 어린이의 체중 및 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 리어 시트에 장착하여 사용할 것을 강력하게 권장합니다. 사고 통계에 따르면 프론트 시트보다 리어 시트에 어린이 보호장치를 적절하게 장착하는 것이 더 안전하다고 합니다.
- 어린이를 팔에 안고 탑승하는 것으로 어린이 보호장치를 대신할 수 없습니다. 사고 발생 시에는 어린이가 윈드쉴드 또는 안은 사람과 차량 실내 사이에서 부딪칠 수 있습니다.

■ 어린이 보호장치의 취급

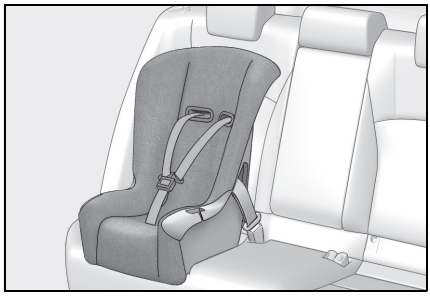
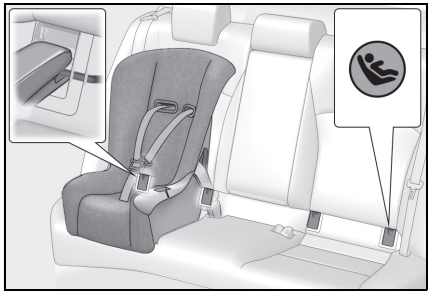
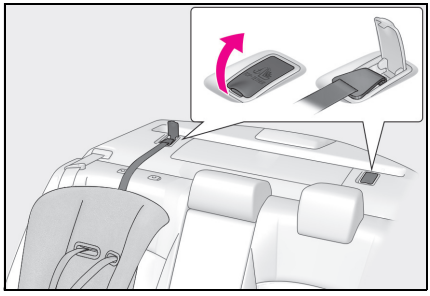
어린이 보호장치가 적절하게 고정되어 있지 않으면 급제동, 급차선 변경 또는 사고 시에 어린이가 상해를 입거나 사망할 수도 있습니다.

- 만일 차량이 사고 등에 의하여 강한 충격을 받았을 경우에는 어린이 보호장치에 눈에 띄지 않는 손상이 있을 수 있습니다. 그러한 경우에는 어린이 보호장치를 재사용하지 마십시오.
- 반드시 어린이 보호장치 제조사에서 제공한 모든 장착 관련 설명서에 따라 올바르게 고정하십시오.
- 어린이 보호장치를 사용하지 않더라도 시트에 바르게 장착해 두십시오. 어린이 보호장치를 승객석에 아무렇게나 방치하지 마십시오.
- 어린이 보호장치를 분리할 필요가 있을 경우, 차량에서 제거하거나 트렁크룸에 안전하게 보관하십시오.

어린이 보호장치

■ 어린이 보호장치 장착 방법의 종류

어린이 보호장치의 사용법에 대하여 장치와 함께 제공된 사용설명서를 확인하십시오 .

장착 방법		페이지
안전벨트 사용		P.47
ISOFIX 로어 앵커리지 사용		P.49
상부 테더 앵커리지 사용		P.50

어린이 보호장치를 사용하는 경우

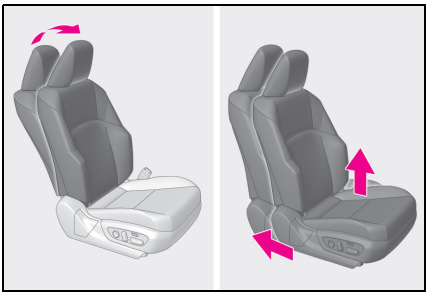
앞승객석에 어린이 보호장치를 장착할 경우

어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오. 어린이 보호장치의 앞승객석 장착이 불가피하다면 시트를 다음과 같이 조절한 후에 어린이 보호장치를 장착하십시오.

- 프론트 시트를 최대한 뒤로 미십시오.
- 시트 등받이 각도를 최대한 세우십시오.

전방형 어린이 시트 장착 시, 어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오.

- 시트 쿠션의 앞쪽을 가장 위쪽으로 조절하십시오.
- 시트의 높이를 가장 위쪽으로 조절하십시오.
- 럼버 서포트를 가장 아래쪽으로 조절하십시오.
- 펠빅 서포트*를 가장 아래쪽으로 조절하십시오.
- 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오. 탈거할 수 없을 경우, 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오.



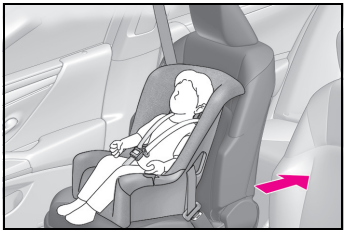
*: 장착 시

경 고

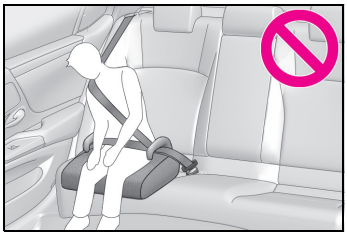
어린이 보호장치 사용 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

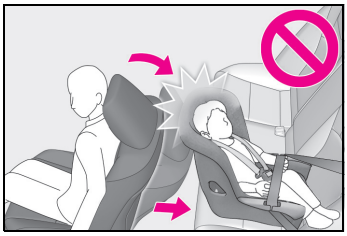
- 절대로 앞승객석에 후방형 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오. 사고가 발생하면 앞승객석 에어백의 급속한 팽창력으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다. 앞승객석에는 상부 스트랩 앵커리지가 없으므로 이 상부 스트랩을 필요로 하는 어린이 보호장치는 앞승객석에서 사용할 수 없습니다.
- 불가피할 경우, 프론트 시트에 전방형 어린이 보호장치만을 장착하십시오. 전방형 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착할 경우, 시트를 가능한 뒤로 미십시오. 그렇지 않으면 에어백이 전개(팽창)되었을 때 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.



- 어린이를 어린이 보호장치에 앉혔어도 어린이의 머리나 신체의 일부를 SRS 사이드 에어백이나 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개되는 도어 또는 시트의 주위, 프론트 또는 리어 필러나 루프 사이드 레일에 기대지 않도록 하십시오. SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백이 팽창하면 그 충격으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있으므로 위험합니다.



- 어린이(부스터) 시트가 장착되었을 경우, 항상 어깨 벨트가 어린이 어깨의 중앙에 놓이는지 확인하십시오. 벨트는 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다.
- 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 사용하여 리어 시트에 장착하십시오.
- 운전석 시트가 어린이 보호장치와 간섭이 발생하여 올바르게 장착할 수 없을 경우에는 어린이 보호장치를 우측 리어 시트에 장착하십시오.



- 앞승객석 시트가 어린이 보호장치와 닿지 않도록 조절하십시오.

안전벨트를 사용한 어린이 보호장치 고정

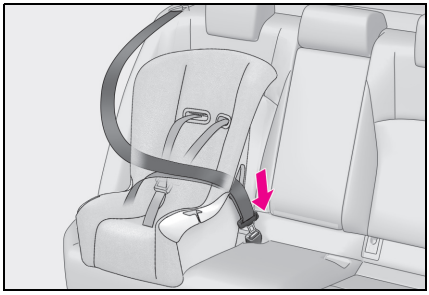
■ 안전벨트를 사용한 어린이 보호장치의 장착

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오.

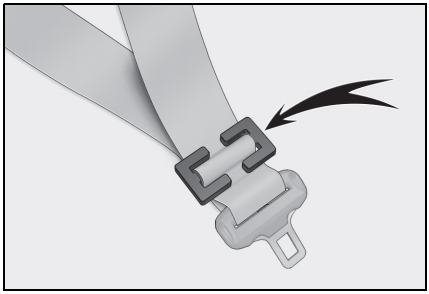
1 시트를 조절하십시오.

앞승객석 시트 사용 시 : 불가피하게 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착해야할 경우, 앞승객석 시트 조절에 대한 설명은 P.46 를 참조하십시오.

2 안전벨트를 어린이 보호장치에 통과시켜 플레이트를 버클에 끼우십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오. 어린이 보호장치를 감싸는 방향에 따라 어린이 보호장치에 안전벨트를 단단히 고정시키십시오.



3 어린이 보호장치에 록 – 오프(안전벨트 잠금 기능)가 설치되어 있지 않다면 로킹 클립을 사용하여 보호장치를 고정시키십시오.



4 어린이 보호장치를 장착한 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. (→P.48)

■ 안전벨트로 장착된 어린이 보호장치의 탈거

버클 해제 버튼을 누르고 안전벨트를 완전히 되감으십시오 .

버클을 풀 때 시트 쿠션의 반동으로 어린이 보호장치가 튀어 오를 수 있습니다 . 어린이 보호장치를 잡아 누르면서 버클을 푸십시오 .

안전벨트는 자동으로 감기므로 천천히 감기도록 하십시오 .

■ 어린이 보호장치 장착 시

어린이 보호장치를 설치하려면 로킹 클립이 필요합니다 . 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오. 어린이 보호장치에 로킹 클립이 없을 경우 렉서스 딜러에서 다음 품목을 구입할 수 있습니다 .
어린이 보호장치용 로킹 클립
(Part No. 73119-22010)

⚠ 경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

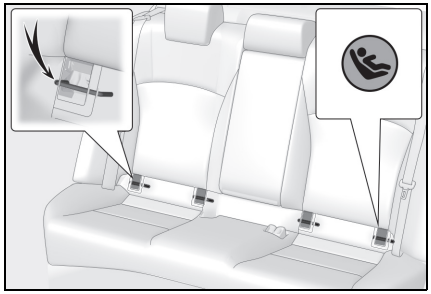
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 어린이가 안전벨트를 가지고 장난치지 않도록 하십시오 . 벨트가 어린이의 목에 꼬이면 질식의 위험이 있으며 사망에 이를 수 있는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
  만약 이 같은 상황이 발생하여 버클을 풀 수 없을 경우 , 가위를 사용하여 벨트를 잘라내십시오 .
- 벨트와 플레이트가 확실하게 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치를 좌우 , 앞뒤로 밀고 당겨보아 확실하게 고정되어 있는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치를 고정한 후에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오 .
- 어린이 (부스터) 시트가 장착되었을 경우 , 항상 어깨 벨트가 어린이 어깨의 중앙에 놓이는지 확인하십시오 . 벨트는 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다 .
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오 .
- 리어 시트에 장착되는 일부 어린이 보호장치의 경우 , 어린이 보호장치 옆의 안전벨트가 어린이 보호장치 또는 안전벨트의 효과에 방해되지 않는 바른 위치에서의 적절한 사용이 불가능할 수 있습니다 . 반드시 안전벨트가 어깨와 엉덩이 아래쪽을 가로지르도록 편안하게 착용하십시오 . 그럴 수 없거나 어린이 보호장치를 방해할 경우 , 다른 자리로 이동하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 리어 센터 시트에 어린이 보호장치를 장착할 경우 , 양쪽 시트 쿠션을 동일한 위치로 조절하고 양쪽 시트 등받이의 각도를 동일하게 맞추십시오 . 그렇지 않을 경우 , 어린이 보호장치를 단단히 고정할 수 없으므로 급제동 , 급회전 또는 사고 발생 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

ISOFIX 로어 앵커리지를 사용한 어린이 보호장치 고정

ISOFIX 로어 앵커리지 (ISOFIX 어린이 보호장치)

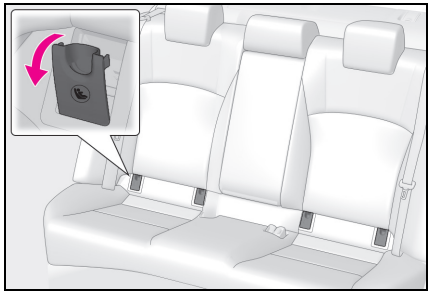
로어 앵커리지는 바깥쪽 리어 시트용입니다. (앵커리지의 위치를 표시하는 마크가 시트에 부착되어 있습니다.)



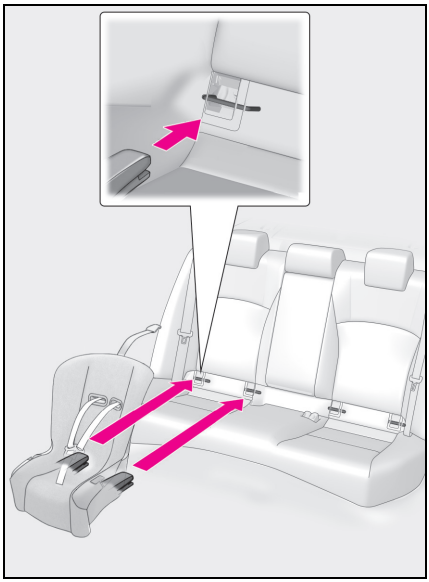
ISOFIX 로어 앵커리지로 장착 (ISOFIX 어린이 보호장치)

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오.

1 커버를 탈거하십시오.



2 익스클루시브 고정 바의 위치를 확인한 후, 어린이 보호장치를 시트에 장착하십시오.



3 어린이 보호장치를 장착한 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. (→P.48)

⚠ 경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 로어 앵커리지를 사용할 경우, 앵커리지 주위에 이물체가 없는지 및 안전벨트가 어린이 보호장치에 끼이지 않았는지 반드시 확인하십시오.
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오.

경 고

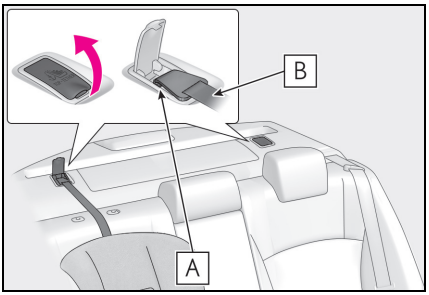
- 리어 시트에 장착되는 일부 어린이 보호장치의 경우, 어린이 보호장치 옆의 안전벨트가 어린이 보호장치 또는 안전벨트의 효과에 방해되지 않는 바른 위치에서의 적절한 사용이 불가능할 수 있습니다. 반드시 안전벨트가 어깨와 엉덩이 아래쪽을 가로지르도록 편안하게 착용하십시오. 그럴 수 없거나 어린이 보호장치를 방해할 경우, 다른 자리로 이동하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 시트를 조절한 경우, 어린이 보호장치의 안전을 재확인하십시오.

상부 테더 앵커리지 사용하기

■ 상부 테더 앵커리지

상부 테더 앵커리지는 바깥쪽 리어 시트용입니다.

상부 스트랩 고정 시 상부 테더 앵커리지를 사용하십시오.



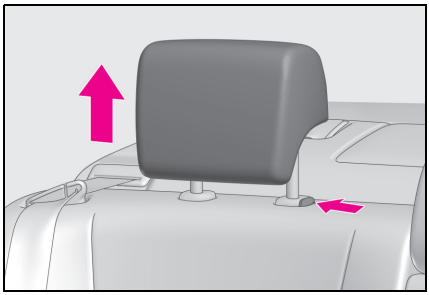
A 앵커 브래킷

B 상부 스트랩

■ 상부 테더 앵커리지에 상부 스트랩 고정

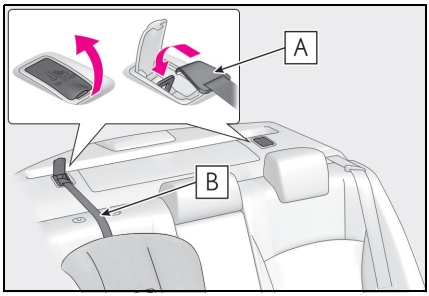
어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오.

1 헤드레스트를 탈거하십시오.



2 상부 테더 앵커리지 커버를 열고, 상부 테더 앵커리지에 있는 후크를 건 후 상부 스트랩을 조이십시오.

상부 스트랩이 확실하게 걸려 있는지 반드시 확인하십시오. (→P.48)



A 후크

B 상부 스트랩

경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 상부 스트랩을 확실하게 걸고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오.
- 상부 스트랩은 상부 테더 앵커리지 외에는 아무 곳에도 부착하지 마십시오.
- 어린이 보호장치를 고정한 후에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오.
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오.

주 의

■ 상부 테더 앵커리지

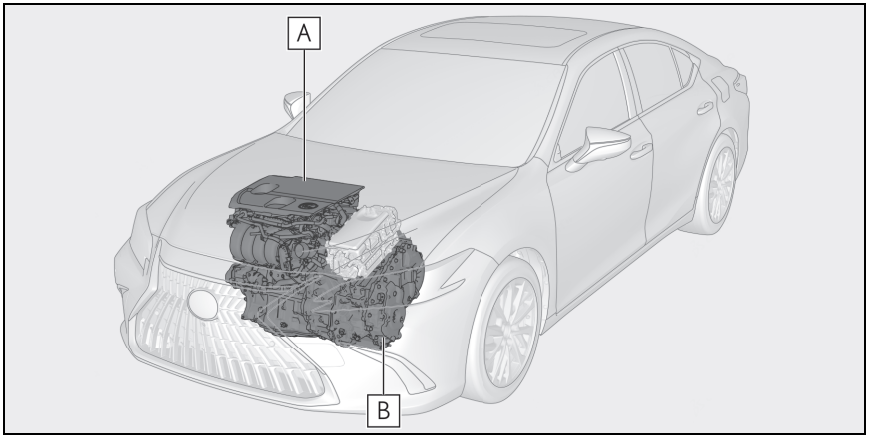
사용하지 않을 때는 커버를 확실히 닫으십시오 . 열려 있을 경우 커버가 손상될 수 있습니다 .

하이브리드 시스템의 기능

본 차량은 하이브리드 자동차로서 따라서 일반 자동차와 다른 특성을 갖고 있습니다. 반드시 자동차의 특성을 면밀하게 파악한 후 조심스럽게 운전해야 합니다.

하이브리드 시스템은 주행 조건에 따라 가솔린 엔진과 전기 모터(트랙션 모터)를 결합하여 연비를 향상시키고 배기가스 배출량을 감소시킵니다.

시스템 구성부품



그림은 예시용이므로 실제 항목과 다를 수 있습니다.

A 가솔린 엔진

B 전기 모터(트랙션 모터)

■ 정차 시/출발 시

자동차 정차 시 가솔린 엔진은 작동을 정지합니다.* 자동차 출발 시 전기 모터(트랙션 모터)가 차량을 구동합니다. 저속 시 또는 완만한 비탈을 내려갈 때 엔진이 정지*되고 전기 모터(트랙션 모터)가 사용됩니다.

변속 레버가 N 인 경우, 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 충전되지 않습니다.

*: 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 충전이 필요하거나 엔진의 워밍업 등이 필요할 경우, 가솔린 엔진이 자동으로 정지되지 않습니다.

■ 일반 주행 시

주로 가솔린 엔진이 사용됩니다. 필요할 경우 전기 모터(트랙션 모터)가 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)를 충전합니다.

■ 급 가속 시

가속 페달을 세게 밟으면 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 동력이 전기 모터(트랙션 모터)를 통해 가솔린 엔진의 동력에 추가됩니다.

■ 제동 시(회생 브레이크)

휠이 파워 제너레이터처럼 전기 모터(트랙션 모터)를 작동하여 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 충전됩니다.

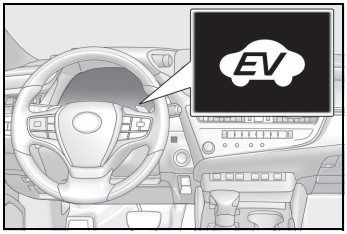
■ 회생 브레이크

다음과 같은 경우 , 운동 에너지를 전기 에너지로 전환시키고 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전과 함께 감속력을 얻을 수 있습니다 .

- 변속 레버가 D 또는 S 에서 주행하는 동안 가속 페달을 놓을 경우
- 변속 레버가 D 또는 S 에서 주행하는 동안 브레이크 페달을 밟을 경우

■ EV 표시등

전기 모터 (트랙션 모터) 만 사용하거나 가솔린 엔진이 정지된 상태에서 차량을 주행할 경우 , EV 표시등이 켜집니다 .



■ 가솔린 엔진이 정지하지 않는 조건

가솔린 엔진은 자동으로 시동이 걸리고 정지합니다 . 그러나 다음 조건 * 에서는 자동으로 정지되지 않을 수 있습니다 .

- 가솔린 엔진이 워밍업 중일 때
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 충전 중 일 때
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 온도가 낮거나 높을 때
- 히터를 켤 때

*: 상황에 따라 가솔린 엔진은 상기 이외의 상황에서도 자동으로 정지되지 않을 수 있습니다 .

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전

가솔린 엔진이 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하기 때문에 배터리를 외부 전원에서 충전할 필요는 없습니다 . 그러나 차량을 장시간 주차해놓으면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 서서히 방전됩니다 . 따라서 반드시 몇 개월에 한 번 이상 최소 30 분 또는 16km 를 주행해야 합니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 방전되어 하이브리드 시스템을 시동할 수 없을 경우에는 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■ 12V 배터리의 충전

→P.382

■ 12V 배터리가 방전된 후 또는 단자를 탈거하여 교체 후 장착한 경우

차량을 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 로 주행하더라도 가솔린 엔진이 꺼지지 않을 수 있습니다 . 이런 현상이 며칠간 계속될 경우 , 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■ 하이브리드 자동차 고유의 소리와 진동

"READY" 표시등이 켜지고 자동차가 움직이더라도 엔진 소리나 진동이 발생하지 않을 수 있습니다 . 안전을 위해 주차할 때에는 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 반드시 P 로 놓으십시오 .

하이브리드 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 소리나 진동이 발생할 수 있으며 이는 고장이 아닙니다 .

- 엔진룸에서 모터 소리가 날 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템의 시동 또는 정지 시 리어 시트 아래에 있는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템의 시동을 걸거나 정지할 때 , 리어 시트 아래에 있는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에서 찰칵 또는 철거덕하는 릴레이 작동 소리가 납니다 .
- 트렁크 리드를 열었을 때 하이브리드 시스템에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 가솔린 엔진 시동 또는 정지 시 , 저속 주행하거나 공회전할 때 변속기에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 급가속 시 엔진 소리가 날 수 있습니다 .
- 브레이크 페달을 밟을 때 또는 가속 페달

을 놓을 때 회생 브레이크에서 소리가 날 수 있습니다 .

- 가솔린 엔진 시동을 걸거나 정지할 때 진동이 느껴질 수 있습니다 .
- 리어 시트 아래의 통풍구에서 냉각 팬 소리가 날 수 있습니다 .

■ 정기점검 , 수리 , 재활용 및 폐기

정기점검 , 수리 , 재활용 및 폐기에 대해서는 렉서스 딜러에 문의하십시오. 자동차를 직접 폐기하지 마십시오 .

■ 고객설정

설정 (예 : EV 표시등의 작동 ON/OFF) 을 변경할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : →P.401)

차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System)

가솔린 엔진이 정지된 상태에서 주행할 경우 , 주행 속도에 따라 변화되는 소리를 발생시켜 주변 사람들에게 차량이 접근하고 있음을 경고합니다. 이 소리는 차량 속도가 약 25km/h 를 초과하면 정지됩니다 .

■ 차량 접근 알림 시스템 (AVAS)

다음과 같은 경우 차량 접근 알림 시스템 (AVAS)이 주변 사람들에게 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

- 소음이 매우 심한 지역
- 바람이 불거나 우천 시

또한 , 차량 접근 알림 시스템 (AVAS) 이 차량 전방에 설치되어 있으므로 차량 뒤쪽은 앞쪽에 비해 소리가 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

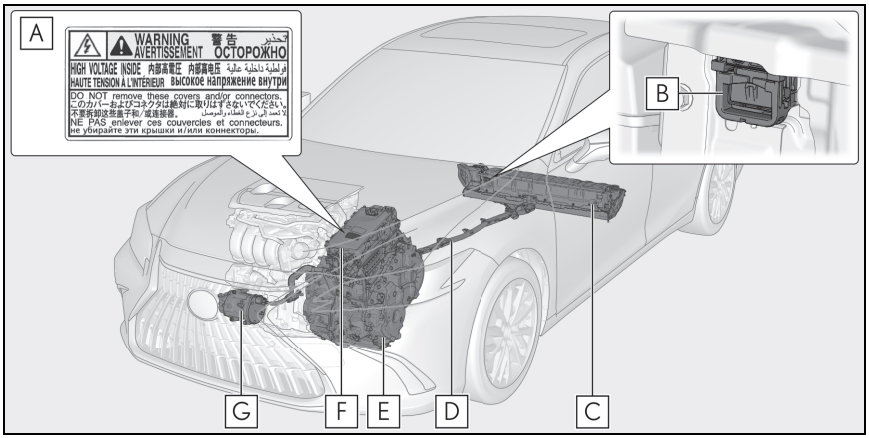
■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "차량 음향 경고 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우

시스템이 고장일 수 있습니다 . 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

하이브리드 시스템 사전경고 사항

하이브리드 시스템은 고전압 시스템 (최고 약 650V) 를 사용하며 또한 하이브리드 시스템 작동 시 고온이 되는 부품이 있으므로 취급 시 주의하십시오 . 자동차에 부착된 경고 라벨에 따르십시오 .

시스템 구성부품



그림은 예시용이므로 실제 항목과 다를 수 있습니다 .

A 경고 라벨

B 서비스 플러그

C 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

D 고전압 케이블 (주황색)

E 전기 모터 (트랙션 모터)

F 파워 컨트롤 유닛

G 에어컨 컴프레서

■ 연료 부족

자동차의 연료가 부족하여 하이브리드 시스템을 시동할 수 없을 경우, 적어도 연료 레벨 경고등 (→P.352) 이 소등될 정도까지는 휘발유를 주입하십시오 . 연료가 너무 적을 경우 , 하이브리드 시스템을 작동할 수 없습니다 . (표준 연료량은 자동차가 수평인 바닥에 있을 경우 약 9.0L 입니다 . 이 값은 차량이 비탈에 있을 경우 달라질 수 있습니다 . 차량이 비탈길에 있을 경우 추가로 연료를 보충하십시오 .)

■ 전자파

- 하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 거의 같은 양의 전자파를 방출합니다 .
- 본 차량의 일부 제 3 자 생산 라디오 부품에서 전파 간섭으로 혼선음이 들릴 수 있습니다 .

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 는 수명이 한정되어 있습니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 수명은 주행 성향과 주행 조건에 따라 달라집니다 .

■ 자기적합성 선언 (Declaration of Conformity)

본 모델은 ECE100 규정에 따른 수소 방출을 준수합니다 . (배터리 전기자동차 안전)

■ 혹한의 환경에서 하이브리드 시스템의 시동

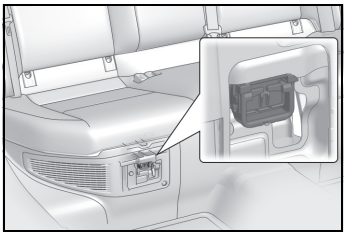
외부 온도의 영향으로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 극도로 차가울 경우 (약 -30°C 이하) 하이브리드 시스템을 시동하지 못할 수 있습니다 . 이 경우 외부 온도 상승 등으로 인해 하이브리드 배터리의 온도가 올라간 후 하이브리드 시스템을 다시 시작하십시오 .

경 고

■ 고전압에 대한 사전경고 사항

본 차량에는 12V 시스템 뿐만 아니라 고전압 DC와 AC 시스템이 장착되어 있습니다 . DC 와 AC 고전압은 매우 위험하며 사망이나 심각한 상해를 초래하는 화상과 전기 쇼크를 일으킬 수 있습니다 .

- 고전압 부품 , 케이블 또는 커넥터를 절대로 만지거나 분해 , 제거 또는 교체하지 마십시오 .
- 하이브리드 시스템은 고전압을 사용하므로 시동 후에 뜨거워집니다 . 항상 고전압과 고온에 주의하고 자동차에 부착된 경고 라벨에 따르십시오 .
- 절대로 리어 시트 (우측) 뒤에 있는 서비스 플러그 액세스 홀을 열지 마십시오 . 서비스 플러그는 자동차를 서비스 받을 때만 사용하며 고전압이 발생되므로 주의하십시오 .



■ 도로 사고 경고 사항

사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 .

- 차량을 도로 밖으로 빼낸 후 , 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P 로 한 다음 하이브리드 시스템을 끄십시오 .
- 고전압 부품 , 케이블 및 커넥터를 만지지 마십시오 .
- 전선이 자동차 안팎으로 노출되어 있을 경우 전기 쇼크가 일어날 수 있습니다 . 절대로 노출된 전선을 만지지 마십시오 .

경 고

- 하이브리드 자동차에 화재가 발생할 경우 가능한 신속히 차량을 떠나십시오. 반드시 전기로 인한 화재에 사용할 수 있는 소화기만 사용하십시오. 아무리 적은 양이라도 물을 사용할 경우 위험해질 수 있습니다.
- 차량을 견인해야 할 경우, 프론트 휠을 올려서 견인하십시오. 견인 시 전기 모터 (트랙션 모터) 와 연결된 바퀴가 지면에 닿을 경우 모터가 계속해서 전기를 발생시킬 수 있습니다. 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다. (→P.345)
- 차량 바닥을 주의 깊게 검사하십시오. 액체가 지면에 누출되었을 경우, 연료 시스템의 손상일 수 있습니다. 최대한 신속하게 차량을 떠나십시오.
- 배터리에서 액체류가 누수되거나 묻어 있을 경우 배터리를 만지지 마십시오. 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 전해액 (탄소 기반 유기 전해액) 이 눈이나 피부에 닿으면 실명이나 피부 손상을 일으킬 수 있습니다. 예기치 않게 눈이나 피부에 닿을 경우 즉시 다량의 물로 씻어내고 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)에서 전해액이 누수될 경우 차량에 접근하지 마십시오.
  만에 하나 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 손상된다 하더라도, 배터리의 내부 구조가 대량의 전해액이 밖으로 누출되는 것을 방지합니다. 그러나, 전해액이 누출될 경우 증기를 뿜습니다. 이 증기는 피부와 눈에 자극을 주며 들이 마실 경우 급성 중독을 일으킬 수 있습니다.
- 연소중이거나 고온의 물질을 전해액 가까이 가져가지 마십시오.
  전해액에 불이 붙어 화재가 발생할 수 있습니다.

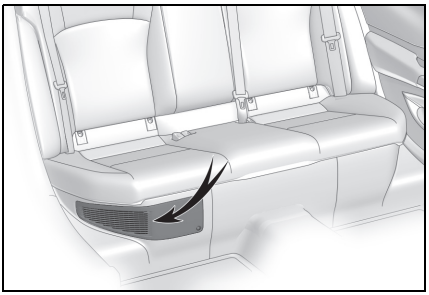
■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

- 본 차량에는 밀봉된 리튬 이온 배터리가 들어 있습니다.
- 절대로 하이브리드 배터리를 재판매, 양도 또는 개조하지 마십시오. 사고 방지를 위하여 폐기 차량에서 제거한 하이브리드 배터리는 렉서스 딜러를 통하여 수거됩니다. 고객께서 직접 배터리를 폐기하지 마십시오.
  배터리가 제대로 수거되지 않으면 다음과 같은 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
  - 하이브리드 배터리를 불법적으로 폐기하거나 버릴 경우 환경에 유해하고 누군가가 고전압 부품을 만지면 전기 쇼크를 받을 수 있습니다.
  - 하이브리드 배터리는 하이브리드 자동차에서만 사용되어야 합니다. 하이브리드 배터리를 차량과 별도로 사용하거나 어떠한 방식으로든 개조할 경우, 전기 쇼크, 발열, 발연, 폭발, 전해액 누출과 같은 사고가 발생할 수 있습니다.

  차량의 재판매 또는 양도 시에 차량을 양도받는 사람이 이러한 위험을 모를 경우 사고가 발생할 가능성이 매우 높습니다.
- 하이브리드 배터리를 제거하지 않은 상태로 폐차하면 고압 부품, 케이블과 그 커넥터를 만졌을 경우에 심각한 전기 쇼크의 위험이 있습니다. 차량을 폐기해야 할 경우에는 렉서스 딜러나 자격 있는 서비스 센터에 하이브리드 배터리의 폐기를 의뢰하십시오. 만일 하이브리드 배터리를 적절하게 폐기하지 않으면 전기 쇼크로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 공기 통풍구

리어 시트 아래 (우측) 에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 냉각을 위한 공기 통풍구가 있습니다 . 통풍구가 막힐 경우 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 과열되어 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 출력이 감소할 수 있습니다 .



주 의

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 공기 통풍구

- 공기 통풍구를 시트 커버 , 플라스틱 커버 또는 화물 등으로 막지 마십시오 . 통풍구가 막힐 경우 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 흡기 및 배기에 제약이 생겨 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 출력이 감소하거나 고장이 발생합니다 .
- 공기 통풍구에 먼지 등이 쌓여 있을 경우 진공 청소기로 막힌 통풍구를 청소하십시오 .
- 회로가 단락되어 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 손상될 수 있으므로 통풍구가 젖거나 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오 .
- 생수통과 같은 대량의 물을 차량에 싣지 마십시오 . 물이 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 로 흘러 넘치면 배터리가 손상될 수 있습니다 . 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .
- 흡기 통풍구에 필터가 장착되어 있습니다 . 흡기 통풍구를 청소한 후에도 여전히 필터가 현저하게 더러울 경우 필터를 청소하거나 교체하시기 바랍니다 . 필터 청소에 대한 자세한 사항은 P.328 를 참조하십시오 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 "구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시되면 흡기구 및 필터가 막혔을 수 있습니다 . 공기 통풍구 청소에 대한 사항은 P.328 를 참조하십시오 .

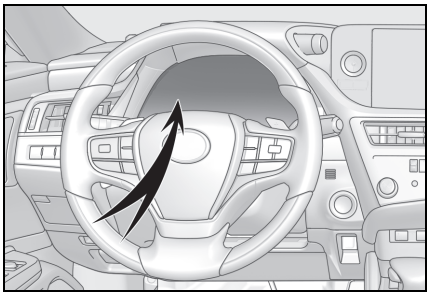
비상 차단 시스템

충격 센서가 일정 수준의 충격을 감지할 경우 비상 차단 시스템이 고전압 전류를 차단하고 연료 펌프를 정지시켜 감전 및 연료 누출의 위험을 최소화합니다 . 비상 차단 시스템이 작동할 경우 , 자동차가 재시동되지 않습니다 . 하이브리드 시스템을 재시동하려면 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

하이브리드 경고 메시지

하이브리드 시스템에서 고장이 발생하거나 부적절한 작동을 시도할 경우 , 메시지가 자동으로 표시됩니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 지시에 따르십시오 .



■ 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시되거나 12V 배터리의 연결이 끊어진 경우

하이브리드 시스템의 시동이 되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , 시스템을 다시 작동하십시오 . "READY" 표시등이 켜지지 않을 경우 , 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

이모빌라이저 시스템

차량의 키에는 내장형 트랜스폰더 칩이 있어서 키가 차량의 내장 컴퓨터에 미리 등록되어 있지 않으면 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않습니다 .

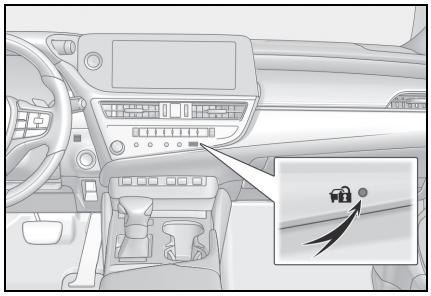
차량을 떠날 때는 절대로 키를 차량 실내에 놓지 마십시오 .

본 시스템은 차량의 도난방지를 보조하도록 설계되었을 뿐 , 모든 차량 도난에 대하여 완벽한 보안을 보증하지 않습니다 .

시스템 작동

POWER 스위치가 꺼진 후에 표시등이 점멸하여 시스템이 작동되고 있음을 표시합니다 .

POWER 스위치를 ACCESSORY 또는 ON 모드로 하면 표시등 점멸이 정지되어 시스템이 해제되었음을 표시합니다 .



■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요 없는 이모빌라이저 시스템이 장착되어 있습니다 .

■ 시스템에 고장을 유발하는 조건

- 키의 손잡이 부분이 금속 물체와 접촉될 경우
- 키가 다른 차량의 보안 시스템 (내장형 트랜스폰더 칩이 장착된 키) 에 등록된 키와 가까이 있거나 접촉될 경우

주 의

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오 . 개조 또는 제거할 경우 , 시스템의 적절한 작동을 보장할 수 없습니다 .

경보

침입이 감지되면 경보가 울리고 조명장치가 작동됩니다 .

경보가 설정된 경우 , 다음과 같은 상황에서 경보가 작동됩니다 .

- 잠겨 있던 도어를 엔트리 기능이나 리모콘 또는 메카니컬 키 이외의 방법으로 잠금해제하거나 열 경우
  (도어가 다시 자동으로 잠깁니다 .)
- 잠겨 있는 트렁크를 엔트리 기능이나 리모콘 이외의 방법으로 잠금해제하거나 열 경우
- 후드가 열릴 경우
- 침입 센서 (장착 시) 가 차량 내에서의 움직임을 감지할 경우
  (침입자가 차량 안에 탄 경우)
- 틸트 센서 (장착 시) 가 차량의 기울기를 감지할 경우

경보 시스템의 설정 / 해제 / 정지

■ 차량을 잠그기 전의 점검 항목

의도하지 않은 경보 발생 및 차량 도난을 방지하기 위해 다음 사항을 반드시 확인하십시오 .

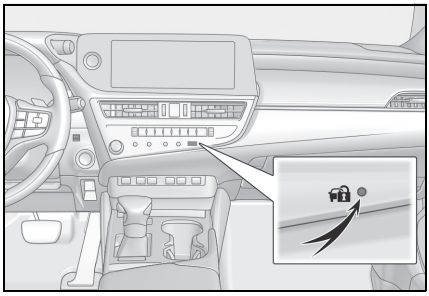
- 차량 내부에 승객이 없어야 합니다 .
- 경보를 설정하기 전에 윈도우 및 문 루프가 닫혀 있어야 합니다 .
- 귀중품 및 소지품을 차량 내부에 방치하지 마십시오 .

■ 설정

도어 , 트렁크 및 후드를 닫고 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 모든 도어를 잠그십시오 . 시스템이 30 초 후 자동으로 설정됩니다 .

메카니컬 키를 사용하여 경보를 설정할 수도 있습니다 .

시스템이 설정되면 표시등이 켜졌다가 점멸 상태로 변경됩니다 .



■ 해제 또는 정지

경보를 해제하거나 중지하려면 다음 중 하나를 실행하십시오 .

- 엔트리 기능, 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금 해제하거나 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 트렁크를 여십시오 .
- POWER 스위치를 ACCESSORY 또는 ON 모드로 하거나 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . (몇 초 후에 경보가 해제 또는 중지됩니다 .)

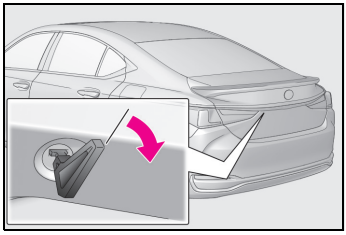
■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요없는 경보 시스템이 장착되어 있습니다 .

■ 경보 작동

경보는 다음의 상황에서 작동될 수 있습니다 . (경보를 멈추려면 경보 시스템을 해제하십시오 .)

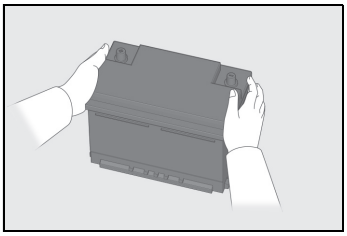
- 메카니컬 키를 사용하여 트렁크를 잠금해제할 경우



- 차량 내부에 있던 승객이 도어 , 트렁크 또는 후드를 열거나 실내 잠금 버튼을 사용하여 차량을 잠금해제할 경우



- 차량이 장기 상태에서 12V 배터리를 충전하거나 교체할 경우 (→P.382)



■ 경보 작동 시 도어 잠금

다음과 같은 경우 , 도어가 자동으로 잠겨 차량에 불법 침입을 방지할 수 있습니다 .

- 경보 작동 시 , 도어가 잠금해제된 차량에 승객이 남아 있을 경우
- 경보 작동 중 , 차량에 있는 승객이 도어를 잠금해제할 경우
- 12V 배터리 충전 또는 교체 시

> ⚠ 주 의
>
> **■ 시스템의 올바른 작동을 위하여**
>
> 시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오 . 개조 또는 제거할 경우 , 시스템의 적절한 작동을 보장할 수 없습니다 .

침입 센서 (장착 시) 및 틸트 센서 (장착 시)

■ 침입 센서 및 틸트 센서의 감지

- 침입 센서는 침입자 또는 차량 내에서의 움직임을 감지합니다 .
- 틸트 센서는 차량 견인 시와 같은 차량의 기울기 변경을 감지합니다 .

본 시스템은 차량의 도난방지를 막거나 방지하도록 설계되었을 뿐 , 모든 차량 도난에 대하여 완벽한 보안을 보장하지 않습니다 .

■ 침입 센서 및 틸트 센서의 설정

침입 센서 및 틸트 센서는 경보 설정 시 자동으로 설정됩니다 . (→P.60)

■ 침입 센서 및 틸트 센서의 해제

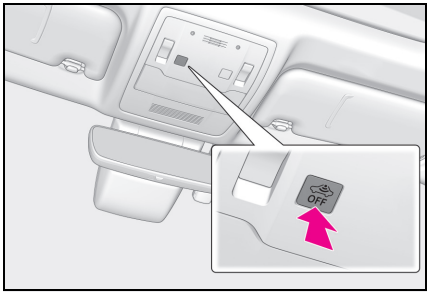
차량에 애완 동물 또는 움직이는 물건이 남겨질 경우 , 차량 내의 움직임으로 인하여 침입 센서 및 틸트 센서가 작동되므로 경보 설정 전에 반드시 침입 센서 및 틸트 센서를 정지시키십시오 .

1 POWER 스위치를 끄십시오 .

2 침입 센서 및 틸트 센서 해제 스위치를 누르십시오 .

침입 센서 및 틸트 센서를 재작동시키려면 스위치를 다시 누르십시오 .

침입 센서 및 틸트 센서를 해제 / 설정할 때마다 계기판의 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .



■ 침입 센서 및 틸트 센서의 해제 및 자동 재작동

- 침입 센서 및 틸트 센서가 해제되었어도 경보가 설정됩니다 .
- 침입 센서 및 틸트 센서가 해제된 후 , POWER 스위치를 누르거나 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하면 침입 센서 및 틸트 센서가 재작동됩니다 .
  (메카니컬 키도 사용할 수 있습니다 .)
- 경보 시스템을 해제시킬 경우 , 침입 센서 및 틸트 센서가 자동으로 재작동됩니다 .

■ 침입 센서의 감지 조건

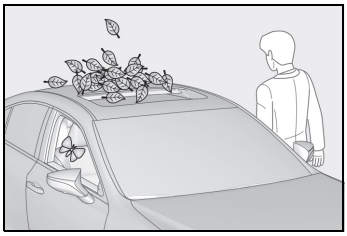
다음의 상황에서 센서가 경보를 작동시킬 수 있습니다 .

- 차량 내에 사람이나 애완동물이 있을 경우

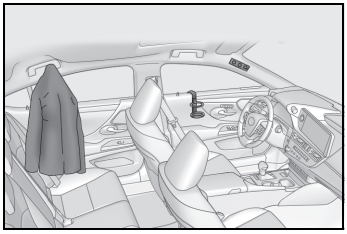


● 윈도우 또는 문 루프가 열린 경우
이 경우 , 센서가 다음 상황을 감지할 수 있습니다 .

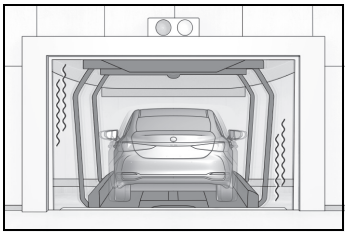
- 바람 또는 차량 내 나뭇잎이나 벌레 같은 물체의 움직임
- 다른 차량의 침입 센서와 같은 장치에서 방출되는 초음파
- 차량 밖 사람의 움직임



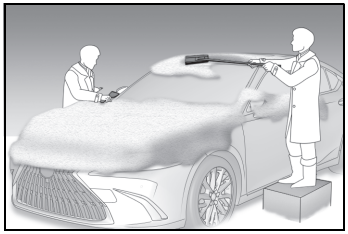
● 코트 후크에 액세서리를 매달거나 옷을 걸어놓는 등 흔들리는 물품이 차량 안에 있을 경우



● 실내 주차장과 같이 심한 진동이나 소음이 발생하는 장소에 주차할 경우



● 차량에서 얼음이나 눈을 제거하기 위하여 차량에 반복적으로 진동이나 충격을 가할 경우



● 차량이 자동 세차기 또는 고압 세차기 내에 있을 경우

● 차량에 우박이나 번개의 충격 및 기타 반복적인 충격과 진동을 받은 경우

■ 틸트 센서의 감지 조건

다음의 상황에서 센서가 경보를 작동시킬 수 있습니다 .

● 페리 , 트레일러 , 기차 등을 이용하여 차량을 이동시킬 경우

● 차량을 주차 타워에 주차한 경우

● 차량이 세차기 (차량이 움직이는) 내에 있을 경우

● 타이어 공기압이 빠진 경우

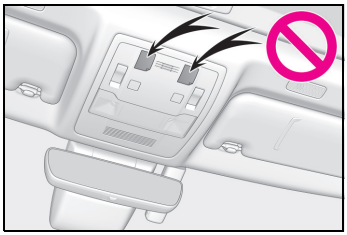
● 차량을 들어 올린 경우

● 지진이 발생하거나 지반이 함몰된 경우

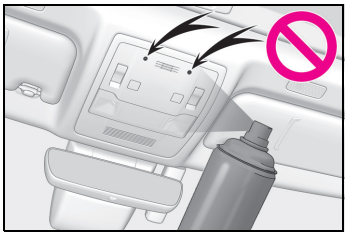
주 의

■ 침입 센서 기능의 올바른 보장을 위하여

- 센서가 올바르게 작동되도록 센서를 만지거나 가리지 마십시오 .



- 공기 청정제 또는 기타 제품을 센서 홀 안에 직접 분사하지 마십시오 .



- 렉서스 제조부품 이외의 액세서리를 장착하거나 운전석과 앞승객석 사이에 물건이 있을 경우 센서의 감지 성능이 감소될 수 있습니다 .
- 스마트 키가 차량과 가까이 있을 경우 , 침입 센서가 해제될 수 있습니다 .

차량의 상태 정보 및 표시등 2

2-1. 계기판

경고등 및 표시등 66
게이지 및 미터
(F SPORT 모델 제외).....70
게이지 및 미터
(F SPORT 모델).....74
멀티 인포메이션 디스플레이....81
헤드업 디스플레이.....87
에너지 모니터 / 소모 화면.....91

경고등 및 표시등

계기판 , 센터 패널 및 아웃사이드 미러의 경고등과 표시등은 운전자에게 차량의 다양한 시스템의 상태를 알려줍니다 .

계기판에 표시된 경고등 및 표시등

▶ **F SPORT 모델 제외**



경고등 및 표시등의 위치는 차량에 따라 다를 수 있습니다 .
실제 상황에 따라 이미지가 다를 수 있습니다 .

▶ **F SPORT 모델**



경고등 및 표시등의 위치는 차량에 따라 다를 수 있습니다 .
실제 상황에 따라 이미지가 다를 수 있습니다 .

경고등

경고등은 차량의 시스템에 고장이 발생하였을 때 운전자에게 이를 알려줍니다 .


(적색)

브레이크 시스템 경고등 *1 (→P.349)


(황색)

브레이크 시스템 경고등 *1 (→P.349)



냉각수 고온 경고등 *2 (→P.349)



충전 시스템 경고등 *2 (→P.350)



엔진 오일 압력 경고등 *2 (→P.350)



고장 표시등 *1 (→P.350)



SRS 경고등 *1 (→P.350)



팝업 후드 경고등 *1 (→P.351)



ABS 경고등 *1 (→P.351)



부적절한 페달 작동 경고등 *2 (→P.351)


(적색)

전동 파워 스티어링 시스템 경고등 *1 (→P.352)


(황색)

전동 파워 스티어링 시스템 경고등 *1 (→P.352)



연료 레벨 경고등 (→P.352)



운전석 및 앞승객석 안전벨트 상기등 (→P.352)



뒷승객석 안전벨트 상기등 *2 (→P.352)



타이어 공기압 경고등 *1 (→P.353)


(주황색)

LTA 표시등 *2 (장착 시) (→P.353)



(점멸)

렉서스 주차 보조센서 OFF 표시등 *1 (→P.353)



(점멸)

RCTA OFF 표시등 *1 (장착 시) (→P.354)



(점멸 또는 점등)

RCD OFF 표시등 (장착 시) (→P.354)



(점멸)

PKSB OFF 표시등 *1 (장착 시) (→P.354)



(점멸 또는 점등)

PCS 경고등 *1 (장착 시) (→P.355)



미끄럼 표시등 *1 (→P.355)


(점멸)

주차 브레이크 표시등 (→P.355)



(점멸)

브레이크 홀드 작동 표시등 *1 (→P.355)



하이브리드 시스템 과열 경고등 *2 (→P.356)



마스터 경고등 *1 (→P.356)

*1: 상기 경고등은 POWER 스위치를 ON 모드로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알리는 것입니다 . 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다 . 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 고장일 수 있습니다 . 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

*2: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

경 고

■ 안전 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우

하이브리드 시스템의 시동을 걸었을 때 ABS 및 SRS 경고등과 같은 안전 시스템의 경고등이 켜지지 않는다면 , 이는 사망이나 심각한 상해를 유발하는 사고 발생 시에 해당 시스템이 운전자를 보호하는데 도움을 줄 수 없음을 의미합니다 . 이런 경우에는 즉시 렉서스 딜러에게 차량을 점검받으십시오 .

표시등

표시등은 차량의 다양한 시스템에 대한 작동 상태를 운전자에게 알려줍니다 .


방향 지시등 (→P.152)


미등 표시등 (→P.157)


헤드램프 상향 표시등 (→P.159)


자동 상향등 (AHB) 표시등 (장착 시) (→P.160)


PCS 경고등 *1, 2 (장착 시) (→P.175)


다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등 *3 (장착 시)(→P.194)


크루즈 컨트롤 "SET" 표시등 *3 (→P.194)


(흰색)
LTA 표시등 *3 (장착 시) (→P.190)


(녹색)
LTA 표시등 *3 (장착 시) (→P.175, 190)


(주황색)
(점멸)
LTA 표시등 *3 (장착 시) (→P.190)


BSM 아웃사이드 미러 표시등 *1, 4 (장착 시) (→P.204, 220)


BSM 표시등 (장착 시) (→P.204)


렉서스 주차 보조센서 OFF 표시등 *1, 2 (→P.213)


RCTA OFF 표시등 *1, 2 (장착 시) (→P.220)


RCD OFF 표시등 *2(장착 시) (→P.226)


PKSB OFF 표시등 *1, 2 (장착 시) (→P.231)


(점멸)

미끄럼 표시등 *1 (→P.244)



VSC OFF 표시등 *1 (→P.244)



스마트 엔트리 및 시동 시스템 표시등 *3 (→P.141)



"READY" 표시등 (→P.141)



AGC 표시등 *3 (→P.210)



EV 주행 모드 표시등 (→P.145)



주차 브레이크 표시등 (→P.152)



브레이크 홀드 대기 표시등 *1 (→P.155)



브레이크 홀드 작동 표시등 *1 (→P.155)



EV 표시등 *5 (→P.53)



외기 온도 저온 표시등 *3, 6 (→P.70)



트랙션 배터리 상태 표시등 *3 (장착 시) (→P.92)

● 주행 모드 표시등

▶ **F SPORT 모델 제외**



에코 (Eco) 주행 모드 표시등 (→P.209)



Sport 모드 표시등 (→P.209)

▶ **F SPORT 모델**



고객 (Custom) 모드 표시등 (→P.209)



에코 (Eco) 주행 모드 표시등 (→P.209)



Sport S 모드 표시등 (→P.209)



Sport S+ 모드 표시등 (→P.209)

*1: 상기 표시등은 POWER 스위치를 ON 모드로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알리는 것입니다. 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다 . 표시등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 고장일 수 있습니다 . 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

*2: 시스템이 꺼지면 이 표시등이 점등됩니다 .

*3: 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

*4: 이 표시등은 아웃사이드 미러에 점등됩니다 .

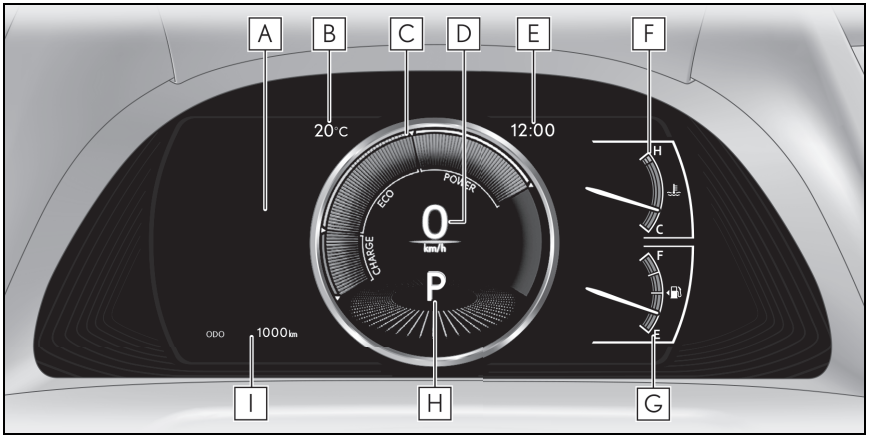
*5: F SPORT 모델 제외 : 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

*6: 외기 온도가 약 3°C 이하일 경우 , 표시등이 약 10 초간 점멸한 후 그대로 켜져 있습니다 .

게이지 및 미터 (F SPORT 모델 제외)

미터 디스플레이

■ 게이지 및 미터의 위치



일부 표시된 항목과 측정 단위의 위치는 차량에 따라 다를 수 있습니다 .

A 멀티 인포메이션 디스플레이

다양한 차량 데이터를 운전자에게 제공합니다 .(→P.81)
고장이 발생할 경우 경고 메시지가 표시됩니다 . (→P.360)

B 외기 온도

-40°C~ 50°C 범위 내에서 외기 온도를 표시합니다 .

외기 온도가 3°C 이하일 경우 외기 온도 저온 표시등이 켜집니다 .

C 하이브리드 시스템 표시기

하이브리드 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다 . (→P.71)
이 디스플레이는 주행 모드에 따라 회전속도계로 변경되며 , 설정 디스플레이의 모든 주행 모드에서 회전속도계가 표시되도록 설정할 수 있습니다 . (→P.85, 209)

D 속도계

E 시계

센터 패널의 아날로그 시계와 연동된 시간을 표시합니다 . (→P.276)

F 엔진 냉각수 온도 게이지

엔진 냉각수 온도를 표시합니다 .

G 연료 게이지

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다 .

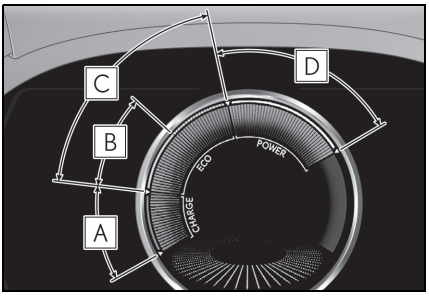
다음과 같은 경우 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다 . 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않으면 P.71 을 참조하십시오 .

- 주유된 연료의 양이 적을 경우
- 연료 게이지가 "F" 에 가깝거나 "F" 에 있을 때 연료를 추가한 경우
- 차량이 경사면와 같이 울퉁불퉁한 노면에 정지되어 있을 경우
- 차량이 경사면 또는 커브를 따라 주행할 경우

H 변속 위치 및 변속 레인지 (→P.147)

I 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 (→P.73)

■ 하이브리드 시스템 표시기



A 충전 구역

회생 * 상태를 나타냅니다 .

회생 에너지는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전에 사용됩니다 .

B 하이브리드 에코 (Eco) 구역

가솔린 엔진 동력이 자주 사용되지 않음을 나타냅니다 .

가솔린 엔진이 여러 조건에 따라 자동으로 정지 및 재시동됩니다 .

C 에코 (Eco) 구역

차량이 친환경 방식으로 주행 중인지 나타냅니다 .

보다 친환경적인 주행을 실현하기 위해 막대 표시를 에코 (Eco) 구역 안으로 유지하십시오 .

D 파워 (Power) 구역

친환경적인 주행 범위를 초과하는지 나타냅니다 . (최대 속도 주행 시 등)

*: 본 사용설명서에서 인용된 " 회생 " 은 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 전환하는 상태를 의미합니다 .

■ 엔진 속도

하이브리드 자동차는 연료 효율을 높이고 배기가스 등을 감소시키기 위하여 엔진 속도가 정확하게 제어됩니다 .
차량의 작동과 주행 조건이 동일해도 표시된 엔진 속도가 다를 수 있습니다 .

■ 하이브리드 시스템 표시기가 표시되는 경우

하이브리드 시스템 표시기는 다음과 같은 상황에서 표시됩니다 .

- 변속 레버가 D 또는 S 에 있을 경우
- 하이브리드 시스템이 시동될 경우

■ 연료 게이지 및 주행 가능 거리 수동 업데이트

연료 게이지와 주행 가능 거리가 연동됩니다 . 소량의 연료를 보충한 후에도 연료 게이지의 디스플레이와 주행 가능 거리가 업데이트되지 않으면 다음 절차를 수행하여 디스플레이를 업데이트할 수 있습니다 .

1. **평평한 노면에서 차량을 정차하십시오 .**
2. **"ODO TRIP" 스위치를 눌러 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이를 주행거리계로 변경하십시오 .**
3. **POWER 스위치를 끄십시오 .**
4. **"ODO TRIP" 스위치를 길게 누른 상태에서 POWER 스위치를 ON 모드로 전환하십시오 .**
5. **"ODO TRIP" 스위치를 약 5 초간 계속 누르고 있다가 주행거리계가 깜박이기 시작하면 놓으십시오 .**

주행거리계가 약 5 초간 깜박이고 디스플레이가 정상으로 돌아오면 업데이트가 완료됩니다 .

■ 외기 온도 디스플레이

- 다음과 같은 상황에서는 정확한 외기 온도가 표시되지 않거나 평소보다 디스플레이가 전환되는 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다 .
  - 차량이 멈추거나 저속 주행 시 (20 km/h 이하)
  - 외기 온도가 갑자기 변할 경우 (차고 , 터널 등의 출입 시)
- "--" 또는 "E"가 표시될 경우 , 시스템이 고장일 수 있습니다 . 렉서스 딜러에 차량을 가져 가십시오 .

■ 액정 디스플레이

→P.82

■ 고객설정

멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 게이지 및 미터를 고객설정할 수 있습니다 . (→P.85)

경 고

■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

액정 인포메이션 디스플레이를 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오 . 매우 낮은 온도에서는 인포메이션 디스플레이 모니터가 느리게 반응하고 디스플레이의 전환이 지연될 수 있습니다 .

예를 들면 , 운전자의 변속 조작과 디스플레이에 나타나는 새로운 기어 단수 간에 시간차가 있습니다 . 이 시간차로 인하여 운전자는 다시 저단으로 변속하게 되고 엔진 브레이크가 급속히 과도하게 걸려서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

■ 엔진 및 엔진 구성부품의 손상을 방지하기 위하여

- 회전 속도계의 지침이 최대 엔진 속도를 나타내는 적색 범위로 가지 않도록 하십시오 .
- 엔진 냉각수 온도 게이지가 적색 구역 (H) 에 있을 경우 엔진이 과열될 수 있습니다 . 이러한 경우 , 즉시 안전한 장소에 차량을 정차시키고 엔진이 완전히 식은 후에 점검하십시오 . (→P.384)

주행거리계 및 구간거리계 디스플레이

표시 항목

- 주행거리계

차량의 총 주행거리를 표시합니다 .

- 구간거리계 A/ 구간거리계 B

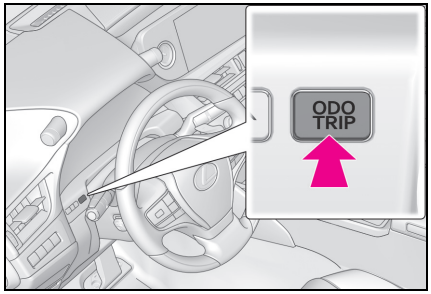
미터를 마지막으로 재설정한 후부터 차량이 주행한 거리를 표시합니다 . 구간거리계 "A" 와 "B" 를 사용하여 다른 거리를 각각 기록하고 표시할 수 있습니다 .

- 차기 엔진 오일 변경까지의 거리

오일 교체가 필요할 때까지 차량이 주행할 수 있는 거리를 표시합니다 .

디스플레이 변경

"ODO TRIP" 스위치를 누를 때마다 표시되는 항목이 변경됩니다 . 구간거리계가 표시되었을 경우 , 스위치를 길게 누르면 구간거리계가 재설정됩니다 .

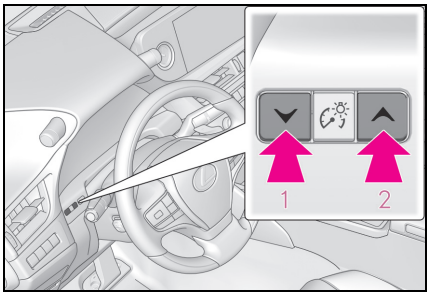


팝업 디스플레이

차기 엔진 오일 교체 시까지의 거리는 오일 정기점검이 곧 실행되어야 하거나 필요하다는 경고 메시지가 나타날 때 표시됩니다 .

인스트루먼트 패널 조명 밝기 변경

인스트루먼트 패널 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다 .



1 어둡게

2 밝게

미터 조명의 밝기(주간 모드 및 야간 모드)

미터 조명의 밝기를 각각 조절할 수 있습니다 .

다음과 같은 상황에서는 미터가 주간 모드 및 야간 모드로 변경됩니다 .

- 주간 모드 : 미등이 꺼져 있거나 미등이 켜져 있어도 주변이 밝을 경우
- 야간 모드 : 미등이 켜져 있고 주변이 어두울 경우

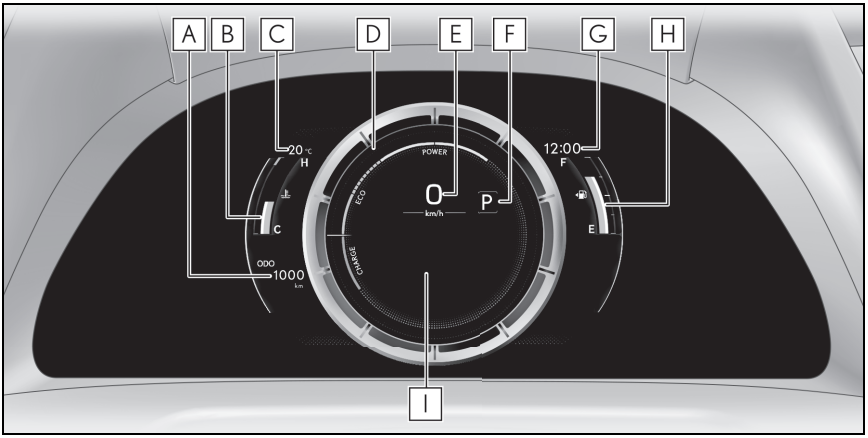
게이지 및 미터 (F SPORT 모델)

미터 디스플레이

■ 게이지 및 미터의 위치

메인 미터가 오른쪽으로 이동하면 일부 미터가 표시되고 게이지 레이아웃이 변경됩니다 . (→P.80)

▶ **센터 위치의 메인 미터**



일부 표시된 항목과 측정 단위의 위치는 차량에 따라 다를 수 있습니다 .

A 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 (→P.79)

B 엔진 냉각수 온도 게이지

엔진 냉각수 온도를 표시합니다 .

C 외기 온도

−40°C~ 50°C 범위 내에서 외기 온도를 표시합니다 .

외기 온도가 3°C 이하일 경우 외기 온도 저온 표시등이 켜집니다 .

D 하이브리드 시스템 표시기

하이브리드 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다 . (→P.76)

이 디스플레이는 주행 모드에 따라 회전속도계로 변경되며 , 설정 디스플레이의 모든 주행 모드에서 회전속도계가 표시되도록 설정할 수 있습니다 . (→P.85, 209)

- 회전수 (Rev) 표시기 (→P.77)
- 최고 회전수 (Rev peak) (→P.77)

E 속도계

F 변속 위치 및 변속 레인지 (→P.147)

G 시계

센터 패널의 아날로그 시계와 연동된 시간을 표시합니다 . (→P.276)

H 연료 게이지

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다 .

다음과 같은 경우 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다 . 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않으면 P.77 을 참조하십시오 .

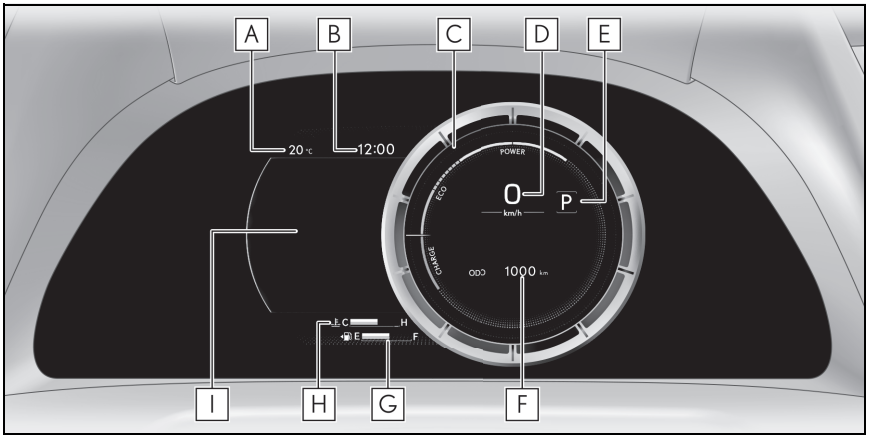
- 주유된 연료의 양이 적을 경우
- 연료 게이지가 "F" 에 가깝거나 "F" 에 있을 때 연료를 추가한 경우
- 차량이 경사면와 같이 울퉁불퉁한 노면에 정지되어 있을 경우
- 차량이 경사면 또는 커브를 따라 주행할 경우

I 멀티 인포메이션 디스플레이

다양한 차량 데이터를 운전자에게 제공합니다 .(→P.81)

고장이 발생할 경우 경고 메시지가 표시됩니다 . (→P.358)

▶ **우측으로 이동된 메인 미터**



일부 표시된 항목과 측정 단위의 위치는 차량에 따라 다를 수 있습니다 .

A 외기 온도

−40°C~ 50°C 범위 내에서 외기 온도를 표시합니다 .

외기 온도가 3°C 이하일 경우 외기 온도 저온 표시등이 켜집니다 .

B 시계

센터 패널의 아날로그 시계와 연동된 시간을 표시합니다 . (→P.276)

C 하이브리드 시스템 표시기

하이브리드 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다 . (→P.76)

이 디스플레이는 주행 모드에 따라 회전속도계로 변경되며 , 설정 디스플레이의 모든 주행 모

드에서 회전속도계가 표시되도록 설정할 수 있습니다 . (→P.85, 209)

- 회전수 (Rev) 표시기 (→P.77)
- 최고 회전수 (Rev peak) (→P.77)

D 속도계

E 변속 위치 및 변속 레인지 (→P.147)

F 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 (→P.74)

G 연료 게이지

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다 .

다음과 같은 경우 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다 . 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않으면 P.77 을 참조하십시오 .

- 주유된 연료의 양이 적을 경우
- 연료 게이지가 "F" 에 가깝거나 "F" 에 있을 때 연료를 추가한 경우
- 차량이 경사면와 같이 울퉁불퉁한 노면에 정지되어 있을 경우
- 차량이 경사면 또는 커브를 따라 주행할 경우

H 엔진 냉각수 온도 게이지

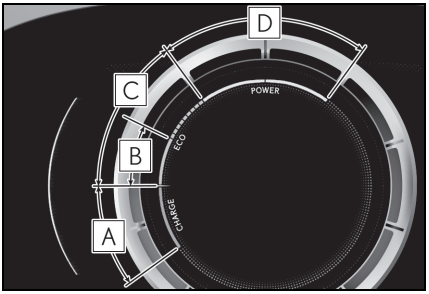
엔진 냉각수 온도를 표시합니다 .

I 멀티 인포메이션 디스플레이

다양한 차량 데이터를 운전자에게 제공합니다 .(→P.81)

고장이 발생할 경우 경고 메시지가 표시됩니다 . (→P.358)

■ 하이브리드 시스템 표시기



A 충전 구역

회생 * 상태를 나타냅니다 .

회생 에너지는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전에 사용됩니다 .

B 하이브리드 에코 (Eco) 구역

가솔린 엔진 동력이 자주 사용되지 않음을 나타냅니다 .

가솔린 엔진이 여러 조건에 따라 자동으로 정지 및 재시동됩니다 .

C 에코 (Eco) 구역

차량이 친환경 방식으로 주행 중인지 나타냅니다 .

보다 친환경적인 주행을 실현하기 위해 막대 표시를 에코 (Eco) 구역 안으로 유지하십시오 .

D 파워 (Power) 구역

친환경적인 주행 범위를 초과하는지 나타냅니다 . (최대 속도 주행 시 등)

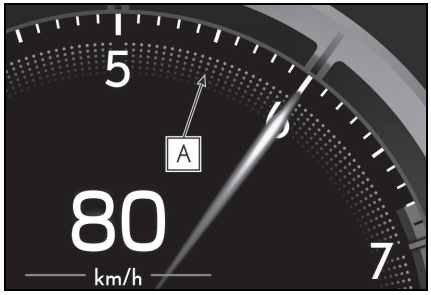
*: 본 사용설명서에서 인용된 " 회생 " 은 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 전환하는 상태를 의미합니다 .

■ 회전수 (Rev) 표시기

엔진 속도가 설정 속도 또는 적색 구역에 도달하면 원형 표시기 (A) 가 회전속도계에 표시됩니다 .

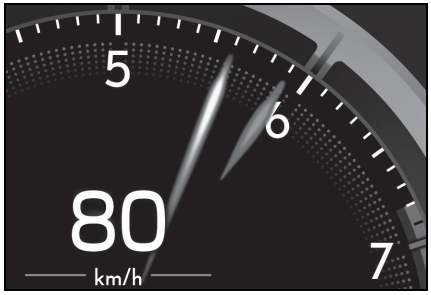
표시기는 엔진 속도가 설정 속도에 도달하면 황색으로 , 적색 구역에 도달하면 적색으로 표시됩니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 회전수 표시기에 표시할 엔진 속도를 설정할 수 있습니다 . (→P.85)



■ 최고 회전수 (Rev peak)

엔진 속도가 4,000 r/min 에 도달하거나 넘어가면 회전속도계의 잔상이 엔진 최고 속도에서 약 1 초 동안 표시됩니다 .



■ 엔진 속도

하이브리드 자동차는 연료 효율을 높이고 배기가스 등을 감소시키기 위하여 엔진 속도가 정확하게 제어됩니다 .
차량의 작동과 주행 조건이 동일해도 표시된 엔진 속도가 다를 수 있습니다 .

■ 하이브리드 시스템 표시기가 표시되는 경우

하이브리드 시스템 표시기는 다음과 같은 상황에서 표시됩니다 .

- 변속 레버가 D 또는 S 에 있을 경우
- 하이브리드 시스템이 시동될 경우

■ 연료 게이지 및 주행 가능 거리 수동 업데이트

연료 게이지와 주행 가능 거리가 연동됩니다 . 소량의 연료를 보충한 후에도 연료 게이지의 디스플레이와 주행 가능 거리가 업데이트되지 않으면 다음 절차를 수행하여 디스플레이를 업데이트할 수 있습니다 .

1 평평한 노면에서 차량을 정차하십시오 .

2 "ODO TRIP" 스위치를 눌러 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이를 주행거리계로 변경하십시오 .

3 POWER 스위치를 끄십시오 .

4 "ODO TRIP" 스위치를 길게 누른 상태에서 POWER 스위치를 ON 모드로 전환하십시오 .

5 "ODO TRIP" 스위치를 약 5 초간 계속 누르고 있다가 주행거리계가 깜박이기 시작하면 놓으십시오 .

주행거리계가 약 5 초간 깜박이고 디스플레이가 정상으로 돌아오면 업데이트가 완료됩니다 .

■ 외기 온도 디스플레이

● 다음과 같은 상황에서는 정확한 외기 온도가 표시되지 않거나 평소보다 디스플레이가 전환되는 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다 .

- 차량이 멈추거나 저속 주행 시 (20 km/h 이하)
- 외기 온도가 갑자기 변할 경우 (차고 , 터널 등의 출입 시)

● "--" 또는 "E"가 표시될 경우 , 시스템이 고장일 수 있습니다 . 렉서스 딜러에 차량을 가져 가십시오 .

■ 액정 디스플레이

→P.82

■ 고객설정

멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 게이지 및 미터를 고객설정할 수 있습니다 . (→P.85)

경 고

■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

액정 인포메이션 디스플레이를 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오 . 매우 낮은 온도에서는 인포메이션 디스플레이 모니터가 느리게 반응하고 디스플레이의 전환이 지연될 수 있습니다 .

예를 들면 , 운전자의 변속 조작과 디스플레이에 나타나는 새로운 기어 단수 간에 시간차가 있습니다 . 이 시간차로 인하여 운전자는 다시 저단으로 변속하게 되고 엔진 브레이크가 급속히 과도하게 걸려서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

■ 엔진 및 엔진 구성부품의 손상을 방지하기 위하여

● 회전 속도계의 지침이 최대 엔진 속도를 나타내는 적색 범위로 가지 않도록 하십시오 .

● 엔진 냉각수 온도 게이지가 적색 구역 (H) 에 있을 경우 엔진이 과열될 수 있습니다 . 이러한 경우 , 즉시 안전한 장소에 차량을 정차시키고 엔진이 완전히 식은 후에 점검하십시오 . (→P.384)

주행거리계 및 구간거리계 디스플레이

표시 항목

- 주행거리계

차량의 총 주행거리를 표시합니다 .

- 구간거리계 A/ 구간거리계 B

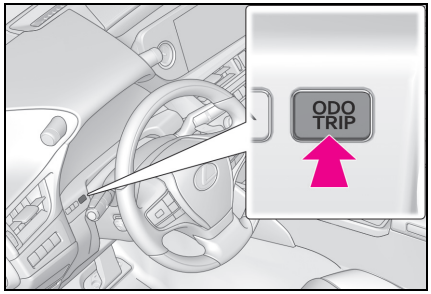
미터를 마지막으로 재설정한 후부터 차량이 주행한 거리를 표시합니다 . 구간거리계 "A" 와 "B" 를 사용하여 다른 거리를 각각 기록하고 표시할 수 있습니다 .

- 차기 엔진 오일 변경까지의 거리

오일 교체가 필요할 때까지 차량이 주행할 수 있는 거리를 표시합니다 .

디스플레이 변경

"ODO TRIP" 스위치를 누를 때마다 표시되는 항목이 변경됩니다 . 구간거리계가 표시되었을 경우 , 스위치를 길게 누르면 구간거리계가 재설정됩니다 .

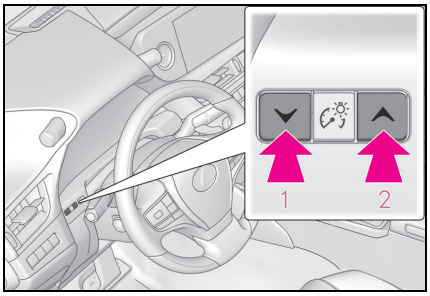


팝업 디스플레이

차기 엔진 오일 교체 시까지의 거리는 오일 정기점검이 곧 실행되어야 하거나 필요하다는 경고 메시지가 나타날 때 표시됩니다 .

인스트루먼트 패널 조명 밝기 변경

인스트루먼트 패널 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다 .



1 어둡게

2 밝게

미터 조명의 밝기(주간 모드 및 야간 모드)

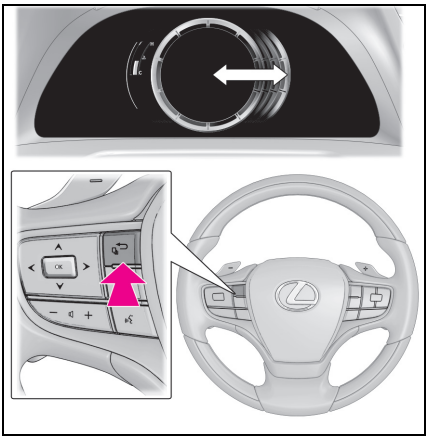
미터 조명의 밝기를 각각 조절할 수 있습니다 .

다음과 같은 상황에서는 미터가 주간 모드 및 야간 모드로 변경됩니다 .

- 주간 모드 : 미등이 꺼져 있거나 미등이 켜져 있어도 주변이 밝을 경우
- 야간 모드 : 미등이 켜져 있고 주변이 어두울 경우

메인 미터 위치 변경

디스플레이 위치는 센터 및 측면으로 전환할 수 있습니다 .



멀티 인포메이션 디스플레이

디스플레이 및 메뉴 아이콘

■ 디스플레이 (F SPORT 모델 제외)

멀티 인포메이션 디스플레이에서 메뉴 아이콘을 선택하면 다양한 차량 정보를 표시할 수 있습니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 디스플레이 설정 및 기타 차량 설정을 변경할 수도 있습니다 .

특정 상황에서 경고 또는 추천 / 조언 관련 팝업 디스플레이가 표시됩니다 .

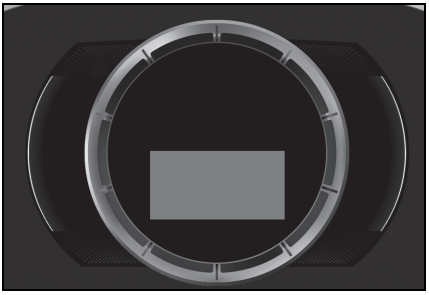


■ 디스플레이 (F SPORT 모델)

▶ 메인 미터가 센터에 있을 경우

멀티 인포메이션 디스플레이는 운전자에게 다양한 주행 관련 정보를 제공합니다 .

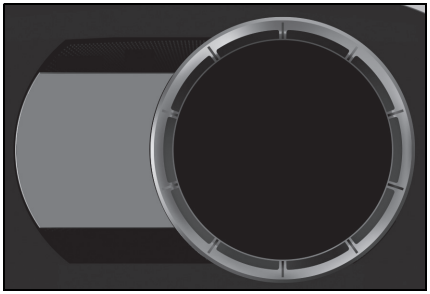
경고 또는 추천 / 조언 관련 팝업 디스플레이는 특정 상황에서도 표시됩니다 .



▶ 메인 미터를 우측으로 이동한 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에서 메뉴 아이콘을 선택하면 다양한 주행 관련 정보를 표시할 수 있습니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 디스플레이 설정 및 기타 차량 설정을 변경할 수도 있습니다 .

경고 또는 추천 / 조언 관련 팝업 디스플레이는 특정 상황에서도 표시됩니다 .



■ 메뉴 아이콘

메뉴 아이콘은 미터 컨트롤 스위치의 < 또는 > 를 눌러 표시할 수 있습니다 .

F SPORT 모델 : 메인 미터를 우측으로 이동한 경우 메뉴 아이콘을 표시할 수 있습니다 .



주행 정보 디스플레이 (→P.82)



링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 (장착 시) (→P.84)



링크된 오디오 시스템 디스플레이 (→P.84)



주행 보조 시스템 정보 디스플레이 (→P.84)



경고 메시지 디스플레이 (→P.358)



설정 디스플레이 (→P.85)

■ 액정 디스플레이

작은 점 또는 밝은 점이 디스플레이에 나타날 수 있습니다 . 이 현상은 액정 디스플레이의 특성이며 디스플레이를 사용하는데는 영향을 주지 않습니다 .

경 고

■ 주행 중 사용에 대한 경고사항

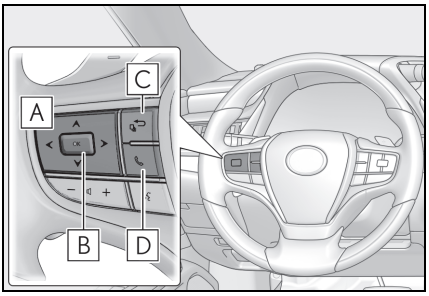
- 주행 중에 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동시킬 때는 차량 주변의 안전에 특히 주의하십시오 .
- 주행 시에 차량 전방의 보행자 , 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중에는 멀티 인포메이션 디스플레이를 계속 보지 마십시오 .

■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

→P.72

미터 디스플레이 변경

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동하십시오 .



A < / > : 메뉴 아이콘 선택
^ / v : 표시 항목 변경 , 화면 스크롤 업 / 다운 , 커서 업 / 다운

B 누르기 : 실행 / 설정
길게 누르기 : 재설정

C 메인 미터* 이동 및 이전 화면 복귀

D 발신 / 수신 통화 및 통화 기록 표시

핸즈프리 시스템과 링크하여 발신 또는 수신 통화를 표시합니다 . 핸즈프리 시스템에 대한 자세한 사항은 " 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

*: F SPORT 모델

주행 정보의 항목

■ 표시 항목 (F SPORT 모델 제외)

미터 컨트롤 스위치의 < 또는 > 를 눌러 ⓘ 를 선택하십시오 . 그런 다음 ^ 또는 v 를 누르면 다음 항목이 표시됩니다 .

- 주행 정보 1
- 주행 정보 2
- 에너지 모니터 (→P.91)
- 타이어 공기압 (→P.318)
- 디스플레이 끄기

■ 표시 항목 (F SPORT 모델)

▶ 메인 미터가 센터에 있을 경우

다음 항목을 표시하려면 미터 컨트롤 스위치의 ^ 또는 v 를 누르십시오 .

- 주행 정보 1
- 주행 정보 2
- 타이어 공기압 (→P.318)
- 디스플레이 끄기

▶ 메인 미터를 우측으로 이동한 경우

미터 컨트롤 스위치의 < 또는 > 를 눌러 ⓘ 를 선택하십시오 . 그런 다음 ^ 또는 v 를 누르면 다음 항목이 표시됩니다 .

- 주행 정보 1
- 주행 정보 2
- 에너지 모니터 (→P.91)
- G- 포스
- 타이어 공기압 (→P.318)
- 디스플레이 끄기

■ 주행 정보 1/ 주행 정보 2 (Drive information 1/Drive information 2)

다음과 같은 주행 정보가 표시됩니다 .

표시되는 수치는 참고로 사용하십시오 .

● 주행 정보 1

• 현재 연비

• 평균 연비 (재설정 후)

● 주행 정보 2

• 거리 (주행 가능 거리)

• 평균 차량 속도 (재설정 후)

디스플레이 항목 (아래 목록) 은 에서 변경할 수 있습니다 . (→P.85)

● 현재 연비

막대 타입 : 순간 현재 연비를 표시합니다 .

● 평균 연비

재설정 후 : 디스플레이가 재설정 *1 된 이후의 평균 연비를 표시합니다 .

시동 후 : 하이브리드 시스템이 시동된 이후의 평균 연비를 표시합니다 .

주유 후 : 주유 후 평균 연비를 표시합니다 .

● 평균 차량 속도

재설정 후 : 디스플레이가 재설정 *1 된 이후의 평균 차량 속도를 표시합니다 .

시동 후 : 하이브리드 시스템이 시동된 이후의 평균 차량 속도를 표시합니다 .

● 경과 시간

재설정 후 : 디스플레이가 재설정 *1 된 이후의 경과 시간을 표시합니다 .

시동 후 : 하이브리드 시스템이 시동된 이후의 경과 시간을 표시합니다 .

● 거리

주행 가능 거리 : 남은 연료로 주행 가능한 범위 *2, 3 를 표시합니다 .

시동 후 : 하이브리드 시스템이 시동된 이후의 주행한 거리를 표시합니다 .

● 기타

공백 : 항목 없음

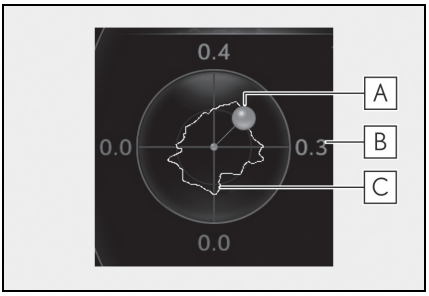
*1: 재설정하려면 원하는 항목을 표시하고 미터 컨트롤 스위치의 "OK" 를 길게 누르십시오 .

*2: 이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다 . 결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시 거리와 다를 수 있습니다 .

*3: 연료 탱크에 소량의 연료만 주입할 경우 , 표시 거리가 업데이트 되지 않을 수 있습니다 .
주유 시 , POWER 스위치를 끄십시오 . POWER 스위치를 끄지 않고 주유할 경우 , 디스플레이에 업데이트 되지 않을 수 있습니다 .

■ G- 포스 (G-force) (F SPORT 모델)

차량에 가해지는 측면 G- 포스를 표시합니다 .



A 차량의 가속 G- 포스

B 현재 G- 포스 값 (전후 / 좌후 G- 포스 분석값)

C 최대 G- 포스 기록

화면의 표시는 가이드라인으로 사용하십시오. 도로 상태 , 온도 , 차량 속도와 같은 요소에 따라 디스플레이에 차량의 실제 상태가 나타나지 않을 수 있습니다 .

- 최대 G- 포스 기록 재설정

기록을 재설정하려면 미터 컨트롤 스위치의 "OK" 를 길게 누르십시오 .

- 피크 홀드 기능

측면 G- 포스가 0.5 G 이상이면 표시되는 G- 포스 값이 황색으로 변경되고 2 초 동안 유지됩니다 .

링크된 내비게이션 시스템 표시 (장착 시)

다음의 링크된 내비게이션 시스템 정보를 표시하려면 선택하십시오 .

- 목적지까지의 경로 안내
- 나침반 디스플레이 (진로 방향 표시)

링크된 오디오 시스템 디스플레이

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 미터의 오디오 소스 또는 트랙의 선택을 가능하게 하려면 선택하십시오 .

주행 보조 시스템 정보 디스플레이

다음 시스템의 작동 상태를 표시하려면 선택하십시오 . :

- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) (→P.185)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(장착 시) (→P.194)

설정 디스플레이

■ 변경 가능한 미터 디스플레이 설정

● "Language" (언어)

표시되는 언어를 변경하려면 선택하십시오 .

● "Units"(유닛)

표시되는 측정 단위를 변경하려면 선택하십시오 .

● "Speedometer display"(속도계 표시)
(F SPORT 모델 제외)

속도계 표시를 디지털 또는 아날로그로 설정하려면 선택하십시오 .

● "Drive information 1/Drive information 2"
(주행 정보 1/ 주행 정보 2)

각 주행 정보 화면 (주행 정보 1 화면 / 주행 정보 2 화면) 에 각각 표시되는 항목을 2 개까지 (→P.82) 선택하려면 선택하십시오 .

● "Clock"(시계)

12 시간 표시 및 24 시간 표시를 전환하려면 선택하십시오 .

● "Pop-Up Display"(팝업 디스플레이)

각 관련 시스템에 대해 일부 팝업 디스플레이를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

● "Tachometer Settings"
(회전 속도계 설정)

각 주행 모드에서 하이브리드 시스템 표시기 또는 회전 속도계의 표시를 설정하려면 선택하십시오 .

● 회전수 표시기 (Rev indicator)(F SPORT 모델)

- 회전수 표시기를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .
- 회전수 표시기 (황색) 에 표시될 엔진 속도를 설정하려면 선택하십시오 .

● 최고 회전수 (Rev peak) (F SPORT 모델)

최고 회전수를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

● EV 표시등

EV 표시등을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

● "Default Settings"(초기값)

미터 디스플레이 설정을 초기화 설정으로 재설정하려면 선택하십시오 .

■ 변경 가능한 차량 기능 및 설정

→P.401

■ 설정 디스플레이의 중지

● 일부 설정은 주행 중에는 변경할 수 없습니다 . 설정 변경 시에는 안전한 장소에 차량을 주차하십시오 .

● 경고 메시지가 표시될 경우 설정 디스플레이의 작동이 중지됩니다 .

경 고

■ 디스플레이 설정 시 주의사항

디스플레이를 설정할 때는 하이브리드 시스템이 작동 중이어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차시키십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 디스플레이 설정 중

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 디스플레이 기능을 설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다 .

차량 추천

다음과 같은 상황에서 운전자를 위한 추천이 표시됩니다 . 표시되는 추천에 대한 답을 선택하려면 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오 .

■ 헤드램프 점등에 대한 추천

주변이 어두운 상태에서 헤드램프 스위치를 끈 채로 차량의 속도가 일정 시간 5km/h 이상일 경우 , 추천 메시지가 표시됩니다 .

■ 헤드램프 소등에 대한 추천

POWER 스위치를 끈 후 헤드램프 스위치가 AUTO인 상태에서 일정 시간 동안 헤드램프를 켜고 있을 경우 , 헤드램프 소등 여부를 묻는 추천 메시지가 표시됩니다 .

헤드램프를 끄려면 " 예 " 를 선택하십시오 .

POWER 스위치를 끈 후 , 프론트 도어가 열리면 이 추천 메시지가 표시되지 않습니다 .

■ 파워 윈도우 닫기에 대한 추천 (윈드쉴드 와이퍼 연동 작동)

파워 윈도우가 열린 상태에서 윈드쉴드 와이퍼가 작동될 경우 , 파워 윈도우를 닫을지 묻는 추천 메시지가 표시됩니다 .

파워 윈도우를 모두 닫으려면 " 예 " 를 선택하십시오 .

■ 고객설정

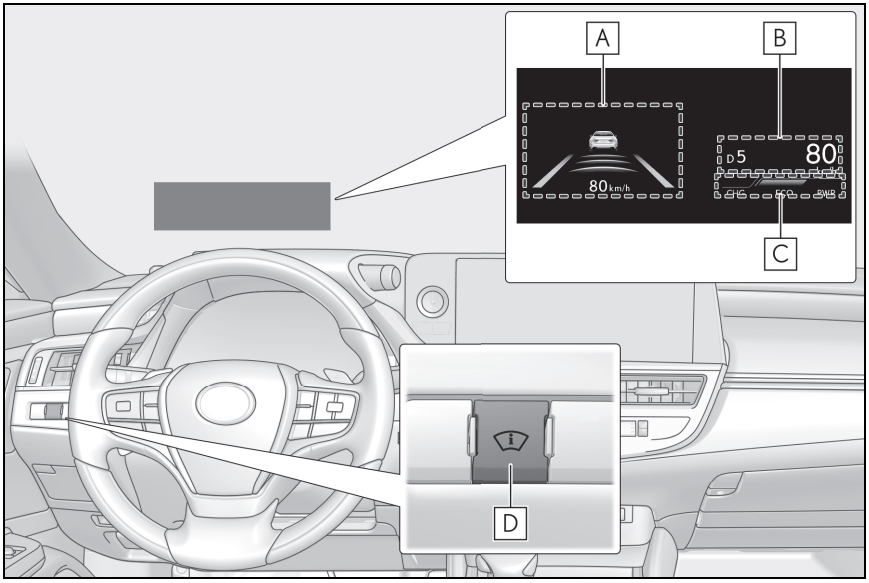
일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→P.401)

헤드업 (Head-up) 디스플레이 *

*: 장착 시

헤드업 디스플레이는 윈드쉴드에 다양한 주행 관련 정보와 주행 보조 시스템의 작동 상태를 표시합니다 .

시스템 구성부품



본 가이드에 사용된 그림은 예시용이며 헤드업 디스플레이에 실제로 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .

A 주행 보조 시스템 표시 구역 (→P.89)
링크된 내비게이션 시스템 표시 구역 (장착 시)

내비게이션 시스템이 링크되면 다음과 같은 항목을 표시합니다 .

- 목적지까지의 경로 안내
- 도로명
- 나침반 (진로 방향 표시)

B 주행 정보 디스플레이 구역

다음의 항목이 표시됩니다 .

- 속도계
- 변속 위치 및 변속 레인지 (→P.147)

C 하이브리드 시스템 표시기 / 회전속도계 표시 구역 (→P.90)

D 헤드업 디스플레이 스위치

■ 헤드업 디스플레이는

POWER 스위치가 ON 모드일 경우 작동됩니다.

■ 헤드업 디스플레이 사용 시

선글라스 특히 편광 선글라스를 착용할 경우, 헤드업 디스플레이가 어둡게 보이거나 잘 보이지 않을 수 있습니다. 헤드업 디스플레이의 밝기를 조절하거나 선글라스를 벗으십시오.

■ 도로명 표시

지도에 저장된 도로명만 표시됩니다.

경 고

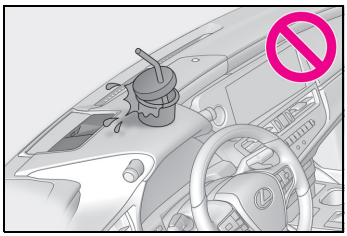
■ 헤드업 디스플레이 사용 시

- 헤드업 디스플레이 이미지의 위치와 밝기가 안전 운전에 방해되지 않는지 점검하십시오. 이미지의 위치나 밝기를 올바르게 조절하지 않으면 운전자의 시야를 방해하여 사고를 일으켜 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 주행 시에 차량 전방의 보행자, 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중에는 헤드업 디스플레이를 계속 보지 마십시오.

주 의

■ 헤드업 디스플레이 프로젝터

- 헤드업 디스플레이 프로젝터 근처에 음료수를 놓지 마십시오. 프로젝터가 젖으면 전기적인 고장이 발생할 수 있습니다.

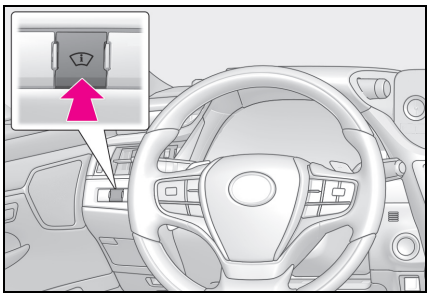


- 헤드업 디스플레이 프로젝터 위에 물건을 두거나 스티커를 붙이지 마십시오. 그럴 경우, 헤드업 디스플레이 표시가 중단될 수 있습니다.
- 헤드업 디스플레이 프로젝터 내부를 건드리거나 날카로운 물건을 프로젝터 안으로 밀어 넣지 마십시오. 그럴 경우, 기계적인 고장이 발생할 수 있습니다.

헤드업 디스플레이 사용하기

■ 헤드업 디스플레이의 활성화/비활성화

헤드업 디스플레이 스위치를 누르십시오.



■ 헤드업 디스플레이의 설정 변경

멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 다음 설정을 변경할 수 있습니다. (→P.81)

● 헤드업 디스플레이의 밝기 및 수직 위치

헤드업 디스플레이의 밝기 또는 수직 위치를 조절하려면 선택하십시오.

● 하이브리드 시스템 표시기 / 회전속도계

하이브리드 시스템 표시기, 회전속도계 또는 공백을 표시하려면 선택하십시오.

● 디스플레이 항목

다음 항목을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오.

- 목적지 / 도로명으로 경로 안내
- 주행 보조 시스템 표시 *
- 나침반 (진로 방향 표시)

• 오디오 시스템 작동 상태

*: 주행 보조 시스템을 사용할 경우 반드시 이 디스플레이를 활성화해야 합니다 .

● 디스플레이 각도

헤드업 디스플레이의 각도를 조절하려면 선택하십시오 .

■ 헤드업 디스플레이의 활성화 / 비활성화

헤드업 디스플레이가 비활성화 상태일 경우, POWER 스위치를 껐다가 다시 ON 모드로 해도 계속 비활성화 상태가 유지됩니다 .

■ 디스플레이 밝기

헤드업 디스플레이의 밝기는 멀티 인포메이션 디스플레이의  에서 조절할 수 있습니다 . 또한 , 주변의 밝기에 따라 자동으로 조절됩니다 .

■ 헤드업 디스플레이 자동 위치 조절

디스플레이의 위치가 기억장치에 저장되면 헤드업 디스플레이가 원하는 위치로 자동 조절됩니다 . (→P.118)

■ 12V 배터리가 분리된 경우

헤드업 디스플레이의 고객설정이 재설정됩니다 .

경 고

■ 헤드업 디스플레이의 설정 변경에 대한 주의사항

헤드업 디스플레이의 설정을 변경할 때는 하이브리드 시스템이 작동 중이어야 하므로 환기가 잘 되는 장소에 차량을 주차시키십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 헤드업 디스플레이의 설정을 변경할 경우

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 헤드업 디스플레이의 설정을 변경하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되고 있어야 합니다 .

주행 보조 시스템 표시 구역

다음 시스템의 작동 상태를 표시하십시오 .

● LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) (→P.185)

● 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (장착 시)(→P.194)

헤드업 디스플레이에 표시되는 내용의 세부 사항은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 다를 수 있습니다 . 자세한 사항은 각 시스템의 설명을 참조하십시오 .

팝업 디스플레이

필요한 경우 다음 시스템의 팝업 디스플레이가 표시됩니다 .

■ 주행 보조 시스템

경고 / 추천 / 조언 메시지 또는 관련 시스템의 작동 상태를 표시합니다 .

- PCS(Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시) (→P.175)
- 렉서스 주차 보조센서 (→P.212)
- PKSB(Parking Suport Brake: 주차 보조 브레이크)(장착 시) (→P.230)
- 브레이크 오버라이드 시스템 (→P.135)
- 드라이브 - 스타트 컨트롤 (DSC) (→P.139)

헤드업 디스플레이에 표시되는 내용의 세부 사항은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 다를 수 있습니다 . 자세한 사항은 각 시스템의 설명을 참조하십시오 .

■ ⚠/ⓘ 아이콘

이 아이콘은 멀티 인포메이션 디스플레이와 연동됩니다 .

⚠: 마스터 경고 아이콘

멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타날 경우 표시됩니다 . (→P.358)

ⓘ: 정보 아이콘

멀티 인포메이션 디스플레이에 추천 팝업 디스플레이 (→P.86) 또는 추천 팝업 디스플레이가 나타날 경우 표시됩니다 .

■ 경고 메시지

특정 상황에 따라 필요 시에 일부 경고 메시지가 표시됩니다 .

헤드업 디스플레이에 표시되는 내용의 세부 사항은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 다를 수 있습니다 .

■ 오디오 시스템 작동 상태

스티어링 휠의 오디오 리모콘 스위치가 작동될 경우 표시됩니다 .

■ 핸즈프리 시스템 상태

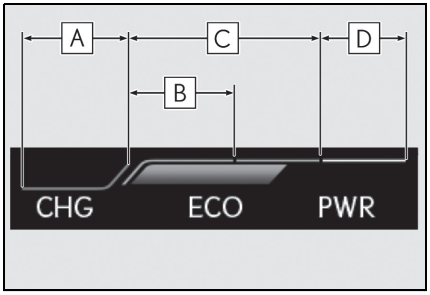
핸즈프리 시스템이 작동될 경우 표시됩니다 .

■ 팝업 디스플레이가 표시될 경우

팝업 디스플레이가 표시되면 현재 디스플레이가 더 이상 표시되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , 팝업 디스플레이가 사라진 후 디스플레이가 다시 표시됩니다 .

하이브리드 시스템 표시기 / 회전속도계 표시 구역

■ 하이브리드 시스템 표시기



A 충전 구역

B 하이브리드 에코 (Eco) 구역

C 에코 (Eco) 구역

D 파워 (Power) 구역

표시된 내용은 미터 (하이브리드 시스템 표시기) 에 표시된 내용과 동일합니다 .
자세한 사항은 P.71, 76 를 참조하십시오 .

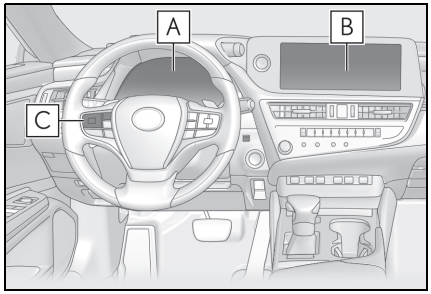
■ 회전속도계

엔진 속도를 분당 회전수로 표시합니다 .

에너지 모니터 / 소모 화면

멀티 인포메이션 디스플레이 및 센터 디스플레이에서 하이브리드 시스템의 상태 및 연비 정보를 볼 수 있습니다 .

시스템 구성부품



A 멀티 인포메이션 디스플레이

B 센터 디스플레이

C 미터 컨트롤 스위치

에너지 모니터

에너지 모니터는 차량 주행 상태 , 하이브리드 시스템의 작동 상태 및 에너지 회생 상태를 확인할 수 있습니다 .

■ 디스플레이 절차

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이

미터 컨트롤 스위치의 < 또는 > 를 누르고 ⓘ 를 선택한 후 , ∧ 또는 ∨ 를 눌러 에너지 모니터 디스플레이를 선택하십시오 .

▶ 센터 디스플레이

1 메인 메뉴의 를 선택하십시오 .

2 " 에너지 흐름 " 을 선택하십시오 .

■ 디스플레이 읽는 법

화살표는 에너지 흐름에 따라 나타납니다 . 에너지 흐름이 없으면 화살표가 표시되지 않습니다 .

화살표의 색상은 다음과 같이 변경됩니다 .

청색 : 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 재생되거나 충전된 경우

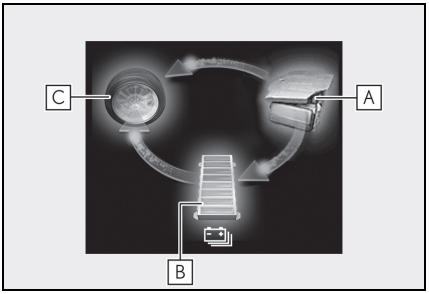
황색 *1/ 주황색 *2: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 사용 중인 경우

적색 : 가솔린 엔진을 사용 중인 경우

*1: 멀티 인포메이션 디스플레이

*2: 센터 디스플레이

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이



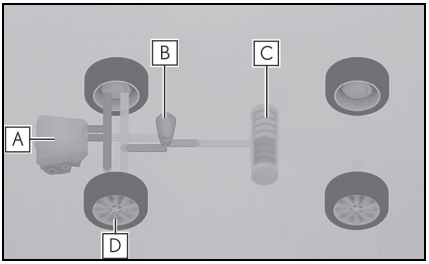
위의 이미지는 모든 화살표를 예로 표시하고 있습니다 . 실제 디스플레이는 사용 상황에 따라 달라집니다 .

A 가솔린 엔진

B 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

C 타이어

▶ 센터 디스플레이



위의 이미지는 모든 화살표를 예로 표시하고 있습니다 . 실제 디스플레이는 사용 상황에 따라 달라집니다 .

A 가솔린 엔진

B 전기 모터 (트랙션 모터)

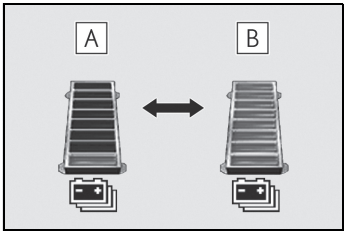
C 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

D 타이어

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 상태

디스플레이는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 잔여 충전량에 따라 8 단계로 변경됩니다 .

- 그림에는 멀티 인포메이션 디스플레이를 예로 설명하고 있습니다 .
- 이러한 이미지는 예일 뿐이며 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다 .



A LOW

B HIGH

● POWER 스위치가 ACCESSORY 모드 이외에 있을 경우 , 센터 디스플레이에 표시되는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 색상은 청색이 됩니다 .

■ 센터 디스플레이에 표시되는 엔진의 색상

엔진 구동 시 , 센터 디스플레이에 표시되는 엔진의 색상은 주황색이 됩니다 .

현재 화면

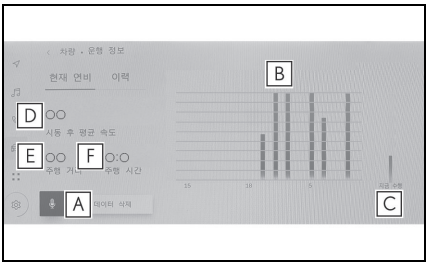
■ 표시 절차

1 메인 메뉴의 를 선택하십시오.

2 "운행 정보"를 선택하십시오.

3 "현재 연비"를 선택하십시오.

■ 디스플레이



A 이력 데이터 재설정

B 이전 15 분간 연비

C 현재 연비

D 하이브리드 시스템 시동 후 평균 속도

E 주행 거리

F 하이브리드 시스템 시작 후 경과 시간

표시된 평균 연비는 참고로 사용하십시오.

그림은 예시의 하나로서, 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

이력 화면

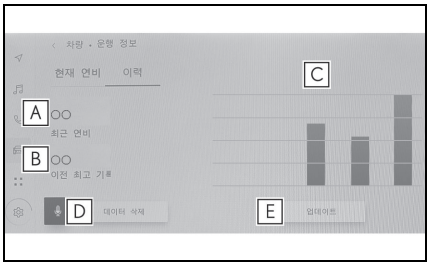
■ 표시 절차

1 메인 메뉴의 를 선택하십시오.

2 "운행 정보"를 선택하십시오.

3 "이력"을 선택하십시오.

■ 디스플레이



A 최근 연비

B 최고 연비 기록

C 이전 연비 기록

D 이력 데이터 재설정

E 최신 연비 데이터 업데이트

표시된 평균 연비는 참고로 사용하십시오.

그림은 예시의 하나로서, 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

■ 이력 데이터 업데이트

현재 연비를 다시 측정하려면 "업데이트"를 선택하여 최근 연비를 업데이트하십시오.

■ 데이터 재설정

"데이터 삭제"를 선택하여 연비 데이터를 삭제할 수 있습니다.

■ 주행 거리

남은 연료량으로 주행할 수 있는 최대 예상 거리를 표시합니다.

이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다. 결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시 거리와 다를 수 있습니다.

주행 전 3

3-1. 키 정보

키 96

3-2. 도어와 트렁크의 열기 , 닫기 및 잠금

도어 100

트렁크 105

스마트 엔트리 및 시동 시스템 .. 112

3-3. 시트 조절

프론트 시트 116

운전 위치 기억장치 118

헤드레스트 121

3-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절

스티어링 휠 123

룸 미러 124

아웃사이드 미러 125

3-5. 윈도우 및 문 루프의 열기 , 닫기

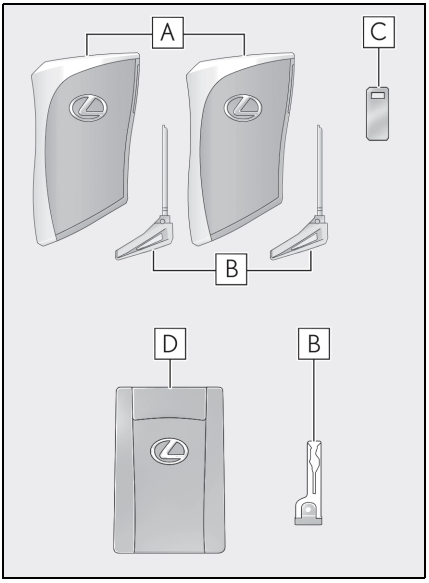
파워 윈도우 127

문 루프 129

키

키의 종류

차량에는 다음과 같은 키가 제공됩니다 .



A 스마트 키

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 (→P.112)
- 리모콘 기능의 작동

B 메카니컬 키

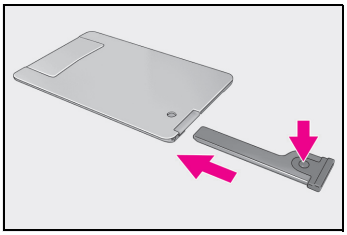
C 키 번호판

D 카드 키 (스마트 키) (장착 시)

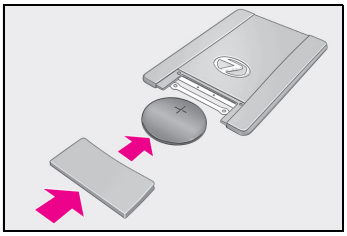
스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 (→P.112)

■ 카드 키 (장착 시)

- 카드 키는 방수가 되지 않습니다 .
- 카드 키 내에 있는 메카니컬 키는 카드 키가 제대로 작동하지 않을 때와 같이 문제가 발생할 경우에만 사용하시기 바랍니다 .
- 메카니컬 키를 빼내기가 어려울 경우 , 펜촉 등을 사용하여 잠금해제 버튼을 아래로 누르십시오 .
- 메카니컬 키를 카드 키에 보관하려면 잠금해제 버튼을 누른 상태에서 안으로 삽입하십시오 .



- 배터리 커버가 장착되지 않아 배터리가 빠졌거나 키가 젖어서 배터리를 제거한 경우, 배터리를 다시 넣으려면 배터리의 + 단자가 렉서스 엠블럼을 향하도록 삽입하십시오 .



■ 항공기에 탑승한 경우

항공기 탑승 시 스마트 키를 소지할 경우 , 기내에 있는 동안 스마트 키의 어떠한 버튼도 누르지 마십시오 . 스마트 키를 가방 등에 휴대할 경우에도 버튼이 예기치 않게 눌러지지 않도록 주의하십시오. 버튼을 누르면 스마트 키가 무선 신호를 발생하여 항공기 작동을 교란시킬 수 있습니다 .

■ 스마트 키의 배터리 소모

- 표준 배터리 수명은 1~2 년입니다 .

(카드 키 배터리의 수명은 1~1 년 반입니다 .)

● 배터리가 약해지면 하이브리드 시스템 정지 시 실내에서 경보가 울립니다 .

● 배터리 절전 모드는 장시간 사용하지 않는 스마트 키의 전력 소비를 줄일 수 있습니다 . (→P.113)

● 스마트 키를 사용하지 않을 때에도 스마트 키는 항상 전파를 수신하므로 배터리가 소모됩니다 . 다음과 같은 증상이 나타나면 스마트 키의 배터리가 소모된 것일 수 있습니다 . 필요할 경우 , 배터리를 교체하십시오 . (→P.332)

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 작동하지 않을 경우
- 감지 구역이 더 좁아질 경우
- 키 표면에 있는 LED 표시등이 켜지지 않을 경우

배터리는 직접 교체할 수 있습니다 . (→P.332) 그러나 스마트 키가 손상될 위험이 있으므로 배터리의 교체는 렉서스 딜러에서 실시하실 것을 권장합니다 .

● 심각한 손상을 방지하기 위하여 스마트 키를 자기장이 발생하는 다음의 전자기기로부터 1m 이내에 두지 마십시오 .

- TV
- PC
- 휴대폰 , 무선 전화기 , 배터리 충전
- 충전중인 휴대폰이나 무선 전화기
- 테이블 전등
- 인덕션 쿠커

■ 배터리 교체

→P.332

■ 등록된 키 번호의 확인

이미 차량에 등록된 키 번호를 확인할 수 있습니다 . 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "새로운 키가 등록되었습니다 자세한 사항은 딜러에 문의하십시오" 가 표시될 경우

이 메시지는 새로운 스마트 키를 등록한 후 약 10 일 동안 , 외부에서 도어를 잠금해제하여 운전석 도어가 열릴 때마다 표시됩니다 .

새로운 스마트 키를 등록하지 않았는데 이 메시지가 표시될 경우 , 미상의 스마트 키 (운전자 본인 이외의 것) 가 등록되었는지 렉서스 딜러에서 확인하십시오 .

⚠ 주 의

■ 키 손상을 방지하기 위해

● 키를 떨어뜨리지 마시고 , 강력한 충격을 가하거나 구부리지 마십시오 .

● 키를 장시간 고온에 노출시키지 마십시오 .

● 키에 물을 묻히거나 초음파 세척기 등에 넣어 씻지 마십시오 .

● 금속 또는 자성 물질을 키에 부착하거나 이러한 물체 가까이에 키를 놓지 마십시오 .

● 키를 분해하지 마십시오 .

● 스마트 키 표면에 스티커나 이와 유사한 제품을 붙이지 마십시오 .

● TV, 오디오 시스템 , 인덕션 쿠커와 같이 자기장을 발생시키는 제품 근처에 키를 두지 마십시오 .

● 저주파 치료기 또는 마이크로 치료기와 같은 전자 의료장비 근처에 키를 두지 마십시오 . 또한 , 스마트 키를 가지고 치료 받지 마십시오 .

■ 스마트 키 직접 휴대하기

스마트 키는 전원이 켜져 있는 전자기기에서 10cm 이상 거리를 두고 휴대하십시오 . 스마트 키로부터 10cm 이내에 있을 경우 , 전자기기에서 방출되는 전파의 간섭으로 키가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

주 의

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 오작동 또는 기타 키와 관련된 문제가 발생할 경우

→P.377

■ 스마트 키를 분실한 경우

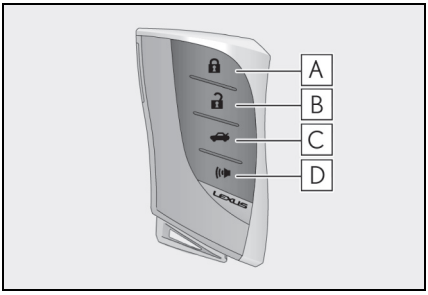
→P.376

■ 카드 키의 취급 (장착 시)

- 메카니컬 키를 카드 키에 삽입할 때 힘을 과도하게 주지 마십시오. 그럴 경우, 카드 키가 손상될 수 있습니다 .
- 배터리나 카드 키 단자가 젖으면 배터리가 부식되고 작동이 중지될 수 있습니다 . 키를 물에 빠뜨렸거나 음료수 등을 흘렸을 경우, 즉시 배터리 커버를 탈거한 후 배터리와 단자를 닦아내십시오 . (배터리 커버를 탈거하려면 배터리를 가볍게 쥐고 잡아 당기십시오 .) 배터리가 부식되었을 경우 , 렉서스 딜러에서 배터리를 교체하십시오 .
- 배터리 커버를 손상시키거나 스크류드라이버를 사용하여 배터리 커버를 탈거하지 마십시오 . 배터리 커버를 억지로 탈거하면 키가 구부러지거나 손상될 수 있습니다 .
- 배터리 커버를 자주 탈거하면 커버가 헐거워질 수 있습니다 .
- 배터리를 장착할 때에는 반드시 배터리 방향을 확인하십시오. 배터리를 잘못된 방향으로 장착하면 배터리가 빨리 소모될 수 있습니다 .
- 다음과 같은 상황에서는 카드 키의 표면이 손상되거나 코팅이 벗겨질 수 있습니다 .
  - 동전이나 키와 같이 딱딱한 물체와 함께 카드 키를 소지할 경우
  - 샤프 펜슬의 촉과 같이 뾰족한 물체에 카드 키가 긁힐 경우
  - 카드 키의 표면을 시너나 벤젠으로 닦을 경우

리모콘

스마트 키는 다음의 리모콘이 장착되어 있습니다 .



A 도어 잠금 (→P.100)

B 도어 잠금해제 (→P.100)

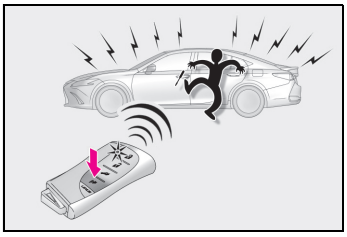
C 트렁크 열기 (→P.107)

D 경보 울림 (장착 시)

■ 도난방지 패닉 모드 (장착 시)

를 약 1 초 이상 누르면 경보가 간헐적으로 울리고 차량 조명등이 점멸하여 누군가가 차량에 침입하거나 차량을 손상시키는 것을 주저하게 할 수 있습니다 .

경보를 멈추려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오 .

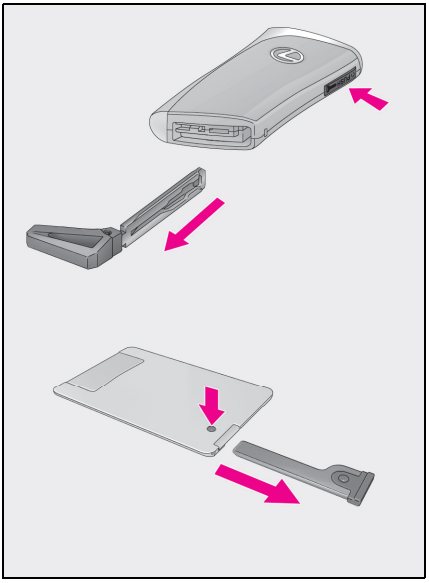


메카니컬 키의 사용

메카니컬 키를 꺼내려면 해제 버튼을 누르고 키를 꺼내십시오 .

메카니컬 키는 한 쪽 면에만 홈이 있으므로 한 방향으로만 들어갈 수 있습니다 . 잠금 장치에 키가 들어가지 않을 경우 , 방향을 바꾸어 다시 삽입을 시도하십시오 .

사용하고 난 메카니컬 키는 스마트 키에 넣어 보관하십시오 . 스마트 키와 함께 메카니컬 키를 휴대하십시오 . 스마트 키 배터리가 소모되었거나 엔트리 기능이 제대로 작동하지 않을 경우 메카니컬 키가 필요합니다 . (→P.377)



■ 키를 주차 관리인에게 맡겨야 할 경우

트렁크 오프너 메인 스위치를 끄고 (→P.111) 상황에 따라 글로브 박스 (→P.272) 및 암레스트 도어 (→P.287) 를 잠그십시오 .

본인 사용을 위하여 메카니컬 키는 빼고 주차 관리인에게는 스마트 키만 주십시오 .

■ 메카니컬 키를 분실 한 경우

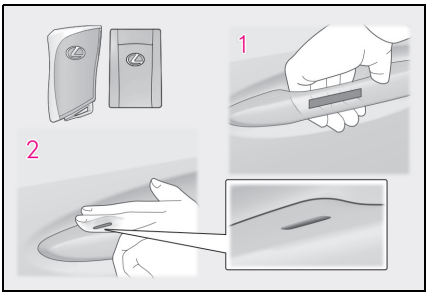
→P.376

도어

외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템

이 기능이 작동되게 하려면 스마트 키를 소지하십시오 .



1 도어를 잠금해제하려면 도어 핸들을 잡으십시오 .

도어를 잠금해제하려면 운전석 도어 핸들을 잡으십시오 . 운전석 도어 핸들을 약 2 초간 잡고 있으면 모든 도어가 잠금해제됩니다 . 모든 도어를 잠금해제하려면 승객석 도어 핸들을 잡으십시오 . *

반드시 핸들 뒤의 센서를 터치하십시오 .

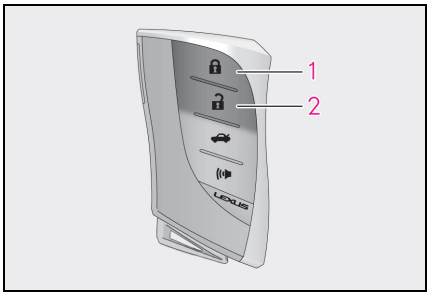
도어를 잠그고 3 초 동안에는 도어를 잠금해제 할 수 없습니다 .

*: 도어의 잠금해제 설정을 변경할 수 있습니다 .

2 모든 도어를 잠그려면 잠금 센서(도어 핸들 윗면의 움푹 패인 곳) 를 터치하십시오 .

도어가 확실히 잠겼는지 점검하십시오 .

■ 리모콘



1 모든 도어의 잠금

도어가 확실히 잠겼는지 점검하십시오 .

2 모든 도어의 잠금해제

버튼을 눌러 운전석 도어를 잠금해제하십시오 . 5 초 이내에 버튼을 다시 눌러 다른 도어들을 잠금해제하십시오 .

■ 도어 잠금해제 기능의 전환

리모콘을 사용하여 엔트리 기능으로 잠금해제할 도어를 설정할 수 있습니다 .

1 POWER 스위치를 끄십시오 .

2 설정 변경 시 , 의도하지 않게 경보가 울리는 것을 방지하려면 경보 시스템의 침입 센서 및 틸트 센서를 해제하십시오 . (장착 시) (→P.62)

3 키의 표시등이 켜져 있지 않을 때 , 를 누른 상태에서 약 5 초간 , 또는 를 길게 누르십시오 .

다음과 같이 조작할 때마다 설정이 변경됩니다 . (설정을 연속적으로 변경할 때는 버튼을 놓고 최소한 5 초 동안 기다렸다가 **3** 단계를 반복하십시오 .)

멀티인포메이션 디스플레이 / 삐소리	잠금해제 기능
 실외 : 삐 소리 3 회 실내 : 땡 소리 1 회	운전석 도어 핸들을 잡으면 운전석 도어만 잠금해제됩니다 .
	승객석 도어 핸들을 잡으면 모든 도어가 잠금해제됩니다 .
 실외 : 삐 소리 2 회 실내 : 땡 소리 1 회	도어 핸들 중 하나를 잡으면 모든 도어가 잠금해제됩니다 .

의도하지 않게 경보가 울리는 것을 방지하기 위하여 , 설정을 변경한 후 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하고 도어 중의 하나를 열었다가 닫으십시오.(를 누르고 30 초 이내에 도어를 열지 않을 경우 , 도어가 다시 잠기고 자동으로 경보가 설정됩니다 .)
경보가 울릴 경우 , 즉시 경보를 멈추십시오 . (→P.60)

■충격 감지 도어 잠금해제 시스템

차량에 강한 충격이 가해졌을 경우 모든 도어가 잠금해제됩니다 . 그러나 , 충격의 강도 또는 사고의 유형에 따라 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다 .

■작동 신호

비상등이 점멸하여 도어의 잠금/잠금해제를 표시합니다 . (잠금 : 1 회 , 잠금해제 :2 회)

부저가 울려 도어의 잠금 / 잠금해제를 표시합니다 . (잠금 : 1 회 , 잠금해제 :2 회)

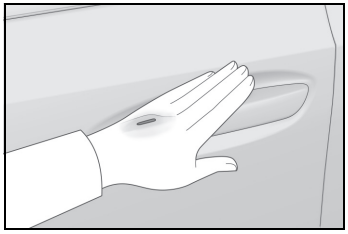
■보안 기능

차량의 잠금을 해제한 후 약 30 초 내에 도어를 열지 않으면 보안 기능이 차량을 자동으로 다시 잠급니다 . (그러나 , 스마트 키의 위치에 따라 키가 차량에 있는 것으로 감지될 수 있습니다 . 이 경우 차량이 잠금 해제될 수 있습니다 .)

■도어 핸들 위쪽의 잠금 센서로 도어가 잠기지 않는 경우

도어 핸들 표면의 잠금 센서를 손가락으로 터치해도 도어가 잠기지 않을 경우 , 손바닥으로 잠금 센서를 터치하십시오 .

장갑을 착용한 경우 장갑을 벗으십시오 .



■도어 잠금 부저

다음과 같은 상황에서는 부저가 5 초 동안 계속 울립니다 . 도어를 완전히 닫고 다시 한번 차량을 잠그십시오 .

- 잠그려는 도어가 아닌 다른 도어가 열려있는 상태에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 도어 잠금을 시도할 경우
- 도어가 열려 있는 상태에서 리모콘을 사용하여 도어 잠금을 시도할 경우

■경보 설정

도어를 잠그면 경보 시스템이 설정됩니다 . (→P.60)

■스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘의 작동에 영향을 미치는 조건

→P.113

■스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 제대로 작동하지 않을 경우

도어를 잠금 및 잠금해제하려면 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→P.377)
키 배터리가 소모된 경우 , 새로운 배터리로 교체하십시오 . (→P.332)

■12V 배터리가 방전되었을 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 없습니다 . 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오 . (→P.377)

■ 리어 시트 리마인더 기능

● 리어 시트의 수하물 등을 잊어버리지 않도록 다음 조건 중 하나라도 충족될 경우 , POWER 스위치를 끄면 부저가 울리고 약 6 초간 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

- 리어 도어를 열고 닫은 후 10 분 이내에 하이브리드 시스템이 시동될 경우
- 하이브리드 시스템이 시동된 후 리어 도어가 열렸다 닫힌 경우

그러나 , 약 2 초 이내에 리어 도어를 열었다 닫을 경우 리어 시트 리마인더 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

● 리어 시트 리마인더 기능은 리어 도어의 개폐에 따라 수하물 등이 리어 시트에 적재되었는지 여부를 판단합니다 . 따라서 , 상황에 따라 리어 시트 리마인더 기능이 작동되지 않아 리어 시트의 수하물을 잊어버리게 되거나 불필요한 작동이 발생할 수도 있습니다 .

● 리어 시트 리마인더 기능을 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다 . (→P.401)

■ 고객설정

설정 (예 : 키를 사용한 잠금해제 기능) 을 변경할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : →P.401)

경 고

■ 사고를 방지하려면

차량 주행 시 , 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 도어가 열리고 승객이 차량 밖으로 떨어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 모든 도어가 제대로 닫히고 잠겼는지 반드시 확인하십시오 .

● 주행 중에 실내 도어 핸들을 당기지 마십시오 .
모델 코드 * 의 마지막 문자가 "A" 또는 "W" 인 차량 : 실내 잠금 버튼이 잠금 위치에 있어도 도어가 열릴 수 있으므로 특히 프론트 도어에 주의하십시오 .
모델 코드 * 의 마지막 문자가 "A" 또는 "W" 가 아닌 차량 : 실내 잠금 버튼이 잠금 위치에 있어도 도어가 열릴 수 있으므로 특히 운전석 도어에 주의하십시오 .

*: 모델 코드는 제조자 라벨 또는 인증 라벨에 표시되어 있습니다 .(→P.390)

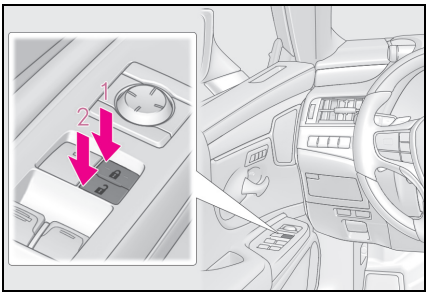
● 어린이가 리어 시트에 승차해 있을 경우에는 리어 도어 어린이 보호장치를 잠그십시오 .

■ 도어를 열거나 닫을 때

차량이 경사진 곳에 있거나 도어를 열기에 공간이 충분하지 않거나 바람이 강하게 불 경우에는 차량의 주변을 확인하십시오 .
도어를 열거나 닫을 때 , 예기치 않게 도어가 움직이지 않도록 도어 핸들을 꽉 쥐십시오 .

실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 도어 잠금 스위치 (잠금 / 잠금해제)

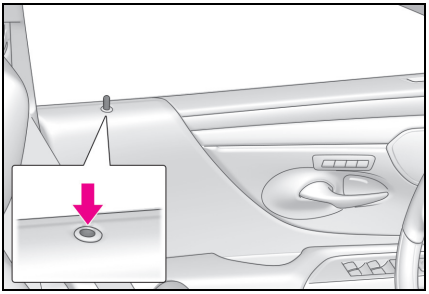


1 **모든 도어의 잠금**

2 **모든 도어의 잠금해제**

■ 실내 잠금 버튼 (잠금)

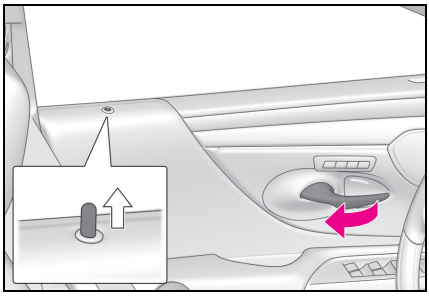
실내 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠그십시오 .



■ 실내 도어 핸들 (잠금해제)

프론트 도어 : 도어 핸들을 당겨서 도어를 잠금해제하고 여십시오. 도어가 잠금해제되면 실내 잠금 버튼이 튀어 오릅니다 .

리어 도어 : 도어 핸들을 당겨 도어를 잠금해제하십시오 . 도어 핸들을 한 번 더 당겨서 도어를 여십시오 . 도어가 잠금해제되면 실내 잠금 버튼이 튀어 오릅니다 .



■ 키 없이 외부에서 프론트 도어 잠그기

1 **실내 잠금 버튼을 아래로 미십시오 .**

2 **도어를 닫으십시오 .**

POWER 스위치가 ACCESSORY 또는 ON 모드에 있거나 스마트 키가 차량 내부에 있을 경우 , 도어가 잠기지 않습니다 .

그러나 , 키를 정확히 감지하지 못하여 도어가 잠길 수 있습니다 .

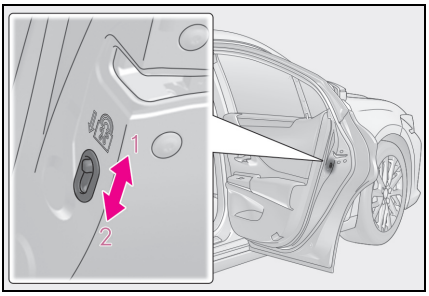
■ 도어 열림 경고 부저

차량 속도가 5km/h 에 도달하면 도어 , 후드 또는 트렁크가 완전히 닫히지 않았음을 알리는 부저가 울립니다 .

열려 있는 도어 , 후드 또는 트렁크가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

리어 도어 어린이 보호 잠금장치

잠금이 설정되면 차량 실내에서 도어를 열 수 없습니다 .



1 잠금해제

2 잠금

리어 도어의 열림으로부터 어린이를 보호하기 위해 잠금을 설정할 수 있습니다 . 양쪽 리어 도어를 잠그려면 각 리어 도어의 스위치를 아래로 내리십시오 .

자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템

다음의 기능을 설정하거나 취소할 수 있습니다 .

고객설정을 위해 P.401 를 참조하십시오 .

기능	작동
" 속도 감지 AUTO 잠금 " (속도 연동 도어 잠금 기능)	차량 속도가 약 20 km/h 이상이 되면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다 .
"P에서 기어 변속 시 AUTO 잠금 " (변속 위치 연동 도어 잠금 기능)	변속 레버를 P 이외의 위치로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다 .
"P 로 기어 변속 시 AUTO 잠금해제 " (변속 위치 연동 도어 잠금해제 기능)	변속 레버를 P 로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠금해제됩니다 .
" 운전석 도어로 AUTO 잠금해제 " (운전석 도어 연동 도어 잠금해제 기능)	POWER 스위치를 끈 후 , 약 45 초 이내에 운전석 도어를 열면 모든 도어가 자동으로 잠금해제됩니다 .

트렁크

트렁크는 트렁크 오프너 스위치 , 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 열 수 있습니다 .

파워 트렁크 리드가 장착된 차량일 경우 트렁크 클로저를 사용하여 트렁크를 닫을 수 있습니다 .

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 주행 전

- 주행 전에 트렁크 리드가 완전히 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오 . 트렁크 리드가 완전하게 닫히지 않을 경우 , 주행 중에 예기치 않게 트렁크 리드가 열려 물체에 부딪치거나 트렁크 내의 화물이 밖으로 떨어져 사고를 발생시킬 수 있습니다 .
- 어린이가 트렁크에 들어가지 않도록 주의하십시오 . 어린이가 트렁크 내에 뜻하지 않게 갇히면 일사병 , 질식 또는 기타 상해의 위험이 있습니다 .
- 어린이가 트렁크 리드를 열고 닫지 않도록 주의하십시오 . 그럴 경우 , 트렁크 리드가 뜻하지 않게 열리거나 어린이의 손 , 머리 또는 목이 닫히는 트렁크 리드에 걸릴 수 있습니다 .

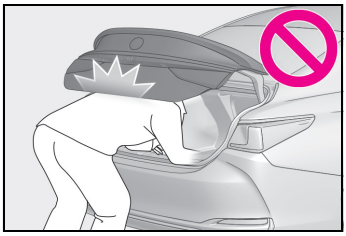
■ 주행 중 중요 사항

절대로 트렁크 내에 아무도 타지 않도록 하십시오 . 급제동 또는 충돌로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

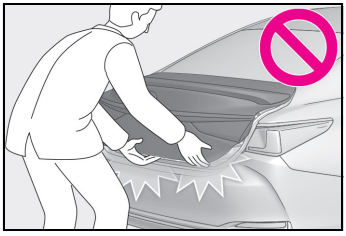
■ 트렁크의 사용

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 신체의 일부가 끼어서 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 트렁크 리드를 열기 전에 트렁크 리드에 있는 눈이나 얼음과 같은 무거운 하중을 제거하십시오 . 그렇지 않으면 트렁크 리드가 열린 후 다시 떨어져 닫힐 수 있습니다 .
- 트렁크 리드를 열거나 닫을 때 그 주변이 안전한지 반드시 확인하십시오 .
- 주변에 사람이 있을 경우 , 반드시 안전을 확인하고 트렁크를 열거나 닫으려고 하는 것을 알리십시오 .
- 바람이 부는 날에는 강한 바람에 트렁크 리드가 갑자기 움직일 수 있으므로 트렁크 리드를 열거나 닫을 때는 주의하십시오 .
- 파워 트렁크 리드 미장착 차량 : 트렁크 리드가 완전히 열리지 않으면 갑자기 내려올 수 있습니다 . 경사길에서는 평지보다 트렁크 리드를 열거나 닫기가 더 어려우므로 트렁크 리드가 갑자기 저절로 열리거나 닫히지 않도록 주의하십시오 . 트렁크를 사용하기 전에 트렁크 리드가 완전히 열려있는지 반드시 확인하십시오 .



- 트렁크 리드를 닫을 때는 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

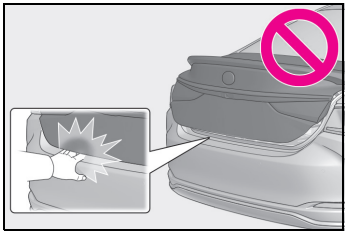


경 고

- 파워 트렁크 리드 미장착 차량 : 트렁크 리드를 닫을 때는 반드시 바깥쪽 면을 살짝 눌러서 닫으십시오 . 트렁크 손잡이를 사용하여 트렁크 리드를 완전히 닫을 경우 손이나 팔이 걸릴 수 있습니다 .
- 렉서스 제조부품 외에 다른 액세서리를 트렁크 리드에 부착하지 마십시오 . 이런 제품을 부착하여 트렁크 리드에 하중이 가해지면 이로 인해 트렁크 리드를 연 후 다시 갑자기 닫힐 수 있습니다 .

■ 트렁크 이지 클로저 (파워 트렁크 리드 장착 차량)

트렁크 리드가 살짝 열려있을 경우 트렁크 이지 클로저가 자동으로 트렁크 리드를 닫아 완전 닫힘 위치가 됩니다 . 몇 초 후 트렁크 클로저가 작동을 시작합니다 . 트렁크 리드에 손가락이나 기타 물체가 걸리면 자칫 골절이나 다른 심각한 상해를 입을 수 있으므로 걸리지 않도록 주의하십시오 .



■ 파워 트렁크 리드 (장착 시)

파워 트렁크 리드를 작동할 때 다음 사전 경고를 준수하십시오 .
그렇지 않으면 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 소지품이 걸릴만한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오 .
- 주변에 사람이 있을 경우 , 반드시 안전을 확인하고 트렁크를 열거나 닫으려고 하는 것을 알리십시오 .
- 자동 작동 중에 트렁크 리드가 열린 상태에서 트렁크 클로저 스위치를 누르면 트렁크 리드의 열림이 중단됩니다 . 경사진 곳에서는 트렁크 리드가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오 .
- 경사면에서는 트렁크 리드가 자동으로 열린 후 갑자기 떨어져 닫힐 수 있습니다 . 트렁크를 사용하기 전에 트렁크 리드가 완전히 열려있는지 반드시 확인하십시오 .
- 다음과 같은 상황에서는 파워 트렁크 리드가 이상을 감지하고 자동 작동을 중지할 수 있습니다 . 이 경우 , 트렁크 리드를 수동으로 조작해야 합니다 . 멈춘 트렁크 리드가 갑자기 닫혀 사고가 발생할 수 있으므로 이 상황에서는 각별히 주의하십시오 .
  - 트렁크 리드가 장애물과 닿을 경우
  - POWER 스위치를 ON 모드로 전환하거나 자동 작동 중에 하이브리드 시스템을 시동하는 경우와 같이 12V 배터리 전압이 갑자기 떨어지게 될 경우
- 렉서스 제조부품 외에 다른 액세서리를 트렁크 리드에 부착하지 마십시오 . 이것이 오작동을 일으켜 파워 트렁크 리드가 작동하지 않거나 트렁크 리드가 열린 후 갑자기 다시 떨어져 닫힐 수 있습니다 .

■ 핸즈프리 파워 트렁크 리드 (파워 트렁크 리드 장착 차량)

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 배기가스는 배기 파이프를 매우 뜨겁게 합니다 . 핸즈프리 파워 트렁크 리드 작동 시 배기 파이프에 닿지 않도록 주의하십시오 .
- 리어 범퍼의 아래 공간이 매우 협소할 경우 핸즈프리 파워 트렁크 리드를 작동하지 마십시오 .

경 고

■ 걸림 방지 기능
(파워 트렁크 리드 장착 차량)

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 트렁크 리드가 완전히 닫히기 직전에 어떤 물체가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 트렁크 리드에 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오 .
- 걸려있는 물체의 형상에 따라 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오 .

주 의

■ 트렁크 이지 클로저의 고장을 방지하기 위해 (파워 트렁크 리드 장착 차량)

트렁크 이지 클로저가 작동 중일 때 트렁크 리드에 무리한 힘을 가하지 마십시오 .

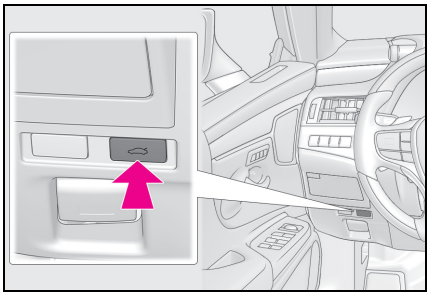
■ 파워 트렁크 리드의 손상을 방지하기 위해 (파워 트렁크 리드 장착 차량)

- 파워 트렁크 리드를 작동하기 전에 트렁크 리드에 짐이나 눈이 없는 지 반드시 확인하십시오 . 또한 트렁크 리드와 프레임 사이에 트렁크 리드의 움직임에 장애가 되는 얼음이 없는지 반드시 확인하십시오 . 트렁크 리드 위에 과중한 적재물이 있는 상태에서 파워 트렁크 리드를 작동하면 고장의 원인이 될 수 있습니다 .
- 파워 트렁크 리드가 작동 중일 때 트렁크 리드에 과도한 힘을 가하지 마십시오 .

트렁크 열기 / 닫기

■ 트렁크 오프너 스위치

트렁크 오프너 스위치를 누르십시오 .

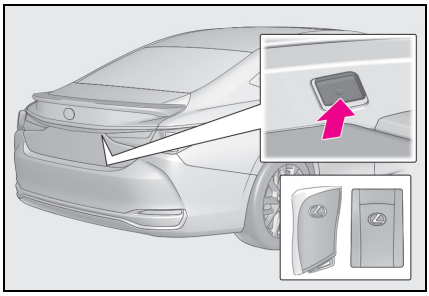


■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템

스마트 키를 소지한 상태에서 버튼을 누르십시오 .

다음 방법 중 하나를 사용하여 모든 도어가 잠금해제된 경우 , 스마트 키를 소지하지 않아도 트렁크를 열 수 있습니다 .

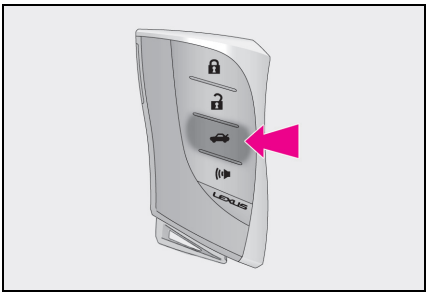
- 엔트리 기능
- 리모콘
- 도어 잠금 스위치
- 자동 도어 잠금해제 시스템
- 메카니컬 키



■ 리모콘

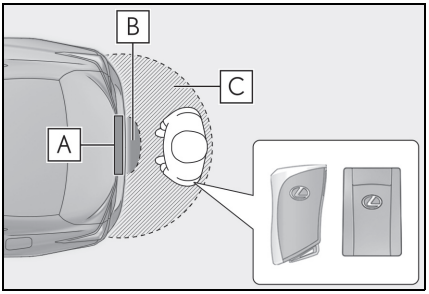
스위치를 길게 누르십시오 .

일부 모델 : 부저가 울립니다 .



■ 핸즈프리 파워 트렁크 리드 (파워 트렁크 리드 장착 차량)

1 스마트 키를 소지한 상태에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 범위인 리어 범퍼에서 약 30~50cm 거리에 서십시오 .



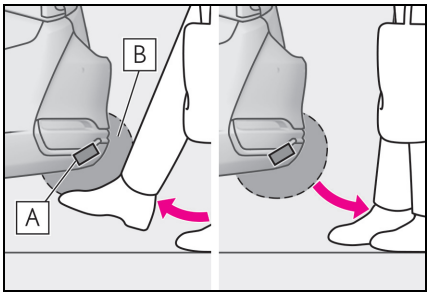
A 킥 센서

B 핸즈프리 파워 트렁크 리드의 작동 감지 구역

C 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 감지 구역 (→P.112)

2 리어 범퍼에서 약 10cm 이내로 발을 이동한 다음 부저가 울린 후 발을 뒤로 당겨 킥 작동을 수행하십시오 .

- 1 초 이내에 킥 작동을 모두 수행하십시오 .
- 리어 범퍼 아래에서 발이 감지되는 동안에는 트렁크 리드가 작동하지 않습니다 .
- 리어 범퍼에 발이 닿지 않은 상태에서 핸즈프리 파워 트렁크 리드를 작동하십시오 .
- 차량 실내 또는 트렁크에 다른 스마트 키가 있을 경우 평소보다 다소 오래 걸릴 수 있습니다 .



A 킥 센서

B 핸즈프리 파워 트렁크 리드의 작동 감지 구역

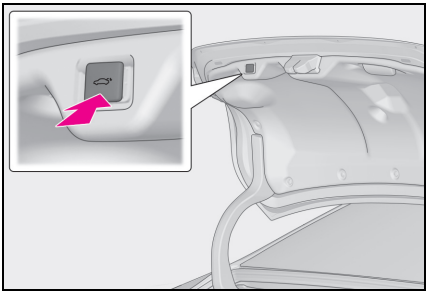
3 발이 뒤로 당겨진 것을 킥 센서가 감지하면 부저가 울리고 트렁크가 자동으로 완전히 열리거나 닫힙니다 .

트렁크 리드가 열리는 동안 리어 범퍼 아래로 발을 이동하면 트렁크 리드가 작동을 멈춥니다 .
트렁크 리드가 닫히는 동안 리어 범퍼 아래로 발을 이동하면 트렁크 리드가 열립니다 .

■ 트렁크 클로저 스위치 (파워 트렁크 리드 장착 차량)

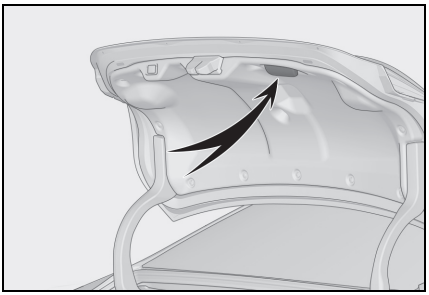
트렁크 클로저 스위치를 누르십시오 .

부저가 울리고 트렁크 리드가 완전히 닫힙니다 . 트렁크 리드가 닫히는 동안 스위치를 누르면 트렁크 리드가 다시 열립니다 .



■ 트렁크 손잡이

트렁크 옆 쪽에서 힘을 가하지 말고 트렁크 손잡이를 사용하여 트렁크를 내린 후 차량 밖에서 트렁크 리드를 눌러 닫으십시오 .



■ 트렁크등

트렁크를 열면 트렁크등이 켜집니다 .

■ 트렁크 이지 클로저 (파워 트렁크 리드 장착 차량)

트렁크 리드가 살짝 열려있을 경우 트렁크 이지 클로저가 자동으로 트렁크 리드를 닫아 완전 닫힘 위치가 됩니다 .

- 트렁크 이지 클로저는 POWER 스위치 모드에 관계 없이 작동됩니다 .
- 트렁크 이지 클로저가 작동되지 않을 경우 , 트렁크를 반 이상 연 다음 닫으십시오 .

■ 트렁크 내부에 스마트 키를 둔 상태에서 트렁크의 잠금 방지 기능

- 도어가 모두 잠겨있을 때 , 스마트 키를 트렁크 내부에 둔 상태에서 트렁크 리드를 닫으면 경보가 울립니다 .
  이 경우에는 트렁크 리드의 트렁크 해제 버튼을 눌러 트렁크 리드를 열 수 있습니다 .
- 모든 도어가 잠겨있는 상태에서 스페어 스마트 키가 트렁크에 있을 경우 , 키 격리 방지 기능이 작동되어 트렁크를 열 수 있습니다 . 도난 방지를 위하여 차량을 떠날 때는 모든 스마트 키를 소지하시고 떠나십시오 .
- 모든 도어가 잠겨있는 상태에서 스마트 키가 트렁크에 있을 경우 , 키의 위치와 주변의 무선 전파 상태에 따라 키가 감지되지 않을 수 있습니다 . 이 경우에는 키 격리 방지 시스템이 활성화되지 않으므로 트렁크를 닫으면 결국 도어가 잠기게 됩니다 . 따라서 트렁크를 닫기 전에 반드시 키의 위치를 확인하십시오 .
- 키 격리 방지 기능은 도어 중 하나라도 잠금해제되어 있으면 활성화되지 않습니다 . 이 경우에는 트렁크 오프너를 사용하여 트렁크를 여십시오 .

■ 과적 방지 기능 (파워 트렁크 리드 장착 차량)

트렁크 리드 위에 과중한 적재물이 있을 경우 , 트렁크 리드가 작동되지 않습니다 .

■ 내려앉음 (Fall-down) 방지 기능 (파워 트렁크 리드 장착 차량)

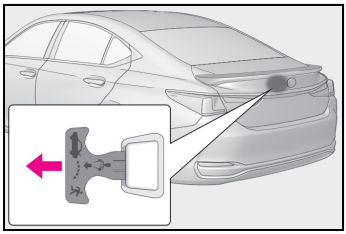
트렁크 리드가 자동으로 열리는 동안 트렁크 리드에 과도한 힘이 가해지면 트렁크 리드가 갑자기 내려앉지 않도록 열림 작동을 멈춥니다 .

■ 걸림 방지 기능 (파워 트렁크 리드 장착 차량)

트렁크 리드가 자동으로 닫히는 동안 어떤 물체가 걸리면 트렁크 리드가 닫힘 작동을 멈추고 열립니다 .

■ 트렁크 내부의 해제 레버

트렁크 리드 안쪽에 있는 야광 레버를 옆으로 당겨 트렁크 리드를 열 수 있습니다 . 레버는 트렁크 리드가 닫힌 후 일정한 시간동안 계속 빛을 냅니다 .



■ 메카니컬 키의 사용

메카니컬 키를 사용해서도 트렁크를 열 수 있습니다 . (→P.378)

메카니컬 키를 사용하여 트렁크를 잠금해제하면 파워 트렁크 리드와 트렁크 이지 클로저를 작동할 수 없습니다 . 작동 가능한 상태로 되돌리려면 트렁크 리드를 손으로 완전히 닫으십시오 .

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 제대로 작동하지 않을 경우

트렁크를 잠금해제하려면 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→P.378)
키 배터리가 소모된 경우 , 새로운 배터리로 교체하십시오 . (→P.332)

■ 핸즈프리 파워 트렁크 리드 작동 조건 (파워 트렁크 리드 장착 차량)

- 핸즈프리 파워 트렁크 리드(킥 센서) 작동 설정이 켜져 있고 (→P.401) POWER 스위치가 꺼진 경우
- 스마트 키를 작동 범위 안에서 소지하고 있을 경우

■ 핸즈프리 파워 트렁크 리드가 제대로 작동되지 않는 상황 (파워 트렁크 리드 장착 차량)

다음의 상황에서는 핸즈프리 파워 트렁크 리드가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 리어 범퍼 아래에 발이 그대로 있을 경우
- 리어 범퍼를 발로 세게 차거나 잠깐 닿았을 경우
  리어 범퍼에 잠깐 닿았을 경우 , 잠시 기다렸다가 핸즈프리 파워 트렁크 리드를 다시 작동하십시오 .
- 사람이 리어 범퍼에 너무 가까이 있는 상태에서 작동한 경우
- 외부 전파 발생 장치가 스마트 키와 차량 간의 통신을 방해할 경우 (→P.113)
- 유료 주차장 , 주유소 , 전기 발열 도로 , 형광등 또는 강판 위와 같이 핸즈프리 파워 트렁크 리드의 감도에 영향을 미치는 전기 노이즈 발생지 또는 금속 물체 근처에 차량을 주차할 경우
- TV 송신탑 , 발전소 , 라디오 방송국 , 대형 디스플레이 , 군사 시설 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
- 차량을 세차하거나 폭우가 쏟아지는 등 리어 범퍼에 많은 양의 물이 묻을 경우
- 리어 범퍼에 진흙, 눈, 얼음 등이 묻어있을 경우
- 풀과 같이 리어 범퍼를 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량이 잠시 주차할 경우
- 리어 범퍼에 액세서리가 장착된 경우
  액세서리가 장착된 경우 핸즈프리 파워 트렁크 리드 (킥 센서) 작동 설정을 끄십시오 .

■ 핸즈프리 파워 트렁크 리드의 의도치 않은 작동 방지 (파워 트렁크 리드 장착 차량)

스마트 키가 작동 범위에 있을 경우 핸즈프리 파워 트렁크 리드가 의도치 않게 작동될 수 있으므로 다음과 같은 상황에 주의하십시오 .

- 차량을 세차하거나 폭우가 쏟아지는 등 리어 범퍼에 많은 양의 물이 묻을 경우
- 리어 범퍼의 먼지를 닦아낼 경우
- 작은 동물이나 공 같은 작은 물체가 리어 범퍼 아래에서 움직일 경우
- 리어 범퍼 아래에서 물건을 옮길 경우
- 누군가 리어 범퍼에 앉아서 다리를 흔드는 경우
- 차량 옆을 지나치며 다리나 다른 사람의 신체가 리어 범퍼에 닿은 경우
- 유료 주차장, 주유소, 전기 발열 도로 또는 형광등과 같이 핸즈프리 파워 트렁크 리드의 감도에 영향을 미치는 전기 노이즈 발생지 근처에 차량을 주차한 경우
- TV 송신탑 , 발전소 , 라디오 방송국 , 대형 디스플레이 , 군사 시설 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있는 경우
- 리어 범퍼 근처에 풀과 같은 물체가 있는 장소에 차량을 주차한 경우
- 리어 범퍼 근처에 수하물 등이 놓여 있을 경우
- 리어 범퍼 근처에서 액세서리 또는 차량 커버를 설치 / 제거할 경우
- 차량이 견인되고 있을 경우

의도치 않은 작동을 방지하려면 핸즈프리 파워 트렁크 리드 (킥 센서) 작동 설정을 끄십시오 . (→P.401)

■ 도어 열림 경고 부저

→P.103

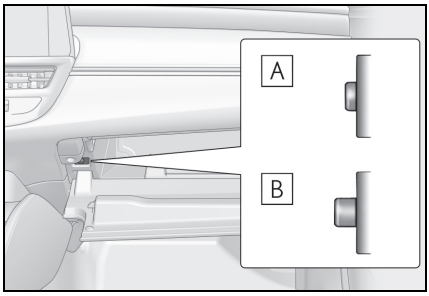
■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : →P.401)

도난 방지를 위한 수하물 보호

트렁크 오프너 스위치는 트렁크에 보관된 수하물을 도난으로부터 보호하기 위해 일시적으로 비활성화할 수 있습니다 .

글로브 박스 내에 있는 트렁크 오프너 메인 스위치를 끄면 트렁크 오프너가 작동되지 않습니다 .



A ON

B OFF

트렁크 오프너 메인 스위치가 꺼질 경우 , 리모콘 , 엔트리 기능 또는 핸즈프리 파워 트렁크 리드 (장착 시) 로도 트렁크 리드를 열 수 없습니다 .

■ 키를 주차 관리인에게 맡겨야 할 경우

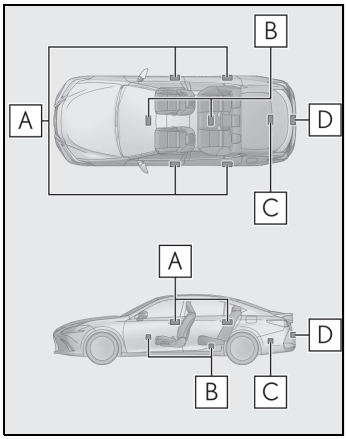
→P.99

스마트 엔트리 및 시동 시스템

포켓에 스마트 키 (카드 키 포함) 를 소지하는 것만으로 다음 작동을 수행할 수 있습니다 . 운전자는 항상 스마트 키를 소지하십시오 .

- 도어의 잠금 및 잠금해제 (→P.100)
- 트렁크 열기 (→P.107)
- 하이브리드 시스템의 시동 (→P.141)

■안테나 위치



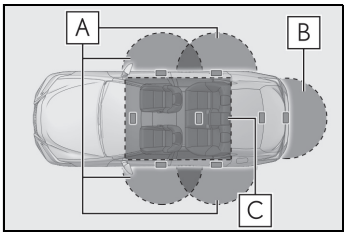
A 실외 안테나

B 실내 안테나

C 트렁크 내부 안테나

D 트렁크 외부 안테나

■유효 범위 (스마트 키가 감지되는 범위)



A 도어의 잠금 또는 잠금해제 시
스마트 키가 실외 도어 핸들에서 약 0.7m 이내의 범위에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다 . (키를 감지하는 도어들만 작동할 수 있습니다 .)

B 트렁크를 열 때
스마트 키가 트렁크 해제 버튼에서 약 0.7 m 이내에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다 .

C 하이브리드 시스템 시동 시 또는 POWER 스위치의 모드 전환 시
스마트 키가 차량 안에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다 .

■경보가 울리거나 경고 메시지가 표시될 경우

예기치 않은 사고 또는 잘못된 작동으로 인한 차량 도난을 대비하여 경보음과 경고 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 . 경고 메시지가 표시되면 표시된 메시지에 따라 적절한 조치를 취하십시오 .

다음 표는 경보만 울릴 경우의 상황과 조치 방법에 대해 설명합니다 .

● 실외 경보가 5 초 동안 한 번 울릴 경우

상황	조치 절차
스마트 키가 트렁크 안에 있고 모든 도어가 잠겨 있는 상태에서 트렁크가 닫힐 경우	스마트 키를 트렁크에서 회수하고 트렁크 리드를 닫으십시오 .
도어가 열려있는 상태에서 차량을 잠그려고 할 경우	도어를 모두 닫고 도어를 다시 잠그십시오 .

● 실내 경보가 계속 울릴 경우

상황	조치 절차
운전석 도어가 열려있는 상태에서 POWER 스위치를 ACCESSORY 모드로 전환했을 경우 (또는 POWER 스위치가 ACCESSORY 모드에 있을 때 운전석 도어를 연 경우)	POWER 스위치를 끄고 운전석 도어를 닫으십시오 .
운전석 도어가 열려 있는 상태에서 POWER 스위치가 꺼진 경우	운전석 도어를 닫으십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 차량 내 키 감지됨 " 이 나타날 경우

스마트 키가 차량 내에 있는 상태에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 이용하여 도어 잠금을 시도했습니다 . 차량에서 스마트 키를 회수한 후 , 다시 도어를 잠그십시오 .

■ 배터리 절전 기능

오랜 기간 동안 차량을 작동하지 않을 경우 , 12V 배터리 방전 및 스마트 키의 배터리 소모를 방지하기 위하여 배터리 절전 기능이 작동됩니다 .

● 다음과 같은 상황에서는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제에 조금 더 시간이 소요될 수 있습니다 .

- 스마트 키가 차량 밖에서 약 2m 이내에 10 분 이상 있을 경우
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 5 일 이상 사용하지 않을 경우

● 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 14 일 이상 사용하지 않은 경우 , 운전석 도어가 아닌 다른 도어 중 하나로 잠금해제할 수 없습니다 . 이런 경우 , 운전석 도어 핸들을 잡거나 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하십시오 .

■ 스마트 키의 배터리 절전 모드

● 배터리 절전 모드가 설정되면 스마트 키가 무선 전파를 수신하지 않게 되어 배터리 소모가 최소화됩니다 .

를 누른 상태에서 를 두 번 누르십시오 . 스마트 키 표시등이 4 번 점멸하는지 확인하십시오 .
배터리 절전 모드가 설정되어 있는 동안에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용할 수 없습니다 . 이 기능을 취소하려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오 .



● 장시간 사용하지 않는 스마트 키를 미리 배터리 절전 모드로 설정할 수 있습니다 .

■ 스마트 키의 기능이 정지된 경우

스마트 키를 어딘가에 놓아 둔 경우와 같이 일정 시간 동안 스마트 키의 위치가 바뀌지 않을 경우 스마트 키의 기능을 정지시켜 배터리 소모를 줄여 줍니다 .

이 경우 , 키를 들어올리는 등 키의 위치를 이동하면 자동으로 기능이 복귀됩니다 .

■ 작동에 영향을 미치는 조건

스마트 엔트리 및 시동 시스템은 약한 전파를 사용합니다 . 다음의 경우에는 스마트 키와 차량 사이의 통신에 영향을 줄 수 있어 스마트 엔트리 및 시동 시스템 , 리모콘 및 이모빌라이저 시스템이 제대로 작동하지 않습니다 . (응급 조치 : →P.377)

● 스마트 키 배터리가 소모되었을 경우

● TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이 , 군사 시설 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처

● 스마트 키가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 싸여 있을 경우

- 알루미늄 호일이 부착된 카드
- 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자

- 금속성 지갑 또는 가방
- 동전
- 금속으로 제작된 손난로
- CD 및 DVD 와 같은 매체

● 근처에서 (전파를 방출하는) 또 다른 무선 키를 사용하고 있을 경우

● 다음과 같은 전파 방출기기와 함께 스마트 키를 휴대하고 있을 경우

- 휴대용 라디오 , 휴대폰 , 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기
- 전파를 방출하는 다른 스마트 키 또는 무선 키
- PC 또는 개인용 디지털 기기 (PDA)
- 디지털 오디오 플레이어
- 휴대용 게임기

● 금속 성분의 윈도우 틴트 (썬팅지) 또는 금속 물체가 리어 윈도우에 부착되었을 경우

● 스마트 키 근처에 배터리 충전기 또는 전자 장비가 있을 경우

● 무선 전파가 방출되는 유료 주차장에 주차되어 있을 경우

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

● 스마트 키가 유효 범위 (감지 범위) 이내에 있더라도 다음의 경우에는 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 도어 잠금 또는 잠금해제 시 스마트 키가 윈도우나 실외 도어 핸들에 너무 가까이 있거나 , 지면 근처 또는 너무 높이 있을 경우
- 트렁크가 열릴 때 스마트 키가 지면 근처 또는 높이 있거나 리어 범퍼 중앙에 너무 가까이 있을 경우
- 하이브리드 시스템을 시동하거나 POWER 스위치 모드를 변경할 때 스마트 키가 인스트루먼트 패널 위 , 리어 패키지 트레이 또는 바닥 , 도어 포켓 또는 글로브 박스에 있을 경우

● 하차 시에는 스마트 키를 인스트루먼트 패널 위 또는 도어 포켓 근처에 두지 마십시오 . 전파 수신 조건에 따라 차량 바깥의 안테나가 전파를 감지하면 스마트 키가 차량 안에 있는 상태에서 도어가 잠길 수 있습니다 .

● 스마트 키가 유효 범위 이내에 있는 한 , 누구라도 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다 . 그러나 스마트 키를 감지하는 도어만 차량의 잠금해제에 사용할 수 있습니다 .

● 스마트 키가 차량 내에 없더라도 스마트 키가 윈도우 근처에 있으면 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 .

● 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 , 비가 오거나 세차 시와 같이 많은 양의 물이 도어 핸들에 튀는 경우 , 도어가 잠금해제되거나 잠길 수 있습니다 . (도어가 열리지 않고 닫혀 있을 경우 , 약 30 초 후에 도어가 자동으로 잠깁니다 .)

● 스마트 키가 차량 근처에 있을 때 리모콘으로 도어를 잠글 경우 , 엔트리 기능으로 도어를 잠금해제할 수 없을 수 있습니다 . (도어를 잠금해제하려면 리모콘을 사용하십시오 .)

● 장갑을 착용하고 도어 잠금 센서를 터치할 경우 잠금 작동이 지연되거나 방해될 수 있습니다 . 장갑을 벗고 다시 잠금 센서를 터치하십시오 .

● 일부 모델 : 잠금 센서를 사용하여 잠금 작동을 실행할 경우 , 인식 신호가 최고 두 번 연속 표시됩니다 . 그런 다음에는 인식 신호가 나타나지 않습니다 .

● 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우 , 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다 . 이 경우 , 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오 .

- 스마트 키를 차량에서 2m 이상 떨어뜨려 놓으십시오 . (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오 .)
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 . (→P.113)

● 세차 중 , 스마트 키가 차량 안에 있고 도어 핸들이 젖게 될 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타나고 차량 외부에서 부저가 울립니다 . 경보를 끄려면 모든 도어를 잠그십시오 .

● 잠금 센서에 얼음 , 눈 , 진흙 등이 닿을 경우 , 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 잠금 센서를 닦아 낸 후 다시 작동을 시도하십시오 .

● 유효 범위 또는 도어 핸들에 갑자기 다가가면 도어가 잠금해제되지 않을 수 있습니다 . 그럴 경우 , 도어 핸들을 원래의 위치로 하고 도어 핸들을 다시 당기기 전에 도어가 잠금해제되었는지 확인하십시오 .

● 감지 구역에 또 다른 스마트 키가 있을 경우 , 도어 핸들을 잡아 도어가 잠금해제되기까지 시간이 조금 더 걸릴 수 있습니다 .

■ 차량을 장기간 운행하지 않을 때

● 차량의 도난을 방지하기 위해 스마트 키를 차량의 2m 이내에 두지 마십시오 .

● 스마트 엔트리 및 시동 시스템 작동을 미리 중단할 수 있습니다 .

● 배터리 절전 모드는 스마트 키의 전력 소모를 줄일 수 있습니다 . (→P.113)

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

● 시스템을 작동시킬 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오 . 차량의 외부에서 시스템을 작동시킬 때는 스마트 키를 차량에 너무 근접하여 조작하지 마십시오 .
스마트 키의 위치와 잡는 상태에 따라 키가 제대로 감지되지 않고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . (경보가 갑자기 울리거나 도어 잠금 방지 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 .)

● 스마트 키를 트렁크 내부에 방치하지 마십시오 .
키의 위치 (트렁크 안의 가장자리 근처), 상태 (금속 가방 안 , 금속 물체 근처) 와 주변의 전파 환경에 따라 키 격리 방지 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 .
(→P.109)

■ 스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

● 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 없고 트렁크를 열 수 없을 경우 다음을 수행하십시오 .

- 스마트 키를 도어 핸들 가까이 가져와서 잠금 또는 잠금해제 작동을 수행하십시오 .
- 스마트 키를 트렁크 버튼에 가까이 가져와서 (→P.107) 버튼을 누르십시오 .
- 리모콘을 사용하십시오 .

위와 같은 방법으로 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 없을 경우 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→P.377)

● 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 : →P.379 참조

■ 고객설정

설정 (예 : 스마트 엔트리 및 시동 시스템) 을 변경할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : →P.401)

스마트 엔트리 및 시동 시스템이 작동되지 않도록 고객설정되어 있을 경우 , 다음 작동에 대한 설명을 참조하십시오 .

● 도어의 잠금과 잠금해제 및 트렁크 열기 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→P.100, 107, 377)

● 하이브리드 시스템 시동 및 POWER 스위치 모드 전환 : →P.379

● 하이브리드 시스템 정지하기 : →P.143

⚠ 경 고

■ 전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

● 이식형 인공심장 박동기 , 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 사용자는 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 안테나에서 멀리 떨어져 있어야 합니다 . (→P.112)
전파가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다 . 필요할 경우 엔트리 기능을 중지할 수 있습니다 . 전파의 주파수와 전파 방출 타이밍과 같은 자세한 내용은 렉서스 딜러에 문의하십시오 . 그런 후 엔트리 기능 중지의 필요 여부를 의사와 상의하십시오 .

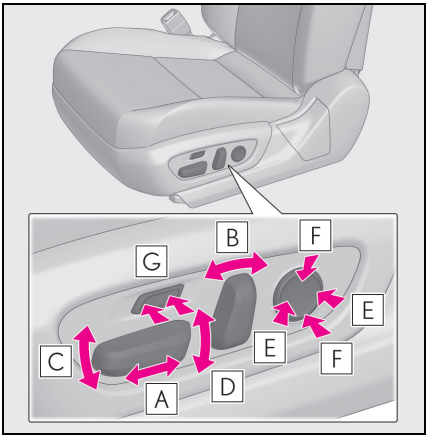
● 이식형 인공심장 박동기 , 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 이외의 전자 의료장비를 사용하시는 분은 전파가 해당 기기의 작동에 어떤 영향을 미치는지를 장비 제조사에 문의하십시오 .
전파가 해당 의료장비의 작동에 예기치 못한 영향을 미칠 수 있습니다 .

엔트리 기능의 중지에 대한 자세한 내용은 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

프론트 시트

시트를 조절 (길이 , 수직 등) 할 수 있습니다 . 올바른 운전 자세를 위해 시트를 조절하십시오 .

조절 절차



A 시트 위치 조절

B 시트 등받이 각도 조절

C 시트 쿠션 (프론트) 각도 조절

D 수직 높이 조절

E 럼버 서포트 (허리 받침) 조절

F 펠빅 서포트 (골반 받침) 조절 (장착 시)

G 시트 쿠션 길이 조절 (운전석측 장착 시)

■ 시트 조절 시

- 반드시 주변의 승객 또는 물체가 시트에 닿지 않도록 하십시오 .
- 시트 조절 시 헤드레스트가 천장에 부딪치지 않도록 주의하십시오 .

■ 파워 이지 액세스 시스템 (장착 시)

POWER 스위치 모드 및 운전석 안전벨트 상태에 따라 운전석 시트와 스티어링 휠이 움직입니다 . (→P.118)

⚠ 경 고

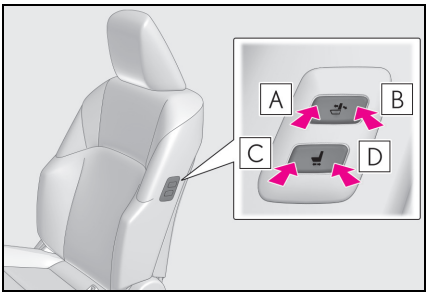
■ 시트 위치를 조절할 경우

- 시트 위치 조절 시에는 다른 승객이 시트의 작동으로 인하여 상해를 입지 않도록 주의하십시오 .
- 손을 다치지 않도록 시트 아래나 움직이는 부위에 손을 놓지 마십시오 .
  시트 장치에 손가락이나 손이 끼일 수 있습니다 .
- 발이 끼이지 않도록 발 주변에 충분한 공간이 있는지 반드시 확인하십시오 .

■ 시트 조절

충돌 시 허리 벨트 아래로 미끄러질 위험을 줄이려면 필요 이상으로 시트를 눕히지 마십시오 .
시트가 너무 많이 뒤로 기울어진 경우 , 허리 벨트가 엉덩이 부위 위로 미끄러져 충격이 복부에 직접 전달되거나 목이 어깨 벨트에 부딪쳐 사고 시 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커집니다 .
시트가 예기치 않게 움직여서 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있으므로 운전 중에는 시트를 조절하지 마십시오 .

앞승객석 시트 측면의 시트 작동 스위치 (장착 시)



A 시트 등받이 앞으로 세움

B 시트 등받이 뒤로 젖힘

C 시트 앞으로 이동

D 시트 뒤로 이동

경 고

■ 운전석 시트 또는 리어 시트에서 앞승객석 시트 작동

승객석에 승객이 있을 때는 앞승객석 시트를 작동하지 마십시오 . 또한 시트를 조작하는 동안에는 아무도 앞승객석에 앉지 않도록 하십시오 .

앞승객이 인스트루먼트 패널과 시트 사이에 다리가 끼어 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 운전석 시트 또는 리어 시트에서 앞승객석 시트 작동

앞승객석 시트를 조작하기 전에 시트 위 또는 앞승객석의 발 공간에 방해가 될 만한 수하물이나 물건이 있는지 반드시 확인하십시오 .

그러한 것들이 과도한 힘을 가하게 되어 시트와 (또는) 수하물이 손상될 수 있습니다 .

운전 위치 기억장치 *

*: 장착 시

차량의 승하차를 용이하게 하거나 귀하의 선호에 맞도록 운전석 시트 위치, 스티어링 휠, 아웃사이드 미러 및 헤드업 디스플레이 (장착 시) 를 자동으로 조절해 줍니다 .

최대 3 가지의 운전 위치를 기억시킬 수 있습니다 .

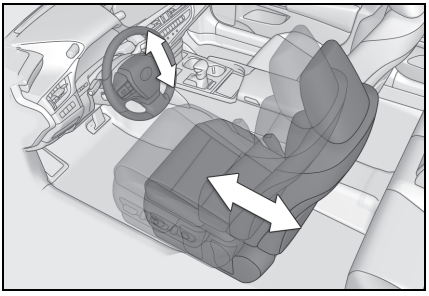
각 스마트 키 (카드 키 포함) 에 원하는 운전 위치로의 재현을 등록할 수 있습니다 .

파워 이지 액세스 시스템 (장착 시)

운전자의 차량 승하차가 용이하도록 시트 및 스티어링 휠이 자동으로 조절됩니다 .

다음을 모두 수행하면 운전자의 승차와 하차를 용이하게 하기 위하여 시트와 스티어링 휠의 위치가 자동으로 조절됩니다 .

- 변속 레버를 P 로 이동
- POWER 스위치를 OFF
- 운전석 안전벨트 착용을 해제



다음 중 하나를 수행하면 운전석 시트와 스티어링 휠이 자동으로 원위치로 되돌아옵니다 .

- POWER 스위치를 ACCESSORY 모드 또는 ON 모드로 할 경우
- 운전석 안전벨트를 착용할 경우

■ 파워 이지 액세스 시스템의 작동

- 시트가 이미 제일 뒤쪽 , 제일 앞쪽 또는 리어 시트에 근접해 있을 경우에는 운전자가 차량에서 하차 시 파워 이지 액세스 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다 .
- 파워 이지 액세스 시스템 작동 중에 시트 위치를 조절하면 자동 작동이 중지됩니다 . (시트가 수동 작동으로 변경됩니다 .)
- 운전자가 차량에서 하차 시 파워 이지 액세스 시스템 작동 도중 또는 작동 후에 시트 위치를 조절할 경우 , 차량에 승차 시 파워 이지 액세스 시스템이 작동되지 않습니다 .

■ 고객설정

파워 이지 액세스 시스템의 시트 이동거리를 고객설정할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : →P.401)

운전 위치를 기억장치에 등록하기

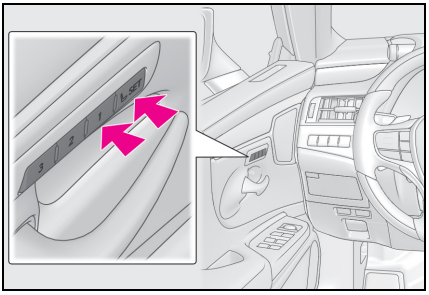
1 변속 레버가 P 에 있는지 확인하십시오 .

2 POWER 스위치를 ON 모드로 하십시오 .

3 운전석 시트 , 스티어링 휠 , 아웃사이드 미러 및 헤드업 디스플레이 (장착 시) 를 원하는 위치로 조절하십시오 .

4 "SET" 버튼을 누르는 동안 또는 "SET" 버튼을 누른 후 3 초 이내에 신호음이 들릴 때까지 "1", "2" 또는 "3" 버튼을 누르십시오 .

선택한 버튼에 이미 다른 위치가 저장되어 있으면 이전에 기록된 위치 위에 덮어쓰기를 합니다 .



앞승객석 시트에 대한 위치 기억장치 장착 차량 : 앞승객석의 시트 위치를 기억하려면 앞승객석의 시트를 원하는 위치로 조절하고 앞승객석 측면의 버튼을 사용하여 4 단계를 수행하십시오 .

■ 기억시킬 수 있는 시트 위치 (→P.116)

다음 절차에 따라 조절된 위치를 기억시킬 수 있습니다 .

- 시트 위치 조절
- 시트 등받이 각도 조절
- 시트 쿠션 (프론트) 각도 조절
- 수직 높이 조절

■ 운전 위치 기억장치의 기능을 올바르게 사용하려면

시트의 위치가 이미 너무 먼 위치에 있고 시트가 같은 방향으로 작동되고 있을 경우에는 시트 재현 시 기억된 위치와 다소 다르게 재현될 수 있습니다 .

경 고

■ 시트 조절 시 경고 사항

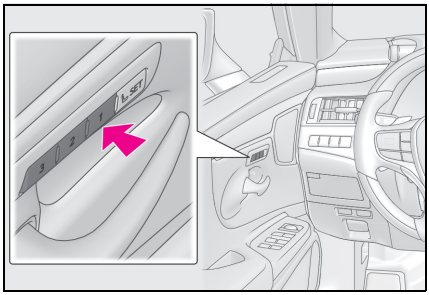
시트 조절 시 시트가 뒷승객과 부딛히거나 스티어링 휠 사이에 몸이 끼이지 않도록 주의하십시오 .

운전 위치 재현

1 변속 레버가 P 에 있는지 확인하십시오 .

2 POWER 스위치를 ON 모드로 하십시오 .

3 운전 위치를 재현하려면 부저가 울릴 때까지 원하는 버튼 중 하나를 누르십시오 .



■ 위치 재현 작동 중 중단하려면

다음 중 하나를 실행하십시오 .

- "SET" 버튼을 누르십시오 .
- "1", "2" 또는 "3" 버튼을 누르십시오 .
- 시트 조절 스위치 중 하나를 작동하십시오 . (시트 위치 재현만 취소)
- 스티어링 경사 및 높이 조절 스위치를 작동하십시오 . (스티어링 휠의 위치 재현만 취소)
- 헤드업 디스플레이 장착 차량 : 헤드업 디스플레이 위치 조절 스위치를 조절하려면 미터 컨트롤 스위치를 작동하십시오 . (헤드업 디스플레이 위치 재현만 취소)

■ POWER 스위치를 끈 후 운전 위치 기억장치 작동

운전석 시트 :
기억된 시트의 위치는 운전석 도어를 연 후 최대 180 초까지 작동할 수 있고 , 다시 닫은 후 60 초간 작동할 수 있습니다 .

앞승객석 시트 (장착 시):
기억된 시트의 위치는 앞승객석 도어가 열린 후 최대 180 초까지 작동할 수 있습니다 .

■ 등록된 시트 위치가 재현되지 않을 경우

특정 범위에서 등록된 시트 위치의 경우 일부 상황에서 시트 위치가 재현되지 않을 수 있습니다 . 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

스마트 키에 운전 위치를 등록 / 해제 / 재현하기 (카드 키 포함) (기억장치 재현 기능)

■ 등록 절차

다음을 수행하기 전에 운전석 위치를 "1", "2" 또는 "3" 버튼에 저장하십시오 .

등록을 원하는 키만 소지하고 운전석 도어를 닫으십시오 .

2 개 이상의 키를 차량에 둘 경우 운전 위치가 제대로 저장되지 않습니다 .

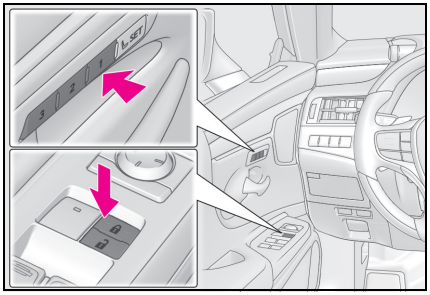
1 변속 레버가 P 에 있는지 확인하십시오 .

2 POWER 스위치를 ON 모드로 하십시오 .

3 기억시킬 운전 위치로 재현하십시오 .

4 재현할 버튼을 누르면서 도어 잠금 스위치 (잠금 또는 잠금해제) 를 부저가 들릴 때까지 길게 누르십시오 .

버튼이 등록되지 않으면 부저가 약 3 초간 계속 울립니다 .



■ 해제 절차

1 해제할 키만 소지한 다음 운전석 도어를 닫으십시오 .

2 개 이상의 키를 차량에 둘 경우 운전 위치가 제대로 해제되지 않습니다 .

2 변속 레버가 P 에 있는지 확인하십시오 .

3 POWER 스위치를 ON 모드로 하십시오 .

4 "SET" 버튼을 누르면서 부저음이 들릴 때까지 도어 잠금 스위치 (잠금 또는 잠금해제) 를 길게 누르십시오 .

버튼이 해제되지 않으면 부저가 약 3 초간 계속 울립니다 .

■ 절차 재현

1 운전 위치를 재현하기 전에 도어가 잠겨 있는지 반드시 확인하십시오 . 운전 위치를 등록한 스마트 키를 소지한 후 , 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 운전석 도어를 잠금해제하고 여십시오 .

운전 위치가 기억된 위치 (스티어링 휠 및 헤드업 디스플레이 [장착 시] 는 포함되지 않음) 로 이동합니다 . 그러나 용이한 차량의 승차를 위해 기억된 위치보다 조금 뒤로 시트가 이동합니다 .

운전 위치가 이미 기억된 위치에 있을 경우 , 시트 및 아웃사이드 미러가 이동하지 않습니다 .

2 POWER 스위치를 ACCESSORY 모드 또는 ON 모드로 하거나 안전벨트를 착용하십시오 .

시트 , 스티어링 휠 및 헤드업 디스플레이 (장착 시) 가 기억된 위치로 이동합니다 .

■ 기억 재현 기능을 사용한 운전 위치 재현

- 각각의 스마트 키에 서로 다른 운전 위치를 등록할 수 있습니다. 그러므로 재현된 운전 위치는 소지 중인 키에 따라 다를 수 있습니다.
- 운전석 도어 이외의 도어를 스마트 엔트리 및 시동 시스템으로 잠금해제 하였을 경우에는 운전 위치가 재현되지 않습니다. 이 경우에는 설정된 운전 위치 버튼을 누르십시오.

■ 고객설정

기억 재현 기능의 도어 잠금해제 설정을 변경할 수 있습니다.
(고객설정 기능 : →P.401)

헤드레스트

헤드레스트는 모든 시트에 장착되어 있습니다.

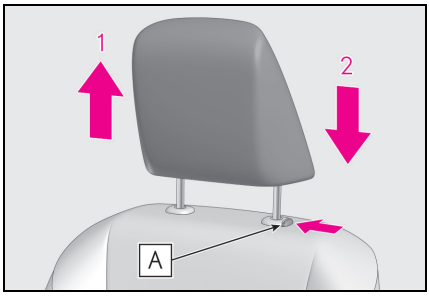
⚠ 경 고

■ 헤드레스트 사전경고 사항

헤드레스트에 대한 다음의 사전경고 사항을 따르십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 각 시트에 맞게 설계된 헤드레스트를 사용하십시오.
- 헤드레스트를 항상 올바른 위치로 조절하십시오.
- 헤드레스트를 조절한 후 아래로 밀어서 잠금 위치에 제대로 잠겼는지 반드시 확인하십시오.
- 헤드레스트를 탈거한 채로 운전하지 마십시오.

수직 조절



1 위로

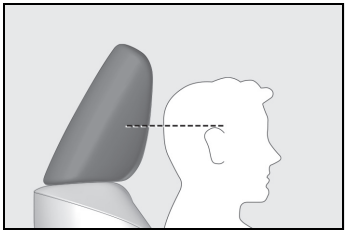
헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오.

2 아래로

잠금해제 버튼 [A] 을 누르면서 헤드레스트를 아래로 누르십시오.

■ 헤드레스트 높이 조절 (프론트 시트)

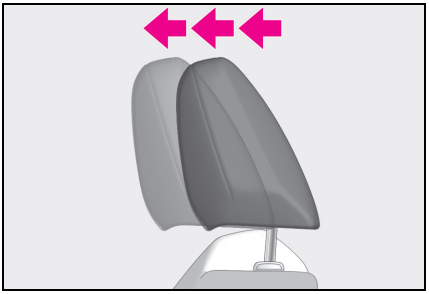
반드시 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하십시오 .



수평 조절 (장착 시)

헤드레스트의 위치는 4 단계로 전방으로 조절할 수 있습니다 .

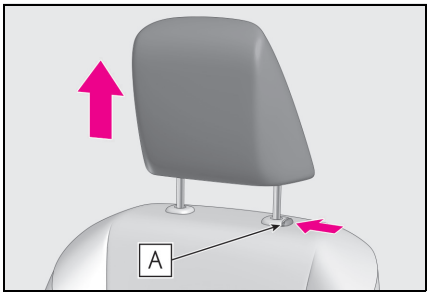
헤드레스트를 맨 앞 위치에서 앞으로 당기면 제일 뒤쪽으로 복귀합니다 .



헤드레스트 탈거

잠금해제 버튼 A 을 누르면서 헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .

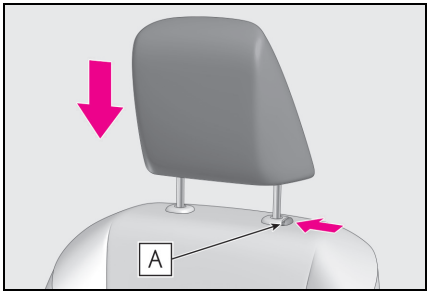
프론트 시트 : 헤드레스트가 천장에 닿을 경우 , 탈거가 어려우므로 시트의 높이 또는 각도를 변경하십시오 . (→P.116)



헤드레스트 장착

장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 잠금 위치로 헤드레스트를 내려 누르십시오 .

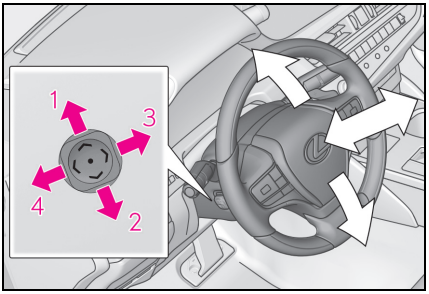
헤드레스트를 내릴 때 잠금해제 버튼 A 을 누르고 계십시오 .



스티어링 휠

조절 절차

스위치를 작동하여 스티어링 휠을 다음과 같은 방향으로 움직일 수 있습니다 .



1 위로

2 아래로

3 운전석으로 가까워짐

4 운전석에서 멀어짐

■ 스티어링 휠의 조절은

POWER 스위치가 ACCESSORY 또는 ON 모드일 경우 가능합니다 .

■ 스티어링 위치 자동 조절 (운전 위치 기억장치 장착 차량)

운전 위치 기억장치에 의해 원하는 스티어링 위치를 기억시키고 자동으로 재현할 수 있습니다 . (→P.118)

■ 파워 이지 액세스 시스템의 작동

▶ 운전 위치 기억장치 장착 차량

POWER 스위치 모드 및 운전석 안전벨트 상태에 따라 스티어링 휠과 운전석 시트가 움직입니다 . (→P.118)

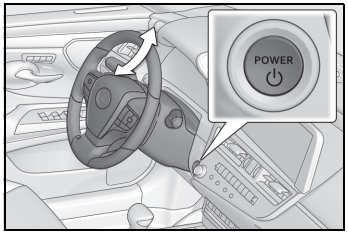
▶ 운전 위치 기억장치 미장착 차량

스티어링 휠은 POWER 스위치의 모드에 따라 움직입니다 .

다음을 모두 수행하면 운전자의 승차와 하차를 용이하게 하기 위하여 스티어링 휠의 위치가 자동으로 조절됩니다 .

- 변속 레버를 P 로 이동
- POWER 스위치를 OFF

POWER 스위치를 ACCESSORY 또는 ON 모드로 하면 스티어링 휠이 원래의 위치로 자동 복귀됩니다 .



■ 고객설정

스티어링 휠의 이동은 변경할 수 있습니다 . (고객설정 기능 : →P.401)

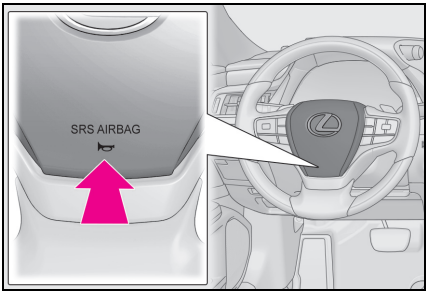
⚠ 경 고

■ 주행 시 주의사항

주행 중에는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오 .
운전자의 차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

혼 울리기

마크 주변을 누르십시오 .



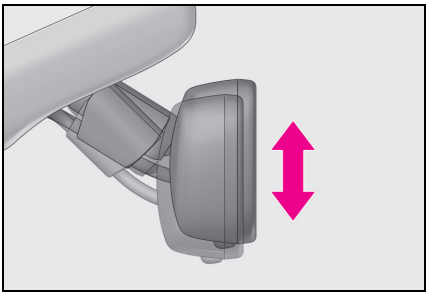
룸 미러

후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 룸 미러의 위치를 조절할 수 있습니다 .

룸 미러의 높이 조절

룸 미러의 높이를 운전 자세에 맞도록 조절할 수 있습니다 .

룸 미러를 위 , 아래로 움직여 높이를 조절하십시오 .



경 고

■ 주행 시 주의사항

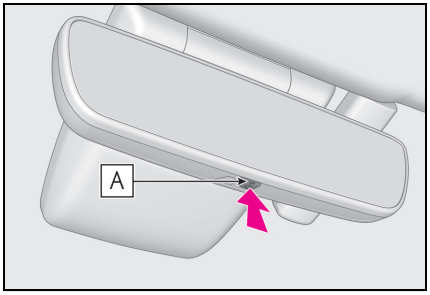
주행 중에는 미러의 위치를 조절하지 마십시오 .
차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

눈부심 방지 기능

후방 차량의 헤드램프 밝기 레벨에 따라 반사된 빛을 자동으로 감소시킵니다 .

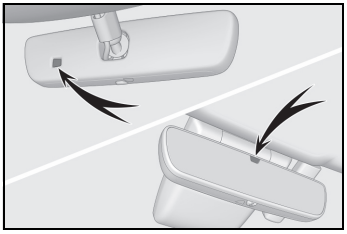
자동 눈부심 방지 기능 모드 ON/OFF

자동 눈부심 방지 기능을 ON 모드로 하면 표시등 [A] 가 켜집니다 .
POWER 스위치를 ON 모드로 할 때 마다 기능이 ON 모드로 설정됩니다 .
기능을 OFF 모드로 하려면 버튼을 누르십시오 .
(표시등 [A] 도 꺼집니다 .)



■ 센서의 오작동 방지

센서가 올바르게 작동되도록 센서를 만지거나 가리지 마십시오 .



아웃사이드 미러

후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 아웃사이드 미러의 위치를 조절할 수 있습니다 .

⚠ 경 고

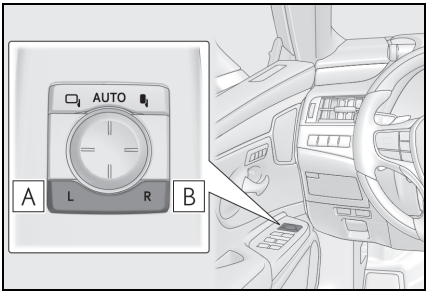
■ 주행 중 중요 사항

주행 중에는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량을 제어할 수 없으며 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 주행 중에는 미러를 조절하지 마십시오.
- 미러를 접은 채로 주행하지 마십시오 .
- 주행 전에 운전석과 승객석의 사이드 미러를 모두 펼쳐 알맞게 조절하십시오 .

조절 절차

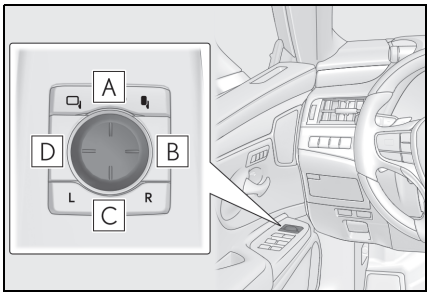
1 스위치를 눌러 조절할 미러를 선택하십시오 .



A 왼쪽

B 오른쪽

2 스위치를 눌러 미러를 조절하십시오 .



A 위

B 오른쪽

C 아래

D 왼쪽

■ 미러의 각도 조절은

POWER 스위치가 ACCESSORY 또는 ON 모드일 경우 가능합니다 .

■ 미러 디포거

미러 디포거를 사용하여 아웃사이드 미러를 깨끗하게 할 수 있습니다 . 아웃사이드 미러 디포거를 켜려면 리어 윈도우 디포거를 켜십시오 . (→P.256)

■ 자동 눈부심 방지 기능

눈부심 방지 룸 미러를 자동 모드로 설정하면 , 반사된 빛을 감소시키기 위해 눈부심 방지 룸 미러와 운전석측 아웃사이드 미러가 함께 작동됩니다 . (→P.124)

■ 미러 각도의 자동 조절 (운전 위치 기억장치 장착 차량)

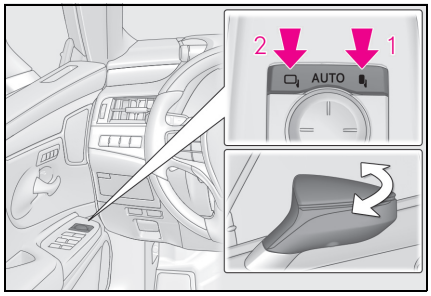
원하는 미러 표면의 각도를 기억장치에 입력하고 운전 위치 기억장치로 자동으로 재현할 수 있습니다 . (→P.118)

경 고

■ 아웃사이드 미러 디포거가 작동 중일 경우

아웃사이드 미러의 표면이 뜨거워져 화상의 위험이 있을 수 있으므로 만지지 마십시오 .

미러 접기 및 펴기



1 미러 접기

2 미러 펴기

자동 미러 접기 / 펴기 기능 장착 차량 :

아웃사이드 미러 접기 스위치를 중립 위치에 놓으면 미러가 자동 모드로 설정됩니다 .

자동 모드는 도어의 잠금 / 잠금해제와 미러의 접기 / 펴기가 연동하여 작동됩니다 .

■ 혹한의 날씨에 자동 모드 사용 (자동 미러 접기 / 펴기 기능 장착 차량)

혹한 시 자동 모드를 사용하면 도어 미러가 얼어 자동으로 접히고 펼쳐지는 기능이 불가능할 수 있습니다 . 이 경우에는 도어 미러에서 얼음과 눈을 제거하고 수동 모드로 조작하거나 손으로 움직여 보십시오 .

■ 고객설정(자동 미러 접기/펴기 기능 장착 차량)

자동 미러 접기 / 펴기 작동을 변경할 수 있습니다 . (고객설정 기능 : →P.401)

경 고

■ 미러 작동 시

상해를 입거나 미러의 고장을 방지하기 위하여 미러가 움직이는 동안 손이 끼지 않도록 주의하십시오 .

후진 시 미러 연동 기능 (자동 미러 접기 / 펴기 기능 장착 차량)

미러 선택 스위치가 "L" 또는 "R" 위치에 있을 경우 , 차량 후진 시에 아웃사이드 미러가 자동으로 아래쪽으로 움직여서 지면의 시야를 확보합니다 .

이 기능이 작동되지 않도록 하려면 미러 선택 스위치를 중립 위치 ("L" 또는 "R" 사이) 로 하십시오 .

■ 차량 후진 시 미러 각도 조절

변속 레버가 R 에 있을 때 , 미러 각도를 원하는 위치로 조절하십시오 . 조절된 각도가 기억되어 변속 레버를 R 로 할 때마다 자동으로 기억된 각도로 조절됩니다 .

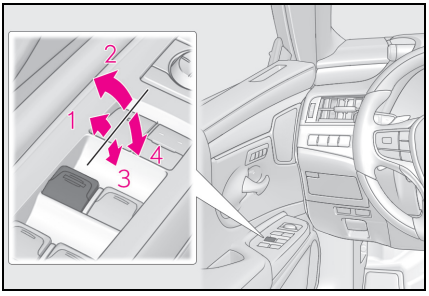
기억된 미러의 하향 각도의 위치는 일반 위치 (변속 레버가 R 이외이 위치에 있을 때 조절된 각도) 와 연동됩니다 . 따라서 각도 조절 후에 일반 위치를 변경하면 후진 시 하향 각도 또한 변경됩니다 .

일반 위치를 변경하면 , 후진 시의 각도를 다시 조절하십시오 .

파워 윈도우

파워 윈도우의 열기 및 닫기

파워 윈도우는 스위치를 원터치하여 열고 닫을 수 있습니다 .



1 **닫기**

2 **원터치 닫기** *

3 **열기**

4 **원터치 열기** *

*: 윈도우를 중간에 멈추려면 스위치를 반대 방향으로 작동하십시오 .

■ 다음과 같은 경우 파워 윈도우를 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 모드일 경우

■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 파워 윈도우 작동

파워 윈도우는 POWER 스위치를 ACCESSORY 모드로 전환하거나 끈 후 약 45 초 동안 작동됩니다 . 그러나 일단 어느 한쪽의 도어를 열면 작동되지 않습니다 .

■ 걸림 방지 기능

윈도우를 닫을 때 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 어떤 물체가 걸리면 , 윈도우의 작동이 중단되고 윈도우가 약간 열립니다 .

■ 끼임 방지 기능

윈도우를 열 때 도어와 윈도우 사이에 어떤 물체가 끼이면 , 윈도우 작동이 중지됩니다 .

■ 파워 윈도우가 열리거나 닫히지 않을 경우

걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 비정상적으로 작동하여 윈도우가 닫히거나 열리지 않을 경우 , 해당 도어의 파워 윈도우 스위치를 사용하여 다음 절차를 수행하십시오 .

- 차량을 정차하십시오 . POWER 스위치가 ON 모드인 상태에서 걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 작동된 후 4 초 이내에 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향 또는 원터치 열림 방향으로 계속 작동하면 도어 윈도우를 열거나 닫을 수 있습니다 .
- 위와 같이 수행하였는데도 사이드 윈도우가 열리거나 닫히지 않으면 다음 절차에 따라 기능을 초기화시키십시오 .

1 **POWER 스위치를 ON 모드로 하십시오 .**

2 **원터치 닫힘 방향으로 파워 윈도우 스위치를 길게 당겨 사이드 윈도우를 완전히 닫으십시오 .**

3 **파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 닫힘 방향으로 스위치를 다시 당겨 약 6 초 이상 유지하십시오 .**

4 **파워 윈도우 스위치를 원터치 열림 방향으로 길게 누르십시오 . 사이드 윈도우가 완전히 열린 후 , 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 누르십시오 .**

5 **파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 열림 방향으로 스위치를 다시 눌러 약 4 초 이상 유지하십시오 .**

6 **파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향으로 길게 당기십시오 . 도어 윈도우가 완전히 닫힌 후 , 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 당기십시오 .**

만일 사이드 윈도우 작동 중에 스위치를 놓으면 처음부터 다시 시작해야 합니다 .
사이드 윈도우가 완전히 닫히거나 완전히 열리지 않으면 렉서스 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .

■ 도어 잠금 연동 윈도우 작동

● 파워 윈도우는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .* (→P.378)

● 경보가 설정된 상태에서 도어 잠금 연동 파워 윈도우 작동 기능을 이용하여 파워 윈도우가 닫힐 경우 , 경보가 발생할 수 있습니다 . (→P.60)

*: 이 설정은 렉서스 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

■ 파워 윈도우 열림 경고 부저

POWER 스위치가 꺼져 있고 파워 윈도우와 함께 운전석 도어가 열려 있을 경우 , 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 윈도우 열림 " 이 나타납니다 .

■ 고객설정

설정 (예 : 도어 잠금 연동 작동) 을 변경할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : →P.401)

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 윈도우 닫기

● 운전자는 승객의 조작까지 포함하여 모든 파워 윈도우 작동에 책임이 있습니다 . 특히 , 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 파워 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다 . 또한 어린이 탑승 시 , 윈도우 잠금 스위치를 사용하실 것을 권장합니다 . (→P.129)

● 윈도우가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .

● 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우를 작동시킬 때는 파워 윈도우에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 파워 윈도우를 작동시키십시오 . 또 어린이가 메카니컬 키로 파워 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다 .

● 하차 시에는 POWER 스위치를 끈 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

■ 걸림 방지 기능

● 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .

● 윈도우가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 윈도우에 귀하의 신체가 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

■ 끼임 방지 기능

● 절대로 신체의 일부나 옷을 사용하여 끼임 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .

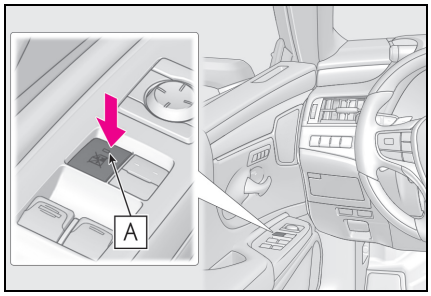
● 윈도우가 완전히 열리기 직전에 무언가가 걸리면 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 윈도우에 귀하의 신체나 옷이 끼이지 않도록 각별히 주의하십시오 .

우발적 작동 방지 (윈도우 잠금 스위치)

이 기능은 어린이가 승객석 윈도우를 잘못 하여 열거나 닫는 것을 방지하기 위해 사용됩니다 .

스위치를 누르십시오 .

표시등 (A) 이 켜지고 승객석 윈도우가 잠깁니다 .



■ 다음과 같은 경우 파워 윈도우를 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 모드일 경우

■ 12V 배터리가 분리된 경우

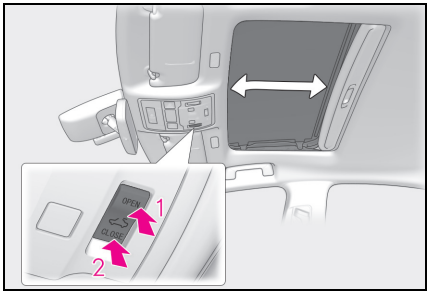
윈도우 잠금 스위치가 작동되지 않습니다 . 필요할 경우 , 12V 배터리를 재연결한 후 윈도우 잠금 스위치를 누르십시오 .

문 루프

머리 위의 스위치를 사용하여 문 루프를 열고 닫거나 , 비스듬히 열고 닫을 수 있습니다 .

문 루프 작동

■ 열기 및 닫기



1 문 루프 열기 *

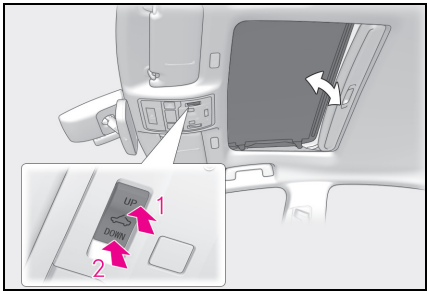
문 루프는 바람으로 인한 소음을 줄이기 위해 완전 열림 위치 이전에 정지합니다 .

스위치를 다시 눌러 문 루프를 완전히 여십시오 .

2 문 루프 닫기 *

*: 문 루프를 도중에 정지시키려면 문 루프 스위치의 어느 한쪽을 가볍게 누르십시오 .

■ 틸트 업 / 다운



1 문 루프 틸트 업 *

2 문 루프 틸트 다운 *

*: 문 루프를 도중에 정지시키려면 문 루프 스위치의 어느 한쪽을 가볍게 누르십시오 .

■문 루프는 다음의 경우 작동됩니다 .

POWER 스위치가 ON 모드일 경우

■하이브리드 시스템을 끈 후의 문 루프 작동

문 루프는 POWER 스위치를 ACCESSORY 모드로 전환하거나 끈 후에도 약 45 초 동안 작동됩니다 . 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다 .

■걸림 방지 기능

문 루프가 닫히거나 틸팅 다운될 때 어떤 물체가 문 루프와 프레임 사이에서 감지되면 작동이 중단되고 문 루프가 약간 열립니다 .

■선쉐이드

선쉐이드를 수동으로 열고 닫을 수 있습니다 . 그러나 문 루프가 열릴 때는 선쉐이드가 자동으로 열립니다 .

■도어 잠금 연동 문 루프 작동

- 문 루프는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .* (→P.378)
- 경보가 설정된 상태에서 도어 잠금 연동 문 루프 작동 기능을 이용하여 문 루프가 닫힐 경우 , 경보가 발생할 수 있습니다 . (→P.60)

*: 이 설정은 렉서스 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

■문 루프가 정상적으로 닫히지 않을 경우

다음 절차를 수행하십시오 .

1 차량을 정차하십시오 .

2 "CLOSE" 스위치를 길게 누르십시오 .*

문 루프가 닫혔다 다시 열린 후 약 10 초 동안 일시정지합니다 . 그리고 다시 닫혔다가 완전히 닫힌 위치에서 정지됩니다 .

3 문 루프가 완전히 닫혔는지 반드시 확인한 후 스위치를 놓으십시오 .

*: 스위치를 제 때에 놓지 않았을 경우 , 처음부터 이 절차를 다시 수행하십시오 .

위의 절차를 제대로 실행했는데도 문 루프가 완전히 닫히지 않으면 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■문 루프가 정상적으로 작동되지 않을 경우

문 루프가 정상적으로 열리거나 닫히지 않거나 , 자동 열림 기능이 작동되지 않을 경우 다음의 초기화 절차를 실행하십시오 .

1 차량을 정차하십시오 .

2 "DOWN" 스위치를 길게 누르십시오 .*

문 루프가 틸트 업 위치에서 정지됩니다 . 그런 다음 열리고 닫히고 틸트 업되고 틸트 다운되었다가 완전히 닫힌 위치에서 정지됩니다 .

3 문 루프가 완전히 닫혔는지 반드시 확인한 후 스위치를 놓으십시오 .

*: 만일 문 루프 작동 중에 스위치를 놓으면 처음부터 절차를 다시 시작하십시오 .

만일 , 위의 절차를 올바르게 실행한 후에도 문 루프가 계속 정상적으로 열리거나 닫히지 않거나 , 자동 열림 기능이 작동되지 않으면 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■문 루프 열림 경고 부저

POWER 스위치가 꺼져 있고 문 루프와 함께 운전석 도어가 열려 있을 경우 , 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

■고객설정

설정 (예 : 도어 잠금 연동 작동) 을 변경할 수 있습니다 .

(고객설정 기능 : →P.401)

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■문 루프 열기

- 차량이 움직이는 동안 승객이 손 또는 머리를 차량의 바깥으로 내밀지 않도록 주의하십시오 .
- 문 루프 위에 앉지 마십시오 .

■문 루프 열기 및 닫기

- 문 루프 열기 및 닫기 작동은 운전자에게 책임이 있습니다 . 특히 , 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 문 루프에 끼일 수 있습니다 .
- 문 루프가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



- 메카니컬 키를 사용하여 문 루프를 작동시킬 때는 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 문 루프를 작동시키십시오. 또한 어린이가 메카니컬 키로 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 문 루프에 끼일 수 있습니다 .
- 하차 시에는 POWER 스위치를 끈 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

■걸림 방지 기능

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 문 루프가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 또한 , 걸림 방지 기능은 문 루프 스위치를 누르는 동안 작동되도록 설계된 것이 아닙니다 . 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

주행 4

4–1. 주행 전

차량 주행 134
화물과 수하물 140
트레일러 견인 140

4–2. 주행 절차

POWER(시동) 스위치 141
EV 주행 모드 145
하이브리드 변속기 147
방향 지시등 레버 152
주차 브레이크 152
브레이크 홀드 155

4–3. 라이트와 와이퍼의 작동

헤드램프 스위치 157
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) 160
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 163

4–4. 주유

연료 탱크 캡 열기 168

4–5. 주행 보조 시스템의 사용

렉서스 세이프티 시스템 + ... 171
PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) 175
LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) 185
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 194
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터) 204
주행 모드 선택 스위치 209
PKSA (Parking Support Alert: 주차 보조 경고) 211
렉서스 주차 보조센서 212
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능 220
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 기능 226
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) 230
주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체) 236
주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량) 239
주차 보조 브레이크 기능 (후방 보행자) 241
주행 보조 시스템 243

4–6. 주행 시 조언

하이브리드 자동차의 주행 조언 248
겨울철 주행 시 주의사항 250

차량 주행

안전 주행을 위하여 다음 절차를 따르십시오 .

주행 절차

■ 하이브리드 시스템의 시동

→P.141

■ 주행

1. **브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 D 로 하십시오 . (→P.148)**
2. **주차 브레이크가 수동 모드일 경우 , 주차 브레이크를 해제하십시오 . (→P.152)**
3. **브레이크 페달에서 발을 천천히 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오 .**

■ 정지

1. **변속 레버가 D 인 상태에서 브레이크 페달을 밟으십시오 .**
2. **필요하다면 주차 브레이크를 체결하십시오 .**

차량을 장시간 정차시킬 경우에는 변속 레버를 P 로 하십시오 .(→P.148)

■ 주차

1. **변속 레버가 D 인 상태에서 브레이크 페달을 밟으십시오 .**
2. **주차 브레이크를 체결하고 (→P.152), 변속 레버를 P 로 하십시오 .(→P.148)**
3. **POWER 스위치를 눌러 하이브리드 시스템을 끄십시오 .**
4. **반드시 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하고 도어를 잠그십시오 .**

언덕에 주차할 경우 , 필요에 따라 바퀴에 고임목을 대십시오 .

■ 언덕에서 출발 시

1. **브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 확실하게 체결하고 변속 레버를 D 로 하십시오 .**
2. **브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟으십시오 .**
3. **주차 브레이크를 해제하십시오 .**

■ 급경사에서 출발할 경우

경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 이 작동됩니다 . (→P.243)

■ 연료 절감 운전을 위하여

하이브리드 자동차는 일반 차량과 비슷하다는 점을 기억하여 , 급가속을 자제할 필요가 있습니다 . (→P.248)

■ 관성 주행 (오토 글라이드 컨트롤)

에코 (Eco) 주행 모드를 선택하면 특정 조건에서 오토 글라이드 컨트롤이 자동으로 작동하여 차량이 관성 주행되므로 연비가 향상됩니다 . (→P.210)

■ 빗길에서의 주행

- 비가 내릴 때에는 가시거리가 감소하고 윈도우에 김이 서리며 도로가 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오 .
- 비가 내리기 시작하면 특히 도로 표면이 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오 .
- 비가 내릴 때에는 타이어와 도로 표면 사이에 수막이 발생하여 스티어링 및 브레이크가 제대로 작동되지 않으므로 고속도로 운전 시 고속 주행을 자제하십시오 .

■ 하이브리드 시스템 출력의 제한 (브레이크 오버라이드 시스템)

- 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟으면 하이브리드 시스템 출력이 제한될 수 있습니다 .
- 이 시스템이 작동 중일 때는 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타납니다 .

■ 신차 길들이기

차량의 수명을 연장시키기 위하여 다음 사전 경고 사항을 따를 것을 권장합니다 .

- 처음 300km 를 주행하는 동안 : 급제동을 피하십시오 .
- 처음 1,000 km 를 주행하는 동안 :
  - 고속 주행을 하지 마십시오 .
  - 급가속을 피하십시오 .
  - 저단 기어로 계속 주행하지 마십시오 .
  - 일정 속도로 장시간 주행하지 마십시오 .

■ 차량을 외국에서 운행하기

차량 관련 법규를 준수하고 올바른 연료를 사용할 수 있는지 확인하십시오 . (→P.392)

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 차량 출발 시

"READY" 표시등이 켜진 상태에서 정차 중에는 항상 발을 브레이크 페달에 올려 놓으십시오 . 차량이 서서히 움직이는 것을 방지할 수 있습니다 .

■ 차량 주행 시

- 브레이크와 가속 페달을 혼동하여 밟지 않도록 두 페달의 위치에 익숙하지 않으면 운전을 하지 마십시오 .
  - 브레이크 페달 대신 가속 페달을 잘못 밟게되면 갑작스런 가속으로 사고를 유발할 수 있습니다 .
  - 후진할 때 , 몸을 옆으로 틀면 페달의 작동에 어려움이 있을 수 있습니다 . 반드시 페달을 정확하게 작동하십시오 .
  - 차량을 조금만 운행하더라도 반드시 정확한 운전 자세를 유지하십시오 . 브레이크 및 가속 페달을 정확하게 밟으십시오 .
  - 오른발로 브레이크 페달을 밟으십시오. 왼발로 브레이크 페달을 밟으면 비상시 반응속도가 느려져 사고가 발생할 수 있습니다 .
- 차량이 전기 모터 (트랙션 모터) 만으로 주행할 때 운전자는 보행자에 더 주의해야 합니다 . 모터 소음이 최소화되었기 때문에 보행자가 차량의 움직임을 인지하지 못할 수 있습니다 . 차량 접근 알림 시스템이 작동되어도 주위가 시끄러울 경우 근처의 보행자가 차량을 알아차리지 못할 수 있으므로 주의하여 주행하십시오 .
- 나뭇잎 , 종이 또는 헝겊 등의 인화성 물질 주위로 차량을 주행하거나 그 근처에 정차하지 마십시오 .
  배기 시스템 및 배기가스가 매우 뜨거울 수 있습니다 . 주변에 가연성 물질이 있을 경우 고온으로 인해 화재가 발생할 위험이 있습니다 .

경 고

- 일반 주행 중에는 하이브리드 시스템을 끄지 마십시오. 주행 중에 하이브리드 시스템을 끌 경우, 스티어링 또는 브레이크 제어가 불가능하지는 않더라도 이 장치들에 대한 동력 보조가 불가능하게 됩니다. 이 경우, 조향이 더욱 어려워질 수 있으므로 차량을 즉시 안전한 곳에 정차시키십시오.
  정상적인 방법으로 차량을 정차시킬 수 없을 경우와 같은 비상 시의 조치 방법은 P.342 를 참고하십시오.
- 급경사를 내려갈 때는 엔진 브레이크(저단 변속)를 사용하여 안전 속도를 유지하십시오.
  브레이크를 계속 사용하면 브레이크가 과열되어 효율이 감소될 수 있습니다. (→P.147)
- 주행 시에는 스티어링 휠, 시트 또는 룸미러 / 아웃사이드 미러의 위치를 조절하지 마십시오.
  이 경우, 차량의 통제력을 잃어 사고가 발생할 수 있습니다.
- 항상 모든 승객의 팔, 머리 또는 다른 신체 부위가 차량 밖으로 나가 있지 않은지 확인하십시오.

■ 미끄러운 도로면에서 주행할 경우

- 급제동, 급가속, 급선회 시 타이어가 미끄러져 차량의 제어 능력이 감소할 수 있습니다.
- 급가속, 변속에 의한 엔진 브레이크 또는 엔진 속도가 갑자기 바뀌면 차량이 미끄러져 사고가 발생할 수 있습니다.
- 빗물 웅덩이를 통과한 후에는 브레이크가 제대로 작동하는지 반드시 브레이크 페달을 살짝 밟아 확인하십시오. 브레이크 패드가 젖으면 브레이크가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 한 쪽 브레이크가 젖어서 제대로 작동하지 않을 경우, 스티어링 제어에 영향을 받을 수 있습니다.

■ 변속 레버를 이동할 경우

- 변속 레버를 주행 위치에 두고 차량을 후진하거나 변속 레버를 R 위치에 두고 차량을 전진하지 마십시오.
  그럴 경우, 사고 또는 차량의 손상이 유발될 수 있습니다.
- 차량이 움직이고 있을 때에는 변속 레버를 P 로 이동하지 마십시오.
  그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 전진 중일 때에는 변속 레버를 R 로 이동하지 마십시오.
  그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 후진 중일 때에는 변속 레버를 주행 위치로 이동하지 마십시오.
  그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 움직일 때 변속 레버를 N 으로 하면, 하이브리드 시스템이 풀리게 됩니다. N 위치에서는 엔진 브레이크가 체결되지 않습니다.
- 가속 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 이동하지 않도록 주의하십시오.
  변속 레버를 P 또는 N 이외의 기어로 이동할 경우, 예기치 않은 차량의 급가속으로 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

경 고

■ 끽끽 소리 또는 긁힘 소리가 들릴 경우 (브레이크 패드 마모 표시기)

가능하면 빨리 렉서스 딜러에서 점검을 받고 브레이크 패드를 교체하십시오 . 필요할 때 패드를 교체하지 않으면 로터가 손상될 수 있습니다 . 브레이크 패드 및 (또는) 브레이크 디스크의 마모 한계가 넘었을 때 차량을 운행하면 위험합니다 .

■ 차량 정차 시

- 가속 페달을 불필요하게 밟지 마십시오. 차량의 변속 레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 때 차량이 예상하지 않은 상태에서 급가속하여 사고가 발생할 수 있습니다 .
- "READY" 표시등이 켜진 상태로 정지해 있는 동안에는 발을 항상 브레이크 페달을 밟거나 필요시 주차 브레이크를 체결하여 차량의 움직임으로 인해 발생하는 사고를 미연에 방지하십시오 .
- 경사로에 차량이 정차할 경우 , 차량이 앞 , 뒤로 밀려 사고가 나지 않도록 항상 브레이크 페달을 밟고 필요하면 확실하게 주차 브레이크를 체결하십시오 .
- 엔진의 회전 속도를 높이거나 엔진을 가속하지 마십시오 .
  차량이 멈춰진 상태에서 엔진을 고속으로 회전시키면 배기 시스템이 과열되어 근처의 가연 물질로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .

■ 차량 주차 시

- 차량이 직사광선 아래에 있을 때는 안경 , 라이터 , 스프레이 캔 또는 음료수 캔을 차량에 두지 마십시오 .
  그렇지 않으면 다음과 같은 결과가 발생할 수 있습니다 .
  - 라이터나 스프레이 캔에서 가스가 누출되어 화재가 발생할 수 있습니다 .
  - 차량 내부의 온도로 인하여 안경의 플라스틱 렌즈 및 플라스틱 소재에 변형 또는 균열이 생길 수 있습니다 .
  - 음료수 캔이 파손되어 내용물이 차량의 실내에 뿜어져 나와 차량의 전장 부품 회로를 단락시킬 수 있습니다 .
- 라이터를 차량 안에 두지 마십시오 . 라이터를 글로브 박스 또는 바닥과 같은 곳에 두면 수하물을 적재하거나 시트를 조절하면서 예기치 않게 점화되어 화재의 원인이 될 수 있습니다 .
- 윈드쉴드 또는 윈도우에 접착판을 부착하지 마십시오. 인스트루먼트 패널이나 대시보드에 방향제 같은 용기를 놓지 마십시오 . 접착된 접착판이나 용기가 렌즈 역할을 하여 차량 화재를 발생시킬 수 있습니다 .
- 곡면 처리 유리를 실버 컬러 계통과 같은 금속성 필름으로 코팅한 경우 , 도어 또는 윈도우를 열어 둔채 방치하지 마십시오 . 유리가 렌즈 역할을 하여 반사광으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 항상 주차 브레이크를 체결하고 , 변속 레버를 P 로 이동한 후에 하이브리드 시스템을 끄고 차량을 잠그십시오 .
  "READY" 표시등이 켜진 상태로 차량을 방치하지 마십시오 .
  주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 레버를 P 로 하고 차량을 주차한 경우 , 차량이 움직이기 시작하여 사고가 발생할 수 있습니다 .
- "READY" 표시등이 켜져 있거나 하이브리드 시스템을 끈 직후에는 배기 파이프를 만지지 마십시오 .
  화상을 입을 수 있습니다 .

■ 차량에서 잠을 잘 때

항상 하이브리드 시스템을 끄십시오 . 그렇지 않으면 실수로 변속 레버를 건드리거나 가속 페달을 밟아 사고를 유발하거나 하이브리드 시스템의 과열로 화재가 발생할 수 있습니다 . 또 차량을 환기가 잘 되지 않는 장소에 주차할 경우에는 배기가스가 차량 안으로 유입되어 사망이나 심각한 건강 상의 위험을 야기할 수 있습니다 .

경 고

■ 차량 제동 시

- 브레이크가 젖었을 때는 더욱 조심하여 운전하십시오 .
  브레이크가 젖어 있을 경우 제동 거리가 길어지고 차량 양쪽의 제동력이 달라집니다 . 또한 주차 브레이크가 차량을 확실하게 고정시키지 못할 수 있습니다 .
- 전자 제어 브레이크 시스템이 작동되지 않을 경우 , 충분한 차간거리를 유지하며 제동이 필요한 내리막길 또는 급회전을 피하십시오 .
  이 경우 , 제동이 가능하지만 평상시 보다 브레이크 페달을 더 세게 밟아야 합니다 . 또한 제동 거리가 길어집니다 . 브레이크를 즉시 수리하십시오 .
- 브레이크 시스템은 2 개 이상의 개별 유압 시스템으로 구성되어 있습니다 . 만일 한쪽이 고장 나도 다른 쪽은 계속 작동됩니다 . 이 경우 , 브레이크 페달을 보통 때보다 더 세게 밟아야 하며 , 제동 거리도 길어집니다 . 브레이크를 즉시 수리하십시오 .

주 의

■ 차량 주행 시

- 주행 중 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟지 마십시오 . 하이브리드 시스템의 출력이 제한될 수 있습니다 .
- 언덕에서는 가속 페달을 사용하거나 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟아서 차량을 유지시키지 마십시오 .

■ 차량의 부품 손상 방지

- 스티어링 휠을 어느 방향으로도 완전히 돌린 상태에서 장시간 유지하지 마십시오 .
  이 경우 , 파워 스티어링 모터가 손상될 수 있습니다 .
- 도로의 둔덕을 넘어갈 때는 가능하면 천천히 주행하여 휠 , 차체 하부 등의 손상을 방지하십시오 .

■ 주행 중 타이어의 펑크 시

펑크가 난 타이어나 손상된 타이어는 다음의 상황을 유발합니다 . 스티어링 휠을 꽉 잡고 브레이크 페달을 천천히 밟아 차량의 속도를 줄이십시오 .

- 차량을 제어하기 어려울 수 있습니다 .
- 차량에서 비정상적인 소리가 나거나 진동이 있을 수 있습니다 .
- 차량이 비정상적으로 기울어질 수 있습니다 .

주 의

■ 홍수가 난 도로를 만났을 경우

폭우 등으로 홍수가 난 도로를 주행하지 마십시오 . 그럴 경우 차량에 다음과 같은 심각한 손상이 발생할 수 있습니다 .

- 엔진 정지
- 전장품 단락
- 침수로 인한 엔진 파손

홍수가 난 도로를 주행하여 차량이 침수될 경우 반드시 렉서스 딜러에 다음 사항을 점검 받으십시오 .

- 제동 기능
- 하이브리드 시스템 , 변속기 , 디퍼런셜 등에 사용된 오일의 양과 품질 변화
- 베어링 및 서스펜션 조인트(가능한 경우)의 윤활 상태와 모든 조인트 및 베어링 등의 기능

■ 차량 주차 시

항상 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P 로 하십시오 . 그렇지 않으면 차량이 움직이거나 가속 페달을 실수로 밟았을 때 급가속될 수 있습니다 .

급출발 제한 제어 (드라이브 스타트 컨트롤 :[DSC])

가속 페달을 밟은 상태에서 다음과 같은 비정상적인 작동이 이루어지면 하이브리드 시스템 출력이 제한될 수 있습니다 .

- 변속 레버를 R* 로 이동할 경우
- 변속 레버를 P 또는 R 에서 D* 와 같은 전진 구동 변속 위치로 이동할 경우

시스템이 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 . 메시지를 읽고 지침을 따르십시오 .

*: 상황에 따라 변속 위치가 변경되지 않을 수 있습니다 .

■ 드라이브 – 스타트 컨트롤 (DSC)

- TRC 가 꺼질 경우 (→P.244) 급출발 제한 제어도 작동되지 않습니다 . 급출발 제한 제어 작동으로 인해 차량이 진흙이나 눈밭에서 빠져 나오지 못하는 상황을 피하려면 TRC (→P.244) 를 비활성화하여 차량을 진흙이나 눈밭에서 빠져나오도록 하십시오 .

화물과 수하물

보관 사전경고 사항, 화물 용량과 적재에 대한 다음 정보에 주의하십시오.

⚠ 경 고

■ 트렁크 룸에 실어서는 안될 것

다음 화물을 트렁크에 실으면 화재의 위험이 있습니다.

- 가솔린을 저장한 용기
- 에어로솔 캔

■ 보관에 대한 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 페달을 제대로 밟을 수 없거나, 운전자의 시야를 가리거나, 운전자 또는 승객에게 부딪쳐 사고를 유발할 수 있습니다.

- 가능하다면 화물이나 수하물은 항상 트렁크에 실으십시오.
- 화물이나 수하물은 다음의 위치에 두지 마십시오.
  - 운전자의 발
  - 앞승객석 또는 리어 시트 (짐을 쌓을 경우)
  - 패키지 트레이 위
  - 인스트루먼트 패널 위
  - 대시보드 위
  - 센터 디스플레이의 앞
- 승객실에 놓여 있는 모든 물건은 안전하게 고정시키십시오.

■ 적재 및 배치

- 차량에 과적하지 마십시오.
- 적재 시 한쪽으로 치우치지 않도록 하십시오.
  제대로 적재하지 않을 경우, 선회 또는 제동 시 영향을 미치므로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

트레일러 견인

렉서스는 본 차량으로 트레일러의 견인을 권장하지 않습니다. 렉서스는 휠체어, 스쿠터, 자전거 등을 싣기 위한 견인 고리의 설치 또는 견인 고리 캐리어의 사용 또한 권장하지 않습니다. 본 차량은 트레일러 견인이나 견인 고리를 장착한 캐리어 사용을 위해 설계되지 않았습니다.

견인 용량: 0 kg



POWER(시동) 스위치

스마트 키를 소지하고 있을 때 다음 작동을 수행하면 하이브리드 시스템의 시동을 걸거나 POWER 스위치의 모드를 변경할 수 있습니다 .

하이브리드 시스템의 시동

1 주차 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크가 체결되었음을 확인하십시오 . (→P.152)

주차 브레이크 표시등이 켜집니다 .

2 변속 레버가 P 에 있는지 확인하십시오 .

3 브레이크 페달을 확실하게 밟으십시오 .

와 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

만약 표시되지 않을 경우 , 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 .

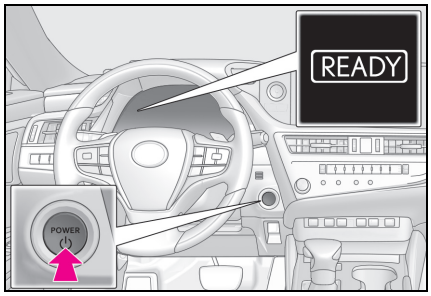
4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

POWER 스위치를 작동할 때 한 번 짧게 확실히 눌러주십시오 . 스위치를 길게 누르고 있을 필요는 없습니다 .

"READY" 표시등이 켜질 경우 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동합니다 .

"READY" 표시등이 켜질 때까지 브레이크 페달을 계속 밟으십시오 .

하이브리드 시스템의 시동은 어떤 POWER 스위치 모드에서나 걸 수 있습니다 .



5 "READY" 표시등이 켜졌는지 확인하십시오 .

"READY" 표시등이 꺼지면 차량을 움직일 수 없습니다 .

■ POWER 스위치 조명

상황에 따라 POWER 스위치 조명이 다음과 같이 작동됩니다 .

- 도어가 열리거나 POWER 스위치 모드가 ACCESSORY 로 변경되거나 ON 모드가 꺼지면 POWER 스위치 조명이 천천히 깜빡입니다 .
- 스마트 키를 소지한 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 POWER 스위치의 조명이 빠르게 깜박입니다 .
- POWER 스위치가 ACCESSORY 또는 ON 모드일 경우 POWER 스위치 조명이 점등됩니다 .

■ 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

- 이모빌라이저 시스템이 해제되지 않았을 수 있습니다 . (→P.59)
  렉서스 딜러에 문의하십시오 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 시동 관련 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 지시에 따르십시오 .
- 메카니컬 키로 도어를 잠금해제할 경우 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 없습니다 . 하이브리드 시스템을 시동하려면 P.379 를 참조하십시오. 그러나 차량 내에 스마트 키가 있는 상태에서 도어를 잠그면 (→P.103) 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 .

■ 겨울철 주행에서와 같이 외기 온도가 낮을 경우

- 하이브리드 시스템 시동 시 , "READY" 표시등이 켜지기까지 오랜 시간이 소요될 수 있습니다 . "READY" 표시등이 켜질 때 차량을 출발할 수 있습니다 .
- 외부 온도의 영향으로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 극도로 차가울 경우 (약 -30°C 이하) 하이브리드 시스템을 시동하지 못할 수 있습니다 . 이 경우 외부 온도 상승 등으로 하이브리드 배터리의 온도가 올라간 후 하이브리드 시스템의 시동을 다시 거십시오 .

■ 하이브리드 자동차 고유의 소리와 진동

→P.53

■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 . 하이브리드 시스템 재시동은 P.395 를 참조하십시오 .

■ 스마트 키의 배터리 소모

→P.96

■ 작동에 영향을 미치는 조건

→P.113

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

→P.114

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 고장일 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에 " 스마트 엔트리 및 스타트 시스템 오작동 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우 , 시스템이 고장일 수 있습니다 . 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

■ "READY" 표시등이 켜지지 않을 경우

차량 시동 절차를 실행한 후에도 "READY" 표시등이 켜지지 않으면 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주유캡을 확인하십시오 " 가 표시될 경우

→P.170

■ 하이브리드 시스템이 고장일 경우

→P.58

■ 스마트 키 배터리

→P.332

■ POWER 스위치의 작동

- 스위치를 짧고 확실하게 누르지 않으면 POWER 스위치 모드가 변경되지 않거나 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 .
- POWER 스위치를 끈 직후 바로 하이브리드 시스템 재시동을 시도할 경우 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 . POWER 스위치를 끈 후 하이브리드 시스템 재시동 전에 몇 초간 기다려 주십시오 .

■ 고객설정

고객설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템 작동을 중지한 경우 , P.379 를 참조하십시오 .

⚠ 경 고

■ 하이브리드 시스템의 시동을 걸 때

항상 운전석에 앉아서 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오 . 어떤 상황에서도 하이브리드 시스템의 시동을 거는 동안에는 가속 페달을 밟지 마십시오 .
이 경우 , 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

■ 하이브리드 시스템의 시동을 걸 때

하이브리드 시스템의 시동이 어려울 경우 즉시 렉서스 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

■ POWER 스위치의 고장을 알리는 증상

약간의 스위치 고착과 같이 POWER 스위치의 작동이 평소와 다르게 느껴질 경우 고장일 수 있습니다 . 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

하이브리드 시스템 정지하기

1 차량을 완전히 정차하십시오 .

2 주차 브레이크를 체결하십시오 . (→P.152) 그리고 , 변속 레버를 P 로 하십시오 .(→P.148)

3 POWER 스위치를 누르십시오 .

4 브레이크 페달을 놓고 미터에 " 액세서리 " 또는 "IGNITION ON" 이 나타나지 않음을 확인하십시오 .

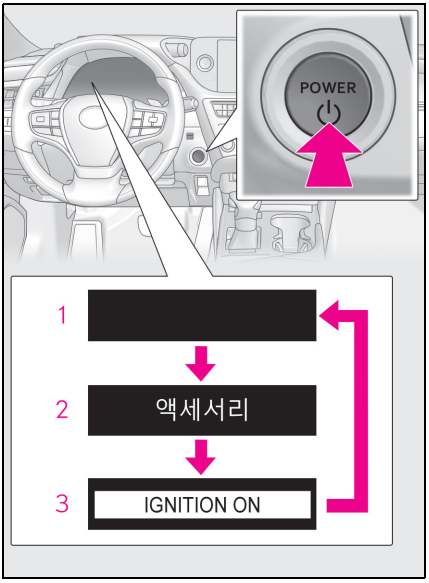
경 고

■ 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면

- 차량의 주행 중 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 연속으로 3 번 이상 짧게 누르십시오 . (→P.348) 그러나 비상 상황이 아니라면 주행 중에 POWER 스위치를 건드리지 마십시오 . 주행 중에 하이브리드 시스템을 끌 경우 , 스티어링 또는 브레이크 제어가 불가능하지는 않더라도 스티어링에 대한 동력 보조가 불가능하게 됩니다 . 이 경우 , 조향이 더욱 어려워질 수 있으므로 차량을 즉시 안전한 곳에 정차시키십시오 .
- 차량 구동 중에 POWER 스위치를 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 부저가 울립니다 .
- 비상 정지한 후 하이브리드 시스템을 재시동할 경우 , 변속 레버를 N 으로 하고 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

POWER 스위치 모드의 변경

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 POWER 스위치를 누르면 모드를 변경할 수 있습니다 . (스위치를 누를 때마다 모드가 변경됩니다 .)



1 OFF*

비상등을 사용할 수 있습니다 .

2 ACCESSORY 모드

오디오 시스템과 같은 일부 전장품을 사용할 수 있습니다 .

미터에 " 액세서리 " 가 표시됩니다 .

3 ON 모드

모든 전장품을 사용할 수 있습니다 .

미터에 "IGNITION ON" 이 표시됩니다 .

*: 하이브리드 시스템을 끌 때 변속 레버가 P 이외의 위치에 있을 경우 , POWER 스위치는 OFF 가 아닌 ACCESSORY 모드에 있게 됩니다 .

■ 자동 파워 OFF 기능

변속 레버가 P 에 위치한 상태에서 , 차량을 ACCESSORY 모드로 20 분 이상 두거나 ON 모드로 (하이브리드 시스템이 작동되지 않는 상태) 1 시간 이상 두면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다 . 그러나 이 기능은 12V 배터리의 방전을 완전히 방지할 수 없습니다 . 하이브리드 시스템을 작동하지 않을 때는 POWER 스위치를 장시간 ACCESSORY 또는 ON 모드에 두지 마십시오 .

변속 레버가 P 가 아닌 다른 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템을 끈 경우

변속 레버가 P 가 아닌 다른 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템을 끈 경우 POWER 스위치가 꺼지지 않고 대신 ACCESSORY 모드로 됩니다 . 스위치를 끄려면 다음 절차를 따르십시오 .

1 **주차 브레이크가 수동 모드일 경우 , 주차 브레이크를 체결하십시오 .** **(→P.152)**

2 **변속 레버를 P 로 하십시오 .**

3 **멀티 인포메이션 디스플레이에 " 전원을 꺼 주십시오 " 가 표시되는지 확인한 후 POWER 스위치를 한 번 누르십시오 .**

4 **멀티 인포메이션 디스플레이에 " 전원을 꺼 주십시오 " 가 꺼지는지 확인하십시오 .**

주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

- 하이브리드 시스템이 작동되지 않은 상태에서 POWER 스위치를 장시간 ACCESSORY 또는 ON 모드에 두지 마십시오 .
- 미터에 "액세서리" 또는 "IGNITION ON" 이 표시되면 POWER 스위치가 꺼진 것이 아닙니다 . POWER 스위치를 끈 후 하차하십시오 .

주 의

- 변속 레버가 P가 아닌 다른 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템을 끄지 마십시오 . 하이브리드 시스템이 다른 변속 레버 위치에서 정지할 경우 POWER 스위치가 꺼지지 않고 대신 ACCESSORY 모드로 됩니다 . ACCESSORY 모드인 상태로 차량을 방치할 경우 12V 배터리가 방전될 수 있습니다 .

EV 주행 모드

EV 주행 모드에서는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 전력을 공급하고 전기 모터 (트랙션 모터) 만이 차량 주행에 사용됩니다 .

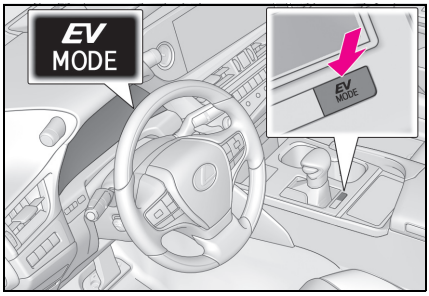
이 모드를 사용하면 소음과 배기가스 배출에 대한 걱정 없이 이른 아침이나 늦은 밤에 주거 지역에서 또는 실내 주차장 등에서 운전할 수 있습니다 .

차량 접근 알림 시스템 (AVAS) 이 활성화되면 차량에서 소리가 발생할 수 있습니다 .

작동 설명

EV 주행 모드 ON/OFF

EV 주행 모드를 켜면 EV 주행 모드 표시등이 켜집니다 . EV 주행 모드에서 스위치를 누르면 일반 주행 (가솔린 엔진 및 전기 모터 [트랙션 모터] 사용) 으로 복귀됩니다 .



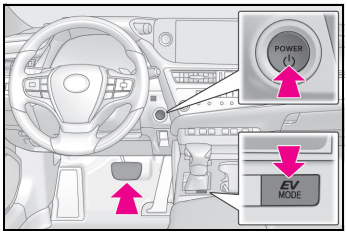
■EV 주행 모드를 켤 수 없는 상황

다음과 같은 상황에서는 EV 주행 모드를 켜지 못할 수 있습니다 . EV 주행 모드를 켤 수 없을 경우 , 부저가 울리고 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

- 하이브리드 시스템의 온도가 높을 경우
  차량이 햇볕에 방치되어 있거나 언덕 위를 오르거나 고속 주행 시 등
- 하이브리드 시스템의 온도가 낮을 경우
  차량이 장시간 동안 약 20 ° C 이하의 온도에 있었을 경우
- 가솔린 엔진이 워밍업 중일 경우
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 레벨이 낮을 경우
  에너지 모니터 디스플레이에 표시된 남은 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 레벨이 낮을 경우 (→P.91)
- 차량 속도가 높을 경우
- 가속 페달을 세게 밟거나 차량이 언덕 등에 있을 경우
- 윈드쉴드 디포거를 사용할 경우

■가솔린 엔진이 냉각되었을 때 EV 주행 모드 전환

가솔린 엔진이 냉각되었을 때 하이브리드 시스템의 시동을 걸 경우 , 워밍업을 하기 위해 잠시 후 가솔린 엔진이 자동으로 시동됩니다 . 이 경우 , EV 주행 모드로의 전환이 불가능합니다 . 하이브리드 시스템이 시동되고 "READY" 표시등이 켜진 후 , 가솔린 엔진을 EV 주행 모드로 전환하기 전에 EV 주행 모드 스위치를 누르십시오 .



■EV 주행 모드의 자동 취소

EV 주행 모드로 주행할 경우 , 다음과 같은 상황에서 가솔린 엔진이 자동으로 재시동될 수 있습니다 . EV 주행 모드가 취소될 경우 , 부저가 울리고 EV 주행 모드 표시등이 점멸하다가 꺼지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 .

- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)레벨이 낮아질 경우
  에너지 모니터 디스플레이에 표시된 남은 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 레벨이 낮을 경우 (→P.91)
- 차량 속도가 높을 경우
- 가속 페달을 세게 밟거나 차량이 언덕 등에 있을 경우

운전자에게 자동 취소를 사전에 알려줄 수 있을 경우 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 사전 주의 화면이 표시됩니다 .

■EV 주행 모드로 주행 시, 가능한 주행 거리

EV 주행 모드에서 주행 가능 거리는 몇 백 m 에서 약 1 km 까지 입니다 . 그러나 차량의 상태에 따라 EV 주행 모드를 사용하지 못할 수 있습니다 .
(주행 가능 거리는 하이브리드 배터리 [트랙션 배터리] 레벨 및 주행 조건에 따라 좌우됩니다 .)

■연비

하이브리드 시스템은 일반 주행 시 (가솔린 엔진과 전기 모터 [트랙션 모터] 를 사용하여) 가능한 최고의 연비를 이루도록 설계되었습니다 . EV 주행 모드로 필요 이상 주행할 경우 , 연비가 낮아질 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■주행 시 주의사항

EV 주행 모드로 주행할 경우, 차량 주위에 특히 주의하십시오 . 엔진 소음이 없으므로 보행자 , 자전거 통행자 또는 해당 구역에 있는 사람과 차량은 차가 출발하거나 다가오는 것을 알 수 없습니다 . 따라서 차량 접근 알림 시스템이 활성화되어 있더라도 주행 중에는 각별히 주의하십시오 .

하이브리드 변속기

목적과 상황에 따라 변속 위치를 선택하십시오 .

변속 위치 목적 및 기능

변속 위치	목적 및 기능
P	차량의 주차 / 하이브리드 시스템의 시동
R	후진
N	중립
D	일반 주행 *1
S	S 모드 주행 *2 (→P.151)

*1: 일반 주행 시 변속 레버를 D 위치로 하면 연비 향상 및 소음이 감소됩니다 . 패들 시프트 스위치를 작동하여 주행 상황에 적합한 변속 레인지를 선택할 수 있습니다 .

*2: S 모드를 사용하여 변속 레인지를 선택하면 가속력과 엔진 제동력을 제어할 수 있습니다 .

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (장착 시) 이 활성화된 상태에서 주행할 경우

엔진 브레이크를 작동하기 위해 다음과 같은 조치를 실행하더라도 다이내믹 레이더 컨트롤이 해제되지 않으므로 엔진 브레이크는 작동하지 않습니다 .

- D 위치 또는 S 모드로 주행하면서 S5 또는 S4 로 저단 변속할 경우 (→P.151)
- D 위치로 주행하면서 주행 모드를 스포츠 모드로 전환할 경우 (→P.209)

■ 급출발 제한 (드라이브 – 스타트 컨트롤)

→P.139

경 고

■ 미끄러운 도로면에서 주행할 경우

갑작스러운 가속 또는 변속 레버 변경을 하지 마십시오 .

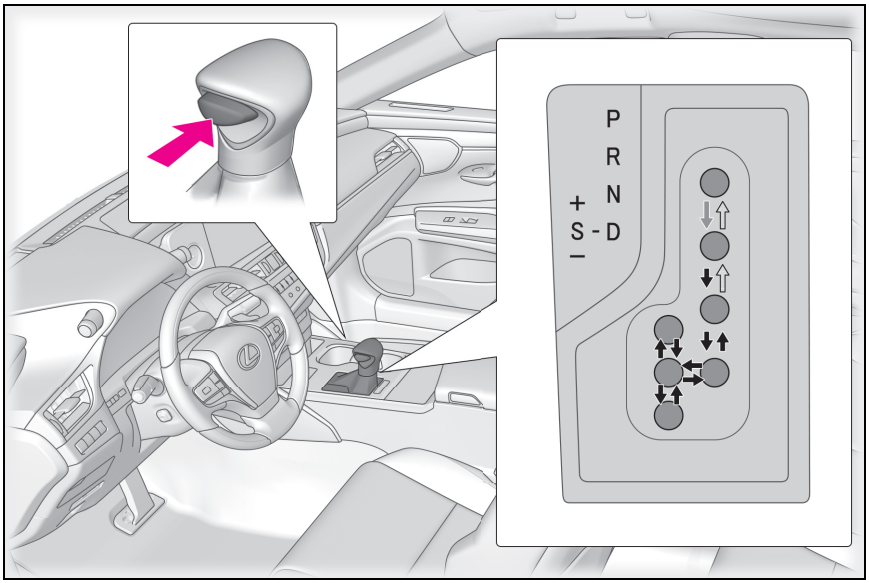
엔진 브레이크의 급 변경은 차량의 미끄러짐이나 회전을 유발하여 사고로 이어질 수 있습니다 .

주 의

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전

만일 변속 레버가 N 인 경우에는 엔진이 구동 중이라도 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전되지 않습니다 . 그러므로 변속 레버를 일정 시간 N에 둘 경우 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 방전되고 이로 인해 차량의 시동이 불가능하게 될 수 있습니다 .

변속 레버의 이동



POWER 스위치가 ON 모드이고 브레이크 페달을 밟은 상태에서*, 변속 노브의 변속 해제 버튼을 누르면서 변속 레버를 이동하십시오.

변속 노브의 변속 해제 버튼을 누르면서 변속 레버를 이동하십시오.

변속 레버를 정상적으로 이동하십시오.

변속 레버를 P 와 D 사이에서 이동할 때는 반드시 차량이 완전히 정지 상태이고 브레이크 페달을 밟았는지 확인하십시오.

*: 차량을 P 에서 이동할 수 있으려면 변속 해제 버튼을 누르기 전에 반드시 브레이크 페달을 밟아야 합니다. 변속 해제 버튼을 먼저 누를 경우, 변속 잠금이 해제되지 않습니다.

■ 시프트 록 (변속 잠금) 시스템

시프트 록 시스템은 시동 시 변속 레버가 실수로 작동되는 것을 방지하는 시스템입니다 .

POWER 스위치가 ON 모드인 상태에서 브레이크 페달을 밟고 변속 해제 버튼을 눌러야만 변속 레버를 P 에서 이동할 수 있습니다 .

■ 변속 레버를 P 에서 이동할 수 없을 경우

먼저 , 브레이크 페달을 밟고 있는지 확인하십시오 .

브레이크 페달을 밟고 변속 해제 버튼을 누른 상태에서도 변속 레버를 이동할 수 없을 경우 변속 잠금 시스템에 문제가 있을 수 있습니다 . 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

비상 조치로 다음 절차를 사용하여 변속 레버를 이동할 수 있습니다 .

시프트 록 해제 :

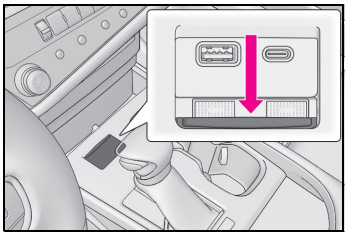
1 주차 브레이크가 수동 모드일 경우, 주차 브레이크를 체결하십시오 . (→P.152)

2 POWER 스위치를 끄십시오 .

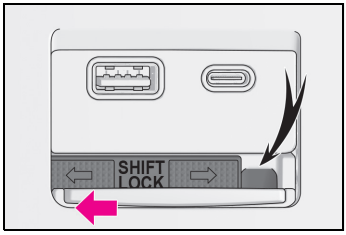
3 브레이크 페달을 밟으십시오 .

4 커버를 차량 뒤쪽으로 길게 미십시오 .

손을 떼고 커버를 다시 뒤쪽으로 밀면 커버가 완전히 닫힙니다 .



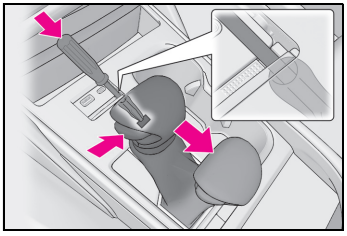
5 시프트 록 (변속 잠금) 커버를 구멍이 보이는 위치로 미십시오 .



6 일자형 스크류드라이버를 구멍에 삽입하고 시프트 록 오버라이드 버튼을 누른 상태에서 시프트 노브의 버튼을 누르십시오 .

시프트 록 오버라이드 버튼의 손상을 방지하려면 스크류드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오 .

버튼을 누르는 동안 변속 레버를 이동할 수 있습니다 .



경 고

■ 시프트 록 해제 시 사고를 방지하려면

시프트 록 오버라이드 버튼을 누르기 전에 반드시 주차 브레이크를 체결하고 브레이크 페달을 밟으십시오 .

시프트 록 오버라이드 버튼을 누르고 변속 레버를 P 에서 빼낸 상태에서 실수로 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟을 경우 , 차량이 갑자기 출발할 수 있고 이로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

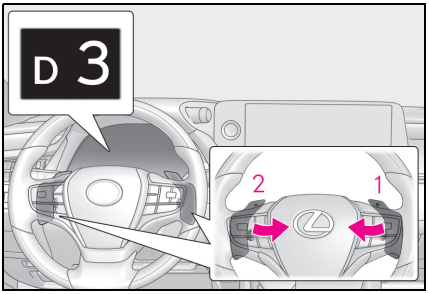
주행 모드 선택

→P.209

D 위치에서 변속 레인지 선택

일시적인 변속 레인지 선택을 사용하여 주행하려면 "-" 패들 시프트 스위치를 작동하십시오 . "-" 및 "+" 패들 시프트 스위치를 작동하여 변속 레인지를 선택할 수 있습니다 .

변속 레인지를 변경하면 기어의 상한 제한을 사용하여 고단 변속을 방지하고 엔진 제동력의 레벨을 선택할 수 있습니다 .



1 업시프팅 (고단 변속)

2 다운시프팅 (저단 변속)

D1~D6 에 이르는 선택된 변속 레인지가 계기판에 표시됩니다 .

■ 변속 레버를 D 위치로 한 상태에서 "-" 패들 시프트 스위치를 작동할 경우

주행 조건에 맞는 엔진 제동력이 가능하도록 변속 레인지가 다운 시프트 (저단 변속) 됩니다 .

■ D 위치에서 변속 레인지 선택의 자동 작동 중단

다음과 같은 상황에서는 D 위치에서의 변속 레인지 선택이 중단됩니다 .

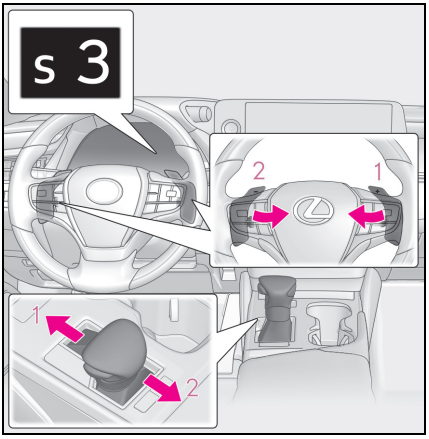
- "+" 패들 시프트 스위치를 잠시 동안 아래로 누를 경우
- 차량을 정지할 경우
- 일정 시간 이상 가속 페달을 밟을 경우
- 변속 레버가 D 이외의 위치로 이동된 경우

■ 저단 변속 (다운시프팅) 제한 경고 부저

안전성과 주행성을 확보하기 위하여 저단 변속 작동이 때때로 제한됩니다 . 경우에 따라 변속 레버 또는 패들 시프트 스위치가 작동될 때 저단 변속이 불가능할 수 있습니다 . (경고 부저가 두 번 울립니다 .)

S 모드에서 변속 레인지 선택

S 모드로 들어가려면 변속 레버를 S 로 이동하십시오 . 변속 레버 또는 패들 시프트 스위치를 작동하여 변속 레인지를 선택할 수 있으며 선택한 변속 레인지로 주행할 수 있습니다 .



1 업시프팅 (고단 변속)

2 다운시프팅 (저단 변속)

S1~S6 에 이르는 선택된 변속 레인지가 계기판에 표시됩니다 .

S모드에서 초기 변속 레인지는 차량 속도에 따라 S5 또는 S4 로 자동 설정됩니다 .

■ 변속 레인지 및 기능

- 6단계의 가속력 및 엔진 제동력을 선택할 수 있습니다 .
- 저단 변속 레인지에서는 고단 변속 레인지에서 보다 더 강한 가속력 및 엔진 제동력을 가지게 되며 엔진 회전 또한 증가합니다 .
- 1~4 레인지인 상태에서 가속할 경우 , 차량의 속도에 따라 변속 레인지가 자동으로 증가할 수 있습니다 .

■ S 모드

- 변속 레인지가 S4 이하일 경우 변속 레버를 "+" 쪽으로 계속 유지하면 변속 레인지가 S6 으로 설정됩니다 .
- 엔진의 과회전을 방지하기 위해 자동으로 고단 변속될 수 있습니다 .

■ 저단 변속 (다운시프팅) 제한 경고 부저

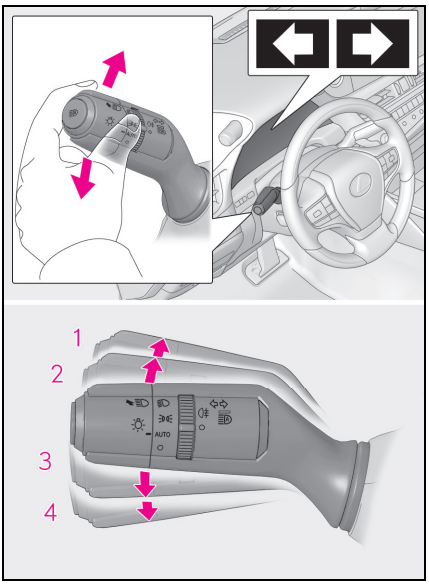
안전성과 주행성을 확보하기 위하여 저단 변속 작동이 때때로 제한됩니다 . 경우에 따라 변속 레버 또는 패들 시프트 스위치가 작동될 때라도 저단 변속이 불가능할 수 있습니다 . (경고 부저가 두 번 울립니다 .)

■ 변속 레버를 S 로 이동해도 S 표시등이 켜지지 않거나 D 표시등이 표시되는 경우

하이브리드 변속기 시스템이 고장일 수 있습니다 . 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 . (이러한 경우 , 변속 레버가 D 일 때와 동일하게 변속기가 작동합니다 .)

방향 지시등 레버

작동 설명



1 우회전

2 오른쪽으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮기고 놓음)

오른쪽 신호가 3 번 깜빡입니다 .

3 왼쪽으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮기고 놓음)

왼쪽 신호가 3 번 깜빡입니다 .

4 좌회전

■ 방향 지시등은 POWER 스위치가 ON 모드일 경우에 작동할 수 있습니다 .

■ 지시등이 평소보다 빨리 깜빡일 경우

프론트 및 리어 방향 지시등의 전구가 타지 않았는지 점검하십시오 .

■ 차선이 변경되기 전에 방향 지시등의 깜빡임이 멈춘 경우

레버를 다시 작동하십시오 .

주차 브레이크

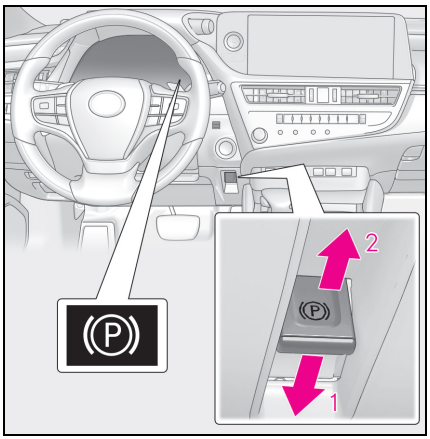
주차 브레이크를 자동 또는 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다 .

자동 모드에서는 , 변속 레버의 작동에 따라 주차 브레이크가 자동으로 체결되거나 해제됩니다 . 또한 , 자동 모드이더라도 주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다 .

작동 설명

■ 수동 모드의 사용

주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다 .



1 주차 브레이크를 체결하려면 스위치를 누르십시오 .

주차 브레이크 표시등이 켜집니다 .

비상시 및 주행 중 주차 브레이크를 작동해야할 경우 , 주차 브레이크 스위치를 길게 누르십시오 .

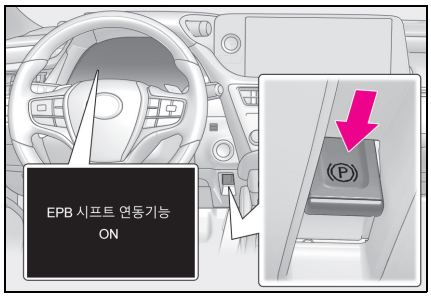
2 주차 브레이크를 해제하려면 스위치를 당기십시오 .

- 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 .
- 주차 브레이크 자동 해제 기능을 사용하면 , 가속 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다 . 이 기능을 사용할 경우 , 가속 페달을 천천히 밟으십시오 .

주차 브레이크 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오 .

■ 자동 모드 켜기

차량이 정지한 상태에서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 누르십시오 .



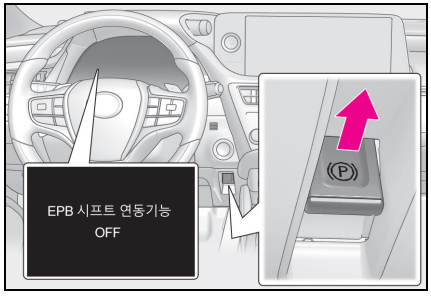
자동 모드가 켜져 있을 경우 , 주차 브레이크가 다음과 같이 작동합니다 .

- 변속 레버를 P 에서 이동하면 주차 브레이크가 해제되고 주차 브레이크 표시등이 꺼집니다 .
- 변속 레버를 P 로 이동하면 주차 브레이크가 체결되고 주차 브레이크 표시등이 켜집니다 .

차량이 정지되고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 작동하십시오 .

■ 자동 모드 끄기

차량이 정지한 상태에서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오 .



■ 주차 브레이크 작동

- POWER 스위치가 ON 모드에 있지 않을 때는 주차 브레이크 스위치를 사용하여 주차 브레이크를 해제할 수 없습니다 .
- POWER 스위치가 ON 모드에 있지 않을 때는 자동 모드 (자동 브레이크 체결 및 해제) 를 사용할 수 없습니다 .

■ 주차 브레이크 자동 해제 기능

- 변속 레버를 P 에서 이동하면 주차 브레이크가 자동 모드로 해제됩니다 .
- 수동 모드에서 다음의 모든 조건을 만족할 경우 , 가속 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다 .

• 운전석 도어가 닫힌 경우
• 운전자가 안전벨트를 착용한 경우
• 변속 레버가 D, S 또는 R 에 있을 경우

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 일시적으로 사용 불가 " 가 표시될 경우

짧은 시간 동안 주차 브레이크를 반복적으로 작동하는 경우 , 과열을 방지하기 위해 시스템이 작동을 제한할 수 있습니다 . 이 경우 , 주차 브레이크 작동을 삼가십시오 . 약 1 분 후에 정상 작동으로 복귀됩니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 사용 불가 " 또는 "EPB 사용 불가 " 가 표시될 경우

주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 . 스위치를 몇차례 작동한 후에도 메시지가 사라지지 않을 경우 , 시스템이 고장일 수 있습니다 . 렉서스 딜러에서 차량검사를 받으십시오 .

■ 주차 브레이크 작동 소리

주차 브레이크 작동 시 모터 소리 (왱왱하는 소리) 가 들릴 수 있습니다 . 그러나 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

■ 주차 브레이크 표시등

- POWER 스위치의 모드에 따라 주차 브레이크 표시등이 켜지고 아래의 내용과 같이 유지됩니다 .
  ON 모드일 경우 : 주차 브레이크가 해제될 때까지 켜집니다 .
  ON 모드가 아닐 경우 : 약 15 초 동안 유지됩니다 .
- 주차 브레이크가 체결된 상태에서 POWER 스위치를 끄면 주차 브레이크 표시등이 약 15 초간 유지됩니다 . 그러나 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

■ 주차 브레이크 스위치가 고장일 경우

자동 모드 (자동 브레이크 체결 및 해제) 가 자동으로 켜집니다 .

■ 주차

→P.134

■ 주차 브레이크 체결 경고 부저

주차 브레이크가 체결된 상태에서 차량을 주행한 경우 부저가 울립니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이에 "EPB 작동중 " 이 표시됩니다 . (차량의 속도가 5km/h 에 도달할 경우)

■ 브레이크 시스템 경고등이 켜질 경우

→P.349

■ 겨울철 사용

→P.250

경 고

■ 차량 주차 시

차량에 어린이만 혼자 두고 내리지 마십시오 . 주차 브레이크가 예기치 않게 풀리면 차량이 움직일 위험이 있고 이로 인해 사망 또는 상해로 이어지는 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

■ 차량 주차 시

차량을 떠나기 전에는 변속 레버를 P 로 이동하고 주차 브레이크를 체결한 후 차량이 움직이지 않는지 반드시 확인하십시오 .

■ 시스템 고장 시

차량을 안전한 곳에 정차하고 경고 메시지를 확인하십시오 .

■ 고장으로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않는 경우

주차 브레이크를 체결한 상태에서 주행하면 브레이크 구성 부품이 과열되어 브레이크 성능에 영향을 미치고 브레이크의 마모가 증가됩니다 . 이런 경우에는 즉시 렉서스 딜러에게 차량을 점검받으십시오 .

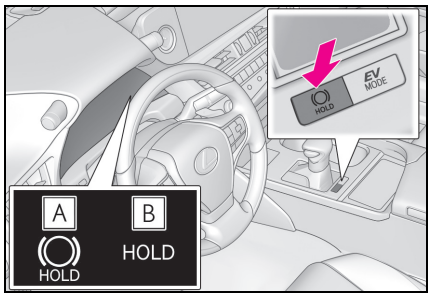
브레이크 홀드

브레이크 홀드 시스템은 시스템이 켜진 상태에서 변속 레버가 D, S 또는 N 에 있을 때 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시켰을 경우 제동을 가한 상태가 유지됩니다 . 변속 레버가 D 또는 S 에서 가속 페달을 밟으면 시스템은 제동을 해제하고 차량은 부드럽게 출발합니다 .

시스템의 작동

브레이크 홀드 시스템을 켜십시오 .

브레이크 홀드 대기 표시등 (녹색) A 이 켜집니다 . 브레이크 홀드 시스템이 작동되는 동안 브레이크 홀드 작동 표시등 (황색) B 이 켜집니다 .



■ 브레이크 홀드 시스템 작동 조건

다음 조건에서는 브레이크 홀드 시스템이 작동할 수 없습니다 .

- 운전석 도어가 닫히지 않은 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 사용 불가" 또는 "EPB 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우

브레이크 홀드 시스템이 작동될 때 위 조건 중에서 어느 하나라도 감지될 경우 , 시스템이 OFF 되면서 브레이크 홀드 대기 표시등이 꺼집니다 . 또한 시스템이 브레이크를 홀딩하고 있는 동안 위 조건 중에서 어느 하나라도 감지될 경우 , 경고 부저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 그 때 주차 브레이크가 자동으로 설정됩니다 .

■ 브레이크 홀드 기능

- 시스템이 브레이크 홀딩을 시작한 후 약 3 분 동안 브레이크 페달을 밟지 않을 경우 , 주차 브레이크가 자동으로 설정됩니다 . 이 경우 , 경고 부저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .
- 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 시스템을 끌 경우 , 브레이크 페달을 꽉 밟고 버튼을 다시 누르십시오 .
- 급경사에서는 브레이크 홀드 기능이 차량을 지지할 수 없을 수도 있습니다 . 이런 상황에서는 운전자가 브레이크를 체결해야 할 것입니다 . 경고 부저가 울리고 이러한 상황에 대한 정보를 멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 운전자에게 알려줍니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .

■ 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 주차 브레이크가 자동으로 체결될 경우

다음 작동 중 하나를 수행하여 주차 브레이크를 해제하십시오 .

- 가속 페달을 밟으십시오 . (안전 벨트를 착용하지 않으면 주차 브레이크가 자동으로 해제되지 않습니다 .)
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 . 주차 브레이크 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오 . (→P.152)

■ 렉서스 딜러에서 점검할 필요가 있는 경우

브레이크 홀드 시스템의 작동 조건에 부합한 상태에서 브레이크 홀드 스위치를 눌렀는데도 브레이크 홀드 대기 표시등 (녹색) 이 켜지지 않을 경우 시스템이 고장일 수 있습니다 . 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ **멀티 인포메이션 디스플레이에 "브레이크 홀드 오작동 비활성화 하려면 브레이크 페달을 밟으십시오 딜러를 방문하십시오" 또는 "브레이크 홀드 오작동 딜러를 방문하십시오" 가 표시될 경우**

시스템이 고장일 수 있습니다. 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오.

■ **경고 메시지 및 부저**

경고 메시지와 부저는 시스템 오작동을 나타내거나 운전자에게 주의를 요하는 정보를 알려 주는 데 사용됩니다. 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오.

■ **브레이크 홀드 작동 표시등이 깜빡일 경우**

→P.355

⚠ 경 고

■ **차량이 급경사에 있을 경우**

급경사에서 브레이크 홀드 시스템을 사용할 경우에는 각별히 주의하십시오. 상황에 따라 브레이크 홀드 기능이 브레이크를 제어하지 못할 수 있습니다. 또한, 경사로의 각도에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

■ **미끄러운 도로에 멈춘 경우**

타이어의 접지력을 넘어서는 경우에는 시스템이 차량을 멈춰 있게 할 수 없습니다. 미끄러운 도로에 멈출 경우, 시스템을 사용하지 마십시오.

⚠ 주 의

■ **차량 주차 시**

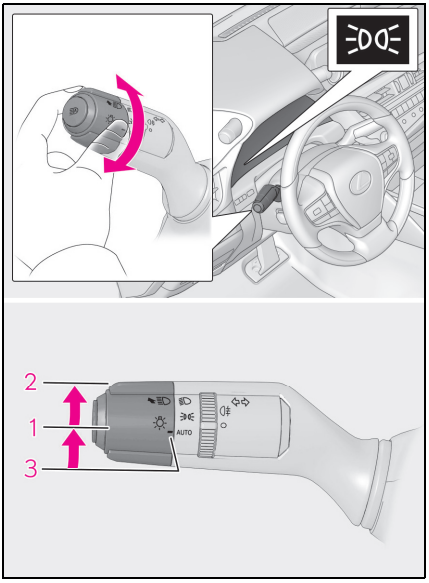
브레이크 홀드 시스템은 차량을 오랜 시간 동안 주차하는데 사용하도록 설계되지 않았습니다. 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 POWER 스위치를 끄면 브레이크가 해제되어 차량이 움직이는 원인이 됩니다. POWER 스위치를 작동할 때는 브레이크 페달을 밟고, 변속 레버를 P 로 이동한 후 주차 브레이크를 체결하십시오.

헤드램프 스위치

헤드램프는 수동 또는 자동으로 작동할 수 있습니다 .

헤드램프 켜기

다음과 같이 스위치를 작동하여 조명을 켜십시오 .



1 **: 프론트 위치등 , 미등 , 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명이 켜집니다 .**

2 **: 헤드램프 및 위의 모든 조명이 켜집니다 .**

3 AUTO **: 헤드램프 , 주간 주행등 (DRL) (→P.157) 및 위의 모든 조명이 자동으로 켜지고 꺼집니다 .**

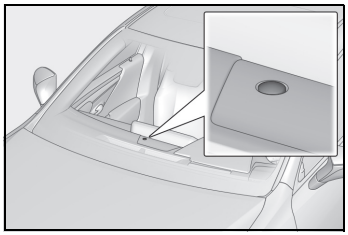
■ AUTO 모드는 POWER 스위치가 ON 모드일 경우 사용이 가능합니다 .

■ 주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템

낮에 주행할 경우 , 본 차량에 대한 다른 운전자의 시인성을 높이기 위해 헤드램프 스위치를 끄거나 AUTO 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템을 시동하고 주차 브레이크를 해제하면 주간 주행등이 자동으로 켜집니다. (프론트 위치등 보다 밝음) 주간 주행등은 야간에 사용되도록 설계되지 않았습니다 . (단 , 헤드램프 OFF 시에는 작동)

■ 헤드램프 제어 센서

센서 위에 물건을 올려 놓았거나 윈드쉴드에 센서를 막고 있는 물건이 붙어 있을 경우 , 센서가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , 센서가 주변의 밝기를 감지할 수 없으므로 자동 헤드램프 시스템에 문제가 발생할 수 있습니다 .



■ 자동 소등 시스템

- 조명 스위치가 또는 에 있을 경우 : POWER 스위치를 ACCESSORY 모드로 하거나 끌 경우 헤드램프가 자동으로 꺼집니다 .
- 조명 스위치가 AUTO에 있을 경우 : POWER 스위치를 ACCESSORY 모드로 하거나 끌 경우 헤드램프 및 모든 조명이 자동으로 꺼집니다 .

조명을 다시 켜려면 POWER 스위치를 ON 모드로 하거나 조명 스위치를 한 번 AUTO 위치로 한 다음 또는 로 다시 돌리십시오 .

■ 조명 리마인더 부저 (장착 시)

조명이 켜진 상태에서 POWER 스위치를 끄거나 ACCESSORY 모드로 하고 운전석 도어를 열면 부저가 울립니다 .

■ 자동 헤드램프 레벨링 시스템

차량의 승객수와 화물 적재 조건에 따라 헤드램프의 레벨이 자동으로 조절되어 헤드램프가 다른 차량을 방해하지 않도록 합니다 .

■ 12V 배터리 절전 기능

POWER 스위치가 꺼진 상태에서 조명 스위치가 또는 AUTO 위치에 있을 경우 , 차량의 12V 배터리 방전을 방지하기 위해 12V 배터리 절전 기능이 작동하여 모든 조명이 약 20 분 후 자동으로 꺼집니다 .

POWER 스위치가 ON 모드일 경우 , 12V 배터리 절전 기능이 작동되지 않습니다 .

다음 중 하나를 실행할 경우 , 12V 배터리 절전 기능이 한 번 취소된 다음 재작동됩니다 . 12V 배터리 절전 기능이 작동된 후 , 모든 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

- 헤드램프 스위치가 작동되고 있을 경우
- 도어를 열거나 닫을 경우

■ 웰컴 라이트 조명 조절

조명 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우 , 야간에 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하면 프론트 위치등 , 미등 및 번호판등이 자동으로 켜집니다 .

■ " 전조등 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우

→P.361

■ 고객설정

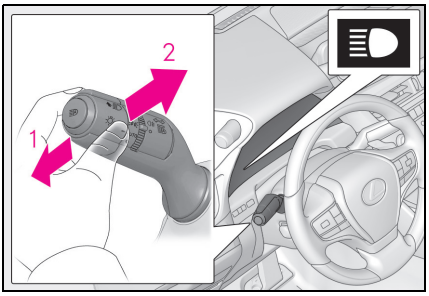
설정 (예 : 조명 센서의 감도) 을 변경할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : →P.401)

주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 작동하지 않을 때는 필요 이상으로 헤드램프를 켜놓지 마십시오 .

헤드램프 상향등 켜기



1 헤드램프가 켜진 상태에서 레버를 전방으로 밀면 상향등이 켜집니다 .

레버를 몸쪽으로 당겨 중앙에 놓으면 상향등이 꺼집니다 .

2 레버를 몸쪽으로 당기고 놓으면 상향등이 한번 점멸합니다 .

헤드램프가 켜져 있거나 꺼져 있는 상태에서 상향등을 점멸할 수 있습니다 .

코너링 라이트

헤드램프 (하향등) 가 켜져 있는 상태에서 다음 조건 중 하나를 충족하면 코너링 라이트가 추가로 켜져서 차량이 이동하는 방향을 비춰줍니다 . 코너링 라이트는 교차로 주행 시 또는 야간 주차 시 탁월한 가시성을 보장하기 위한 것입니다 .

- 스티어링 휠이 작동될 경우
- 방향 지시등 레버가 작동될 경우
- 변속 레버가 R 에 있을 경우 (좌우 양쪽 코너링 라이트)

■ 코너링 라이트 제어

- 차량 속도가 약 30 km/h 이하일 경우 , 코너링 라이트가 켜집니다 . 그러나 , 차량 속도가 약 35 km/h 이상 증가하면 코너링 라이트가 꺼집니다 .
- 코너링 라이트가 켜지고 30 분 이상 경과하면 자동으로 꺼집니다 .

AHB(Automatic High Beam: 자동 상향등)*

*: 장착 시

자동 상향등은 차량 내 프론트 카메라를 사용하여 가로등, 전방 차량 라이트의 밝기등을 측정하여 필요에 따라 상향등을 자동으로 켜거나 끕니다.

⚠ 경 고

■ 자동 상향등의 제한

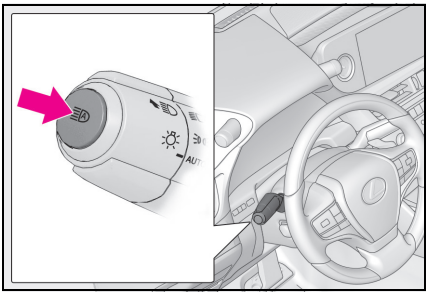
자동 상향등에 의지하지 마십시오. 주변을 살피고 필요할 때는 상향등을 수동으로 켜거나 끄면서 항상 안전 운전하십시오.

■ 자동 상향등 시스템의 오작동을 방지하기 위하여

차량에 과적하지 마십시오.

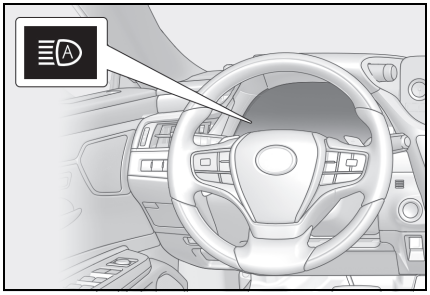
자동 상향등 시스템의 작동

1 자동 상향등 스위치를 누르십시오.



2 헤드램프 스위치를 ≡D 또는 AUTO 위치로 돌리십시오.

시스템이 작동 중일 때 자동 상향등 표시등이 켜집니다.



■ 상향등의 자동 ON/OFF 조건

● 다음의 조건이 모두 충족되면 (약 1초 후에) 상향등이 자동으로 켜집니다.

- 차량 속도가 30 km/h 이상일 경우
- 차량의 전방이 어두울 경우
- 전방에 헤드램프나 미등이 켜져 있는 차량이 없을 경우
- 전방에 켜져 있는 가로등이 거의 없을 경우

● 다음 조건 중 하나라도 충족되면 상향등이 자동으로 꺼집니다.

- 차량 속도가 약 25 km/h 아래로 떨어질 경우
- 차량의 전방이 어둡지 않을 경우
- 전방에 헤드램프나 미등이 켜져 있는 차량이 있을 경우
- 도로 전방에 가로등이 많이 켜져 있을 경우

■ 프론트 카메라 감지 정보

● 다음의 상황에서는 상향등이 자동으로 꺼지지 않을 수 있습니다.

- 커브 길의 맞은편에서 차량이 갑자기 나타날 경우
- 다른 차량이 전방에서 끼어들 경우
- 반복되는 커브, 도로 분리대 또는 가로수 등에 의하여 전방의 차량들이 보이지 않을 경우
- 넓은 도로에서 먼 차선으로부터 차량이 나타날 경우
- 앞 차량들이 조명을 켜지 않았을 경우

● 헤드램프를 켜지 않고 안개등을 사용 중인 전방 차량이 감지 되었을 때 상향등이 꺼집니다 .

● 주택 조명, 가로등, 신호등 및 옥외광고판, 표지판 등으로 인하여 상향등에서 하향등으로 전환되거나 하향등으로 유지될 수 있습니다 .

● 다음의 요인은 상향등을 켜거나 끄는데 걸리는 시간에 영향을 줄 수 있습니다 .

- 전방 차량의 헤드램프 , 안개등 , 미등의 밝기
- 전방 차량의 움직임과 방향
- 전방 차량의 조명이 한쪽만 켜진 경우
- 전방 차량이 이륜차일 경우
- 도로 상태 (커브 , 경사도 , 도로면의 상태 등)
- 승객 수와 적재물의 양

● 운전자가 예상치 못한 상황에서 상향등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다 .

● 자전거나 이와 유사한 물체는 감지되지 않을 수 있습니다 .

● 다음의 상황에서는 시스템이 주변 밝기를 정확하게 감지하지 못할 수 있습니다 . 이로 인해 하향등이나 상향등이 유지되어 보행자나 전방 차량 또는 다른 부분에 문제가 발생할 수 있습니다 . 이 경우에는 수동으로 상향등과 하향등을 전환하십시오 .

- 날씨가 나쁠 경우 (비, 눈, 안개, 모래바람 등)
- 윈드쉴드에 안개, 수증기, 얼음, 먼지 등으로 시야가 가려져 있을 경우
- 윈드쉴드에 균열이 있거나 손상되었을 경우
- 프론트 카메라가 변형되었거나 더러울 경우
- 프론트 카메라의 온도가 고온일 경우
- 주변 밝기가 헤드램프 , 미등 , 안개등의 밝기와 같을 경우
- 전방 차량의 헤드램프 또는 미등이 꺼져 있거나 더럽거나 변색되었거나 잘못 맞춰졌을 경우
- 차량이 선행 차량으로부터 날아온 물 , 눈 , 흙 등을 맞았을 경우
- 밝기나 어둡기가 간헐적으로 변화하는 구역을 통과할 경우
- 오르막/내리막 길 또는 험하고 울퉁불퉁한 도로를 자주 반복적으로 주행할 경우 (벽돌길 , 자갈길 등)
- 자주 반복적으로 커브를 돌거나 구불구불한 길을 주행할 경우
- 차량 전방에 표지판이나 거울과 같이 반사율이 높은 물체가 있을 경우
- 전방 차량의 뒷면이 트럭의 컨테이너와 같이 반사율이 높을 경우
- 차량의 헤드램프가 손상되어 있거나 오염되어 있을 경우
- 타이어의 펑크나 견인 등으로 차량이 기울어져 있을 경우
- 상향등과 하향등의 전환이 비정상적으로 반복될 경우
- 상향등이 근처의 다른 운전자나 보행자에게 문제가 되거나 방해가 된다고 운전자가 판단한 경우
- 좌측 운전석 차량을 우측 운전석 차량의 국가에서 운전할 경우

■"전조등 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오"가 표시될 경우

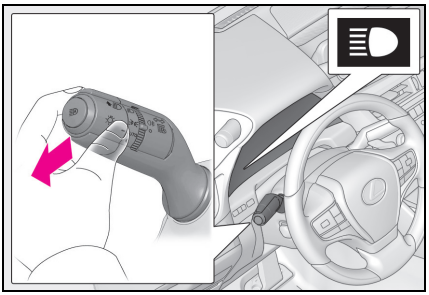
→P.361

상향등을 수동으로 ON/OFF 하기

■ 상향등으로 전환

레버를 전방으로 미십시오 .

자동 상향등 표시등이 꺼지고 상향등 표시등이 켜집니다 .
자동 상향등 시스템을 다시 활성화하려면 레버를 원래의 위치로 당기십시오 .

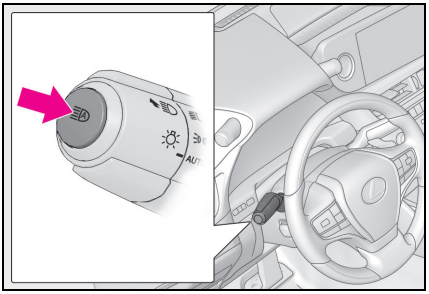


■ 하향등으로 전환

자동 상향등 스위치를 누르십시오 .

자동 상향등 표시등이 꺼집니다 .

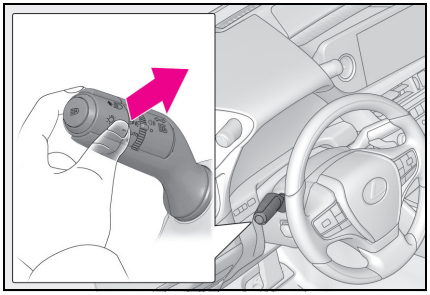
자동 상향등 시스템을 다시 활성화하려면 스위치를 누르십시오 .



■ 일시적으로 하향등으로 전환

레버를 운전자쪽으로 당긴 다음 원래의 위치로 복귀하십시오 .

레버를 운전자 쪽으로 당기는 동안에는 상향등이 켜진 상태로 유지됩니다 . 그러나 레버를 원래의 위치로 복귀한 후에는 하향등이 일정 시간 켜집니다 . 이후 , 자동 상향등이 다시 활성화됩니다 .



■ 일시적으로 하향등으로 전환

상향등으로 인해 문제 발생의 소지가 있거나 주변의 다른 운전자 또는 보행자를 방해하게될 경우 하향등으로 전환하실 것을 권장합니다 .

윈드쉴드 와이퍼 및 워셔

레버를 작동하여 자동 작동과 수동 작동을 전환하거나 워셔를 사용할 수 있습니다.

⚠ 주 의

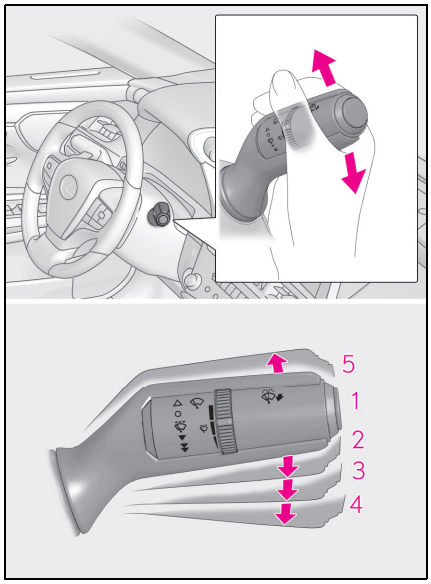
■ 윈드쉴드가 건조할 경우

와이퍼가 윈드쉴드를 손상시킬 수 있으므로 와이퍼를 사용하지 마십시오.

와이퍼 레버의 작동

▶ 간격 조절기 장착 간헐 윈드쉴드 와이퍼

다음과 같이 레버를 움직여 와이퍼 또는 워셔를 작동하십시오. 간헐 윈드쉴드 와이퍼 작동을 선택하면 와이퍼의 간격도 조정할 수 있습니다.



1 OFF

2 **간헐 작동**

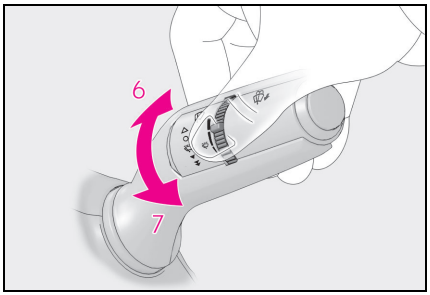
간헐 윈드쉴드 와이퍼는 차량 속도가 올라 갈수록 더 빠르게 작동합니다.

3 **저속 작동**

4 **고속 작동**

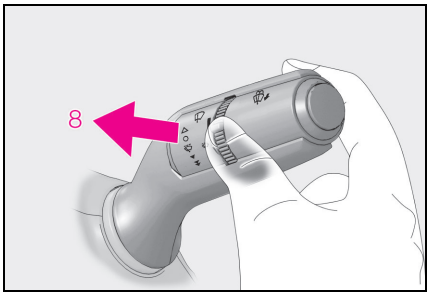
5 **일시 작동**

간헐 작동이 선택된 경우, 와이퍼의 간격을 조절할 수 있습니다.



6 **윈드쉴드 와이퍼의 간헐 작동 주기 증가**

7 **윈드쉴드 와이퍼의 간헐 작동 주기 감소**



8 **워셔 / 와이퍼 듀얼 작동**

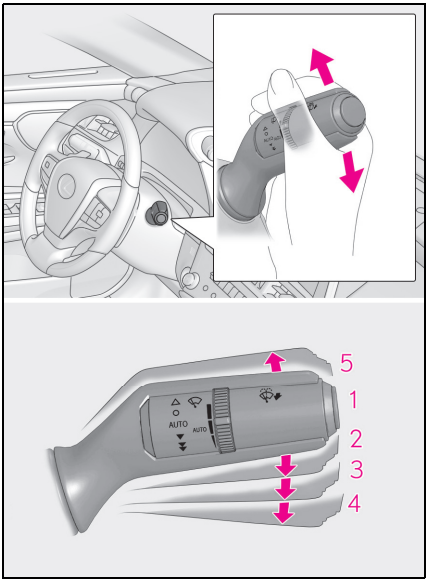
레버를 당겨 와이퍼 및 워셔를 작동하십시오.

워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두 번 작동됩니다. (몇 차례 작동한 후에는 워셔액이 흘러내리는 것을 방지하기 위하여 와이퍼가 잠시 작동을 멈추었다가 한 번 더 작동됩니다. 그러나 차량이 움직이고 있을 때는 흘러내림 방지 작동이 되지 않습니다.)

헤드램프 클리너 장착 차량 : POWER 스위치를 ON 모드로 하고 헤드램프를 켠 상태에서 레버를 당기면 헤드램프 클리너가 한 번 작동합니다. 이 후, 레버를 5 번째 당길 때마다 헤드램프 클리너가 작동됩니다.

▶ 레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼

레버를 작동하여 다음과 같이 와이퍼 사용으로 전환하십시오 . AUTO 를 선택하면 센서가 비를 감지할 때 와이퍼가 자동으로 작동합니다 . 이 시스템은 강우량과 차량 속도에 따라 와이퍼의 타이밍이 자동으로 조절됩니다 .



1 OFF

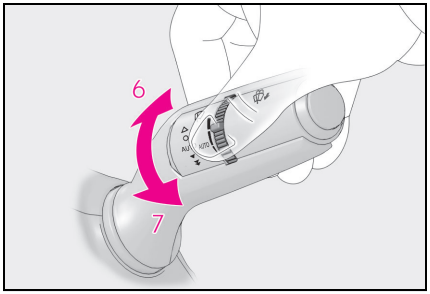
2 AUTO **레인 센싱 작동**

3 **저속 작동**

4 **고속 작동**

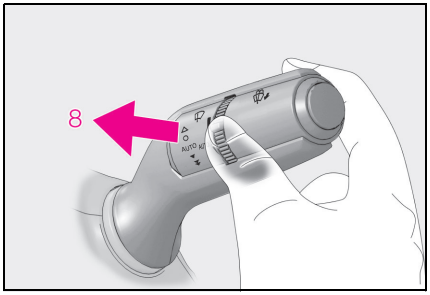
5 **일시 작동**

AUTO가 선택되면 스위치 링을 돌려 센서의 감도를 조절할 수 있습니다 .



6 **센서 감도 증가**

7 **센서 감도 감소**



8 **워셔 / 와이퍼 듀얼 작동**

레버를 당겨 와이퍼 및 워셔를 작동하십시오 .

워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두 번 작동됩니다 .
(몇 차례 작동한 후에는 워셔액이 흘러내리는 것을 방지하기 위하여 와이퍼가 잠시 작동을 멈추었다가 한 번 더 작동됩니다 . 그러나 차량이 움직이고 있을 때는 흘러내림 방지 작동이 되지 않습니다 .)

헤드램프 클리너 장착 차량 : POWER 스위치를 ON 모드로 하고 헤드램프를 켠 상태에서 레버를 당기면 헤드램프 클리너가 한 번 작동합니다 . 이 후 , 레버를 5 번째 당길 때마다 헤드램프 클리너가 작동됩니다 .

■ 윈드쉴드 와이퍼와 워셔는

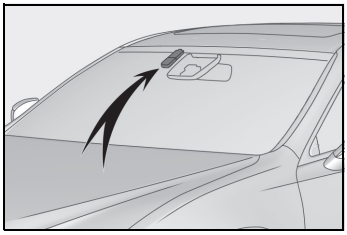
POWER 스위치가 ON 모드일 경우 작동됩니다 .

■ 차량 속도가 와이퍼 작동에 미치는 영향 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

와이퍼가 AUTO 모드에 있지 않은 경우에도 차량 속도가 흘러내림 방지 와이퍼 작동이 발생하기까지의 경과 시간에 영향을 미칩니다 . 저속 윈드쉴드 와이퍼 작동이 선택된 상태에서의 와이퍼 작동은 차량 정지 시에만 저속에서 간헐적 와이퍼 작동으로 전환됩니다 . (단 , 센서 감도를 최고 수준으로 조절하면 모드를 전환할 수 없습니다 .)

■ 레인 드롭 센서 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

- 레인 드롭 센서가 빗물의 양을 판단합니다 . 광학 센서가 채택되었습니다 . 일출 또는 일몰로 인해 햇볕이 간헐적으로 윈드쉴드를 비출 때 또는 벌레 등이 윈드쉴드에 앉아 있을 경우 , 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .



- POWER 스위치가 ON 모드인 상태에서 와이퍼 스위치를 AUTO 위치로 할 경우 , 와이퍼가 한번 작동하여 AUTO 모드가 활성화 중임을 알려줍니다 .
- 레인드롭 센서의 온도가 85°C 이상이거나 −30°C 이하일 경우 , 자동 작동이 되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , AUTO 이외의 모드에서 와이퍼를 작동하십시오 .

■ 윈드쉴드 워셔액이 분사되지 않을 경우

윈드쉴드 워셔액 탱크에 워셔액이 있을 경우 워셔 노즐이 막히지 않았는지 점검하십시오 .

■ 프론트 도어 열기 연동 윈드쉴드 와이퍼 정지 기능 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

AUTO 가 선택되어 있고 윈드쉴드 와이퍼가 작동 중일 때 차량이 정지되고 P 위치가 선택된 상태에서 프론트 도어가 열릴 경우 , 와이퍼에서 나오는 물이 차량 근처에 있는 사람에게 튀는 것을 방지하기 위해 윈드쉴드 와이퍼의 작동이 중지됩니다 . 프론트 도어를 닫으면 와이퍼 작동이 재개됩니다 .

■ 윈드쉴드 와이퍼의 보호를 위해

윈드쉴드 와이퍼의 움직임이 눈과 같은 이물질에 의해 제약이 생길 경우 , 윈드쉴드 와이퍼의 보호를 위해 윈드쉴드 와이퍼의 작동이 자동으로 정지될 수 있습니다 . 이럴 경우 , 윈드쉴드 와이퍼 스위치를 끄고 이물질을 제거한 다음 윈드쉴드 와이퍼를 사용하십시오 .

■ 주행 중 비상 시 하이브리드 시스템을 정지할 경우

하이브리드 시스템이 정지된 상태에서 윈드쉴드 와이퍼가 작동 중일 경우 윈드쉴드 와이퍼는 고속 작동으로 작동합니다 . 차량을 정지한 후 , POWER 스위치를 ON 모드로 전환하면 작동이 정상으로 돌아가고 , 운전석 도어를 열면 작동이 정지됩니다 .

경 고

■ AUTO 모드에서 윈드쉴드 와이퍼 사용에 대한 경고 사항

AUTO 모드에서 센서를 건드렸거나 윈드쉴드가 진동하게 되면 윈드쉴드 와이퍼가 갑자기 작동될 수 있습니다 . 손가락이나 그 밖의 것이 윈드쉴드 와이퍼에 끼이지 않도록 주의하십시오 .

■ 워셔액 사용에 관한 경고 사항

추울 때는 윈드쉴드가 따뜻해질 때까지 워셔액을 사용하지 마십시오 . 워셔액이 윈드쉴드에서 동결되어 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 노즐에서 워셔액이 분사되지 않을 경우

레버를 몸쪽으로 계속 당기고 있으면 워셔액 펌프가 손상될 수 있습니다 .

■ 노즐이 막힌 경우

이 경우 , 렉서스 딜러에 문의하십시오 . 핀이나 기타 물체를 사용하여 뚫지 마십시오 . 노즐이 손상됩니다 .

■ 12V 배터리 방전을 방지하려면

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 와이퍼를 필요 이상 오래 켜두지 마십시오 .

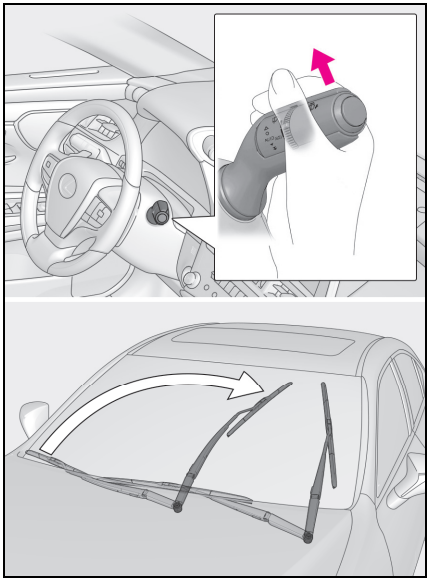
윈드쉴드 와이퍼 정지 위치 변경 / 윈드쉴드 와이퍼 들어 올리기

윈드쉴드 와이퍼를 사용하지 않을 때는 후드 아래로 넣으십시오. 혹한에 주차 시 또는 윈드쉴드 와이퍼 인서트 교환 시에 와이퍼를 올릴 수 있도록 와이퍼 레버로 윈드쉴드 와이퍼를 레스트 위치에서 서비스 위치로 변경하십시오 .

■ 와이퍼를 서비스 위치로 올리기

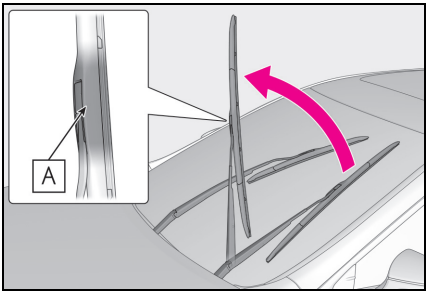
POWER 스위치를 끈 후 약 45 초 이내에 와이퍼 레버를 △ 위치로 이동하여 약 2 초 이상 유지하십시오 .

와이퍼가 서비스 위치로 이동합니다 .



■ 윈드쉴드 와이퍼 올리기

와이퍼 암의 후크 부분 (A) 을 잡고 윈드쉴드 와이퍼를 윈드쉴드에서 들어 올리십시오 .



■ 윈드쉴드 와이퍼를 리트랙티드 위치로 내리기

윈드쉴드 와이퍼를 윈드쉴드에 놓은 상태에서 POWER 스위치를 ON 모드로 한 다음 와이퍼 레버를 작동 위치로 이동하십시오 . 와이퍼 스위치를 끄면 와이퍼는 리트랙티드 위치에서 정지됩니다 . POWER 스위치가 꺼져 있는 상태에서 와이퍼가 이탈하더라도 와이퍼는 정상 위치로 복귀됩니다 .

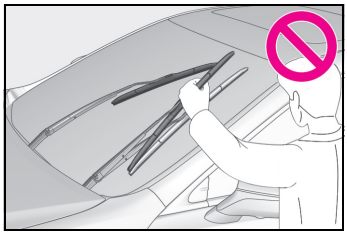
⚠ 주 의

■ 윈드쉴드 와이퍼를 들어 올릴 경우

- 윈드쉴드 와이퍼가 후드 아래의 리트랙티드 위치에 있을 때는 윈드쉴드 와이퍼를 들어 올리지 마십시오 . 윈드쉴드 와이퍼가 후드에 부딪쳐서 윈드쉴드 와이퍼 및 (또는) 후드가 손상될 수 있습니다 .

⚠ 주 의

- 와이퍼 블레이드를 잡고 윈드쉴드 와이퍼를 들어 올리지 마십시오 . 와이퍼 블레이드가 변형될 수 있습니다 .



- 와이퍼가 들어 올려진 상태에서는 와이퍼 레버를 작동하지 마십시오 . 윈드쉴드 와이퍼가 후드에 부딪쳐서 윈드쉴드 와이퍼 및 (또는) 후드가 손상될 수 있습니다 .

연료 탱크 캡 열기

차량의 연료 탱크는 특수 구조로 되어 있으며 주유 전에 연료 탱크 내의 압력을 낮추어야 합니다. 오프너 스위치를 누른 후, 차량이 주유 준비가 될 때까지 몇 초간 걸립니다.

차량에 연료를 주입하기 전

- 모든 도어와 윈도우를 닫고 POWER 스위치를 끄십시오.
- 연료의 종류를 확인하십시오.

■ 연료의 종류

→P.400

■ 무연 휘발유용 연료 탱크 주입구

연료를 잘못 주입하는 것을 방지하기 위하여 차량에는 무연 연료 펌프의 특수 노즐에만 맞는 연료 탱크 주입구가 설치되어 있습니다.

⚠ 경 고

■ 차량 주유 시

차량 주유 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 하차 후 주유구를 열기 전에 도색되어 있지 않은 금속 표면을 터치하여 정전기를 방전시키십시오. 주유 중 정전기로 발생하는 스파크가 연료 증기를 점화시킬 수 있으므로 주유 전에 정전기를 방전시키는 것이 중요합니다.
- 항상 연료 탱크 캡의 손잡이를 잡고 천천히 돌려 여십시오.
  연료 탱크 캡을 열 때 쉭 소리가 날 수 있습니다. 캡을 완전히 빼기 전에 쉭 소리가 들리지 않을 때까지 기다리십시오. 날씨가 더울 때는 압력이 높아진 연료가 주입구 바깥으로 뿜어져 나와 상해를 입을 수 있습니다.
- 몸의 정전기를 방전시키지 않은 사람은 연료 탱크를 열지 못하도록 하십시오.
- 증발 연료를 흡입하지 마십시오.
  연료에는 흡입하면 유해한 물질이 포함되어 있습니다.
- 연료 주입 시에는 담배를 피우지 마십시오.
  연료가 점화되어 화재가 발생할 수 있습니다.
- 차량으로 되돌아가거나 정전기가 발생하는 사람 또는 물건과 접촉하지 마십시오.
  정전기가 발생되어 점화될 위험이 있습니다.

■ 주유 시

연료 탱크에서 연료가 넘치는 것을 방지하기 위하여 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

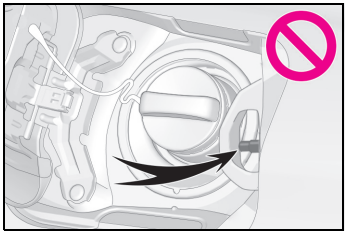
- 연료 노즐을 연료 주입구 입구에 확실하게 넣으십시오.
- 연료 노즐이 자동으로 딸깍하고 멈추면 탱크에 주유를 멈추십시오.
- 연료 탱크를 가득 채우지 마십시오.

⚠ 주 의

■ 주유

- 30 분 이내에 주유를 마치십시오. 30 분이 경과할 경우 내부 밸브가 닫힙니다. 이런 상황에서는 주유 중 연료가 넘칠 수 있습니다.
  연료 주입구 도어 오프너를 다시 누르십시오.

- 반드시 연료 노즐 부트 등에 의해 연료 주입구 도어 잠금이 눌리지 않도록 하십시오. 잠금이 눌려지면 내부 밸브가 닫히고 연료가 넘칠 수 있습니다. 이를 방지하려면 연료 주입구 도어 오프너 스위치를 다시 누르십시오.

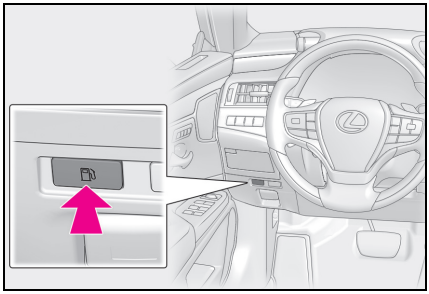


- 주유 시에는 연료를 흘리지 마십시오. 연료를 흘리면 배기가스 제어장치의 비정상 작동, 연료 장치의 부품 손상 또는 차량 도장면의 손상 등이 발생할 수 있습니다.

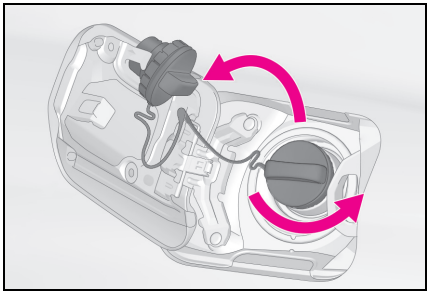
연료 탱크 캡 열기

1 오프너 스위치를 누르십시오.

스위치를 누르면 약 10 초 이내에 연료 주입구 도어가 열립니다. 주유 전에 계기판의 멀티 인포메이션 디스플레이에 연료 주입구 도어 오프너의 진행 상황을 알려주는 메시지가 표시됩니다.



2 연료 탱크 캡을 천천히 돌려 연 후, 연료 주입구 도어의 뒷면에 거십시오.

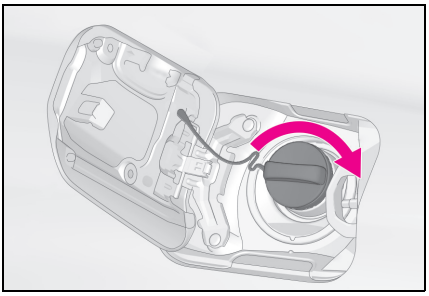


■ 연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우

→P.376

연료 탱크 캡 닫기

주유 후 , 연료 탱크 캡을 딸깍 소리가 날 때까지 돌리십시오 . 캡을 놓으면 캡이 반대 방향으로 살짝 돌아갑니다 .



■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주유캡을 확인하십시오 " 가 표시될 경우

연료 탱크 캡이 풀리거나 느슨해질 수 있습니다 . POWER 스위치를 끄고 캡을 확인한 후 단단히 조이십시오 . 메시지가 계속되면 몇 초 동안 기다렸다가 POWER 스위치를 다시 끄십시오 .

⚠ 경 고

■ 연료 탱크 캡을 교체할 경우

귀하의 렉서스 차량에 맞춰 설계된 렉서스 제조 연료 탱크 캡만을 사용하십시오 . 그렇지 않으면 화재나 기타 사고 발생으로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

렉서스 세이프티 시스템 +*

*: 장착 시

렉서스 세이프티 시스템 + 은 다음과 같은 주행 보조 시스템으로 구성되어 있으며 안전하고 편안한 운전을 경험하게 해 드릴 것입니다 .

주행 보조 시스템

■ PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템)

→P.175

■ LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트)

→P.185

■ AHB (:Automatic High Beam: 자동 상향등)*

→P.160

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤*

→P.194

*: 장착 시

경 고

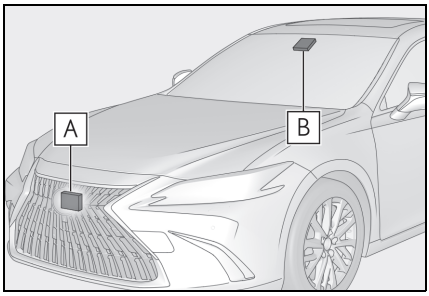
■ 렉서스 세이프티 시스템 +

렉서스 세이프티 시스템 + 은 운전자가 안전하게 운전한다는 가정하에 작동되도록 설계되었으며 , 충돌 사고 시에는 승객과 차량에 가해지는 충격을 감소시키고 , 정상 주행 조건에서는 운전자를 보조하도록 설계되어 있습니다 .

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오 . 운전자는 항상 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다 .

센서

프론트 그릴과 윈드쉴드의 뒤쪽에 위치한 2 종의 센서가 주행 보조 시스템의 작동에 필요한 정보를 감지합니다 .



A 레이더 센서

B 프론트 카메라

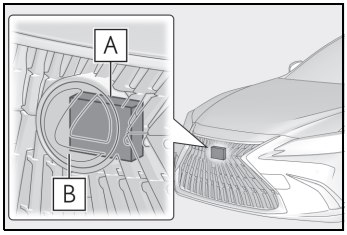
경 고

■ 레이더 센서의 고장 방지를 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않을 경우 , 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

● 레이더 센서와 레이더 센서 커버를 항상 깨끗이 닦으십시오 .



A 레이더 센서

B 레이더 센서 커버

레이더 센서의 앞과 레이더 센서 커버의 앞이나 뒤가 더럽거나 물방울 , 눈 등이 묻어 있을 경우에는 깨끗이 닦아내십시오 .

레이더 센서와 레이더 센서 커버는 손상되지 않도록 부드러운 천으로 닦아내십시오 .

● 액세서리 , 스티커 (투명 스티커 포함) 또는 그 외의 물체를 레이더 센서 , 레이더 센서 커버나 그 주변에 부착하지 마십시오 .

● 레이더 센서 또는 그 주변에 강한 충격을 주지 마십시오 .
만일 레이더 센서 , 프론트 그릴 또는 프론트 범퍼에 강한 충격이 가해진 경우에는 렉서스 딜러에서 점검 받으십시오 .

● 레이더 센서를 분해하지 마십시오 .

● 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버를 개조하거나 페인트 칠을 하지마십시오 .

● 다음과 같은 경우 , 레이더 센서를 다시 보정해야 합니다 . 자세한 내용은 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

- 레이더 센서 또는 프론트 그릴을 탈거했다가 장착하거나 교체한 경우
- 프론트 범퍼를 교체한 경우

■ 프론트 카메라의 고장 방지를 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

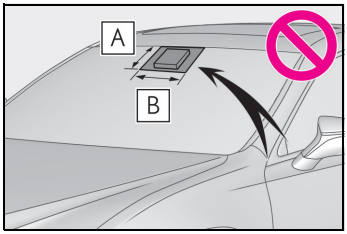
그렇지 않을 경우 , 프론트 카메라가 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

● 항상 윈드쉴드를 깨끗하게 닦으십시오 .

- 만일 윈드쉴드가 더럽거나 오일막 , 물방울 , 눈 등이 묻어있을 경우에는 윈드쉴드를 깨끗이 닦으십시오 .
- 유리 코팅제가 윈드쉴드에 도포되어 있을 경우에도 윈드쉴드 와이퍼를 사용하여 프론트 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에서 물방울 등을 제거해야 합니다 .
- 프론트 카메라가 장착되어 있는 윈드쉴드의 안쪽이 더러울 경우에는 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

경 고

- 스티커 , 투명 스티커 등과 같은 물체를 프론트 카메라 앞의 윈드쉴드 바깥쪽 (그림의 어두운 부분) 에 부착하지 마십시오 .



A 윈드쉴드 상단에서부터 프론트 카메라 하단 약 1cm 까지

B 약 20 cm (프론트 카메라 중앙에서부터 좌우 약 10cm)

- 프론트 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에 김이 서려 있거나 물방울이 응축되어 있거나 얼어있을 경우에는 윈드쉴드 디포거를 사용하여 김 , 물기 , 얼음을 제거하십시오 . (→P.256)
- 프론트 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에서 윈드쉴드 와이퍼로 물방울을 제거할 수 없을 경우에는 와이퍼 인서트나 와이퍼 블레이드를 교체하십시오 .
- 윈드쉴드에는 썬팅을 하지 마십시오 .
- 윈드쉴드에 균열이나 손상이 있으면 윈드쉴드를 교체하십시오 .
  윈드쉴드를 교체한 후에는 반드시 프론트 카메라를 보정해야 합니다 . 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
- 프론트 카메라에 액체가 묻지 않도록 하십시오 .
- 프론트 카메라에 밝은 빛이 비치지 않도록 하십시오 .
- 프론트 카메라를 더럽히거나 손상시키지 마십시오 .
  윈드쉴드의 안쪽을 청소할 때는 프론트 카메라의 렌즈에 유리 세정제가 묻지 않도록 주의하십시오 . 또한 , 렌즈를 만지지 마십시오 .
  렌즈가 오염되거나 손상될 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
- 프론트 카메라에 강한 충격을 주지 마십시오 .
- 프론트 카메라의 장착 위치나 방향을 바꾸거나 제거하지 마십시오 .
- 프론트 카메라를 분해하지 마십시오 .
- 프론트 카메라 근처에 장착된 차량의 구성품 (룸 미러 등) 또는 천장을 개조하지 마십시오 .
- 후드 , 프론트 그릴 또는 프론트 범퍼에는 프론트 카메라에 방해가 될 어떠한 액세서리도 부착하지 마십시오. 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
- 서핑보드나 그 외의 긴 물건을 루프에 실어야 할 경우에는 프론트 카메라를 방해하지 않는지 반드시 확인하십시오 .
- 헤드램프 또는 그 외의 조명을 개조하지 마십시오 .

■ **멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타날 경우**

시스템을 일시적으로 사용할 수 없거나 시스템이 고장일 수 있습니다 .

● 다음과 같은 경우 , 표에서 지시한 조치를 실행하십시오 . 정상 작동 조건이 감지되면 메시지가 사라지고 시스템이 작동하게 됩니다 .

메시지가 사라지지 않을 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

상황	조치
카메라 주변에 먼지 , 습기 (안개 , 응결 , 얼음 등) 또는 기타 이물질이 쌓인 경우	와이퍼 또는 에어컨 기능을 사용하여 먼지 및 기타 이물질을 제거하십시오 . (→P.256)
차량이 햇빛 아래에 있거나 매우 추운 환경에 있을 때와 같이 프론트 카메라 주위의 온도가 작동 범위를 벗어난 경우	차량을 햇빛에 주차한 후와 같이 프론트 카메라가 뜨거울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 프론트 카메라 주변의 온도를 낮추십시오 . 차량 주차 시 선쉐이드를 사용할 경우 , 선쉐이드의 종류에 따라 선쉐이드의 표면으로부터 반사된 햇빛으로 인해 프론트 카메라의 온도가 매우 높아질 수 있습니다 .
	차량을 혹한의 환경에 주차한 후와 같이 프론트 카메라가 차가울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 프론트 카메라 주변의 온도를 올리십시오 .
후드가 열려 있거나 프론트 카메라 앞의 윈드쉴드 부분에 스티커가 부착된 경우와 같이 프론트 카메라 앞의 시야가 막혀있을 경우	후드를 닫고 , 스티커를 떼어 내는 등 장애물을 제거하십시오 .
"PCS 레이더 자체 보정 중 사용 불가 사용 설명서 참조 " 가 표시될 경우	레이더 센서와 레이더 센서 커버에 부착된 이물질이 있는지 확인하고 있을 경우 제거하십시오 .

● 다음과 같은 상황에서 상황이 변경되어(또는 일정 시간 동안 차량을 주행하여) 정상 작동 조건이 감지되면 메시지가 사라지고 시스템이 작동됩니다 .

메시지가 사라지지 않을 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

- 차량이 햇빛 아래에 있거나 매우 추운 환경에 있을 때와 같이 레이더 센서 주위의 온도가 작동 범위를 벗어난 경우
- 어둠 , 눈 또는 안개 속에서 주행할 때 또는 밝은 빛이 프론트 카메라에 비출 때와 같이 프론트 카메라가 차량 앞에 있는 물체를 감지할 수 없을 경우
- 차량 주변의 조건에 따라 레이더가 주변 환경을 제대로 인식하지 못할 수도 있습니다 . 이 경우 , "PCS 사용 불가 사용 설명서 참조 " 가 표시됩니다 .

PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템)*

*: 장착 시

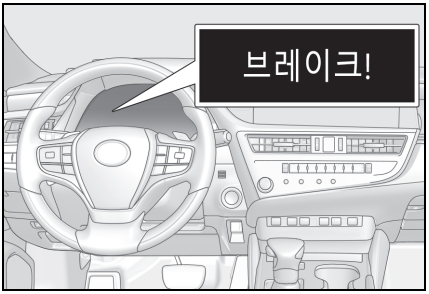
긴급 제동 보조 시스템은 레이더 센서와 프론트 카메라를 사용하여 차량 전방의 물체를 감지합니다. 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단하면 운전자가 이를 피할 행동을 취하도록 경고하고 브레이크 압력을 높여 운전자가 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다. 만일 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 매우 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하도록 도와주거나 충돌의 충격을 줄이도록 도움을 줍니다.

긴급 제동 보조 시스템을 활성화 (작동 가능)/ 비활성화 (작동 불능) 할 수 있으며 경고 시기를 변경할 수 있습니다. (→P.178)

시스템 기능

■ 충돌 전 경고

정면 충돌 가능성이 높다고 시스템이 판단하면 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나 운전자가 이를 피할 수 있는 행동을 취하도록 경고합니다.



■ 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

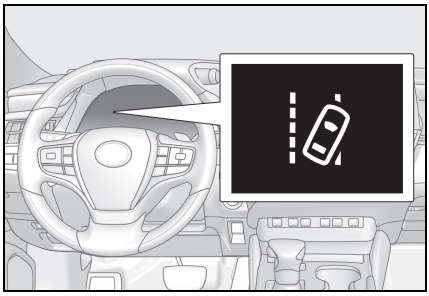
정면 충돌 가능성이 높다고 시스템이 판단하면 브레이크 페달을 밟는 힘의 세기에 따라 시스템은 더 큰 제동력을 가합니다.

■ 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

만일 시스템이 정면 충돌의 가능성이 매우 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하도록 도와주거나 충돌의 충격을 줄여 줍니다.

■ 비상 스티어링 어시스트

시스템이 정면 충돌 가능성이 높다고 판단한 상황에서 차량이 차선 내에 조향될 수 있는 충분한 공간이 있고 운전자가 회피 운전 또는 스티어링을 시작한 경우, 비상 스티어링 어시스트가 스티어링 동작을 보조하여 차량 안정성을 높이고 차선 이탈 방지를 돕습니다. 작동 중에는 표시등이 녹색으로 점등됩니다.

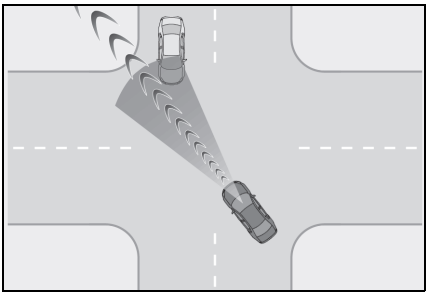


■ 교차로 우회전 / 좌회전 어시스턴스

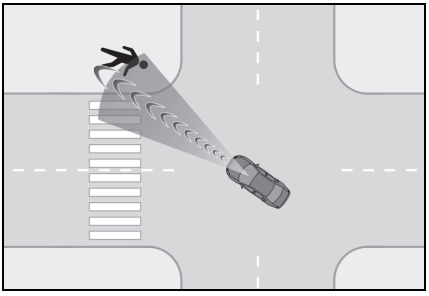
시스템이 다음과 같은 상황에서 충돌 가능성이 높다고 판단하면 충돌 전 경고 및 필요에 따라 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 을 지원합니다 .

교차로의 형태에 따라 지원되지 못할 수도 있습니다 .

- 교차로에서 우회전 / 좌회전하여 마주 오는 차량과 엇갈려 지나갈 경우



- 우회전/좌회전 시, 보행자가 전방 방향에서 감지되고 차량 경로로 진입할 것으로 추정될 경우 (자전거는 감지되지 않음)



■ 서스펜션 컨트롤 (장착 시)

시스템이 정면 충돌 가능성이 높다고 판단하면 AVS(→P.243) 가 쇽 업소버의 댐핑력을 제어하여 적절한 차량 자세를 유지합니다 .

경 고

■ 긴급 제동 보조 시스템의 한계

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 .
  어떤 상황에서도 정상적인 브레이크 조작 대신 긴급 제동 보조 시스템을 사용하지 마십시오 . 이 시스템은 모든 상황에서 충돌을 예방하거나 충돌 손상이나 부상을 줄여주지는 않습니다 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오 . 그렇지 않을 경우 , 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 이 시스템은 충돌을 피하거나 충돌의 충격을 줄여주는데 도움을 주지만 그 효과는 여러 상황에 따라 달라질 수 있습니다 . 따라서 시스템이 항상 동일한 성능을 발휘하지는 않습니다 .
  다음을 주의 깊게 읽으십시오 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오 .
  - 충돌의 가능성이 없는데도 시스템이 작동될 수 있는 조건 : →P.181
  - 시스템이 적절하게 작동되지 않을 수 있는 조건 : →P.182
- 긴급 제동 보조 시스템의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오 . 테스트에 사용된 물체 (더미 , 감지할 수 있는 물체를 모방한 판지 등) 에 따라 시스템이 적절하게 작동하지 않아서 사고로 이어질 수 있습니다 .

경 고

■충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

- 충돌 전 부분제동 개입(브레이크 미조작 시) 기능이 작동될 때 큰 제동력이 발생합니다 .
- 충돌 전 부분제동 개입(브레이크 미조작 시) 기능의 작동으로 차량이 정지할 경우 , 약 2 초 후에 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 취소됩니다 . 필요하면 브레이크 페달을 밟으십시오 .
- 운전자가 임의의 조작을 하였다면 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 . 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 돌리면 , 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동을 방지합니다 .
- 일부 상황의 경우 , 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동 중일 때 , 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 돌리면 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 작동이 취소될 수 있습니다 .
- 브레이크 페달을 밟으면 , 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동 시기를 지연시킵니다 .

■비상 스티어링 어시스트

- 시스템이 차선 이탈 방지 기능이 완료되었다고 판단하면 비상 스티어링 어시스트 작동이 취소됩니다 .
- 시스템이 운전자가 조치를 취하고 있다고 판단할 수 있으므로 다음과 같은 경우 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않거나 취소될 수 있습니다 .
  - 가속 페달을 세게 밟고 있는 경우 , 스티어링 휠을 급하게 작동하고 있는 경우 , 브레이크 페달을 밟고 있는 경우 또는 방향 지시등 레버를 작동하고 있는 경우 시스템이 운전자가 회피 조치를 취하고 있다고 판단하여 비상 스티어링 어시스트를 작동하지 않을 수 있습니다 .
  - 비상 스티어링 어시스트가 작동하는 동안 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 급하게 작동하거나 브레이크 페달을 밟거나 시스템이 운전자가 회피 조치를 취하고 있다고 판단할 경우 기능 작동이 취소될 수 있습니다 .
  - 비상 스티어링 어시스트가 작동 중일 때 스티어링 휠을 단단히 잡고 있거나 시스템이 토크 생성 방향의 반대 방향으로 작동할 경우 기능이 취소될 수 있습니다 .

■긴급 제동 보조 시스템을 비활성화 해야 할 경우

다음의 상황에서는 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 시스템을 비활성화 시키십시오 . 사망 또는 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

- 차량이 견인되고 있을 경우
- 본 차량으로 다른 차량을 견인하고 있을 경우
- 트럭 , 배 , 기차 또는 유사한 수단으로 차량 운송 중인 경우
- 하이브리드 시스템이 작동 중이고 타이어가 공회전 하는 상태에서 리프트로 차량을 올렸을 경우
- 섀시 다이나모미터 또는 속도계 테스터와 같은 드럼 테스터를 사용하여 차량을 점검하거나 차량 휠 밸런서를 사용할 경우
- 사고나 그 외의 이유로 프론트 범퍼나 프론트 그릴에 강한 충격이 가해진 경우
- 차량 사고가 있었거나 고장으로 인하여 차량을 안정한 상태로 운전할 수 없을 경우

경 고

- 차량을 스포츠 카처럼 운전하거나 오프로드 주행 시
- 타이어의 공기압이 적절하지 않은 경우
- 타이어 마모가 심할 경우
- 장착된 타이어가 규정된 크기가 아닐 경우
- 타이어 체인이 장착되어 있을 경우
- 비상 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 레이더 센서나 프론트 카메라를 방해하는 장치 (제설기 등) 가 일시적으로 차량에 장착된 경우

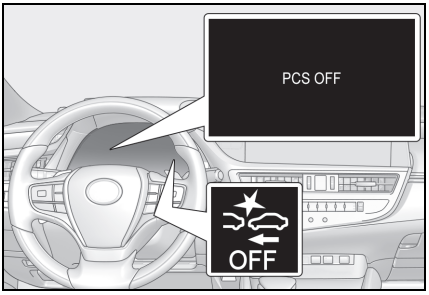
긴급 제동 보조 시스템의 설정 변경

긴급 제동 보조 시스템의 활성화 / 비활성화

긴급 제동 보조 시스템은 멀티 인포메이션 디스플레이의 (→P.81) 에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 .

이 시스템은 POWER 스위치를 ON 모드로 할 때마다 자동으로 활성화됩니다 .

만일 시스템이 비활성화되면 PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 .



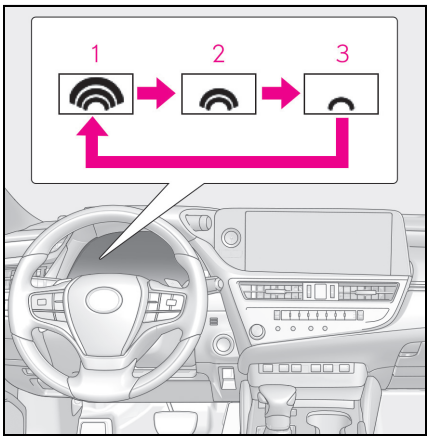
충돌 전 경고 타이밍의 변경

충돌 전 경고 타이밍은 멀티 인포메이션 디스플레이의 (→P.81) 에서 변경할 수 있습니다 .

POWER 스위치를 끄면 경고 타이밍 설정이 유지됩니다 . 그러나 , 긴급 제동 보조 시스템을 비활성화한 후 다시 활성화하면 작동 타이밍이 초기화 설정 (중간) 으로 복귀됩니다 .

충돌 전 경고 타이밍이 변경될 경우 , 그에 따라 비상 스티어링 어시스트 타이밍도 변경됩니다 .

" 늦게 (Late)" 를 선택하면 비상 상황 시 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않습니다 .



1 **빨리 (Early)**

2 **중간 (Middle)**

초기 설정값입니다 .

3 **늦게 (Late)**

■ 각 긴급 제동 보조 기능의 작동 조건

긴급 제동 보조 시스템이 활성화 상태이고 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단할 경우입니다 .

다음 상황에서는 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 12V 배터리 단자를 분리했다가 다시 연결한 후 일정 시간 동안 차량을 주행하지 않은 경우
- 변속 레버가 R 에 있을 경우
- VSC OFF 표시등이 켜질 경우 (충돌 전 경고 기능만 작동됩니다 .)

각 기능에 대한 작동 속도 및 작동 취소가 아래에 나열되어 있습니다 .

● 충돌 전 경고

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 간의 상대 속도
선행 차량 및 정지된 차량	약 10~180 km/h	약 10~180 km/h
마주 오는 차량	약 10~180 km/h	약 20~180 km/h
자전거 탑승자 및 보행자	약 10~80 km/h	약 10~80 km/h

충돌 전 경고 기능이 작동하는 동안 스티어링 휠을 세게 또는 갑자기 작동하면 충돌 전 경고가 취소될 수 있습니다 .

● 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 간의 상대 속도
선행 차량 및 정지된 차량	약 30~180 km/h	약 30~180 km/h
자전거 탑승자 및 보행자	약 30~80 km/h	약 30~80 km/h

● 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 간의 상대 속도
선행 차량 및 정지된 차량	약 10~180 km/h	약 10~180 km/h
마주 오는 차량	약 10~180 km/h	약 20~180 km/h
자전거 탑승자 및 보행자	약 10~80 km/h	약 10~80 km/h

충돌 전 부분제동 개입 기능이 작동하는 동안 다음 중 하나가 발생하면 기능이 취소됩니다 .

- 가속 페달을 강하게 밟을 경우
- 스티어링 휠을 급하게 또는 갑자기 돌릴 경우

● 비상 스티어링 어시스트

방향 지시등이 깜박일 경우 , 비상 상황에서 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않습니다 .

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 간의 상대 속도
선행 차량 및 정지된 차량 , 자전거 탑승자 및 보행자	약 40~80 km/h	약 40~80 km/h

비상 스티어링 어시스트 기능이 작동하는 동안 다음 중 하나가 발생하면 기능이 취소됩니다 .

- 가속 페달을 강하게 밟을 경우
- 스티어링 휠을 급하게 또는 갑자기 돌릴 경우
- 브레이크 페달을 밟을 경우

● 교차로 우회전 / 좌회전 어시스턴스 (충돌 전 경고)

방향 지시등이 깜박이지 않을 경우 , 마주 오는 차량에 대한 교차로에서의 좌회전 / 우회전 지원이 작동하지 않습니다 .

감지 가능한 물체	차량 속도	다가오는 차량 속도	차량과 물체 간의 상대 속도
마주 오는 차량	약 10~25 km/h	약 30~55 km/h	약 40~80 km/h
보행자	약 10~25 km/h	-	약 10~25 km/h

● 교차로 우회전 / 좌회전 어시스턴스 (충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시))

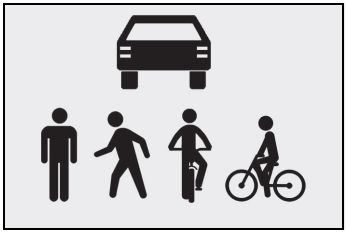
방향 지시등이 깜박이지 않을 경우 , 마주 오는 차량에 대한 교차로에서의 좌회전 / 우회전 지원이 작동하지 않습니다 .

감지 가능한 물체	차량 속도	다가오는 차량 속도	차량과 물체 간의 상대 속도
마주 오는 차량	약 15~25 km/h	약 30~45 km/h	약 45~70 km/h
보행자	약 10~25 km/h	-	약 10~25 km/h

■물체 감지 기능

시스템은 크기 , 윤곽 , 움직임 등을 근거로 물체를 감지합니다 . 그러나 주변의 밝기 , 감지된 물체의 움직임 , 자세와 각도에 따라 물체가 감지되지 않아 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다 . (→P.182)

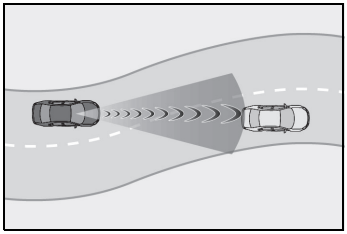
다음 그림은 감지 가능한 물체의 이미지를 보여 줍니다 .



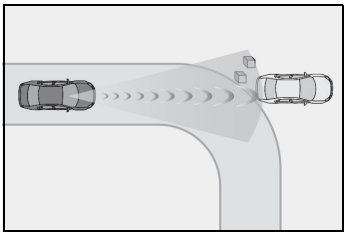
■충돌 가능성이 없는데도 시스템이 작동할 수 있는 조건

● 다음과 같은 일부의 경우에는 시스템이 정면 충돌의 가능성이 있다고 판단하여 작동될 수 있습니다 .

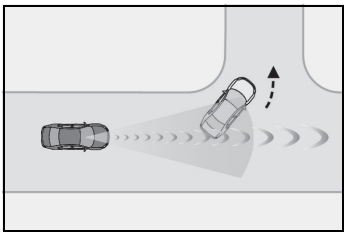
- 감지 가능한 물체 등을 통과할 경우
- 감지 가능한 물체 등을 추월하면서 차선을 변경할 경우
- 이동 경로를 변경하거나 구불구불한 도로 주행 시 , 인접 차선이나 길가에서 감지 가능한 물체에 접근할 경우



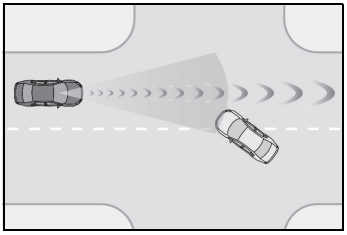
- 감지 가능한 물체 등에 빠르게 다가갈 경우
- 가드레일 , 전신주 , 나무 , 벽 등 도로 가에 있는 감지 가능한 물체에 접근할 경우
- 커브 진입 시 도로 가에 감지 가능한 물체 또는 기타 물체가 있을 경우



- 차량 앞에 감지 가능한 물체로 오인될 수 있는 패턴 또는 도장이 있을 경우
- 차량 앞이 물 , 눈 , 먼지 등에 부딪힐 경우
- 차선을 변경하거나 좌/우측 방향으로 회전하고 있는 감지 가능한 물체를 추월할 경우

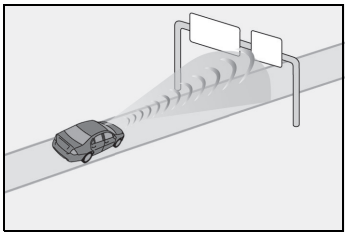


- 맞은편 차선에서 좌/우회전하기 위하여 정지해 있는 감지 가능한 물체를 지나갈 경우

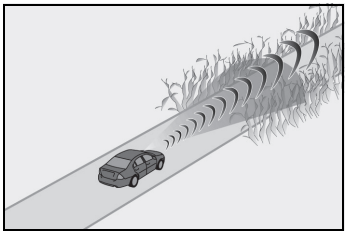


- 감지 가능한 물체가 매우 가까이 접근한 후 귀하 차량의 경로에 진입하기 전에 멈추는 경우
- 울퉁불퉁하거나 기복이 심한 노면에서 차량의 앞쪽이 올라갔다 내려갔다할 경우
- 터널 , 철교 등과 같이 구조물로 둘러싸인 도로를 주행할 경우
- 차량 앞에 금속 물체(맨홀 뚜껑, 강철판 등), 계단 , 돌출부가 있을 경우

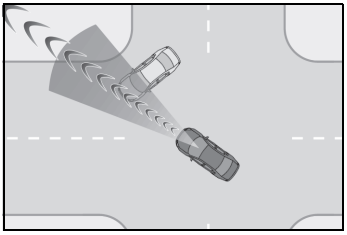
- 물체(도로 표지판, 간판 등) 아래를 지나갈 경우



- 하이패스 톨게이트 장벽, 주차장 장벽 또는 그 외 개폐식 장벽에 접근할 경우
- 자동 세차기를 이용할 경우
- 무성한 잔디, 나뭇가지, 또는 현수막 등과 같이 차량과 접촉할 수 있는 물체를 통과하거나 그 아래로 지나갈 경우



- 증기나 연기를 통과할 경우
- 대형 트럭이나 가드레일과 같이 무선 전파를 반사하는 물체 가까이에서 주행할 경우
- TV 탑이나 방송국, 군사 시설, 발전소, 차량에 장착된 레이더 또는 강한 무선파나 전기 노이즈가 발생할 수 있는 장소를 지나갈 경우
- 주변에 레이더 전파를 반사할 수 있는 물체가 많을 경우 (터널, 트러스교, 자갈길, 트랙이 있는 눈 덮인 도로 등)
- 좌/우회전 하는 동안 마주 오는 차량 또는 횡단하는 보행자가 이미 귀하 차량의 경로를 벗어난 경우
- 좌/우회전 하는 동안 마주 오는 차량이나 횡단하는 보행자 앞에 가까이 다가간 경우
- 좌/우회전 하는 동안 마주 오는 차량 또는 횡단하는 보행자가 귀하 차량의 경로에 진입하기 전 정지한 경우
- 좌/우회전 하는 동안 마주 오는 차량이 귀하의 차량 앞에서 우회전/좌회전한 경우

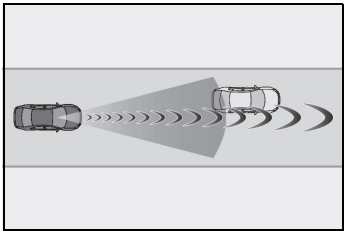


- 마주 오는 차량의 방향으로 스티어링을 돌린 경우

■ 시스템이 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황

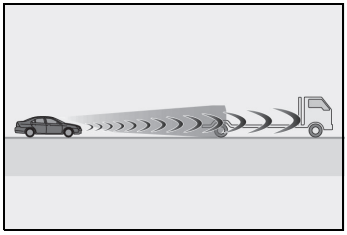
● 다음과 같은 경우에는 물체가 레이더 센서와 프론트 카메라에 감지되지 않아서 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다.

- 감지 가능한 물체가 귀하의 차량에 접근할 경우
- 귀하의 차량 또는 감지 가능한 물체가 흔들릴 경우
- 감지 가능한 물체가 갑작스럽게 이동(급선회, 급가속, 급제동과 같이) 할 경우
- 귀하의 차량이 감지 가능한 물체에 빠르게 접근할 경우
- 감지 가능한 물체가 귀하의 차량 바로 앞이 아닌 경우

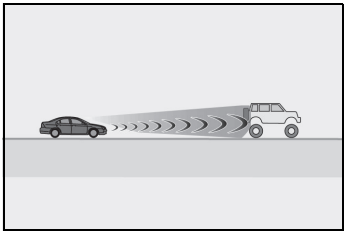


- 감지 가능한 물체가 담장, 울타리, 가드레일, 맨홀 뚜껑, 차량, 도로 위의 철판 등과 가까이 있을 경우
- 감지 가능한 물체가 구조물 아래에 있을 경우
- 감지 가능한 물체의 일부가 큰 수하물, 파라솔 또는 가드레일과 같은 물체에 의해 가려져 있을 경우
- 주변에 레이더 전파를 반사할 수 있는 물체가 많을 경우 (터널, 트러스교, 자갈길, 트랙이 있는 눈 덮인 도로 등)

- 다른 차량에 장착된 레이더가 전파에 영향을 미칠 경우
- 여러 개의 감지 가능한 물체가 서로 가까이 있을 경우
- 햇빛이나 기타 조명이 감지 가능한 물체에 직접적으로 비출 경우
- 감지 가능한 물체가 하얗고 매우 밝게 보일 경우
- 감지 가능한 물체가 주변과 거의 같은 색이나 밝기로 보일 경우
- 감지 가능한 물체가 귀하의 차량 앞에 갑자기 나타날 경우
- 귀하의 차량 앞이 물, 눈, 먼지 등에 부딪힐 경우
- 햇빛이나 다가오는 차량의 헤드램프와 같이 전방의 매우 밝은 빛이 프론트 카메라를 직접 비출 경우
- 전방 차량의 측면이나 전면으로 접근하고 있을 경우
- 전방 차량이 자전거나 오토바이일 경우
- 전방 차량이 개인용 이동 차량 (PMV:Personal Mobiliy Vehicle) 과 같이 폭이 좁을 경우
- 짐을 싣지 않은 트럭과 같이 선행 차량의 뒷면이 작을 경우
- 로우 베드 트레일러의 경우와 같이 선행 차량의 뒷면이 낮을 경우

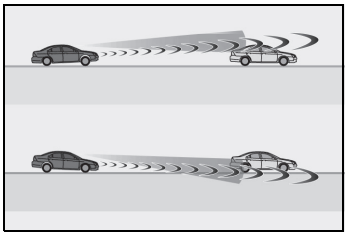


- 전방 차량의 차체가 지면으로부터 높이 올라가 있을 경우

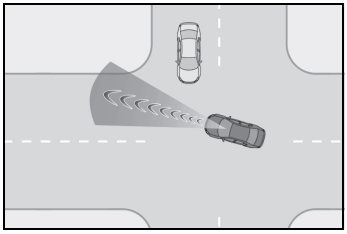


- 전방 차량이 짐을 그 리어 범퍼를 지나서 돌출되도록 싣고 운송 중일 경우
- 트랙터나 사이드 카와 같이 전방 차량의 모양이 불규칙한 경우
- 전방에 어린이용 자전거 , 대형 짐 운반용 자전거 , 승객 1 명 이상을 태운 자전거 또는 독특한 모양의 자전거 (어린이 시트 장착 자전거 , 2 인용 자전거 등) 가 있을 경우
- 전방의 보행자/또는 자전거 탑승자의 높이가 약 1m 보다 낮거나 약 2m 보다 클 경우
- 보행자 / 자전거 탑승자가 큰 사이즈의 옷 (레인코트 , 긴 치마 등) 을 입어서 실루엣을 확인하기 어려운 경우
- 보행자가 앞으로 숙이고 있거나 웅크리고 있거나 자전거 탑승자가 앞으로 숙이고 있는 경우
- 보행자/자전거 탑승자가 빠르게 움직이고 있을 경우
- 보행자가 유모차 , 휠체어 , 자전거 또는 그 외의 차를 밀고 있을 경우
- 폭우, 안개, 눈 또는 모래바람과 같은 험한 날씨에서 주행할 경우
- 증기나 연기를 통과할 경우
- 새벽이나 황혼 , 야간 시나 터널 안 등 주변이 어두워져 감지 가능한 물체가 주변과 거의 같은 색으로 보일 경우
- 터널 입구나 출구 같이 주변 밝기가 갑자기 변하는 장소를 주행할 경우
- 하이브리드 시스템을 시동한 후 , 일정 시간 동안 차량을 주행하지 않은 경우
- 좌/우회전한 몇 초 후에 다시 좌/우회전하는 중일 경우
- 커브 주행한 몇 초 후에 다시 커브 주행하는 중일 경우

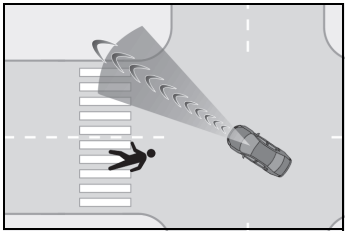
- 차량이 미끄러질 경우
- 차량의 앞쪽이 올라가거나 내려가 있을 경우



- 휠이 제대로 정렬되어 있지 않을 경우
- 와이퍼 블레이드가 프론트 카메라를 가릴 경우
- 매우 고속으로 주행 중일 경우
- 언덕을 주행 중일 경우
- 레이더 센서 또는 프론트 카메라가 어긋나 있을 경우
- 좌 / 우회전 하는 동안 마주 오는 차량이 2 차선 이상으로 분리된 차선에서 주행하는 경우
- 좌 / 우회전 하는 동안 마주 오는 차량과 마주 보는 방향이 크게 어긋난 경우



- 좌 / 우회전 중에 보행자가 차량 뒤쪽 또는 측면으로 접근할 경우



● 위의 경우 외에도 다음과 같은 일부 상황에서는 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 희미하거나 갈라지거나 겹쳐지거나 그림자가 드리워지는 등 백색 (황색) 차선이 잘 보이지 않을 경우
- 차선이 일반 차선보다 넓거나 좁은 경우
- 도로 보수 등으로 인해 노면에 밝거나 어두운 패턴이 있는 경우
- 대상이 너무 가까울 경우
- 차량을 조향할 안전한 공간이나 장애물이 없는 공간이 충분하지 않을 경우
- 마주 오는 차량이 있을 경우
- VSC 기능이 작동 중일 경우

● 다음과 같은 상황에서는 제동력 또는 조향력이 충분히 발휘되지 못하여 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 브레이크 구성품이 극저온 , 극고온 , 젖은 경우와 같이 제동 기능이 최고의 범위까지 작동되지 않을 경우
- 차량 관리가 제대로 되지 않았을 경우 (브레이크와 타이어의 과도한 마모 , 타이어 공기압 부족 등)
- 자갈길이나 미끄러운 도로면에서 차량을 주행할 경우
- 노면에 바퀴 자국이 깊게 패인 경우
- 언덕을 주행 중일 경우
- 좌측 또는 우측으로 경사가 있는 도로를 주행 중일 경우

■ VSC 가 비활성화 (작동 불가능) 된 경우

● 만일 VSC 가 작동 불가능 상태일 경우에는 (→P.244), 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시) 와 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 모두 비활성화 (작동 불가능) 됩니다 .

● PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 "VSC OFF PCS 사용 불가 " 라는 메시지가 표시됩니다 .

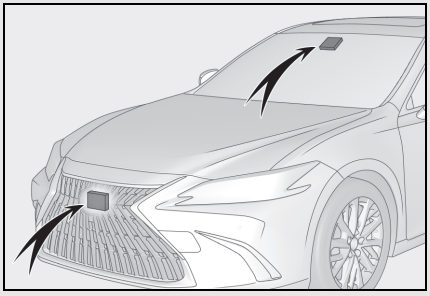
LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트)*

*: 장착 시

백색 (황색) 차선이 명확한 도로를 주행할 때 , 차량이 현재 차선 또는 코스* 에서 이탈할 경우 LTA 시스템은 운전자에게 경고하고 스티어링 휠을 살짝 작동시켜 차량이 해당 차선 또는 코스* 를 유지할 수 있도록 보조합니다 . 또한 , 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (→P.194) 이 작동하는 동안 이 시스템은 스티어링 휠을 작동하여 차량의 차선 위치를 유지합니다 .

LTA 시스템은 프론트 카메라를 사용하여 백색 (황색) 차선 또는 코스* 를 인식합니다 . 또한 프론트 카메라와 레이더를 사용하여 선행 차량을 감지합니다 .

*: 잔디 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계



경 고

■LTA 시스템의 사용 전

- LTA 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오 . LTA 시스템은 차량을 자동 운전한다거나 차량 전방에 기울여야 할 주의력을 크게 감소시켜 주는 시스템이 아닙니다 . 운전자는 항상 주변 상황에 주의를 기울이고 스티어링 휠의 조작으로 차량의 경로를 수정하면서 안전 운전에 대한 모든 책임을 져야 합니다 . 또한 , 운전자는 장시간 주행 등으로 피곤할 경우에는 적절한 휴식 시간을 가져야 합니다 .
- 올바르게 운전하고 세심하게 주의하지 않으면 사고로 이어져 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

■LTA 시스템에 부적절한 상황

다음과 같은 상황에서는 LTA 스위치를 사용하여 시스템을 끄십시오 . 그렇지 않을 경우 , 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 비 , 눈 , 결빙 등으로 인하여 미끄러운 도로에서 차량을 운전하고 있을 경우
- 눈이 덮인 도로를 주행하고 있을 경우
- 비 , 눈 , 안개 , 먼지 등으로 인하여 백색 (황색) 차선이 잘 보이지 않을 경우
- 건설 공사로 인하여 임시 차선이나 통제 차선에서 차량을 운전하고 있을 경우
- 건설 현장에서 차량을 운전하고 있을 경우
- 타이어 체인 등이 장착되어 있을 경우
- 타이어가 과도하게 마모되었거나 타이어의 공기압이 낮을 경우
- 비상 견인 중

경 고

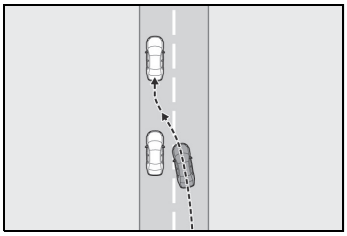
■LTA 시스템의 고장 및 실수에 의한 작동을 방지하려면

- 헤드램프를 개조하거나 그 표면에 스티커 등을 부착하지 마십시오 .
- 서스펜션 장치 등을 개조하지 마십시오. 서스펜션 장치 등을 교체하려면 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
- 후드나 그릴 위에 어떤 물건도 설치하지 마십시오 . 또한 그릴 가드 (불 바 , 캥거루 바 등) 를 설치하지 마십시오 .
- 윈드쉴드를 수리해야 한다면 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

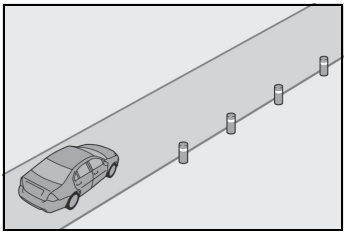
■기능이 올바르게 작동되지 않는 조건

다음과 같은 상황에서는 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있으며 , 차량이 차선을 이탈할 수 있습니다 . 항상 주변 환경에 주의하여 안전하게 주행하며 , 기능에 의존하지 말고 스티어링 휠을 작동하여 차량 경로를 수정하십시오 .

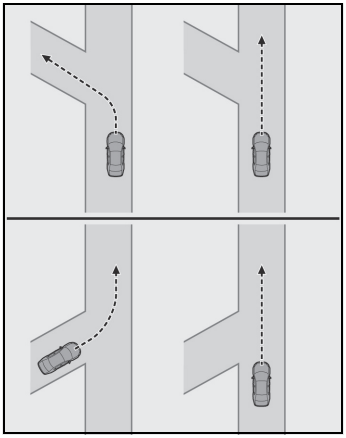
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→P.190) 선행 차량이 차선을 변경할 경우 (차량이 선행 차량을 따라 주행하고 차선 또한 변경할 수 있습니다 .)



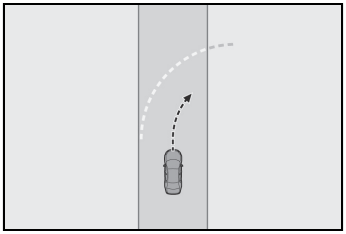
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→P.190) 선행 차량이 흔들릴 경우 (차량이 선행 차량을 따라 흔들리고 차선을 이탈할 수 있습니다 .)
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→P.190) 선행 차량이 차선을 이탈할 경우 (차량이 선행 차량을 따라 주행하고 차선을 이탈할 수 있습니다 .)
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→P.190) 선행 차량이 좌 / 우측 차선에 매우 근접하여 주행하고 있을 경우 (차량이 선행 차량을 따라 주행하고 차선을 이탈할 수 있습니다 .)
- 심한 커브길에서 차량을 주행하고 있을 경우
- 백색 (황색) 차선과 혼동될 수 있는 물체나 패턴이 도로 옆에 있을 경우 (가드레일 , 반사 기둥 등)



- 도로가 갈라지거나 합쳐지는 곳을 주행할 경우



- 도로 수리를 위한 아스팔트 공사 표시 , 백색 (황색) 차선 등이 있을 경우



경 고

- 백색 (황색) 차선과 평행이 되거나 백색 (황색) 차선을 덮는 그림자가 도로 위에 있을 경우
- 톨게이트나 검문소 앞 또는 교차로 등과 같이 백색 (황색) 차선이 없는 도로를 주행할 경우
- 백색 (황색) 차선에 균열이 있거나 도로에 " 과속 방지턱 표시 " 또는 돌이 있을 경우
- 모래 등으로 인하여 백색(황색) 차선이 보이지 않거나 식별하기 어려울 경우
- 비 , 웅덩이 등으로 젖은 도로 면에서 주행할 경우
- 차선이 황색일 경우 (백색 차선보다 인식이 어려울 수 있습니다 .)
- 백색(황색) 차선이 도로 경계석 등을 넘어간 경우
- 콘크리트 같이 밝은 도로에서 주행한 경우
- 도로 가장자리가 깨끗하지 않거나 곧지 않은 경우
- 반사된 빛 등으로 밝은 도로 면에서 주행할 경우
- 터널의 입구 , 출구 등과 같이 밝기가 갑자기 바뀌는 장소에서 주행할 경우
- 맞은편에서 다가오는 차량의 헤드램프 빛 , 햇빛 등이 카메라에 비출 경우
- 경사로에서 차량을 주행할 경우
- 좌우로 기울어져있거나 굽은 도로에서 차량을 주행할 경우
- 비포장 도로나 울퉁불퉁한 도로에서 차량을 주행할 경우
- 차선이 너무 좁거나 넓을 경우
- 무거운 짐을 실었거나 공기압이 부적절하여 차량이 심하게 기울어져 있을 경우
- 선행 차량과의 차간 거리가 너무 짧을 경우
- 차량이 도로 상태로 인하여 주행 중에 심하게 요동칠 경우 (도로 상태 불량 또는 도로 포장면 이음 부위)
- 터널 안이나 야간 시에 헤드램프를 끈 상태로 주행하거나 렌즈가 더럽거나 어긋나 헤드램프가 흐린 경우
- 차량 측면으로 바람이 불 경우
- 차량이 인근 차선에서 주행하는 차량의 바람에 영향을 받을 경우
- 차량이 막 차선을 바꾸었거나 교차로를 지나갈 경우
- 타이어의 구조 , 제조사 , 브랜드 또는 트레드 패턴이 다른 타이어를 사용한 경우
- 규격 사이즈 외의 타이어를 장착한 경우
- 스노우 타이어 등이 장착된 경우
- 매우 고속으로 주행 중일 경우

LTA 시스템에 포함된 기능

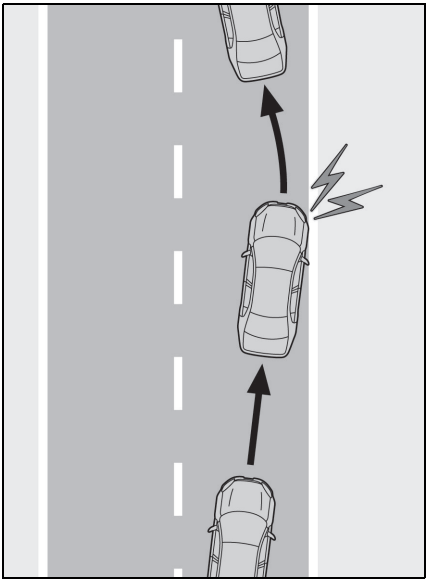
■ 차선이탈 경고 기능

차량이 차선 또는 코스*를 벗어난다고 시스템이 판단하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고가 표시되고 경고 부저가 울리거나 스티어링 휠이 진동하여 운전자에게 경고합니다.

경고 부저가 울리거나 스티어링 휠이 진동하면 차량의 주변을 확인하고 스티어링 휠을 주의 깊게 조작하여 차량을 차선의 중앙으로 이동시키십시오.

BSM 장착 차량 : 차량이 차선을 벗어나 인접 차선의 추월 차량과 충돌할 가능성이 높다고 시스템이 판단한 경우, 방향 지시등이 작동 중인 경우라도 차선이탈 경고가 작동합니다.

*: 잔디, 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

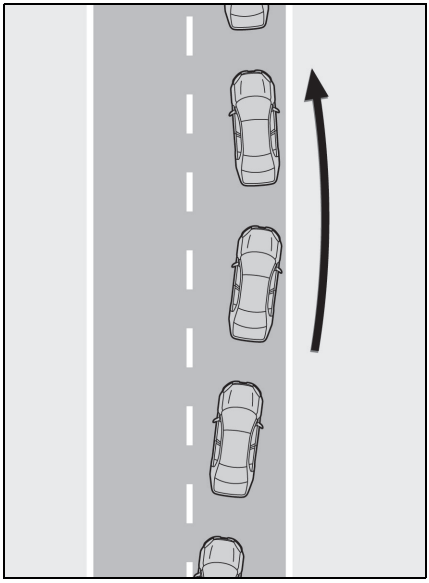


■ 스티어링 어시스트 기능 (조향 보조 기능)

차량이 차선 또는 코스*를 벗어난다고 시스템이 판단하면 스티어링 휠을 단시간에 최소한의 조작으로 차량이 해당 차선을 유지할 수 있도록 필요에 따라 보조 기능을 제공합니다.

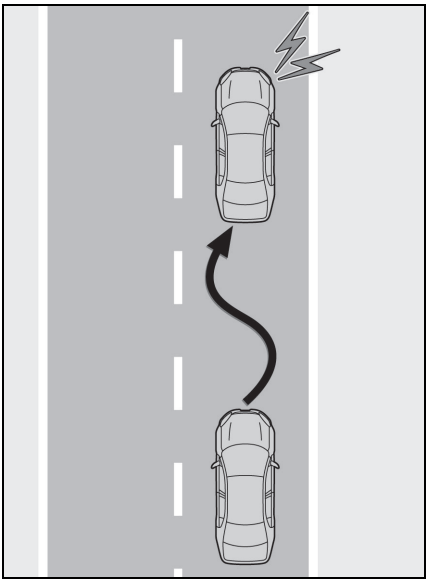
BSM 장착 차량 : 차량이 차선을 벗어나 인접 차선의 추월 차량과 충돌할 가능성이 높다고 시스템이 판단한 경우, 방향 지시등이 작동 중인 경우라도 스티어링 어시스트 기능이 작동합니다.

*: 잔디, 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계



■ 차량 흔들림 경고 기능

차량이 차선 안에서 흔들리면 경고 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되어 운전자에게 경고합니다 .

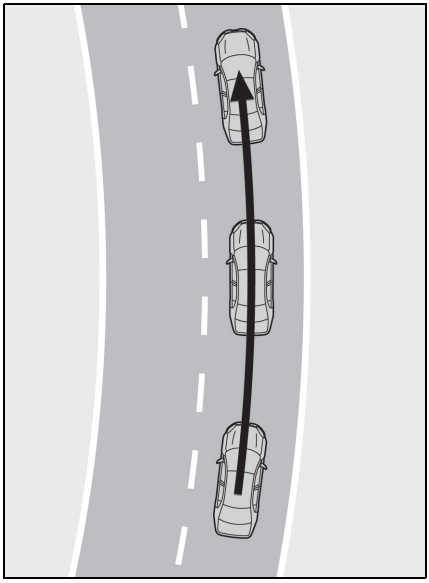


■ 레인 센터링 기능

이 기능은 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤과 연동되어 차량이 현재 차선을 유지하도록 스티어링 휠을 조작하는 보조 기능을 제공합니다 .

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동되지 않을 경우 레인 센터링 기능이 작동되지 않습니다 .

교통 정체 시와 같이 백색 (황색) 차선을 보기 힘들거나 보이지 않는 상황에서 이 기능은 선행 차량의 위치를 모니터링하여 선행 차량을 추적하는데 도움을 줍니다 .



LTA 시스템 설정

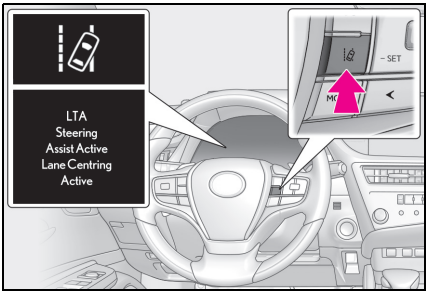
■ 레인 센터링 기능의 ON/OFF

LTA 스위치를 누르십시오 .

스위치를 누를 때 마다 레인 센터링 기능이 ON/OFF 됩니다 .

레인 센터링 기능 켜짐 : "LTA 조향 보조 장치 활성화 레인 센터링 기능 활성화 " 가 표시됩니다 .

LTA 시스템이 켜지면 다음에 하이브리드 시스템을 시작할 때도 동일한 조건으로 LTA 시스템이 계속 작동합니다 .



■ LTA 시스템 끄기

LTA 스위치를 길게 누르십시오 .

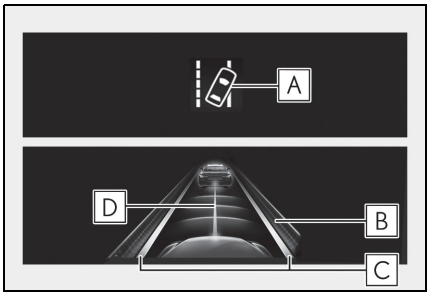
LTA 가 꺼질 경우 LTA 표시등이 꺼집니다 .

스위치를 다시 눌러 시스템을 켜십시오 .

POWER 스위치를 켤 때마다 LTA 가 켜집니다 .

그러나 레인 센터링 기능은 POWER 스위치가 꺼지기 전의 ON/OFF 상태를 유지합니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이의 표시



A LTA 표시등

표시등의 점등 상태는 운전자에게 시스템의 작동 상태에 대한 정보를 제공합니다 .

백색 점등 :
LTA 시스템이 작동 중입니다 .

녹색 점등 :
스티어링 보조 기능의 스티어링 휠 어시스턴스 또는 레인 센터링 기능이 작동 중입니다 .

주황색 점멸 :
차선이탈 경고 기능이 작동 중입니다 .

B 스티어링 휠 작동 보조 기능의 작동 표시

멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 보조 시스템 정보 디스플레이로 전환되면 표시됩니다 .

스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스턴스 또는 레인 센터링 기능이 작동 중임을 나타냅니다 .

차선의 양쪽 바깥쪽이 모두 표시될 경우 : 레인 센터링 기능의 스티어링 휠 어시스트가 작동 중임을 나타냅니다 .

차선의 바깥쪽 중 한쪽이 표시될 경우 : 스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스트가 작동 중임을 나타냅니다 .

차선의 양쪽 바깥쪽이 점멸할 경우 : 차선 중앙 (레인 센터링 기능) 을 유지하기 위해 조치가 필요함을 운전자에게 알립니다 .

C 차선이탈 경고 기능의 표시

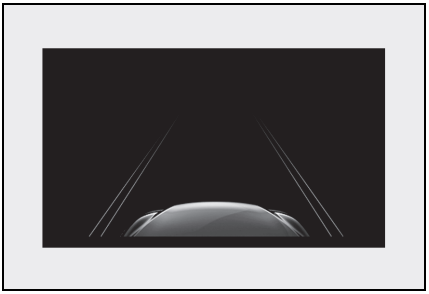
멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 보조 시스템 정보 디스플레이로 전환되면 표시됩니다 .

▶ **표시된 선의 안쪽이 백색**



시스템이 백색 (황색) 차선 또는 코스 * 를 인식하고 있음을 나타냅니다 . 차량이 차선에서 이탈하면 이탈하는 차량의 옆에 표시된 백색 선이 주황색으로 점멸합니다 .

▶ **표시된 선의 안쪽이 검정색**



시스템이 백색 (황색) 차선 또는 코스 * 를 인식하지 못하거나 일시적으로 취소되었음을 나타냅니다 .

D 추적 크루징 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 보조 시스템 정보 화면으로 전환되면 표시됩니다 .

레인 센터링 기능의 스티어링 어시스트가 선행 차량의 위치를 모니터링하여 작동 중임을 나타냅니다 .

추적 크루징 디스플레이가 표시될 경우 , 선행 차량이 이동하면 귀하의 차량도 동일한 방식으로 이동될 수 있습니다 . 항상 주변 환경에 주의를 기울이고 필요에 따라 스티어링 휠을 작동하여 차량의 경로를 수정하며 안전을 확보하십시오 .

*: 잔디 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

■ 각 기능의 작동 조건

● 차선이탈 경고 기능

다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동합니다 .

- LTA 가 켜져 있을 경우
- 차량 속도가 약 50 km/h 이상일 경우 *1
- 시스템이 백색 (황색) 차선 또는 코스 *2 를 인식할 경우 (백색 [황색] 차선 또는 코스 *2 가 한쪽에서만 인식될 경우 , 인식된 쪽에서만 시스템이 작동합니다 .)
- 차선의 폭이 약 3 m 이상일 경우
- 방향 지시등 레버를 조작하지 않을 경우 (BSM 장착 차량 : 방향 지시등이 작동된 쪽 차선에 다른 차량이 있는 경우는 제외)
- 차량이 급격한 커브를 돌고 있지 않을 경우
- 시스템의 고장이 감지되지 않을 경우 (→P.193)

*1: 이 기능은 레인 센터링 기능이 작동 중일 경우 차량 속도가 약 50km/h 미만인 경우에도 작동합니다 .

*2: 잔디 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

● 스티어링 어시스트 기능 (조향 보조 기능)

차선이탈 경고 기능의 작동 조건뿐만 아니라 다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동됩니다 .

- 차량이 일정 정도 이상 가속되거나 감속되지 않을 경우
- 스티어링 휠이 차선을 바꿀 수 있을 만큼의 조향력으로 조작되지 않을 경우
- ABS, VSC, TRC 및 PCS 가 작동되고 있지 않을 경우
- TRC 또는 VSC 가 꺼져있지 않을 경우

● 차량 흔들림 경고 기능

다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동합니다 .

- 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 " 흔들림 경고 " 에 대한 설정이 "ON" 으로 설정되어 있을 경우 (→P.81)
- 차량 속도가 약 50 km/h 이상일 경우
- 차선의 폭이 약 3 m 이상일 경우
- 시스템의 고장이 감지되지 않을 경우 (→P.193)

● 레인 센터링 기능

다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동합니다 .

- LTA 가 켜져 있을 경우
- 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 " 차선 중앙 " 에 대한 설정이 "ON" 으로 설정되어 있을 경우 (→P.81)
- 이 기능은 백색(황색) 차선 또는 선행 차량의 위치를 인식합니다 . (선행 차량이 오토바이처럼 작을 경우는 제외)
- 차간 거리 컨트롤 모드에서 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우
- 교통 차선의 폭이 3~4m 일 경우
- 방향 지시등 레버를 조작하지 않을 경우
- 차량이 급격한 커브를 돌고 있지 않을 경우
- 시스템의 고장이 감지되지 않을 경우 (→P.193)
- 차량을 일정 수준 이상 가속 또는 감속하지 않을 경우
- 스티어링 휠이 차선을 바꿀 수 있을 만큼의 조향력으로 조작되지 않을 경우
- ABS, VSC, TRC 및 PCS 가 작동되고 있지 않을 경우
- TRC 또는 VSC 가 꺼져있지 않을 경우
- 핸즈 오프 스티어링 휠 경고가 표시되지 않을 경우 (→P.193)
- 차량이 차선의 중앙에서 주행되고 있을 경우
- 스티어링 어시스트 기능이 작동되고 있지 않을 경우

■ 기능의 일시적인 취소

● 작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 경우 , 기능이 일시적으로 취소될 수 있습니다 . 그러나 , 작동 조건이 다시 충족되면 기능의 작동이 자동으로 복구됩니다 . (→P.191)

● 레인 센터링 기능의 작동 중에 작동 조건 (→P.191) 이 더 이상 충족되지 않으면 , 스티어링 휠이 진동되고 부저가 울려 일시적으로 기능의 작동이 취소되었음을 알릴 수 있습니다 .
그러나 " 경고 " 가 으로 고객설정된 경우 시스템은 부저를 울리는 대신 스티어링 휠을 진동시켜 운전자에게 알려 줍니다 .

■ 스티어링 어시스트 기능/레인 센터링 기능

● 차량 속도, 차선이탈 상황, 도로 조건 등에 따라 기능이 작동되고 있다는 것을 운전자가 인식하지 못하거나 기능이 전혀 작동되지 않을 수 있습니다 .

● 이 기능의 스티어링 컨트롤은 운전자의 스티어링 휠 작동에 의해 중단됩니다 .

● 스티어링 어시스트 기능의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오 .

■ 차선이탈 경고 기능

● 경고 부저가 외부 소음 , 오디오의 작동 등으로 잘 들리지 않을 수 있습니다 . 또한 , 도로 상태 등에 따라 스티어링 휠의 진동을 느끼기 어려울 수도 있습니다 .

● 코스*의 가장자리가 깨끗하지 않거나 곧지 않을 경우 , 차선이탈 경고 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

● BSM 장착 차량 : 시스템이 인접 차선 차량과의 충돌 위험을 판단하지 못할 수 있습니다 .

● 차선이탈 경고 기능의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오 .

*: 잔디 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고

다음과 같은 상황에서는 멀티 인포메이션 디스플레이에 스티어링 휠을 잡으라는 경고 메시지와 그림으로 표시된 기호가 나타나 운전자에게 경고합니다. 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있다고 시스템이 판단하면 경고가 중지됩니다 . 이 시스템을 사용할 때는 경고에 관계 없이 항상 스티어링 휠을 손으로 잡고 있으십시오 .



- 레인 센터링 기능이 작동하는 동안 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않다고 시스템이 판단한 경우

만일 운전자가 스티어링 휠에서 계속 손을 뗀 상태이면 부저가 울리고 운전자에게 경고하며 기능이 일시적으로 취소됩니다. 운전자가 계속 스티어링 휠을 작은 힘으로만 조작할 때도 이 경고는 같은 방법으로 작동됩니다 .

경고의 타입이 으로 설정되어 있어도 부저가 울립니다 .

- 레인 센터링 기능이 작동하는 상태에서 커브를 주행할 때 차량이 차선에서 이탈할 수 있다고 시스템이 판단한 경우

차량 상태 및 도로 조건 등에 따라 경고가 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스트 작동 중 , 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 운전하고 있다고 시스템이 판단할 경우

스티어링 휠 어시스트가 작동 중인 상태에서 운전자가 계속 스티어링 휠을 잡지 않고 있을 경우 , 부저가 울려 운전자에게 경고합니다 . 부저가 울릴 때마다 부저의 지속 시간이 더 길어집니다 .

경고의 타입이 으로 설정되어 있어도 부저가 울립니다 .

■ 차량 흔들림 경고 기능

차량 흔들림 경고 기능이 작동 중인 상태에서 차량이 흔들린다고 시스템이 판단하면 부저가 울리고 , 운전자에게 휴식을 권고하는 경고 메시지와 함께 그림에 표시된 기호가 멀티 인포메이션 디스플레이에 나타납니다 .



차량 및 도로 조건 등에 따라 경고가 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 경고 메시지

멀티 인포메이션 디스플레이에 다음과 같은 경고 메시지가 표시되고 LTA 표시등이 주황색으로 점등되면 적절한 고장진단 절차를 따르십시오 . 또한 , 다른 경고 메시지가 표시될 경우 화면에 표시된 지시를 따르십시오 .

- "LTA 오작동
  딜러를 방문하십시오 "

시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 . 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

- "LTA 사용 불가 "

프론트 카메라 이외의 센서의 고장으로 시스템이 일시적으로 취소되었습니다. LTA 시스템을 끄고 잠깐 기다렸다가 LTA 시스템을 다시 켜십시오 .

- " 현재 속도에서
  LTA 사용 불가 "

차량 속도가 LTA 작동 범위를 초과하여 이 기능을 사용할 수 없습니다 . 천천히 운전하십시오 .

■ 고객설정

기능 설정을 변경할 수 있습니다 .

(고객설정 기능 : →P.401)

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤*

*: 장착 시

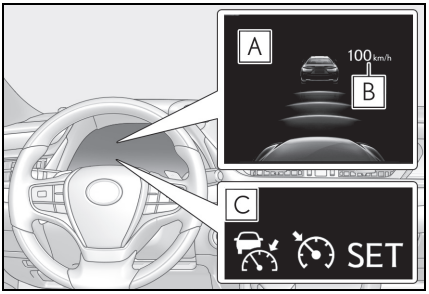
차간 거리 컨트롤 모드에서는 가속 페달을 밟고 있지 않아도 선행 차량의 속도 변화에 맞추어 차량이 자동으로 가속 / 감속하고 정지합니다. 정속 컨트롤 모드에서는 차량이 일정한 속도로 주행합니다.

고속도로 또는 자동차 전용도로에서 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하십시오.

- 차간 거리 컨트롤 모드 (Vehicle-to-vehicle distance control mode) (→P.197)
- 정속 컨트롤 모드 (Constant speed control mode)(→P.201)

시스템 구성부품

■ 미터 디스플레이

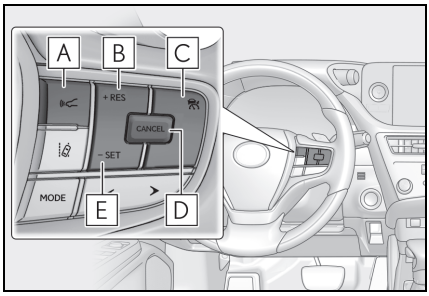


A 멀티 인포메이션 디스플레이

B 설정 속도

C 표시등

■ 작동 스위치



A 차간 거리 스위치

B "+RES" 스위치

C 크루즈 컨트롤 메인 스위치

D 취소 스위치

E "-SET" 스위치

경 고

■ **다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하기 전**

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 . 이 시스템에 너무 의존하지 말고 항상 차량의 주변에 주의를 기울이며 안전 운전하십시오 .
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 부담을 덜어주기 위한 운전 보조 기능을 제공합니다 . 그러나 제공되는 보조 기능에는 한계가 있습니다 . 다음을 주의 깊게 읽으십시오 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오 .
  - 센서가 전방 차량을 올바르게 감지하지 못할 경우 →P.203
  - 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않는 조건 →P.203
- 규정 제한 속도, 교통의 흐름, 도로 상황, 기후 조건 등에 따라 속도를 적절하게 설정하십시오. 운전자는 차량의 속도를 확인할 책임이 있습니다 .
- 시스템이 정상적으로 작동하더라도 시스템에 의하여 감지된 선행 차량의 상태는 운전자가 관찰한 것과 다를 수 있습니다 . 따라서 운전자는 항상 경계하고 , 모든 위험 상황을 예상하면서 안전 운전해야 합니다 . 주행 중에 이 시스템에만 의존하거나 시스템이 안전을 보장할 것이라는 추정은 자칫 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해의 위험이 됩니다 .
- 사용하지 않을 때는 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 사용하여 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 설정을 OFF 로 전환하십시오 .

■ **주행 보조 시스템에 대한 경고**

이 시스템이 제공하는 보조 기능에는 한계가 있으므로 다음의 사전경고 사항을 지키십시오 .
그렇지 않을 경우 , 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 운전자의 안전 거리 측정 보조
  다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 전방에서 주행하는 목표 차량과의 거리 결정에만 도움을 주기 위하여 설계된 기능입니다 . 부주의한 운전을 허용하는 메커니즘이 아니며 또한 시야가 나쁜 상태에서 운전자를 보조해줄 수 있는 시스템도 아닙니다 . 운전자는 계속해서 차량의 주변을 잘 살펴야 합니다 .
- 운전자의 적절한 안전 거리 판단 보조
  다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 전방 주행 목표 차량과의 거리가 설정 범위 이내에 있는지 판단합니다 . 그 외의 판단은 할 수 없습니다 . 그러므로 , 반드시 운전자는 방심하지 말고 주어진 상황에서 위험의 가능성이 있는지를 판단하는 것이 필요합니다 .
- 운전자의 차량 작동 보조
  다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤에는 귀하의 차량과 전방 차량의 충돌을 방지하거나 피하는 기능이 포함되지 않았습니다 . 따라서 위험의 가능성이 있을 경우 운전자는 즉각적이고 직접적으로 차량을 제어하고 관련된 모든 사항에 대한 안전을 확보해야 합니다 .

■ **다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 부적합한 상황**

다음의 상황에서는 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오 . 그렇지 않을 경우 , 속도 조절이 부적절하여 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 보행자와 자전거 타는 사람 등이 있는 도로
- 교통 혼잡 시
- 심하게 굽은 도로
- 구불구불한 도로
- 비 , 얼음 , 눈으로 덮여 미끄러운 도로
- 가파른 내리막 길 또는 가파른 오르막 내리막이 갑작스럽게 변화하는 경사로 가파른 언덕에서 내려 올 때는 차량 속도가 설정 속도를 초과할 수 있습니다 .
- 고속도로 및 자동차 전용도로 입구

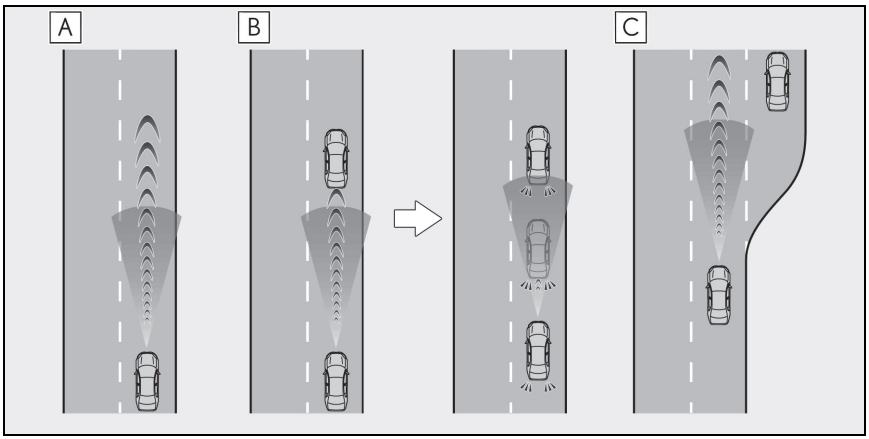
경 고

- 센서가 올바르게 감지될 수 없는 악천후일 경우 (안개 , 눈 , 모래바람 , 폭우 등)
- 레이더 또는 프론트 카메라의 앞면에 비, 눈 등이 있을 경우
- 잦은 가속과 감속이 필요한 교통 상황
- 비상 견인 중
- 접근 경고 부저가 자주 들릴 경우

차간 거리 컨트롤 모드로 주행 시

이 모드는 레이더를 사용하여 차량의 존재를 최대 약 100m 전방까지 감지하여 현재의 차간 거리를 결정하고 전방 차량과 안전거리를 적절하게 유지하도록 작동합니다 . 차간 거리 스위치를 조작하여 원하는 차간 거리를 설정할 수도 있습니다 .

내리막 경사로를 주행할 때는 차간 거리가 더 짧아질 수 있습니다 .



A 정속 주행의 예
전방 차량이 없을 경우

차량은 운전자가 설정한 속도로 주행합니다 .

B 감속 크루징과 추적 크루징의 예
설정 속도보다 낮은 속도로 주행하는 선행 차량이 나타났을 경우

전방에서 주행하는 차량이 감지되면 시스템은 자동으로 차량을 감속시킵니다 . 차량의 속도를 더 크게 줄여야 할 경우 시스템은 차량에 제동을 겁니다 . (이 때는 제동등이 켜집니다 .) 이 시스템은 운전자에 의하여 설정된 차간 거리의 유지를 위하여 전방 차량의 속도 변화에 반응합니다 . 접근 경고는 시스템이 전방 차량과 가까워지는 것을 방지하기 위하여 차량을 충분히 감속시키지 못할 때 운전자에게 경고합니다 .

전방 차량이 정지하면 귀하의 차량도 정지합니다 . (차량은 시스템 컨트롤에 의하여 정지됩니다 .) 전방 차량이 출발한 후 , "+RES" 스위치를 누르거나 가속 페달을 밟으면 (출발 작동) 추적 크루징을 재개합니다 . 출발 작동이 실행되지 않으면 시스템 컨트롤이 차량을 계속 정지시킵니다 .

80Km/h 이상의 속도로 주행하는 상태에서 , 방향 지시등 레버를 작동하고 귀하 차량을 좌측 차선으로 이동하면 지나가는 차량을 추월할 수 있도록 차량이 빠르게 가속됩니다 .

추월 차선을 식별하는 시스템은 차량 내 스티어링 휠의 위치 (좌측 운전자 위치 vs 우측 운전자 위치) 를 기준으로만 판단할 수 있습니다 . 추월 차선이 정상적인 주행과 반대쪽인 지역에서 차량을 주행할 경우 , 방향 지시등 레버가 추월 차선과 반대 방향으로 작동될 때 차량이 가속될 수 있습니다 .

C 가속의 예
설정 속도보다 느리게 주행하는 선행 차량이 더이상 없을 경우

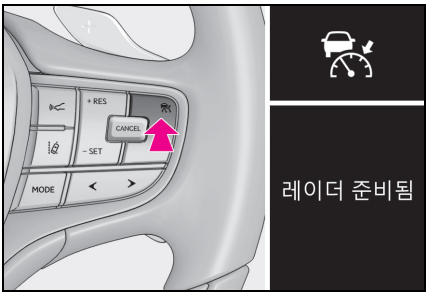
시스템은 설정 속도에 도달할 때까지 가속합니다 . 그 후 정속 주행을 재개합니다 .

차량 속도 설정 (차간 거리 컨트롤 모드)

1 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 눌러 크루즈 컨트롤을 작동하십시오 .

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 스위치를 다시 누르면 크루즈 컨트롤이 꺼집니다 .

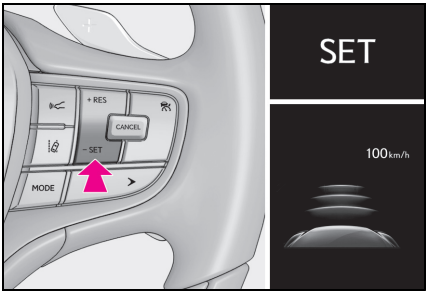
크루즈 컨트롤 메인 스위치를 1.5 초 이상 누르고 있으면 시스템이 정속 컨트롤 모드로 켜집니다 . (→P.201)



2 가속 페달을 조작하여 원하는 차량 속도 (약 30 km/h 이상) 로 가속하거나 감속하고 "-SET" 스위치를 눌러 속도를 설정하십시오 .

크루즈 컨트롤 "SET" 표시등이 켜집니다 .

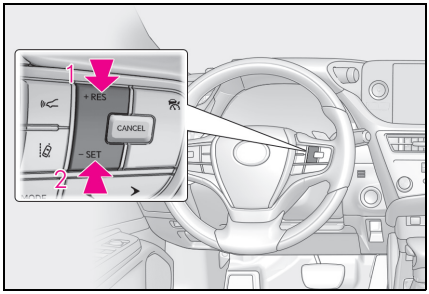
스위치를 놓는 순간의 차량 속도가 설정 속도가 됩니다 .



설정 속도 조절

● 스위치를 사용하여 설정 속도 조절하기

설정 속도를 변경하려면 원하는 설정 속도가 표시될 때까지 "+RES" 또는 "-SET" 스위치를 누르십시오 .



1 속도 증가 (차간 거리 컨트롤 모드에서 시스템 제어에 의하여 차량이 정지되었을 경우는 제외)

2 속도 감소

미세 조정 : 스위치를 누르십시오 .

일반 조정 : 스위치를 계속 눌러 속도를 변경하고 원하는 속도에 도달하였을 때 손을 떼십시오 .

차간 거리 컨트롤 모드에서는 다음과 같이 설정 속도가 증가하거나 감소합니다 .

미세 조정 :

스위치를 누를 때마다 1 km/h(0.6 mph) *1 또는 1 mph (1.6 km/h)*2 씩 조정

일반 조정 :

스위치를 누른 만큼 5 km/h(3.1 mph) *1 또는 5 mph (8 km/h)*2 씩 조정

정속 컨트롤 모드 (→P.201) 에서는 다음과 같이 설정 속도가 증가하거나 감소합니다 .

미세 조정 : 스위치를 누를 때마다 1 km/h(0.6 mph) *1 또는 1 mph (1.6 km/h)*2 씩 조정

일반 조정 : 스위치를 누른 상태로 유지하면 속도가 계속 변경됩니다 .

*1: "km/h" 로 설정 속도가 나타날 경우

*2: "MPH" 로 설정 속도가 나타날 경우

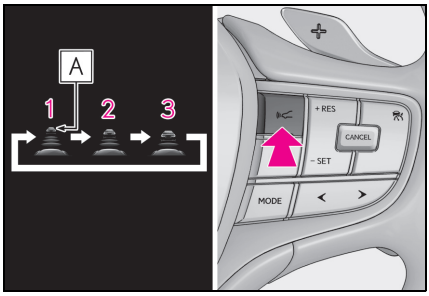
- 가속 페달을 사용하여 설정 속도 높이기

1 가속 페달 작동으로 원하는 차량 속도까지 가속하십시오 .

2 "–SET" 스위치를 누르십시오 .

차간 거리의 변경 (차간 거리 컨트롤 모드)

스위치를 누르면 차간 거리가 다음과 같이 변경됩니다 .



1 길게 (Long)

2 보통 (Medium)

3 짧게 (Short)

전방에서 주행하는 차량이 있으면 선행 차량 마크 (A) 도 표시됩니다 .

차간 거리의 설정 (차간 거리 컨트롤 모드)

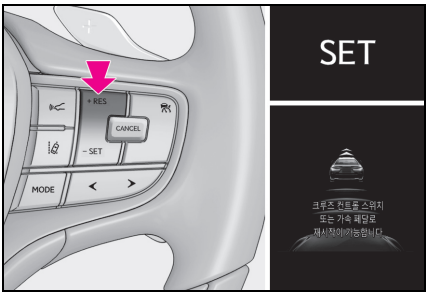
아래 표에서 거리를 선택하십시오 . 표시된 거리는 차량 속도 80 km/h 에 해당되는 것임을 주의하십시오 . 차간 거리는 차량의 속도에 따라 증가 / 감소합니다 . 시스템 컨트롤에 의해 차량이 정지될 경우 상황에 따라 특정 차간 거리에서 차량이 정지합니다 .

거리 옵션	차간 거리
길게 (Long)	약 50 m
보통 (Medium)	약 40 m
짧게 (Short)	약 30 m

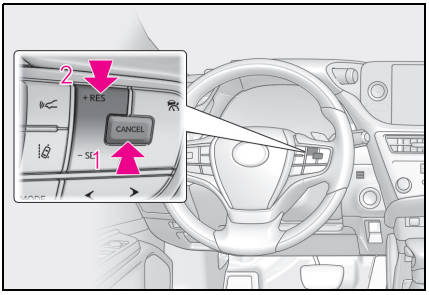
시스템 컨트롤에 의하여 차량이 정차되었을 때 추적 크루징의 재개 (차간 거리 컨트롤 모드)

전방 차량이 출발한 후에 "+RES" 스위치를 누르십시오 .

전방 차량이 출발한 후에 가속 페달을 밟아도 추적 크루징이 재개됩니다 .



설정 속도의 취소와 재개



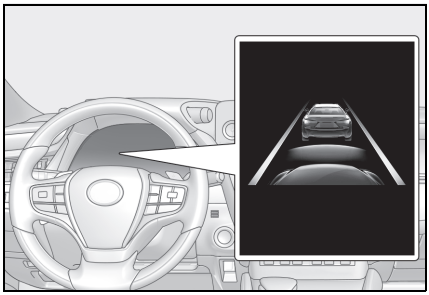
1 "CANCEL"(취소) 스위치를 눌러 설정 속도를 취소하십시오 .

브레이크 페달을 밟아도 설정 속도가 취소됩니다 .
(차량이 시스템 컨트롤에 의하여 정지되었을 경우 , 브레이크 페달을 밟아도 설정이 취소되지 않습니다 .)

2 "+RES" 스위치를 누르면 크루즈 컨트롤을 재개하고 차량 속도가 설정 속도로 복귀됩니다 .

접근 경고 (차간 거리 컨트롤 모드)

귀하의 차량이 전방 차량과 너무 가깝고 크루즈 컨트롤을 통한 충분한 자동 감속이 불가능할 때는 디스플레이가 깜빡이고 부저를 울려서 운전자에게 경고합니다 . 또 다른 예는 운전자가 선행 차량을 따라가고 있는 도중에 다른 운전자가 귀하의 차량 앞으로 끼어들었을 경우입니다 . 차간 거리를 적절하게 확보하기 위하여 브레이크 페달을 밟으십시오 .



■ 다음의 경우에는 경고하지 않을 수 있습니다 .

다음의 경우에는 차간 거리가 좁아도 경고하지 않을 수 있습니다 .

- 선행 차량의 속도가 귀하 차량의 속도와 같거나 더 빠를 경우
- 선행 차량이 매우 낮은 속도로 주행 중일 경우
- 크루즈 컨트롤 속도를 설정한 직후
- 가속 페달을 밟았을 경우

커브 속도 감속 기능

차간 거리 컨트롤 모드로 주행하는 동안 이 기능이 필요하다고 판단될 경우 차량 속도를 줄여줍니다 .

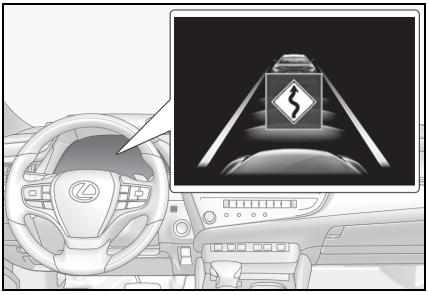
■ 기능 작동

스티어링 휠을 돌리기 시작하면 차량 속도가 감속되기 시작합니다 . 스티어링 휠이 센터 위치로 복귀되면 차량 속도 감속이 종료됩니다 .

상황에 따라 차량 속도가 차간 거리 컨트롤 모드 설정 속도로 복귀됩니다 .

선행 차량이 차량 전방에서 가로막는 경우와 같이 차간 거리 컨트롤 작동이 필요한 경우에는 커브 속도 감속 기능이 취소됩니다 .

■ 작동 디스플레이



차량 속도가 감속될 때 표시됩니다 .

차량 속도 감속이 끝나면 디스플레이가 사라집니다 .

■ 커브 속도 감속 기능의 설정 변경

커브 속도 감속 기능은 활성화 / 비활성화할 수 있으며 차량 속도 감속의 강도는 멀티 인포메이션 디스플레이의 (→P.81) 에서 조절할 수 있습니다 .

설정은 미터 컨트롤 스위치의 "OK" 를 누를 때마다 변경됩니다 .

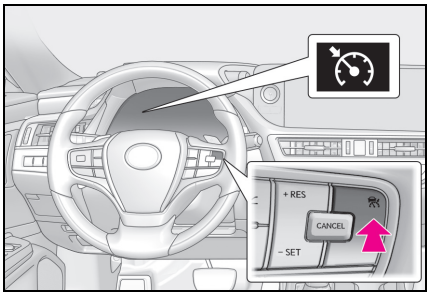
정속 컨트롤 모드의 선택

정속 컨트롤 모드를 선택하면 차량은 차간 거리 제어를 하지 않고 설정 속도를 유지합니다 . 레이더의 오염 등으로 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않을 때만 이 모드를 선택하십시오 .

1 크루즈 컨트롤이 꺼진 상태에서, 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 약 1.5 초 이상 길게 누르십시오 .

스위치를 누른 직후 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등이 켜집니다 . 그런 다음 크루즈 컨트롤 표시등으로 전환됩니다 .

정속 컨트롤 모드로의 전환은 크루즈 컨트롤이 꺼진 상태에서 스위치를 조작할 때만 가능합니다 .



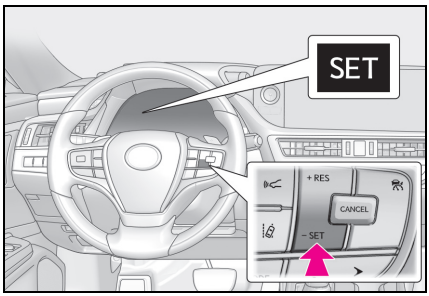
2 가속 페달을 조작하여 원하는 차량 속도 (약 30 km/h 이상) 로 가속하거나 감속하고 "–SET" 스위치를 눌러 속도를 설정하십시오 .

크루즈 컨트롤 "SET" 표시등이 켜집니다 .

스위치를 놓는 순간의 차량 속도가 설정 속도가 됩니다 .

설정 속도 조절 : →P.198

설정 속도의 취소와 재개 : →P.200



■ 다음의 경우에 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 설정할 수 있습니다 .

- 변속 레버가 D 에 있을 경우
- 차량의 속도가 약 30 km/h 이상일 경우 원하는 설정 속도로 설정할 수 있습니다 . (그러나 약 30km/h 이하로 주행하면서 차량의 속도를 설정할 경우 설정 속도가 약 30km/h 로 설정됩니다 .)

■ 차량 속도 설정 후의 가속

가속 페달 작동으로 차량을 가속할 수 있습니다 . 가속 후 설정 속도가 재개됩니다 . 그러나 차간 거리 컨트롤 모드에서는 선행 차량과의 거리 유지를 위하여 차량 속도가 설정 속도 아래로 떨어질 수 있습니다 .

■ 추적 크루징 중에 차량이 정지할 경우

- 전방 차량이 정지해 있는 동안 "+RES" 스위치를 누르면 스위치를 누른 후 약 3 초 이내에 전방 차량이 출발할 경우 , 추적 크루징이 재개됩니다 .
- 귀하의 차량이 정지하고 3 초 이내에 전방 차량이 출발하면 추적 크루징이 재개됩니다 .

■ 차간 거리 컨트롤 모드의 자동 취소

차간 거리 컨트롤 모드는 다음의 경우에 자동으로 취소됩니다 .

- VSC 가 작동할 경우
- TRC 가 일정 시간 동안 작동되었을 경우
- VSC 또는 TRC 시스템이 꺼진 경우
- 센서가 덮여 있어서 올바르게 감지할 수 없을 경우
- 주행 보조 시스템의 브레이크 컨트롤 또는 출력 제한 컨트롤이 작동하는 경우 (예 : 긴급 제동 보조 시스템 , 드라이브 - 스타트 컨트롤)
- 주차 브레이크가 작동될 경우
- 가파른 경사에서 시스템 컨트롤에 의하여 정차되어 있을 경우
- 시스템 컨트롤에 의하여 정지되었을 때 다음 사항이 감지될 경우
  - 운전자가 안전벨트를 착용하지 않을 경우
  - 운전석 도어가 열려 있을 경우
  - 차량이 약 3 분 동안 정차할 경우

만일 상기 이외의 이유로 차간 거리 컨트롤 모드가 자동으로 취소될 경우 , 시스템의 고장일 수 있습니다 . 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■ 정속 컨트롤 모드의 자동 취소

다음의 경우에는 정속 컨트롤 모드가 자동으로 취소됩니다 .

- 실제 차량 속도가 설정된 차량 속도 보다 약 16 km/h 이상 빠를 경우
- 실제 차량 속도가 약 30 km/h 아래로 떨어질 경우
- VSC 가 작동할 경우
- TRC 가 일정 시간 동안 작동되었을 경우
- VSC 또는 TRC 시스템이 꺼진 경우
- 주행 보조 시스템의 브레이크 컨트롤 또는 출력 제한 컨트롤이 작동하는 경우 (예 : 긴급 제동 보조 시스템 , 드라이브 - 스타트 컨트롤)
- 주차 브레이크가 작동될 경우

만일 상기 이외의 이유로 정속 컨트롤 모드가 자동으로 취소될 경우 , 시스템의 고장일 수 있습니다 . 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■ 커브 속도 감속 기능이 작동하지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 경우에는 커브 속도 감속 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 완만한 커브를 돌고 있을 경우
- 가속 페달을 밟을 경우
- 차량이 매우 짧은 커브를 주행할 경우

■ 브레이크 작동

브레이크 작동 소리가 들릴 수 있고 브레이크 페달 응답이 변경될 수 있으나 이는 고장이 아닙니다 .

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 경고 메시지와 부저

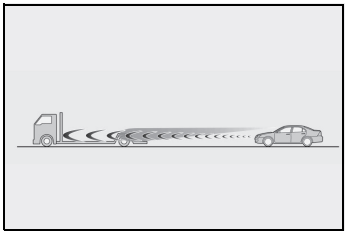
경고 메시지와 부저는 시스템의 고장을 나타내거나 주행 중에 운전자에게 주의를 요하는 정보를 알려 주는 데 사용됩니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 . (→P.174, 358)

■ 센서가 전방 차량을 올바르게 감지하지 못할 경우

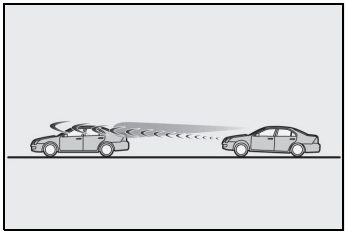
다음의 경우와 상황에 따라 시스템의 감속이 불충분하면 브레이크 페달을 조작하거나 가속이 필요하면 가속 페달을 조작십시오 .

차량의 종류에 따라 센서가 올바르게 감지되지 못하여 접근 경고 (→P.200) 가 작동되지 않을 수 있습니다 .

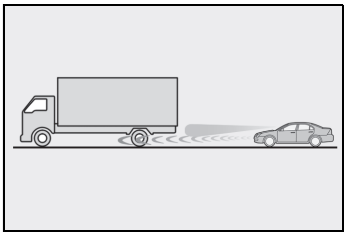
- 갑자기 끼어드는 차량
- 저속으로 주행하는 차량
- 같은 차선에서 움직이지 않는 차량
- 후미가 작은 차량 (화물을 싣지 않은 트레일러 등)



- 같은 차선에서 주행하는 오토바이
- 주변 차량으로부터 튄 물이나 눈이 센서의 감지를 방해하고 있을 경우
- 차량이 위로 향하고 있을 경우 (트렁크의 과적 등으로 인하여)



- 선행 차량의 차체가 지면으로부터 너무 높이 떨어져 있을 경우

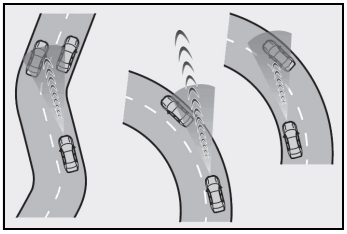


■ 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않는 조건

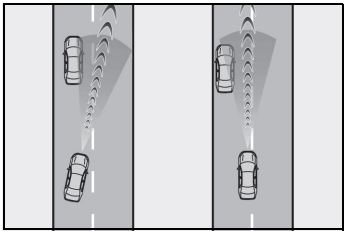
다음의 경우에는 필요하다면 브레이크 페달 (또는 상황에 따라 가속 페달) 을 조작하십시오 .

센서가 전방 차량을 올바르게 감지할 수 없으므로 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 커브 길이거나 차선이 좁을 경우



- 스티어링 휠의 조작이나 차선에서 운전자 차량의 위치가 불안정할 경우



- 전방 차량이 갑자기 감속할 경우
- 터널 , 교량 등과 같이 구조물로 둘러싸인 도로를 주행할 경우
- 가속 페달을 밟아 차량을 가속한 후 차량의 속도가 설정 속도로 감속되는 동안

■ **커브 속도 감속 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있는 상황**

다음과 같은 경우 커브 속도 감속 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 오르막 / 내리막 경사를 따라 커브 주행을 할 경우
- 차량의 경로가 커브 모양과 다를 경우
- 커브에 진입할 때 차량 속도가 지나치게 높을 경우
- 스티어링 휠이 갑자기 작동할 경우

BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터)*

*: 장착 시

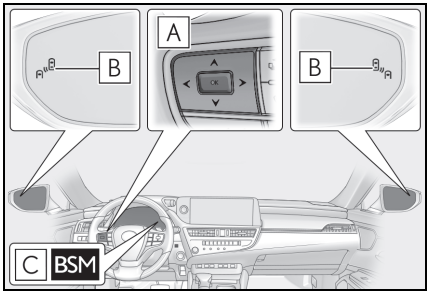
사각지대 모니터는 좌우측 리어 범퍼의 안쪽에 장착된 리어 레이더 센서를 사용하여 운전자가 차선을 변경할 때 안전을 확인할 수 있도록 지원하는 시스템입니다 .

⚠ 경 고

■ **시스템의 사용에 관한 경고 사항**

안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 . 사각지대 모니터는 다른 차량이 아웃사이드 미러의 사각지대에 있거나 뒷 차량이 빠른 속도로 사각지대에 들어올 때 운전자에게 경고하는 보조 기능입니다 . 사각지대 모니터에 과도하게 의존하지 마십시오 . 이 기능은 차선을 안전하게 바꿀 수 있는지를 판단할 수 없으므로 너무 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 특정 조건에서 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자 본인이 안전한지를 직접 육안으로 확인해야 합니다 .

시스템 구성부품



A 미터 컨트롤 스위치

사각지대 모니터 ON/OFF 하기

B 아웃사이드 미러 표시등

아웃사이드 미러의 사각 지대에서 차량이 감지되거나 사각 지대 안으로 차량이 빠르게 접근하면 감지된 쪽의 아웃사이드 미러

표시등이 점등됩니다 . 방향 지시등 레버를 차량이 감지된 방향으로 조작하면 아웃사이드 미러 표시등이 깜빡입니다 .

C BSM 표시등

사각지대 모니터를 켜면 표시등이 켜집니다 .

사각지대 모니터 ON/OFF 하기

1 미터 컨트롤 스위치의 < 또는 > 를 눌러 ⚙ 를 선택하십시오 .

2 미터 컨트롤 스위치의 ^ 또는 v 를 눌러 BSM 를 선택한 후 "OK" 를 누르십시오 .

■ 아웃사이드 미러 표시기의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시기가 잘 보이지 않을 수 있습니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 사각지대 감지 모니터 사용불가 " 가 표시될 경우

얼음 , 눈 , 진흙 등이 리어 범퍼의 센서 주변에 묻어 있을 수 있습니다 . (→P.205) 리어 범퍼의 센서 주변에 묻은 얼음 , 눈 , 진흙 등을 제거하여 기능을 정상으로 되돌리십시오. 또한 , 매우 덥거나 매우 추운 환경에서 주행할 경우 센서가 제대로 작동하지 못할 수 있습니다 .

■ 고객설정

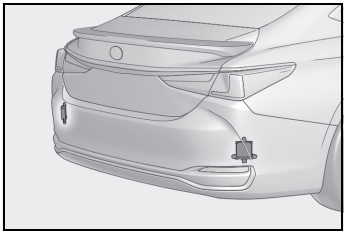
일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : →P.401)

⚠ 경 고

■ 시스템이 올바르게 작동되게 하려면

사각지대 모니터 (BSM) 센서는 차량 리어 범퍼의 좌우측 안쪽에 각각 장착되어 있습니다 . 사각지대 모니터 (BSM) 의 올바른 작동을 위해 다음 사항을 준수하십시오 .

- 리어 범퍼의 센서와 그 주변 부위를 항상 깨끗하게 유지하십시오 .
  리어 범퍼의 센서나 그 주변이 더럽거나 눈으로 덮여 있으면 사각지대 모니터가 작동되지 않으며 경고 메시지 (→P.205) 가 표시됩니다 . 이러한 경우에는 먼지나 눈을 닦아낸 후 사각지대 모니터의 작동 조건 (→P.207) 이 충족된 상태에서 차량을 약 10 분간 운전하십시오 . 만일 경고 메시지가 사라지지 않을 경우 , 렉서스 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .

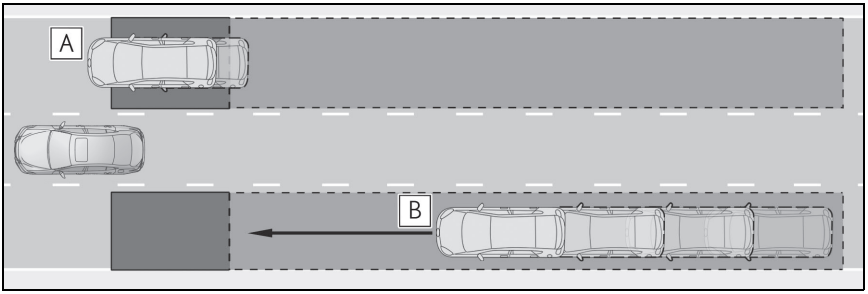


- 리어 범퍼의 센서와 그 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오 .
  센서가 위치에서 조금이라도 벗어나면 시스템이 제대로 작동되지 않아 감지 구역으로 들어오는 차량을 제대로 감지할 수 없습니다 .
  아래와 같은 상황일 경우 , 렉서스 딜러에서 점검을 받으십시오 .
  - 센서나 센서 주변 부위가 강한 충격을 받은 경우
  - 센서 주변 부위가 긁히거나 찌그러지거나 그 일부가 분리되었을 경우
- 센서를 분해하지 마십시오 .
- 리어 범퍼의 센서나 그 주변 부위에 액세서리 , 스티커 (투명 스티커 포함), 알루미늄 테이프 등을 부착하지 마십시오 .
- 리어 범퍼의 센서나 주변 부위를 개조하지 마십시오 .
- 만일 센서나 리어 범퍼를 제거 / 장착 또는 교체해야 할 경우에는 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
- 리어 범퍼에는 공식 렉서스 컬러 이외에는 어떠한 색상의 페인트도 칠하지 마십시오 .

사각지대 모니터의 작동

■ 사각지대 모니터에 의해 감지 가능한 차량

사각지대 모니터는 리어 레이더 센서를 사용하여 인접 차선에서 따라오는 차량들을 감지하고 운전자에게 그 차량들의 존재를 아웃사이드 미러의 표시등으로 알려줍니다 .

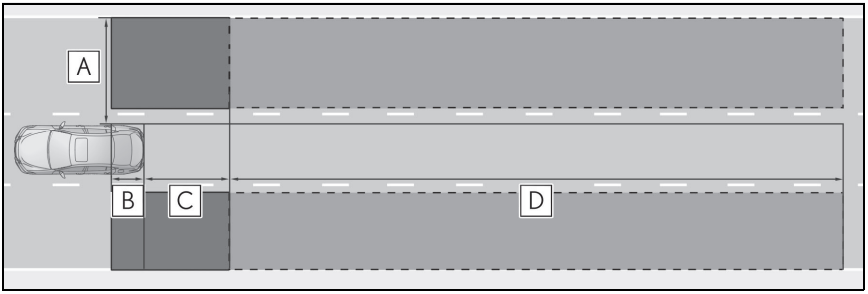


A 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 지대 (사각지대) 를 주행하는 차량

B 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 지대 (사각지대) 뒤에서 빠르게 접근하는 차량

■ 사각지대 모니터 기능의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다 .



각 감지 구역의 범위 :

A 차량의 양 측면에서 약 0.5m~3.5m*1

B 리어 범퍼로부터 전방으로 약 1m

C 리어 범퍼로부터 약 3 m

D 리어 범퍼로부터 약 3 m~60m*2

*1: 차량의 측면과 차량 측면으로부터 0.5m 까지는 감지되지 않습니다 .

*2: 귀하의 차량과 감지 차량 사이의 속도 차가 클수록 감지되는 차량이 더 멀리 있다고 감지되어 아웃사이드 미러 표시등이 켜지거나 깜빡입니다 .

■ 사각지대 모니터는 다음의 경우에 작동됩니다 .

다음의 조건이 모두 충족되면 사각지대 모니터가 작동됩니다 .

- 사각지대 모니터가 켜져 있을 경우
- 변속 레버가 R 이외의 위치에 있을 경우
- 차량 속도가 약 16 km/h 이상일 경우

■ 사각지대 모니터 기능은 다음의 경우에 차량을 감지합니다 .

사각지대 모니터는 다음의 경우에 감지 구역 내에서 차량의 존재를 감지합니다 .

- 인접 차선의 차량이 귀하의 차량을 추월할 경우
- 인접 차선에 있는 차량을 천천히 추월할 경우
- 다른 차량이 차선을 변경하여 감지 범위로 들어 올 경우

■ 시스템이 차량을 감지하지 못하는 조건

사각지대 모니터는 다음과 같은 종류의 차량 및 (또는) 물체를 감지하지 못합니다 .

- 소형 오토바이 , 자전거 , 보행자 등 *
- 반대 방향으로 주행하는 차량
- 가드레일 , 벽 , 표지판 , 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체 *
- 같은 차선에서 뒤따라 오는 차량들 *
- 귀하의 차량을 가로질러 두 차선을 주행하는 차량 *
- 귀하의 차량에 빠르게 추월당하고 있는 차량 *

*: 조건에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다 .

■ 시스템이 올바르게 작동되지 못하는 조건

- 사각지대 모니터는 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 .
  - 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
  - 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙 , 눈 , 얼음 , 스티커 등으로 덮여 있을 경우
  - 폭우 , 폭설 , 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
  - 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
  - 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
  - 귀하의 차량과 감지 구역에 들어온 차량의 속도 차가 클 경우
  - 귀하의 차량과 다른 차량의 속도 차가 달라질 경우
  - 감지 구역에 들어온 차량이 귀하의 차량과 거의 같은 속도로 주행하고 있을 경우
  - 정차 시부터 감지 구역에 있던 차량이 귀하의 차량 가속 시에도 감지 구역에 계속 있게 되는 경우
  - 언덕 , 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
  - 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우
  - 차선이 넓거나 차선의 가장자리로 주행하여 옆 차선의 차량과 멀리 떨어져 있을 경우
  - 액세서리 (자전거 캐리어와 같은) 나 견인 고리를 차량 뒤에 장착한 경우
  - 감지 구역에 들어온 차량과 귀하 차량의 차고와 크게 차이 날 경우
  - 사각지대 모니터를 켠 직후

● 다음과 같은 상황에서는 사각지대 모니터가 차량 및 (또는) 물체를 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다 .

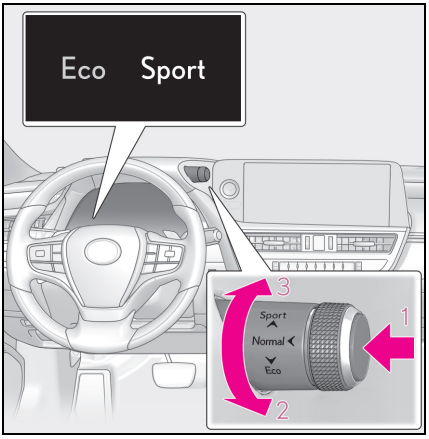
- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 귀하 차량과 가드레일 , 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우
- 언덕 , 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
- 차선이 좁거나 , 차선의 가장자리에서 주행하고 인접한 차선 이외의 차선에서 주행하는 차량이 감지 구역에 들어올 경우
- 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우
- 타이어가 미끄러지거나 돌 경우
- 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
- 액세서리 (자전거 캐리어와 같은) 나 견인 고리를 차량 뒤에 장착한 경우

주행 모드 선택 스위치

주행 모드는 주행 조건에 맞게 선택할 수 있습니다 .

주행 모드 선택

▶ **AVS(Adaptive Variable Suspension System: 어댑티브 가변 서스펜션) 미장착 차량**



1 일반 (Normal) 모드

연비 , 정숙성 , 다이내믹한 성능을 최적의 밸런스로 제공합니다 .

도심 주행에 적합합니다 .

에코 (Eco) 주행 모드 또는 스포츠 모드일 때 스위치를 눌러 주행 모드를 일반 모드로 변경하십시오 .

2 에코 (Eco) 주행 모드

운전자의 친환경 가속을 도와주고 적절한 스로틀 특성 및 에어컨 시스템 (난방 / 냉방) 을 제어함으로써 연비 향상에 도움을 줍니다 .

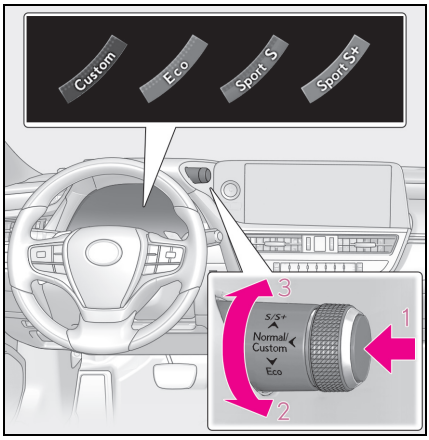
에코 (Eco) 주행 모드가 아닌 상태에서 주행 모드 선택 스위치를 앞쪽으로 돌리면 에코 (Eco) 주행 모드 표시등이 켜집니다 .

3 스포츠 (Sport) 모드

하이브리드 시스템을 제어하여 빠르고 힘차게 가속됩니다 . 이 모드는 커브가 많은 도로 주행 시와 같이 빠른 주행 응답성이 필요할 때 적합합니다 .

스포츠 모드가 아닌 상태에서 주행 모드 선택 스위치를 뒤쪽으로 돌리면 스포츠 모드 표시등이 켜집니다 .

▶ **AVS(Adaptive Variable Suspension System: 어댑티브 가변 서스펜션) 장착 차량**



1 일반 (Normal)/ 고객설정 (Custom) 모드

일반 모드 및 고객설정 모드는 주행 모드 선택 스위치를 눌러 선택하십시오 . 스위치를 누를 때마다 주행 모드가 일반 모드와 고객설정 모드 사이에서 변경됩니다 . 고객설정 모드를 선택하면 고객설정 모드 표시등이 켜집니다 .

일반 모드가 아닐 경우 스위치를 눌러 일반 모드로 변경하십시오 .

- 일반 (Normal) 모드

연비 , 정숙성 , 다이내믹한 성능을 최적의 밸런스로 제공합니다 . 도심 주행에 적합합니다 .

- 고객설정 (Custom) 모드

파워트레인 , 섀시 및 에어컨 시스템 기능을 원하는 설정으로 설정하여 주행할 수 있습니다 .

고객설정 모드 설정은 센터 디스플레이의 주행 모드 고객설정 디스플레이에서만 변경할 수 있습니다 . (→P.401)

2 에코 (Eco) 주행 모드

운전자의 친환경 가속을 도와주고 적절한 스로틀 특성 및 에어컨 시스템 (난방 / 냉방) 을 제어함으로써 연비 향상에 도움을 줍니다 .

에코(Eco) 주행 모드가 아닌 상태에서 주행 모드 선택 스위치를 몸쪽으로 돌리면 에코(Eco) 주행 모드 표시등이 켜집니다.

3 스포츠(Sport) 모드

• Sport S 모드

하이브리드 시스템을 제어하여 빠르고 힘차게 가속됩니다. 이 모드는 커브가 많은 도로 주행 시와 같이 빠른 주행 응답성이 필요할 때 적합합니다.

Sport S 모드가 아닌 상태에서 주행 모드 선택 스위치를 전방으로 돌리면 Sport S 모드 표시등이 켜집니다.

• Sport S+ 모드

변속기 및 엔진 외에도 스티어링과 서스펜션을 동시에 제어하여 스티어링 성능과 주행 안정성을 보장합니다. 스포티한 주행에 적합합니다.

Sport S 모드에서 주행 모드 선택 스위치를 전방으로 돌리면 Sport S+ 모드 표시등이 켜집니다.

■ 에코(Eco) 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동

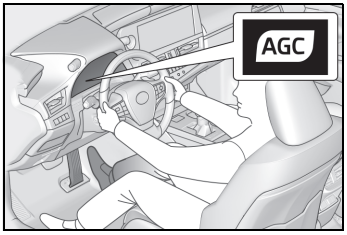
에코(Eco) 주행 모드는 냉/난방과 에어컨 시스템의 팬 속도를 제어하여 연료 효율을 향상시킵니다. 에어컨 성능을 향상시키려면 다음 작동을 실행하십시오.

- 에코 에어컨 모드를 끄십시오.(장착 시) (→P.259)
- 팬 속도를 조절하십시오. (→P.256)
- 에코(Eco) 주행 모드를 끄십시오.

■ 오토 글라이드 컨트롤

- 변속 위치를 D로 하고 에코(Eco) 주행 모드로 주행하는 동안 가속 페달을 해제하면 특정 조건에서 오토 글라이드 컨트롤이 작동됩니다.
  (가속 페달이 완전히 해제되기 전에 오토 글라이드 컨트롤이 작동될 수 있습니다.)
  오토 글라이드 컨트롤 작동 시, 전기 모터(트랙션 모터)를 제어하여 감속력을 낮추고 관성 주행이 되므로 연비를 향상시킵니다.

오토 글라이드 컨트롤이 작동되면 AGC 표시등이 켜집니다.



- 오토 글라이드 컨트롤은 다음과 같은 상황에서는 작동되지 않을 수 있습니다.
  - 에코(Eco) 주행 모드가 아닐 경우
  - 브레이크 페달을 밟았을 경우
  - D 이외의 변속 위치가 선택되었을 경우
  - 차량 속도가 약 15km/h 이하일 경우
  - 차량을 내리막 경사로에서 가속할 경우
  - PCS가 작동될 경우(장착 시)
  - 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(장착 시)이 작동될 경우
  - TRC 또는 VSC 시스템이 작동될 경우
  - VSC OFF 스위치를 눌러 TRC 또는 VSC 시스템이 사용되지 않을 경우

■ 스포츠 모드 및 고객설정 모드의 자동 해제(장착 시)

스포츠 모드로 주행한 후 POWER 스위치를 끄면 주행 모드가 일반 모드로 변경됩니다.

■ 주행 모드 팝업 디스플레이

주행 모드가 변경되면 선택한 주행 모드가 센터 디스플레이에 일시적으로 표시됩니다.
(일반 모드 제외)

고객설정 모드의 경우, 디스플레이에서 "설정"을 선택하여 주행 모드를 고객설정하십시오.

■ 고객설정(AVS 장착 차량)

설정(예. 고객설정 모드)을 변경할 수 있습니다. (고객설정 기능 :→P.401)

PKSA (Parking Support Alert: 주차 보조 경고)

PKSA(주차 보조 경고) 시스템은 다음과 같은 기능들로 구성되어 있으며 , 이 기능들은 주차 시와 같이 저속으로 운전하거나 후진할 경우 작동됩니다 . 시스템이 벽이나 보행자 등의 감지된 물체와 충돌할 가능성이 높다고 판단하면 , 운전자가 충돌을 피하는 조치를 취할 수 있도록 경보가 작동됩니다 .

PKSA(Parking Support Alert) 시스템

■ 렉서스 주차 보조센서

초음파 센서들은 저속으로 운전 또는 후진 시 감지 구역 안에 있는 고정된 물체를 감지하기 위하여 사용됩니다 . (→P.212)

■ RCTA(Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능 (장착 시)

레이더 센서를 사용하여 후진 시 차량 후방의 감지 구역으로 다른 차량이 접근하는 것을 감지합니다 . (→P.220)

■ RCD(Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 기능 (장착 시)

후방 카메라 센서를 사용하여 후진 시 차량 후방의 감지 구역에 있는 보행자를 감지합니다 . (→P.226)

부저 볼륨 설정

■ 부저 음량 조절

멀티 인포메이션 디스플레이에서 부저 음량을 조절할 수 있습니다 . 렉서스 주차 보조센서 , RCTA 기능 및 RCD 기능의 부저 음량이 동시에 조절됩니다 .

설정을 변경하려면 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오 . (→P.82)

1 < 또는 > 를 눌러 를 선택하십시오 .

2 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 "PKSA" 를 선택한 다음 "OK" 를 누르십시오 .

3 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 를 선택한 다음 "OK" 를 누르십시오 .

스위치를 누를 때마다 볼륨 레벨이 1, 2, 3 사이에서 변경됩니다 .

■ 부저음 일시 소거

물체나 보행자가 감지되면 멀티 인포메이션 디스플레이나 센터 디스플레이 (12.3 인치 센터 디스플레이 및 렉서스 주차 보조 모니터 장착 차량) 에 음소거 버튼이 표시됩니다 . 부저음을 소거하려면 "OK" 또는 를 누르십시오 .
렉서스 주차 보조센서 , RCTA 기능 및 RCD 기능의 부저음이 동시에 소거됩니다 .

다음과 같은 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다 .

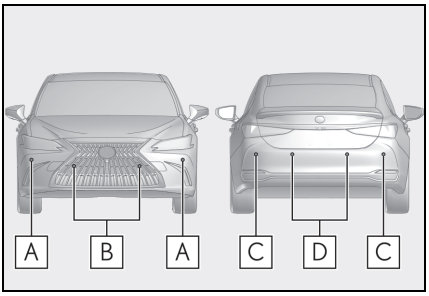
- 변속 위치가 변경될 경우
- 센서가 고장나거나 시스템을 일시적으로 사용할 수 없을 경우
- 작동 중에 기능이 비활성화된 경우
- POWER 스위치가 꺼진 경우

렉서스 주차 보조센서

평행 주차 또는 차고로 입고 시 센서에 의해 측정된 벽과 같은 물체와의 거리는 멀티 인포메이션 디스플레이, 헤드업 디스플레이 (장착 시), 센터 디스플레이 및 부저를 통해 전달됩니다 . 시스템 사용 시 항상 주변을 확인하십시오 .

시스템 구성부품

■ 센서의 종류



A 프론트 코너 센서

B 프론트 센터 센서

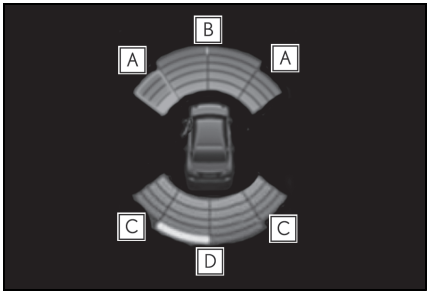
C 리어 코너 센서

D 리어 센터 센서

■ 디스플레이

센서가 벽과 같은 물체를 감지하면 다음과 같이 물체의 위치와 거리에 따라 멀티 인포메이션 디스플레이 , 헤드업 디스플레이 (장착 시) 및 센터 디스플레이에 그래픽이 표시됩니다 .

- 멀티 인포메이션 디스플레이 및 헤드업 디스플레이



A 프론트 코너 센서 감지

B 프론트 센터 센서 감지

C 리어 코너 센서 감지

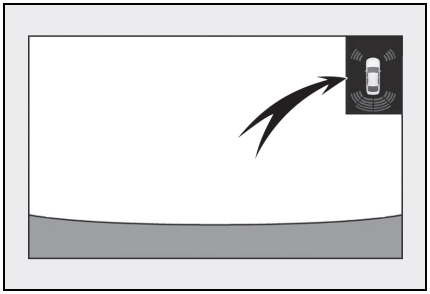
D 리어 센터 센서 감지

- 센터 디스플레이

렉서스 주차 보조 모니터가 표시되면 그래픽이 나타납니다 . (인서트 디스플레이)

장애물이 감지되면 센터 디스플레이의 상단 우측 코너에 간략한 이미지가 표시됩니다 .

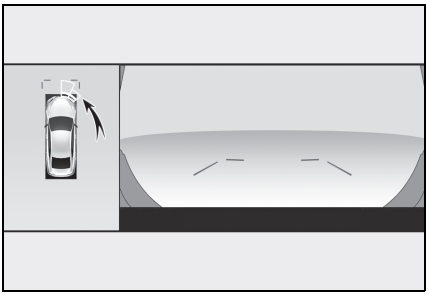
• 변속 레버가 R 에 있을 경우



• 변속 레버가 N, S 또는 D 에 있을 경우 (전방으로 움직이는 차량)



물체가 감지되면 파노라믹 뷰 모니터 (장착 시) 에 그래픽이 표시됩니다 .



렉서스 주차 보조센서의 ON/OFF

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 렉서스 주차 보조센서를 활성화 / 비활성화 하십시오 . (→P.82)

1 < 또는 > 를 눌러 를 선택하십시오 .

2 ^ 또는 v 를 눌러 "PKSA" 를 선택한 다음 "OK" 를 누르십시오 .

3 ^ 또는 v 를 눌러 P 를 선택한 다음 "OK" 를 누르십시오 .

렉서스 주차 보조센서가 비활성화된 경우 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 렉서스 주차 보조센서 OFF 표시등 (→P.68) 이 점등됩니다 . 시스템을 다시 작동시키려면 멀티 인포메이션 디스플레이의 를 선택하고 P 를 선택하여 시스템을 켜십시오 . 시스템이 비활성화될 경우 , POWER 스위치를 끈 후 POWER 스위치를 ON 모드로 전환해도 꺼진 상태가 유지됩니다 .

경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

이 시스템이 제공할 수 있는 인식의 정확도 및 제어 성능에는 한계가 있습니다 . 이 시스템에 지나치게 의존하지 마십시오 . 운전자는 항상 차량 주변 환경에 주의를 기울이고 안전하게 주행할 책임이 있습니다 .

■ 적절한 시스템 작동을 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 차량을 안전하게 주행할 수 없고 사고를 유발할 수 있습니다 .

- 센서를 손상시키지 말고 항상 깨끗하게 유지하십시오 .
- 스티커를 부착하거나 전자 부품 , 예를 들어 백라이트 번호판 (특히 형광등 타입), 안개등 , 펜더 폴 또는 레이더 센서 근처에 무선 안테나를 설치하지 마십시오 .
- 센서 주변부에 강한 충격을 주지 마십시오 . 충격을 받은 경우 , 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 . 프론트 또는 리어 범퍼를 탈거 / 장착 또는 교체해야 할 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
- 센서를 개조 , 분해 또는 도장하지 마십시오 .
- 번호판 커버를 부착하지 마십시오 .
- 적절한 타이어 공기압을 유지하십시오 .

경 고

■ 기능을 비활성화할 경우

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 작동할 수 있으므로 이 기능을 비활성화하십시오 .

- 위의 경고를 준수하지 못하는 경우
- 가품 또는 모주품 렉서스 서스펜션(저품질의 서스펜션 등) 을 장착한 경우

■ 차량의 세차 시 주의 사항

물 또는 스팀을 센서 부위에 한꺼번에 붓거나 쐬지 마십시오 . 그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다 .

- 고압 워셔를 사용하여 차량을 세차할 때 센서에 직접 분사하지 마십시오 . 그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다 .
- 스팀을 사용하여 차량을 청소할 때는 센서에 너무 가까이 스팀을 쐬지 마십시오 . 그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다 .

■ 다음과 같은 경우 시스템을 작동할 수 있습니다 .

- POWER 스위치가 ON 모드일 경우
- 렉서스 주차 보조센서가 켜져 있을 경우
- 차량 속도가 10 km/h 미만일 경우
- 변속 레버가 P 이외의 위치로 이동된 경우

■ 부저 음량 설정

멀티 인포메이션 디스플레이에서 부저 음량을 조절할 수 있습니다 . (→P.81)

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차보조 기능 사용불가 주차보조센서를 청소하십시오 " 가 표시될 경우

센서가 얼음 , 눈 , 먼지 등으로 덮여 있을 수 있습니다 . 센서에서 얼음 , 눈 , 먼지 등을 제거하여 시스템을 정상으로 복귀시키십시오 .

또한 , 저온에서 센서의 결빙으로 인해 경고 메시지가 표시되거나 센서가 물체를 감지하지 못할 수 있습니다 . 얼음이 녹으면 시스템이 정상으로 복귀됩니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 보조 기능 사용 불가 " 가 표시될 경우

- 폭우 시와 같이 센서 표면 위로 물이 지속적으로 흐를 수 있습니다 . 시스템이 정상이라고 판단할 경우 시스템이 정상으로 복귀됩니다 .
- 12V 배터리 단자를 분리했다가 재연결한 후에는 초기화가 실행되지 않을 수 있습니다 . 시스템을 초기화하십시오 . (→P.214)

초기화한 후에도 이 메시지가 계속 표시될 경우 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 12V 배터리 단자가 분리되었다가 재연결된 경우

시스템을 초기화하십시오 . 시스템을 초기화하려면 약 35km/h 이상의 속도로 차량을 5 초 이상 직진 주행하십시오 .

■ 센서 감지 정보

- 센서의 감지 구역은 차량의 프론트 및 리어 범퍼 주변으로 한정됩니다 .
- 사용 중 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다 .

  - 물체의 모양과 기타 다른 요인에 따라 감지 거리가 짧아지거나 감지가 불가능할 수 있습니다 .
  - 물체의 감지와 디스플레이 간에 시간 차가 있습니다 . 저속이라도 디스플레이에 나타나기도 전에 물체가 센서의 감지 범위 이내에 들어와 경고음이 울릴 수 있습니다 .
  - 오디오 시스템이나 에어컨의 송풍 소음으로 부저가 들리지 않을 수 있습니다 .
  - 다른 시스템의 부저가 울릴 경우 부저 소리가 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 시스템이 제대로 탐지되지 않을 수 있는 물체

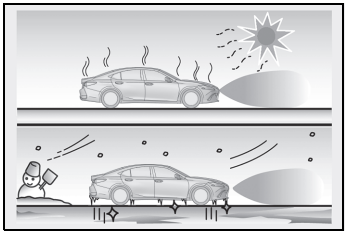
물체의 형태가 센서의 감지를 방해할 수도 있습니다 . 다음의 물체에는 특히 주의를 기울이십시오 .

- 와이어 , 울타리 , 밧줄 등
- 솜 , 눈 , 기타 음파를 흡수하는 물체
- 날카로운 모서리를 가진 물건
- 낮은 물체
- 상부가 차량의 방향인 바깥으로 돌출된 긴 물체
- 감지되지 않는 특별한 종류의 천으로 된 옷을 입은 사람이 있을 경우

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

특정한 차량 조건과 주위 환경은 센서가 물체를 올바르게 감지하는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다 . 다음은 그러한 상황이 발생하는 특정한 예입니다 .

- 센서에 먼지 , 눈 또는 얼음이 있을 경우 (센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다 .)
- 센서가 동결되어 있을 경우 (동결 부위를 녹여 주면 이 문제가 해결됩니다 .) 혹한의 날씨에 센서가 동결될 경우 , 센서 디스플레이가 비정상적으로 표시되거나 벽과 같은 물체가 감지되지 않을 수 있습니다 .
- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우

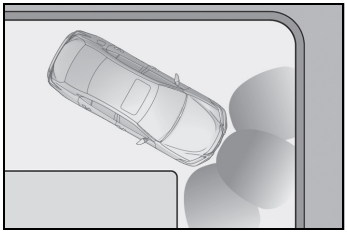


- 요철이 매우 심한 도로 위, 경사면 위, 자갈길 또는 잔디 위
- 차량의 혼 , 차량 감지기 , 오토바이 엔진 , 대형 차량의 에어 브레이크 또는 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 초음파를 발생시키는 기타 장치가 근처에 있을 경우
- 물보라 또는 폭우에 의해 센서에 물이 뿌려진 경우
- 물체가 센서에 너무 가까워질 경우
- 보행자가 초음파를 반사하지 않는 옷 (예 : 주름 또는 프릴이 있는 치마) 을 입고 있을 경우
- 지면과 수직이 아닌 물체 , 차량 이동 방향과 수직이 아닌 물체 , 균일하지 않은 물체 또는 흔들림이 감지 범위 내에 있을 경우
- 강풍이 불 경우
- 안개 , 눈 또는 모래 폭풍과 같은 악천후 상황에서 주행할 경우
- 감지할 수 없는 물체가 차량과 감지된 물체 사이에 있는 경우
- 차량 , 오토바이 , 자전거 또는 보행자와 같은 물체가 차량 앞을 지나거나 차량 측면에서 튀어나올 경우
- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우
- 견인 고리 , 범퍼 프로텍터 (에디셔널 트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기 등과 같이 센서를 방해할 수 있는 장비를 장착할 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞쪽이 상승 또는 하강한 경우
- 차량에 사고가 발생하거나 오작동하는 경우와 같이 차량을 안정적으로 주행할 수 없는 경우
- 타이어 체인 또는 비상 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우

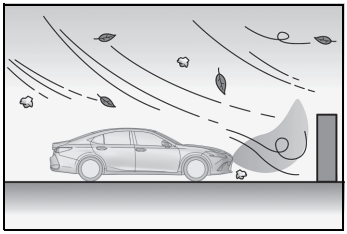
■충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있습니다 .

- 좁은 도로를 주행할 경우



- 현수막 , 깃발 , 늘어진 나뭇가지 또는 차단기 (예 : 철도 건널목 , 톨게이트 , 주차장 출입구 등에 사용된) 에 접근할 경우
- 도로 표면에 바퀴자국이 나거나 패인 경우
- 배수로에 사용된 금속 덮개 (맨홀 뚜껑) 위를 주행할 경우
- 가파른 경사를 오르내릴 경우
- 침수된 도로에서 주행하는 상황과 같이 센서에 많은 물이 부딪힐 경우
- 센서에 먼지, 눈, 물방울 또는 얼음이 있을 경우 (센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다 .)
- 물보라 또는 폭우로 인해 센서에 물이 뿌려진 경우
- 안개 , 눈 또는 모래 폭풍과 같은 악천후 상황에서 주행할 경우
- 강풍이 불 경우



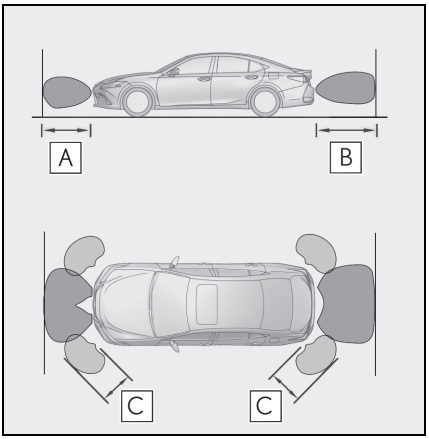
- 차량의 혼 , 차량 감지기 , 오토바이 엔진 , 대형 차량의 에어 브레이크 또는 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 초음파를 발생시키는 기타 장치가 근처에 있을 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞쪽이 상승 또는 하강한 경우
- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우
- 차량이 높거나 구부러진 연석에 접근할 경우
- 다층 주차장 , 공사장 등의 기둥 (H 형 강철빔 등) 가까이에서 주행할 경우
- 차량에 사고가 발생하거나 오작동하는 경우와 같이 차량을 안정적으로 주행할 수 없는 경우
- 심하게 울퉁불퉁한 도로 , 경사면 , 자갈길 또는 풀숲에서 주행할 경우



- 타이어 체인 또는 비상 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우

센서 감지 표시 , 물체의 거리

■ 센서의 감지 범위



A 약 100 cm

B 약 150 cm

C 약 60 cm

그림은 센서의 감지 범위를 나타냅니다 . 차량과 너무 가까이 있는 장애물은 센서가 감지할 수 없으니 주의하십시오 .

센서의 감지 범위는 장애물 등의 형태에 따라 변경될 수 있습니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이 , 헤드업 디스플레이 (장착 시) 및 센터 디스플레이

센서에 의해 물체가 감지되면 멀티 인포메이션 디스플레이 , 센터 디스플레이 및 헤드업 디스플레이 (장착 시) 에 물체에 대한 대략적인 거리가 표시됩니다 .
(물체와의 거리가 짧아지면 거리 표시 세그먼트가 점멸할 수 있습니다 .)

- 물체와의 대략적인 거리 : 150 cm ~ 60 cm* (리어 센터 센서)

멀티 인포메이션 디스플레이	센터 디스플레이	헤드 - 업 디스플레이
		

*: 자동 부저 음소거 기능이 작동될 수 있습니다 . (→P.219)

- 물체와의 대략적인 거리 : 100 cm ~ 60 cm* (프론트 센터 센서)

멀티 인포메이션 디스플레이	센터 디스플레이	헤드 - 업 디스플레이
		

*: 자동 부저 음소거 기능이 작동될 수 있습니다 . (→P.219)

- 물체와의 대략적인 거리 : 60 cm ~ 45 cm*

멀티 인포메이션 디스플레이	센터 디스플레이	헤드 - 업 디스플레이
		

*: 자동 부저 음소거 기능이 작동될 수 있습니다 . (→P.219)

- 물체와의 대략적인 거리 : 45 cm ~ 30 cm*

멀티 인포메이션 디스플레이	센터 디스플레이	헤드 - 업 디스플레이
		

*: 자동 부저 음소거 기능이 작동될 수 있습니다 . (→P.219)

● 물체와의 대략적인 거리 : 30 cm ~ 15 cm*1

멀티 인포메이션 디스플레이 *2	센터 디스플레이 *2	헤드 – 업 디스플레이
		

*1: 자동 부저 음소거 기능이 작동되지 않습니다 . (→P.219)

*2: 거리 표시 세그먼트가 천천히 깜빡입니다 .

● 물체와의 대략적인 거리 : 15cm 미만 *1

멀티 인포메이션 디스플레이 *2	센터 디스플레이 *2	헤드 – 업 디스플레이
		

*1: 자동 부저 음소거 기능이 작동되지 않습니다 . (→P.219)

*2: 거리 표시 세그먼트가 빠르게 깜빡입니다 .

■ 부저 작동 및 물체와의 거리

센서가 작동되면 부저가 울립니다 .

- 차량이 물체에 접근하면 부저가 더 빨라집니다 . 차량이 물체로부터 다음 거리 내에 있으면 부저가 계속 울립니다 .
- 2개 이상의 물체가 동시에 감지되면 부저 소리는 가장 가까운 물체에 대해 울립니다. 하나 이상의 물체가 차량의 약 30cm 이내로 들어 올 경우 , 부저가 반복하여 길게 울린 후 빠르게 삐 소리를 울립니다 .
- 자동 부저 음소거 기능 : 부저가 울리기 시작한 후 , 차량과 감지된 물체 사이의 거리가 짧아지지 않으면 부저는 자동으로 소거됩니다 . (그러나 차량과 물체 사이의 거리가 30cm 미만일 경우 이 기능은 작동되지 않습니다 .)

부저 음량을 조절할 수 있습니다 .
(→P.211)

RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능*

*: 장착 시

RCTA 기능은 리어 범퍼의 내부에 장착된 BSM 리어 사이드 레이더 센서를 사용합니다 . 이 기능은 후진 시 운전자에게 쉽게 보이지 않는 부분을 확인하는데 도움을 주기 위한 것입니다 .

경 고

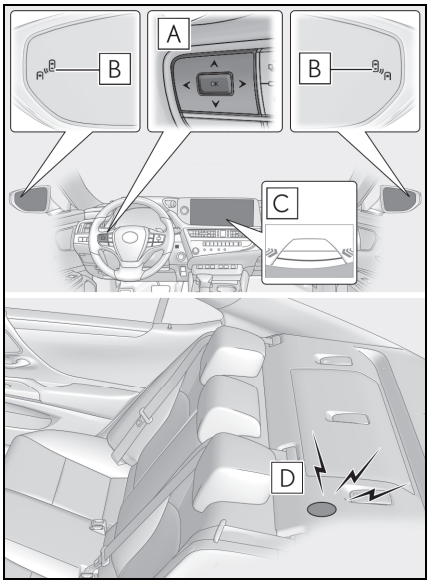
■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

이 시스템이 제공할 수 있는 인식의 정확도 및 제어 성능에는 한계가 있습니다 . 이 시스템에 지나치게 의존하지 마십시오 . 운전자는 항상 차량 주변 환경에 주의를 기울이고 안전하게 주행할 책임이 있습니다 . (→P.204)

■ 시스템이 올바르게 작동되게 하려면

→P.205

시스템 구성부품



A 미터 컨트롤 스위치

RCTA 기능을 ON/OFF 하십시오 .

RCTA 기능이 비활성화 된 경우 , RCTA OFF 표시등이 점등됩니다 .

B 아웃사이드 미러 표시등

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때 , 양쪽 아웃사이드 미러 표시등이 모두 깜빡입니다 .

C 센터 디스플레이

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때 , 감지된 쪽 RCTA 아이콘 (→P.222) 이 센터 디스플레이에 표시됩니다 . 그림은 차량의 양쪽에서 접근하는 차량을 예로 나타냈습니다 .

D RCTA 부저

좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때 , 부저가 울립니다 .

RCTA 기능의 ON/OFF

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 RCTA 기능을 활성화 / 비활성화 하십시오 . (→P.82)

1 < 또는 > 를 눌러 ⚙ 를 선택하십시오 .

2 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 "PKSA"를 선택한 다음 "OK" 를 누르십시오 .

3 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 "RCTA"를 선택한 다음 "OK" 를 누르십시오 .

RCTA 기능이 비활성화 된 경우 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 RCTA OFF 표시등 (→P.68) 이 점등됩니다 . (POWER 스위치를 끈 다음 ON 모드로 변경할 때마다 RCTA 기능이 자동으로 활성화됩니다 .)

⚠ 주 의

■ RCTA 기능을 사용하기 전

센서 근처에 물건을 두지 마십시오 .

■ 아웃사이드 미러 표시기의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시기가 잘 보이지 않을 수 있습니다 .

■ RCTA 부저의 가청성

오디오 음량이 클 때와 같이 소음이 클 때는 RCTA(후측방) 경보음이 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "RCTA 사용 불가 " 가 표시될 경우

물 , 얼음 , 눈 , 진흙 등이 리어 범퍼의 센서 주변에 묻어 있을 수 있습니다 . (→P.205) 리어 범퍼의 센서 주변에 묻은 물 , 얼음 , 눈 , 진흙 등을 제거하여 기능을 정상으로 되돌리십시오 .

또한 , 매우 덥거나 매우 추운 환경에서 주행할 경우 기능이 제대로 작동하지 못할 수 있습니다 .

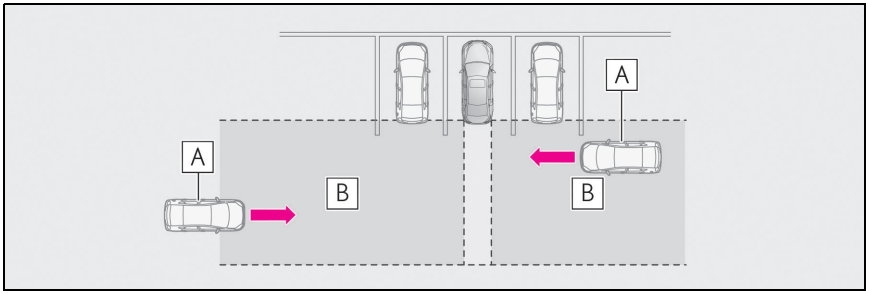
■ 리어 사이드 레이더 센서

→P.205

RCTA 기능

RCTA 기능의 작동

RCTA 기능은 리어 레이더 센서를 사용하여 차량의 좌우측 후방으로 다른 차량이 접근하는 것을 감지 , 아웃사이드 미러 표시등을 깜빡이고 부저를 울림으로써 운전자에게 다른 차량의 존재를 경고합니다 .



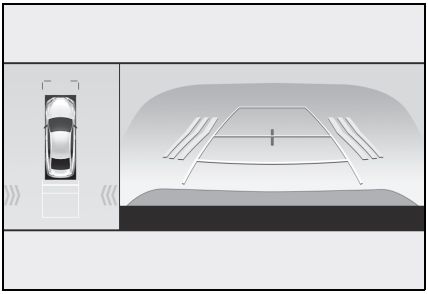
A 접근 차량

B 접근 차량의 감지 범위

RCTA 아이콘 표시

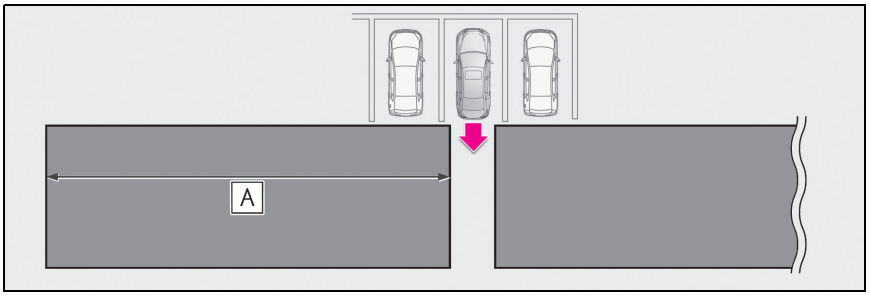
차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때 , 다음과 같이 센터 디스플레이에 표시됩니다 .

예 : 차량의 양쪽에서 접근하는 차량



RCTA 기능의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다 .



멀리서 빠르게 접근하는 차량을 운전자에게 부저로 경고합니다 .

예 :

접근 차량 속도	A 대략의 경고 거리
28 km/h (빠르게)	20m
8 km/h (천천히)	5.5 m

■RCTA 기능의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 RCTA 기능이 작동됩니다 .

- POWER 스위치가 ON 모드일 경우
- RCTA 기능이 켜진 경우
- 변속 레버가 R 에 있을 경우
- 차량 속도가 약 8 km/h 이하일 경우
- 접근 차량의 속도가 약 8km/h 에서 28km/h 일 경우

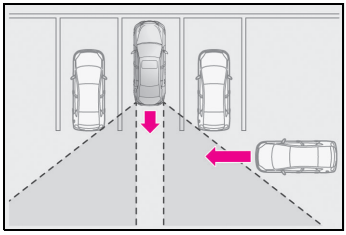
■부저 음량 설정

멀티 인포메이션 디스플레이에서 부저 음량을 조절할 수 있습니다 . (→P.211)

■시스템이 차량을 감지하지 못하는 조건

RCTA 기능은 다음과 같은 종류의 차량 및 (또는) 물체는 감지하지 못합니다 .

- 차량의 바로 뒤에서 접근하는 다른 차량
- 차량 옆의 주차 공간에서 후진하는 다른 차량
- 장애물로 인하여 센서가 감지할 수 없는 차량



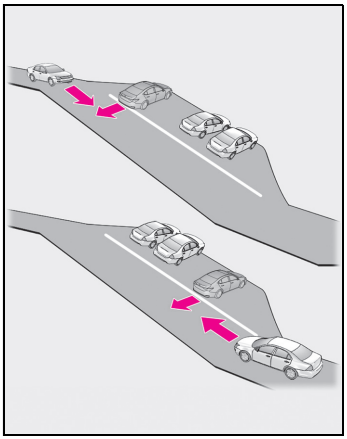
- 가드레일 , 벽 , 표지판 , 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체 *
- 소형 오토바이 , 자전거 , 보행자 등 *
- 귀하의 차량에서 멀어지는 다른 차량
- 차량 옆의 주차 공간에서 접근하는 다른 차량 *
- 센서와 접근하는 차량 사이의 거리가 너무 가까울 경우

*: 조건에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다 .

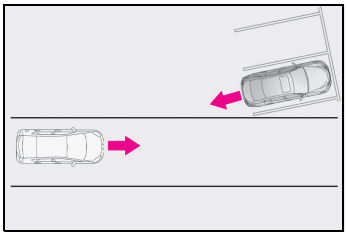
■시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

RCTA 기능은 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 .

- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙 , 눈 , 얼음 , 스티커 등으로 덮여 있을 경우
- 폭우 , 폭설 , 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
- 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
- 차량이 고속으로 접근할 경우
- 견인 고리 , 범퍼 프로텍터 (에디셔널 트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기 등과 같이 센서를 방해할 수 있는 장비를 장착할 경우
- 급경사로 바뀌는 언덕에서 후진할 경우



● 가파른 각도의 주차 공간에서 후진할 경우



● 트레일러를 견인할 경우

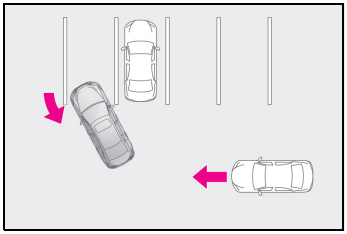
● 감지 구역으로 진입하는 차량과 본 차량 사이의 높이가 현저하게 차이나는 경우

● 센서 또는 센서 주변의 영역이 매우 뜨겁거나 차가운 경우

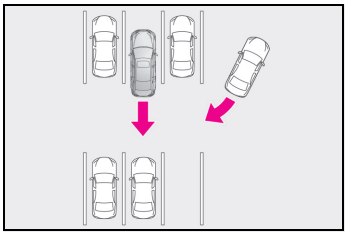
● 서스펜션이 개조되었거나 규격 사이즈가 아닌 타이어를 장착한 경우

● 적재 하중으로 인해 차량 앞쪽이 상승 또는 하강한 경우

● 후진하면서 방향을 전환한 경우



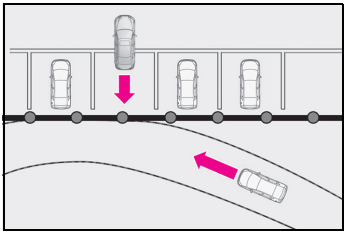
● 감지 구역으로 차량이 진입한 경우



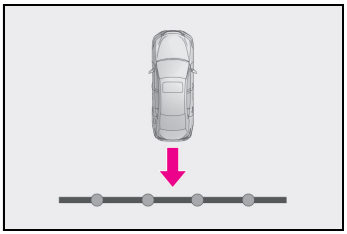
■ **충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황**

다음과 같은 상황에서는 RCTA 기능이 차량 및 / 또는 물체를 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다 .

● 주차 공간이 도로를 향하고 있고 그 도로에 차량이 주행하고 있을 경우

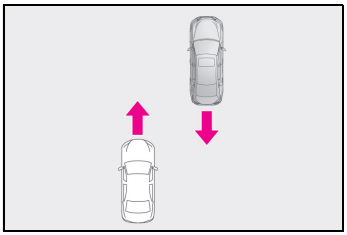


● 차량과 차량의 뒤쪽으로 전자파를 반사할 수 있는 가드레일 , 벽 , 간판 , 또는 주차된 차량과 같은 금속 물체와의 거리가 짧을 경우

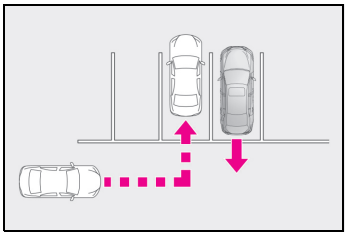


● 견인 고리 , 범퍼 프로텍터 (에디셔널 트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기 등과 같이 센서를 방해할 수 있는 장비를 장착할 경우

● 차량이 귀하의 차량 옆으로 지나갈 경우



- 감지된 차량이 차량에 접근하면서 회전할 경우



- 차량 근처에 에어컨 장치의 팬과 같이 회전하는 물체가 있을 경우
- 살수차 등에 의해 리어 범퍼 쪽으로 물이 튀거나 분사될 경우
- 움직이는 물체(깃발, 배기 가스, 큰 빗방울 또는 눈송이 , 노면의 빗물 등)
- 감지 구역으로 진입하는 차량과 가드레일, 벽 등과의 거리가 짧은 경우
- 하수구 및 배수로
- 센서 또는 센서 주변의 영역이 매우 뜨겁거나 차가운 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규격 사이즈가 아닌 타이어를 장착한 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞쪽이 상승 또는 하강한 경우

RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 기능*

*: 장착 시

차량 후진 중일 경우, 후방 카메라 감지 기능은 차량 뒤쪽 감지 구역에 있는 보행자를 감지할 수 있습니다. 보행자가 감지되면 부저가 울리고 센터 디스플레이에 운전자에게 보행자가 있음을 알려주는 아이콘이 표시됩니다.

경 고

■ 시스템 사용에 대한 주의 사항

이 시스템의 인식 및 제어 성능에는 한계가 있습니다.

운전자는 이 시스템에 지나치게 의존하지 말고 반드시 차량 주변 환경을 파악하고 항상 책임감 있게 운전하십시오.

■ 적절한 시스템 작동을 위하여

다음 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사고가 발생할 위험이 있습니다.

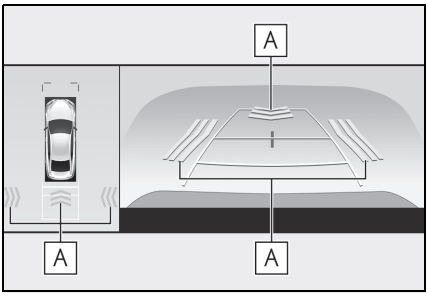
- 카메라를 손상시키지 말고 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 카메라 근처에 시판용 전자 부품(예: 조명이 들어오는 번호판, 안개등 등)을 설치하지 마십시오.
- 카메라 주변부에 강한 충격을 주지 마십시오. 충격을 받은 경우, 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오.
- 카메라를 분해, 개조 또는 도장하지 마십시오.
- 카메라에 액세서리나 스티커를 부착하지 마십시오.
- 시판용 보호 부품(범퍼 트림 등)을 리어 범퍼에 장착하지 마십시오.
- 적절한 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 트렁크가 완전히 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오.

■ RCD 기능 꺼짐

다음과 같은 경우에는 시스템이 꺼집니다. RCD 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 사고가 발생할 위험이 있습니다.

- 위의 사항을 준수하지 않은 경우
- 렉서스 제조부품이 아닌 서스펜션을 장착한 경우

RCD 디스플레이



A 보행자 감지 아이콘

보행자가 감지되면 자동으로 표시됩니다.

RCD 기능의 ON/OFF

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 RCD 기능을 활성화 / 비활성화 하십시오 . (→P.82)

1 < 또는 > 를 눌러 ⚙ 를 선택하십시오 .

2 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 "PKSA"를 선택한 다음 "OK" 를 누르십시오 .

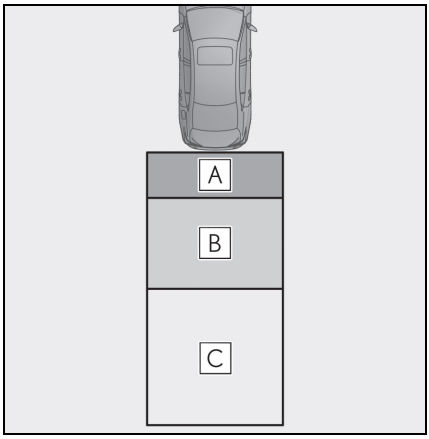
3 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 "RCD" 를 선택한 다음 "OK" 를 누르십시오 .

RCD 기능이 비활성화 된 경우, 멀티 인포메이션 디스플레이에 RCD OFF 표시등 (→P.68)이 켜집니다.

POWER 스위치를 껐다가 ON으로 할 때마다 RCD 기능이 자동으로 활성화됩니다.

보행자 감지 시

후방 카메라 감지 기능이 감지 구역에서 보행자를 감지하는 경우 다음과 같이 부저 및 보행자 감지 기능이 작동합니다 .



A 이 구역에서 보행자가 감지된 경우

A

부저 : 반복적으로 울림

보행자 감지 아이콘 : 3 번 깜박인 후 계속 켜져 있음

B 이 구역에서 보행자가 감지된 경우

B

부저 (차량이 정지 상태일 때): 세 번 울림

부저 (차량이 후진 중일 때 , 보행자가 차량 후방에 접근했을 때): 반복해서 울림

보행자 감지 아이콘 : 3 번 깜박인 후 계속 켜져 있음

C 차량이 이 구역에서 보행자와 충돌할 수 있다고 시스템이 판단한 경우

C

부저 : 반복적으로 울림

보행자 감지 아이콘 : 3 번 깜박인 후 계속 켜져 있음

■ **다음과 같은 경우 후방 카메라 감지 기능을 작동할 수 있습니다 .**

● POWER 스위치가 ON 모드일 경우

● RCD 기능이 켜져 있을 경우

● 변속 위치가 R 에 있을 경우

■ **부저 음량 설정**

RCD, 주차 어시스트 및 RCTA 의 부저 음량은 모두 멀티 인포메이션 디스플레이에서 한번에 조절할 수 있습니다 . (→P.211)

■ **멀티 인포메이션 디스플레이에 "후방 카메라 감지 사용불가 후방 카메라의 이물질을 제거하십시오" 가 표시될 경우**

후방 카메라 렌즈가 더럽거나 눈이나 얼음으로 덮여 있을 수 있습니다 . 이러한 경우 후면 카메라 렌즈에서 제거하면 시스템이 정상으로 돌아와야 합니다 . (시스템이 정상으로 돌아오기 전에 일정 시간 동안 차량을 주행해야 할 수도 있습니다 .)

■ **멀티 인포메이션 디스플레이에 "후방 카메라 감지 사용 불가" 가 표시될 경우**

● 트렁크 리드가 열려 있을 경우 완전히 닫으십시오 .

● R 변속 위치를 선택했을 때만 이 메시지가 표시될 경우 후방 카메라 렌즈가 더러워진 것일 수 있습니다 . 리어 카메라 렌즈를 청소하십시오 .

■ **시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황**

● 다음과 같은 일부 보행자는 후방 카메라 감지 기능에 감지되지 않아 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 앞으로 몸을 구부리거나 쪼그려 앉아 있는 보행자
- 누워있는 보행자
- 달리는 보행자
- 갑자기 감지 구역에 진입하는 보행자
- 자전거 , 스케이트 보드 또는 기타 경량 운송 수단을 타는 사람들
- 큰 사이즈의 옷 (레인코트 , 긴 치마 등) 을 입어서 실루엣을 확인하기 어려운 보행자
- 카트나 우산과 같은 물체에 몸이 부분적으로 가려진 보행자
- 야간 시와 같이 어둠에 가려 보이지 않는 보행자

● 다음과 같은 경우에는 보행자가 후방 카메라 감지 기능에 감지되지 않아서 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 악천후 (비 , 눈 , 안개 등) 상황에서 후진 시
- 리어 카메라가 가려지거나 (먼지, 눈, 얼음 등이 부착되어 있을 경우) 긁힌 경우
- 햇빛이나 다른 차량의 헤드램프와 같이 매우 밝은 빛이 리어 카메라를 바로 비출 경우
- 차고 또는 지하 주차장의 입구나 출구 같이 주변 밝기가 갑자기 변하는 장소에서 후진 할 경우
- 황혼이나 지하 주차장 등 어두운 환경에서 후진할 경우
- 카메라 위치와 방향이 어긋나는 경우
- 견인 고리를 장착한 경우
- 카메라 렌즈 위로 물이 흐를 경우
- 차량 높이가 심하게 변동될 경우 (노즈 업 , 노즈 다운)
- 타이어 체인 또는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용할 경우
- 서스펜션을 낮추거나 규격 외의 타이어를 장착한 경우
- 후방 카메라 근처에 시판용 전자부품(조명 번호판 , 안개등 등) 을 설치한 경우
- 리어 범퍼에 시판용 보호부품 (범퍼 트림 등) 을 장착한 경우

■ **시스템이 예기치 않게 작동될 수 있는 상황**

● 감지 구역에 보행자가 없더라도 다음과 같은 일부 물체가 감지되면 후방 카메라 감지 기능이 작동할 수 있습니다 .

- 기둥 , 교통 원뿔 , 울타리 또는 주차된 차량과 같은 3 차원 물체
- 자동차나 오토바이와 같은 움직이는 물체
- 깃발이나 웅덩이(또는 연기, 증기, 비 또는 눈과 같은 공기 중 물질) 와 같이 후진 시 차량 쪽으로 이동하는 물체
- 자갈 또는 자갈길 , 기찻길 , 도로 보수 , 백색 차선 , 보행자 횡단 보도 또는 도로의 낙엽
- 금속 커버 (맨홀 뚜껑) 또는 배수구
- 웅덩이 또는 젖은 노면에 반사된 물체
- 길 위의 그림자

● 다음과 같은 일부 상황에서는 감지 구역에 보행자가 없는 경우에도 후방 카메라 감지 기능이 작동할 수 있습니다 .

- 도로변 또는 도로의 범퍼 쪽으로 후진할 경우
- 오르막 / 내리막 후진 시
- 적재 하중으로 인해 차량의 뒤쪽이 상승 또는 하강하는 경우
- 후방 카메라 근처에 시판용 전자부품(조명 번호판 , 안개등 등) 을 설치한 경우
- 리어 범퍼에 시판용 보호부품 (범퍼 트림 등) 을 장착한 경우
- 충돌 또는 기타 충격 또는 탈거 및 장착으로 인해 후방 카메라의 방향이 변경된 경우
- 차량 뒤에 견인 고리가 장착되어 있는 경우
- 후방 카메라 렌즈 위로 물이 흐를 경우
- 리어 카메라가 가려지거나 (먼지, 눈, 얼음 등이 부착되어 있을 경우) 긁힌 경우
- 감지 구역에 다른 차량의 비상등과 같이 점멸하는 빛이 비출 경우
- 타이어 체인 또는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용할 경우

● 후방 카메라 감지 기능을 알아차리기 어려운 상황

- 주변이 시끄럽거나, 오디오 시스템 볼륨이 높거나 에어컨 시스템을 사용하는 등의 경우에는 부저를 듣기 어려울 수 있습니다 .
- 실내 온도가 매우 높거나 낮을 경우 센터 디스플레이가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)*

*: 장착 시

PKSB(주차 보조 브레이크) 시스템은 다음과 같은 기능들로 구성되어 있으며, 이 기능들은 주차 시와 같이 저속으로 운전하거나 후진할 경우 작동됩니다. 충돌의 가능성이 높다고 판단되는 물체를 감지하면 운전자가 충돌을 피하는 조치를 취할 수 있도록 경보가 작동됩니다. 시스템이 감지된 물체와의 충돌 가능성이 매우 높다고 판단하면 충돌을 피하거나 충돌의 충격을 줄이기 위해 브레이크가 자동으로 작동됩니다.

PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템

■ 주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체)

초음파 센서들은 저속으로 주행하거나 후진 시 감지 구역 안에 있는 고정된 물체 (예 : 담벼락 등) 를 감지하는데 사용됩니다. (→P.236)

■ 주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량) (장착 시)

리어 레이더 센서는 후진 시 차량 뒤쪽의 감지 구역으로 차량이 접근하는 것을 감지하는데 사용됩니다. (→P.239)

■ 주차 보조 브레이크 기능 (후방 보행자) (장착 시)

후방 카메라 센서는 후진 시 차량 뒤쪽의 감지 구역에 있는 보행자를 감지하는데 사용됩니다. (→P.241)

⚠ 경 고

■ 시스템 사용에 관한 경고 사항

시스템에 지나치게 의존하지 마십시오. 그럴 경우 사고로 이어질 수 있습니다.

항상 차량 주변의 안전을 확인하면서 운전하십시오.

차량 및 도로 상태, 날씨 등에 따라 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

센서와 레이더의 감지 기능은 한계가 있습니다. 항상 차량 주변의 안전을 확인하면서 운전하십시오.

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주변을 잘 살피면서 주의하여 운전하십시오. 주차 보조 브레이크 시스템은 충돌의 심각도를 줄일 수 있게 지원하도록 설계되었습니다. 그러나 일부 상황에서는 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 보조 브레이크 시스템은 차량을 완전히 정지하도록 설계되지 않았습니다. 또한, 시스템이 차량을 정지시켰더라도 약 2 초 후에 브레이크 제어가 해제되므로 즉시 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
- 시스템 작동을 확인하기 위해 일부러 벽 쪽 등으로 차량을 주행하는 것은 매우 위험합니다. 절대로 이러한 행동을 시도하지 마십시오.

■ 주차 보조 브레이크를 비활성화해야 하는 경우

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 시스템이 작동할 수 있으므로 주차 보조 브레이크를 비활성화하십시오.

- 샤시 롤러, 샤시 다이나모 또는 프리 롤러를 사용하여 차량을 검사할 경우
- 보트, 트럭 또는 기타 수송선박에 차량을 실을 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규격 사이즈가 아닌 타이어를 장착한 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞쪽이 상승 또는 하강한 경우

- 견인 고리 , 범퍼 프로텍터 (에디셔널 트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기 등과 같이 센서를 방해할 수 있는 장비를 장착할 경우
- 자동 세차기를 사용할 경우
- 차량에 사고가 발생하거나 오작동하는 경우와 같이 차량을 안정적으로 주행할 수 없는 경우
- 차량을 스포티하게 주행하거나 오프로드에서 주행할 경우
- 타이어 공기압이 적절하지 않은 경우
- 타이어가 많이 마모된 경우
- 타이어 체인 또는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 비상 견인 중

주 의

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 보조 브레이크 사용 불가 " 가 표시되고 PKSB OFF 표시등이 점멸할 경우

POWER 스위치를 ON 모드로 변경한 직후 이 메시지가 표시될 경우 , 차량을 조심스럽게 운전하면서 주위 상황에 주의를 기울이십시오 . 시스템이 정상으로 복귀되기 전에 일정 시간 동안 차량을 주행해야 할 수도 있습니다 . (잠시 주행한 후에도 시스템이 정상으로 복귀되지 않을 경우 , 리어 카메라 렌즈를 청소하십시오 .)

주차 보조 브레이크 활성화 / 비활성화

주차 보조 브레이크는 멀티 인포메이션 디스플레이에서 활성화 / 비활성화를 전환할 수 있습니다 . 모든 주차 보조 브레이크의 기능 (고정된 물체 , 후방 통과 차량 및 후방 보행자) 은 동시에 활성화 / 비활성화됩니다 .

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 주차 보조 브레이크를 활성화 / 비활성화 하십시오 . (→P.82)

1 < 또는 > 를 눌러 를 선택하십시오 .

2 ^ 또는 v 를 눌러 를 선택한 다음 "OK" 를 누르십시오 .

주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 PKSB OFF 표시등 (→P.68) 이 점등됩니다 .

비활성화된 시스템을 다시 활성화하려면 멀티 인포메이션 디스플레이의 를 선택하고 를 선택하여 시스템을 켜십시오 . 시스템이 비활성화될 경우 , POWER 스위치를 끈 후 POWER 스위치를 ON 모드로 전환해도 꺼진 상태가 유지됩니다 .

하이브리드 시스템 출력 제한 제어 및 브레이크 제어에 대한 표시 및 부저

하이브리드 시스템 출력 제한 제어 또는 브레이크 제어가 작동하면 부저가 울리고 센터 디스플레이 및 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되어 운전자에게 경고합니다 . 헤드업 디스플레이가 장착된 차량에서는 멀티 인포메이션 디스플레이와 동일한 메시지가 헤드업 디스플레이에 표시됩니다 .

상황에 따라 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동하여 가속 또는 출력을 최대한 제한합니다 .

- **하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동 (가속 제한)**

일정량 이상의 가속은 시스템에 의해 제한됨

센터 디스플레이 (파노라믹 뷰 모니터): 경고가 표시되지 않음

멀티 인포메이션 디스플레이 : " 물체 감지됨 가속 제어중 "

PKSB OFF 표시등 : 점등되지 않음

부저 : 울리지 않음

- **하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동 (최대한 출력 제한)**

시스템이 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단함

센터 디스플레이 (파노라믹 뷰 모니터): " 제동하세요 !"

멀티 인포메이션 디스플레이 : " 브레이크 !"

PKSB OFF 표시등 : 점등되지 않음

부저 : 짧은 ' 삐 ' 소리

- **브레이크 제어가 작동**

시스템이 비상 제동이 필요하다고 판단함

센터 디스플레이 (파노라믹 뷰 모니터): " 제동하세요 !"

멀티 인포메이션 디스플레이 : " 브레이크 !"

PKSB OFF 표시등 : 점등되지 않음

부저 : 짧은 ' 삐 ' 소리

- **시스템 작동으로 차량이 정지**

브레이크 제어 작동으로 차량이 정차됨

센터 디스플레이 (파노라믹 뷰 모니터): " 브레이크로 전환하세요 " (가속 페달을 밟지 않을 경우 , " 브레이크 페달을 밟으세요 " 가 표시됩니다 .)

멀티 인포메이션 디스플레이 : " 브레이크 페달을 밟으십시오 " (가속 페달을 밟지 않을 경우 , " 브레이크 페달을 밟으십시오 " 가 표시됩니다 .)

PKSB OFF 표시등 : 점등됨

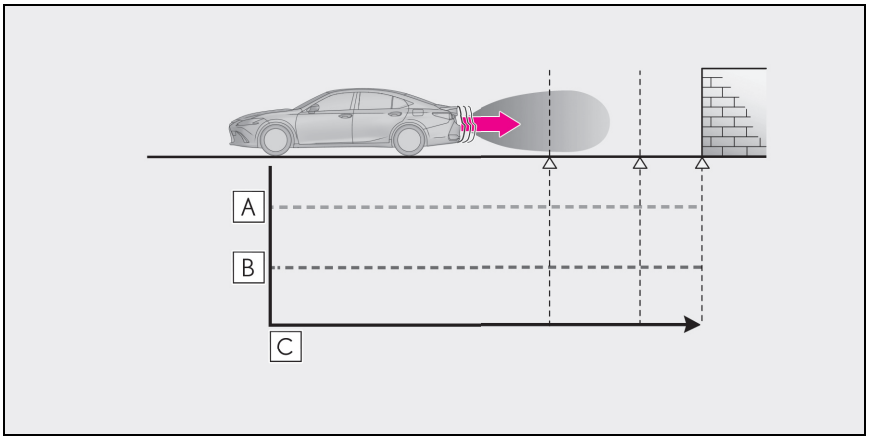
부저 : 짧은 ' 삐 ' 소리

시스템 개요

주차 보조 브레이크가 감지된 물체와 충돌할 가능성이 있다고 판단할 경우 , 하이브리드 시스템 출력이 제한되어 차량 속도가 증가하지 않습니다 .
(하이브리드 시스템 출력 제한 제어 : 그림 2 참조)

또한 , 가속 페달을 계속 밟으면 브레이크가 자동으로 작동하여 차량 속도를 줄입니다 .
(브레이크 제어 : 그림 3 참조)

● 〈 그림 1〉 PKSB(주차 보조 브레이크) 가 비활성화인 경우

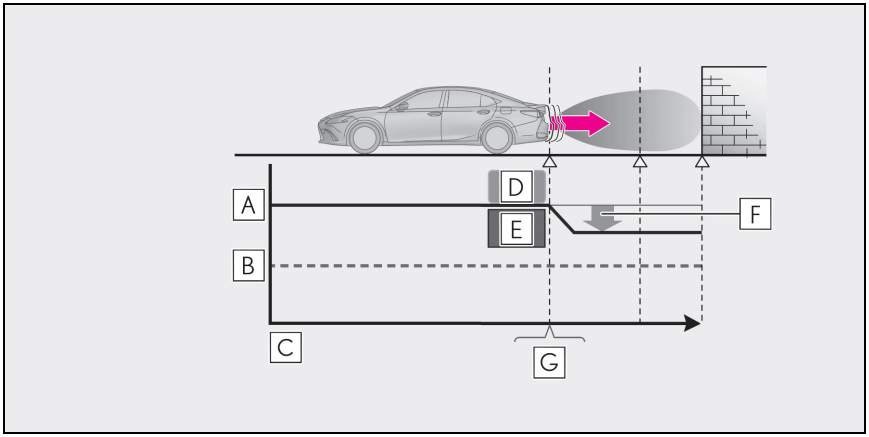


A 하이브리드 시스템 출력

B 제동력

C 시간

● 〈 그림 2〉 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동될 경우



A 하이브리드 시스템 출력

B 제동력

C 시간

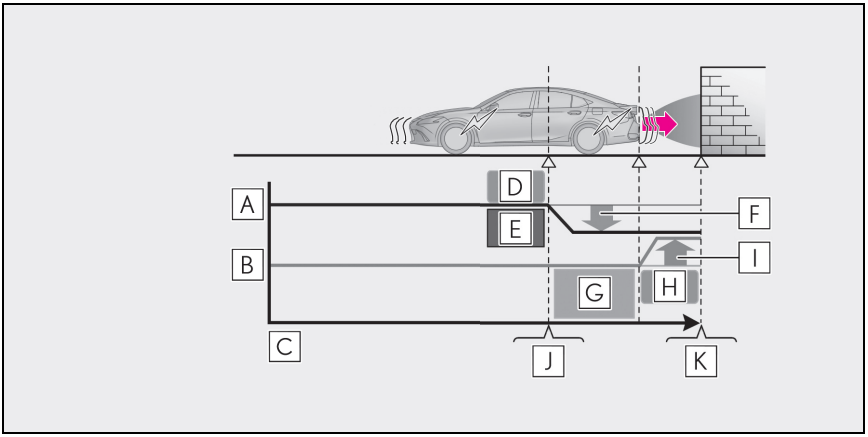
D 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동되기 시작

E 시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 높다고 판단

F 하이브리드 시스템 출력 제한됨

G 예 : 멀티 인포메이션 디스플레이 : " 제동하세요 !"

● 〈그림 3〉 브레이크 제어가 작동될 경우



A 하이브리드 시스템 출력

B 제동력

C 시간

D 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동되기 시작

E 시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 높다고 판단

F 하이브리드 시스템 출력 제한됨

G 시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 매우 높다고 판단

H 브레이크 제어가 작동되기 시작

I 브레이크 제어의 강도가 높아짐

J 예 : 멀티 인포메이션 디스플레이 : " 브레이크 !"

K 예 : 멀티 인포메이션 디스플레이 : " 브레이크 페달을 밟으십시오 "

■ 주차 보조 브레이크가 작동된 경우

주차 보조 브레이크 작동에 의해 차량이 정지하면 주차 보조 브레이크가 비활성화되고 PKSB OFF 표시등이 켜집니다 . 주차 보조 브레이크가 불필요하게 작동할 경우 , 브레이크 페달을 밟거나 약 2 초 경과하면 브레이크 제어가 자동으로 취소됩니다 . 그런 다음 , 가속 페달을 밟아 차량을 작동할 수 있습니다 .

■ 주차 보조 브레이크의 재활성화

시스템 작동으로 인해 주차 보조 브레이크가 비활성화되었을 때 주차 보조 브레이크를 다시 활성화하려면 다음 작동 중 하나를 실행하십시오 . 이 때 PKSB OFF 표시등이 꺼집니다 . (→P.68)

- PKSB(주차 보조 브레이크) 를 켜십시오 . (→P.231)
- POWER 스위치를 껐다가 다시 ON 모드로 하십시오 .
- 변속 레버를 P 로 하십시오 .
- 차량의 주행 방향으로 작동 대상이 없는 상태로 주행하십시오 .
- 차량의 주행 방향을 변경하십시오 .*

*; 주차 보조 브레이크 기능 (후방 보행자) 제외

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 보조 브레이크 사용 불가 " 가 표시되고 PKSB OFF 표시등이 점멸할 경우

변속 레버가 R 에 있을 때만 이 메시자가 표시될 경우 , 리어 카메라 렌즈가 더러워진 것일 수 있습니다 . 카메라 렌즈를 청소하십시오 . 변속 레버가 R 이 아닌 다른 위치에 있을 때 이 메시지가 표시되면 프론트 또는 리어 범퍼의 센서가 더러워진 것일 수 있습니다 . 범퍼의 센서와 범퍼 주위를 청소하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 보조 브레이크 사용 불가 " 및 " 주차보조기능 사용불가 주차보조센서를 청소하십시오 " 가 표시되고 PKSB OFF 표시등이 점멸할 경우

- 센서가 얼음, 눈, 먼지 등으로 덮여 있을 수 있습니다 . 센서에서 얼음 , 눈 , 먼지 등을 제거하여 시스템을 정상으로 복귀시키십시오 . 센서의 오물을 제거한 후에도 이 메시지가 표시되거나 원래부터 센서가 더럽지 않았는데도 이 메시지가 표시된 경우 , 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
- 센서가 동결되었을 수 있습니다 . 얼음이 녹으면 시스템이 정상으로 복귀됩니다 .
- 폭우 시와 같이 센서 표면 위로 물이 지속적으로 흐를 수 있습니다 . 시스템이 정상이라고 판단할 경우 시스템이 정상으로 복귀됩니다 .

■ 12V 배터리 단자가 분리되었다가 재연결된 경우

시스템을 초기화하십시오 . 시스템을 초기화하려면 약 35km/h 이상의 속도로 차량을 5 초 이상 직진 주행하십시오 .

주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체)*

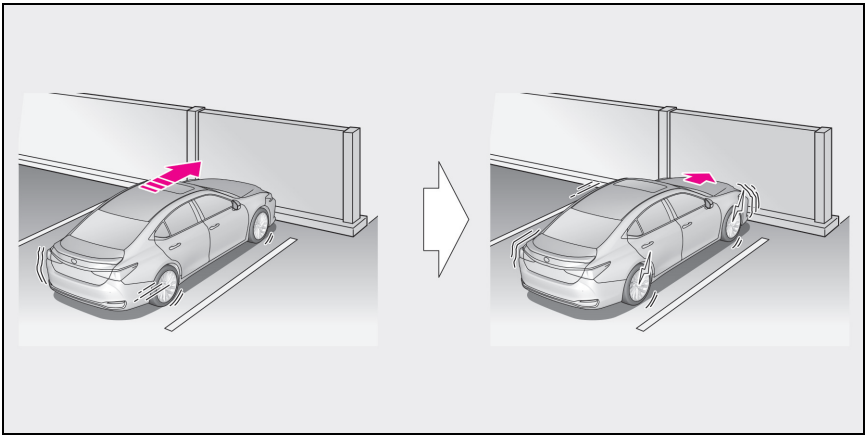
*: 장착 시

센서가 차량의 주행 방향으로 벽과 같은 고정된 물체를 감지한 상황에서 우발적인 가속 페달 작동으로 차량이 갑자기 전진하여 충돌이 발생할 수 있다고 시스템이 판단할 경우 , 잘못된 변속 레버 위치로 인해 차량이 의도하지 않은 방향으로 움직이거나 , 주차 또는 저속으로 주행 중일 때 시스템이 작동하여 감지된 고정 물체에 대한 충격을 감소시키고 발생할 손상을 줄여줍니다 .

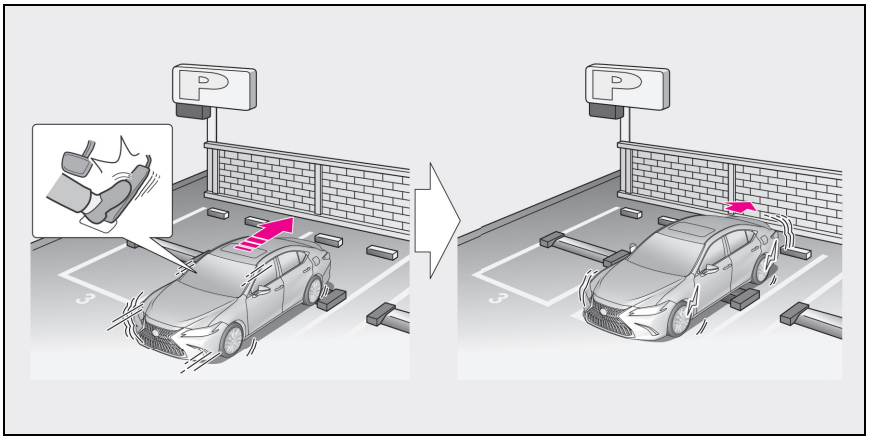
기능 작동의 예

이 기능은 차량의 주행 방향에서 물체가 감지될 경우 다음과 같은 상황에서 작동합니다 .

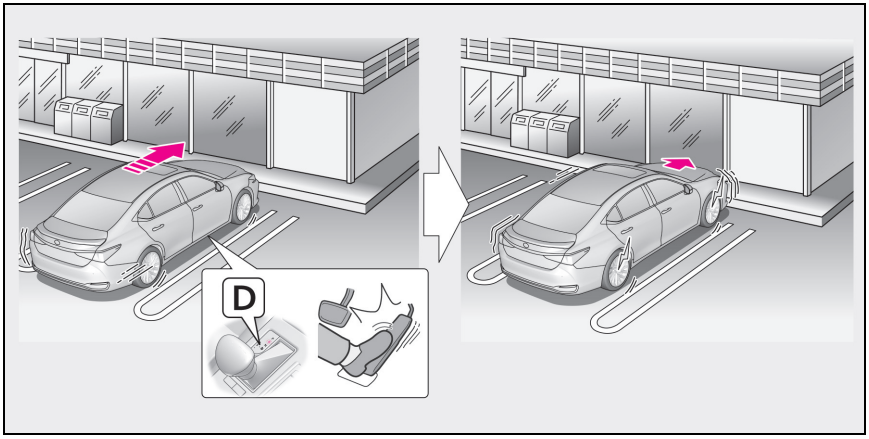
■ 저속 주행 중 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟은 경우



■ 가속 페달을 과도하게 밟은 경우



■ 잘못된 변속 위치로 차량이 의도하지 않은 방향으로 움직일 경우



센서의 종류

→P.212

⚠ 경 고

■ 시스템이 올바르게 작동되게 하려면

→P.213

■ 주차 보조 브레이크 기능(고정된 물체)이 철도 건널목 같은 곳에서 불필요하게 작동할 경우

→P.235

■ 차량의 세차 시 주의 사항

→P.214

■ 주차 보조 브레이크 기능(고정된 물체)은 다음과 같은 경우에 작동합니다.

이 기능은 PKSB OFF 표시등이 켜지거나 깜박이지 않고 (→P.67, 68) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다.

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 활성화된 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 이하일 경우
- 차량의 주행 방향에서 약 2~4m 떨어진 곳에 고정된 물체가 있을 경우
- 주차 보조 브레이크가 충돌을 피하기 위해 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

● 브레이크 제어

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동 중인 경우
- 주차 보조 브레이크가 충돌을 피하기 위해 즉시 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능(고정된 물체)은 다음과 같은 경우에 작동을 정지합니다.

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다.

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 피할 수 있다고 시스템이 판단한 경우
- 고정된 물체와의 거리가 차량 또는 차량의 주행 방향으로부터 약 2~4m 를 벗어난 경우

● 브레이크 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2 초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우
- 고정된 물체와의 거리가 차량 또는 차량의 주행 방향으로부터 약 2~4m 를 벗어난 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능(고정된 물체)의 감지 범위

주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체) 의 감지 범위는 렉서스 주차 보조센서의 감지 범위 (→P.217) 와 다릅니다. 그러므로, 렉서스 주차 보조센서에서 물체를 감지하여 경고하더라도 주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체) 이 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 주차 보조 브레이크 기능(고정된 물체)이 작동되지 않는 상황

변속 레버를 N 에 두고 주행할 경우

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

→P.215

■ 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황

→P.216

주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량)*

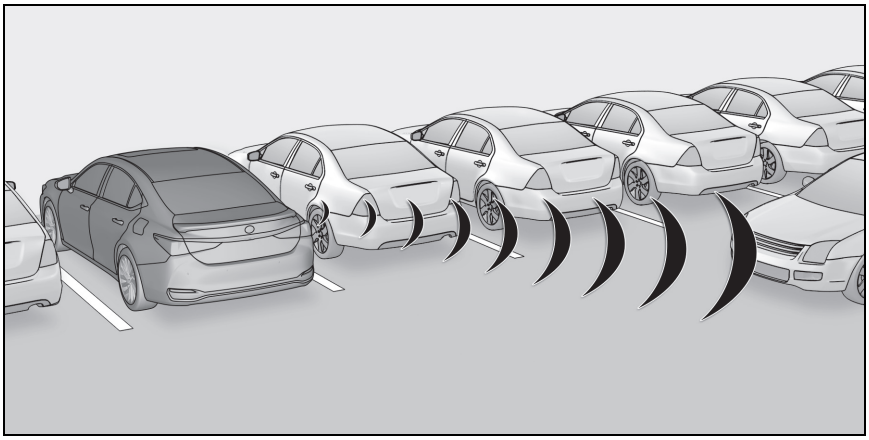
*: 장착 시

리어 레이더 센서가 차량 후방에서 우측 또는 좌측으로 접근하는 차량을 감지하고 시스템이 충돌 가능성이 높다고 판단하면 이 기능이 브레이크 제어를 수행하여 접근 중인 차량과 충돌할 가능성을 줄여줍니다 .

기능의 작동의 예

이 기능은 차량의 주행 방향에서 차량이 감지될 경우 다음과 같은 상황에서 작동합니다 .

■ 후진 시 차량이 접근 중인데 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟은 경우



센서의 종류

→P.205

경 고

■ 시스템이 올바르게 작동되게 하려면

→P.205

■ 주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량) 의 작동

이 기능은 PKSB OFF 표시등이 켜지거나 깜박이지 않고 (→P.67, 68) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 활성화된 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 이하일 경우
- 차량의 좌 / 우측 후방에서 약 8km/h 이상의 속도로 접근하는 차량
- 변속 레버가 R 에 있을 경우
- 주차 보조 브레이크가 접근하는 차량과의 충돌을 피하기 위해 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

● 브레이크 제어

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동 중인 경우
- 주차 보조 브레이크가 접근하는 차량과의 충돌을 피하기 위해 비상 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량) 의 작동 정지

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 피할 수 있을 경우
- 차량의 좌 / 우측 후방에서 접근하는 차량이 더 이상 없을 경우

● 브레이크 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2 초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우
- 차량의 좌 / 우측 후방에서 접근하는 차량이 더 이상 없을 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량) 의 감지 구역

주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량) 의 감지 구역은 RCTA 기능의 감지 구역 (→P.222) 과 다릅니다 . 그러므로 , RCTA 기능이 차량을 감지하여 경고하더라도 주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량) 이 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

→P.223

■ 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황

→P.224

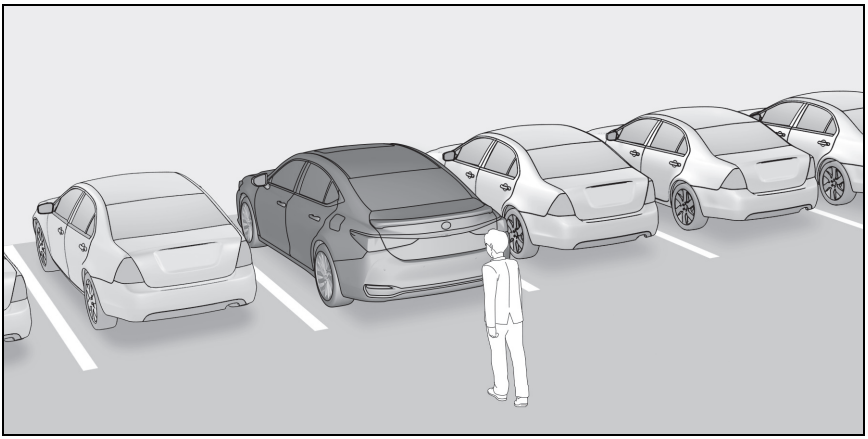
주차 보조 브레이크 기능 (후방 보행자)*

*: 장착 시

후방 카메라 센서가 후진 중 차량 후방에 있는 보행자를 감지하고 시스템이 감지된 보행자와 충돌할 가능성이 높다고 판단하면 부저가 울립니다 . 시스템이 감지된 보행자와 충돌할 가능성이 매우 높다고 판단하면 충돌의 충격을 줄이기 위해 브레이크가 자동으로 작동됩니다 .

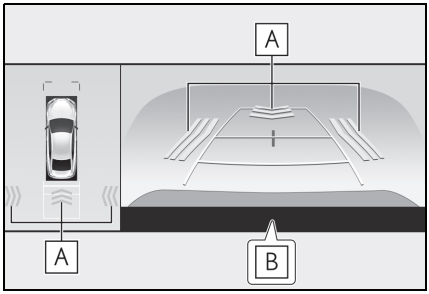
시스템의 작동의 예

후진 중에 차량 후방에서 보행자가 감지되었을 때 브레이크 페달을 밟지 않거나 늦게 밟은 경우



센터 디스플레이

차량 후방의 감지 구역에서 보행자가 감지될 경우 센터 디스플레이에 운전자에게 회피 조치를 취할 것을 촉구하는 메시지가 자동으로 표시됩니다 .



A 보행자 감지 아이콘

B " 제동하세요 !"

경 고

■ 주차 보조 브레이크 기능 (후방 보행자) 이 불필요하게 작동할 경우

주차 보조 브레이크 기능 (후방 보행자) 이 작동하는 즉시 브레이크 페달을 밟으십시오 . (브레이크 페달을 밟으면 해당 기능의 작동이 취소됩니다).

■ 주차 보조 브레이크 기능 (후방 보행자) 이 올바르게 작동되게 하려면

→P.226

■ 주차 보조 브레이크 기능(후방 보행자)의 작동

이 기능은 PKSB OFF 표시등이 켜지거나 깜박이지 않고 (→P.67, 68) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 활성화된 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 이하일 경우
- 변속 레버가 R 에 있을 경우
- 보행자가 차량 후방에 있을 경우
- 충돌을 피하기 위해 정상보다 강력한 브레이크 작동이 필요하다고 PKSB(Parking Support Brake) 가 판단한 경우

● 브레이크 제어

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동 중인 경우
- 주차 보조 브레이크가 보행자와 충돌을 피하기 위해 비상 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능(후방 보행자)의 작동 정지

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 피할 수 있을 경우
- 차량의 뒤쪽에서 보행자가 더 이상 감지되지 않을 경우

● 브레이크 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2 초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능(후방 보행자)의 재활성화

→P.235

■ 주차 보조 브레이크 기능(후방 보행자)의 감지 구역

주차 보조 브레이크 기능 (후방 보행자) 의 감지 구역은 RCD 기능의 감지 구역 (→P.227) 과 다릅니다 . 그러므로 , RCD 기능이 차량을 감지하여 경고하더라도 주차 보조 브레이크 기능 (후방 보행자) 이 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

→P.228

■ 시스템이 예기치 않게 작동될 수 있는 상황

→P.229

주행 보조 시스템

다음 시스템들은 주행 안전성과 성능을 유지하기 위하여 다양한 주행 조건에 따라 자동으로 작동됩니다. 그러나 이들 시스템들은 보조 장치이므로 차량 주행 시에 과도하게 의존하지 마십시오.

주행 보조 시스템의 요약

■ ECB (Electronically Controlled Brake System: 전자제어 브레이크 시스템)

브레이크 작동에 따라 전자 제어 시스템이 제동력을 발생시킵니다.

■ ABS (Anti-lock Brake System: 앤티록 브레이크 장치)

브레이크를 갑자기 밟을 경우 또는 미끄러운 도로 주행 시 브레이크를 밟을 경우 휠이 잠기는 것을 방지하도록 도와줍니다.

■ BA(Brake Assist: 브레이크 어시스트)

시스템이 급제동 상황임을 감지하였을 때 브레이크 페달을 밟으면 더 강력한 제동력이 발생합니다.

■ VSC (Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어)

차량이 경로를 갑자기 이탈하거나 미끄러운 도로에서 회전할 때, 운전자가 미끄러짐을 제어할 수 있도록 도와줍니다. ABS, TRC, VSC 및 EPS 와 협력하여 제어합니다. 미끄러운 도로면에서 선회할 때 조향 성능을 제어함으로써 방향 안전성을 유지하는데 도움을 줍니다.

■ 2 차 충돌 브레이크 (장착 시)

SRS 에어백 센서가 충돌을 감지하여 시스템이 작동되면 브레이크 및 브레이크등이 자동으로 제어되어 차량 속도를 줄이고 2 차 충돌로 인한 추가 손상 가능성을 줄일 수 있습니다.

■ TRC (Traction Control: 트랙션 제어)

차량 출발 시 또는 미끄러운 도로에서 가속할 때, 구동력을 유지하고 구동 휠이 헛도는 것을 방지하도록 도와줍니다.

■ 액티브 코너링 어시스트 (ACA)

코너링 중 가속을 시도할 때 안쪽 휠 브레이크의 제어 작동으로 차량이 바깥쪽으로 쏠림을 방지하도록 도와줍니다.

■ HAC(Hill-start assist control: 경사로 밀림 방지 기능)

경사 면에서 출발 시, 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 방지하도록 도와줍니다.

■ EPS (Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링)

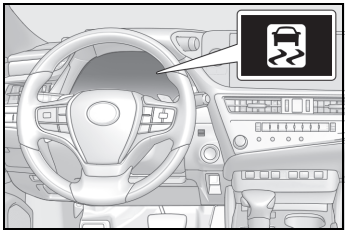
전동 모터를 사용하여 스티어링 휠을 돌리는데 필요한 힘을 줄여줍니다.

■ AVS (Adaptive Variable Suspension System: 어댑티브 가변 서스펜션) (장착 시)

이 장치는 도로 상태와 주행 조건에 따라 4 개 휠 각각의 쇽 업소버 댐핑력을 독립적으로 제어함으로써 탁월한 차량 안정성으로 승차감을 높이고 차량 자세 개선에도 도움을 줍니다. 선택한 주행 모드에 따라 댐핑력이 달라집니다.(→P.209)

■ TRC/VSC/ABS 시스템이 작동 중일 때

TRC/VSC/ABS 시스템이 작동하는 동안 미끄럼 표시등이 점멸합니다 .



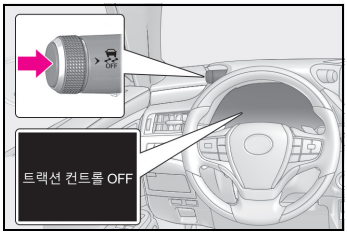
■ TRC 시스템 비활성화

만약 차량이 진흙 , 흙 또는 눈에 빠질 경우 , TRC 시스템이 하이브리드 시스템에서 휠로 전달되는 구동력을 감소시킵니다 . > OFF 스위치를 눌러 시스템을 끄면 차량이 좀 더 쉽게 빠져 나올 수 있도록 도와줍니다 .

TRC 시스템을 끄려면 > OFF 스위치를 빠르게 눌렀다 놓으십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 " 트랙션 컨트롤 OFF" 가 나타납니다 .

시스템을 켜려면 > OFF 스위치를 다시 누르십시오 .



■ TRC 및 VSC 시스템을 모두 끄기

TRC 및 VSC 시스템을 끄려면 차량 정차 후 > OFF 스위치를 3 초 이상 길게 누르십시오 .

VSC OFF 표시등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 트랙션 컨트롤 OFF" 가 나타납니다 .*

시스템을 켜려면 > OFF 스위치를 다시 누르십시오 .

*: PCS(Pre-CollisionSystem) 가 장착된 차량에서는 PCS 도 비활성화 됩니다 (충돌 전 경고만 활성화). PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . (→P.184)

■ > OFF 스위치를 누르지 않았는데 멀티 인포메이션 디스플레이에 TRC 가 비활성화 되었다는 메시지가 표시될 경우

TRC 가 일시적으로 비활성화 되었습니다 . 정보를 계속 보기 원할 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 의 작동 조건

다음 조건이 모두 충족되어야만 HAC 시스템이 작동됩니다 .

- 변속 레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 경우 (위로 향한 언덕에서 앞 / 뒤로 출발 시)
- 차량이 정차해 있을 경우
- 가속 페달을 밟지 않은 경우
- 주차 브레이크가 체결되지 않은 경우

■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 의 자동 해제

다음과 같은 상황에서 HAC 시스템이 꺼집니다 .

- 변속 레버를 P 또는 N 으로 이동하였을 경우
- 가속 페달을 밟았을 경우
- 주차 브레이크를 체결하였을 경우
- 브레이크 페달을 놓고 약 2 초 경과 후

■ABS, 브레이크 어시스트 , VSC, TRC 및 HAC 시스템에 의한 소리와 진동

- 브레이크 페달을 반복적으로 밟거나 하이브리드 시스템 시동 시 또는 차량이 움직인 직후에 엔진룸에서 소리가 들릴 수 있습니다 . 이 소리는 이들 시스템에 고장이 발생하였다는 의미가 아닙니다 .
- 상기 시스템이 작동 중에는 다음 현상이 발생할 수 있습니다 . 그러나 , 고장이 발생했다는 의미가 아닙니다 .
  - 차체와 스티어링을 통하여 진동이 느껴질 수 있습니다 .
  - 차량이 정지된 후에 모터 소리도 들릴 수 있습니다 .

■ECB 작동 소리

다음의 경우에 ECB 작동 소리가 들릴 수 있지만 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

- 브레이크 페달이 작동될 때 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우
- 운전석 도어를 열었을 때 차량의 앞쪽에서 브레이크 시스템의 모터음이 들릴 경우
- 하이브리드 시스템이 정지하고 1, 2 분 후에 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우

■액티브 코너링 어시스트의 작동 소리와 진동

액티브 코너링 어시스트가 작동하면 브레이크 시스템에서 작동 소리와 진동이 발생할 수 있습니다 . 그러나 , 이는 고장이 아닙니다 .

■TRC 및 VSC 시스템의 자동 재작동

TRC 및 VSC 시스템이 꺼진 다음이라도 , 다음 상황에서는 자동으로 시스템이 재작동합니다 .

- POWER 스위치가 꺼진 경우
- TRC 시스템만 꺼진 경우 , 차량 속도가 증가하면 TRC 시스템이 켜집니다 .

TRC 와 VSC 시스템을 모두 끄면 차량 속도가 증가하더라도 자동으로 시스템이 재작동되지 않습니다 .

■2 차 충돌 브레이크의 작동 조건

이 시스템은 차량이 움직이는 동안 SRS 에어백 센서가 충돌을 감지할 때 작동합니다 .

그러나 구성품이 손상될 경우 시스템이 작동하지 않습니다 .

■2 차 충돌 브레이크의 자동 해제

다음의 경우에는 시스템이 자동으로 취소됩니다 .

- 차량의 속도가 약 10 km/h 로 떨어질 경우
- 작동 중 일정 시간이 경과한 경우
- 가속 페달을 세게 밟은 경우

■액티브 코너링 어시스트의 작동 조건

이 시스템은 다음 상황에서 작동됩니다 .

- TRC/VSC 가 작동될 경우
- 코너링 중에 가속을 시도할 경우
- 차량이 바깥쪽으로 쏠리는 것을 시스템이 감지한 경우
- 브레이크 페달을 놓았을 경우

■EPS 시스템 성능 감소

장시간 스티어링을 자주 조작하면 EPS 시스템 성능을 감소시켜서 시스템이 과열되는 것을 방지합니다 . 따라서 스티어링 휠이 무거워질 수 있습니다 .

이러한 경우에는 스티어링을 무리하게 돌리는 것을 삼가고 차량을 정차시켜 하이브리드 시스템을 끄십시오 . EPS 시스템은 10 분 이내에 정상으로 돌아옵니다 .

경 고

■ ABS 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않습니다 .

- 접지력의 성능이 떨어지는 타이어를 사용할 경우 (눈 쌓인 도로에서 과도하게 마모된 타이어와 같이)
- 노면이 젖어 있거나 미끄러운 도로를 고속으로 주행하는 동안 물위를 스칠듯이 활주할 경우

■ ABS 가 작동하고 있을 때 제동 거리는 일반 조건에서의 제동 거리를 초과합니다 .

ABS 는 차량의 제동 거리를 단축하기 위해 설계되지 않았습니다 . 다음의 상황에서는 특별히 항상 앞 차량과의 안전 거리를 유지하시기 바랍니다 .

- 흙 , 자갈 또는 눈이 쌓인 도로를 주행할 경우
- 타이어 체인을 장착하고 주행 시
- 도로의 둔덕을 넘어갈 때
- 움푹 패인 도로나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 경우

■ TRC/VSC 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

미끄러운 도로면 주행 중에는 TRC/VSC 시스템이 작동 중이어도 방향 제어와 힘을 얻을 수 없습니다 .
차량 안전성과 구동력을 잃는 상태에서는 각별히 주의하여 주행하십시오 .

■ 액티브 코너링 어시스트가 효과적으로 작동하지 않는 경우

- 액티브 코너링 어시스트에 과도하게 의존하지 마십시오 . 액티브 코너링 어시스트는 내리막길에서 가속하거나 미끄러운 노면에서 주행 시 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 액티브 코너링 어시스트가 자주 작동하는 경우 브레이크 , TRC 및 VSC 가 제대로 작동하는지 확인하기 위해 액티브 코너링 어시스트의 작동이 일시적으로 정지될 수도 있습니다 .

■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 이 효과적으로 작동하지 않는 경우

- 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 에 지나치게 의존하지 마십시오 . 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 은 가파른 경사와 얼음으로 덮인 도로에서는 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 주차 브레이크와 달리 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 은 규정 시간을 초과하여 차량을 정지시킬 수 없습니다 . 가파른 비탈에서 규정 시간 이상 차량을 정지시키기 위하여 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 을 사용하려 하지 마십시오 . 이 경우 사고로 이어질 수 있습니다 .

■ TRC/ABS/VSC 가 작동될 경우

미끄럼 표시등이 깜박입니다 . 항상 조심해서 운전하십시오 . 부주의하게 운전할 경우 사고가 발생할 수 있습니다 . 표시등이 깜박일 때는 각별히 주의하십시오 .

■ TRC/VSC 시스템이 꺼진 경우

각별히 주의하여 도로 상태에 알맞은 속도로 운전하십시오 . 이 시스템은 차량의 안정성 및 주행력을 보조하기 위한 것이므로 필요하지 않는 한 TRC/VSC 시스템을 끄지 마십시오 .

경 고

■2 차 충돌 브레이크

2 차 충돌 방지 브레이크에 과도하게 의존하지 마십시오 . 이 시스템은 2 차 충돌로 인한 추가적인 손상의 가능성을 줄이기 위해 설계되었으나 다양한 조건에 따라 영향을 미칠 수 있습니다 . 시스템에 지나치게 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■타이어 교체

모든 타이어가 지정된 크기 , 브랜드 , 트레드 패턴 및 총 부하 용량인지 반드시 확인하십시오 . 또한 , 타이어 공기압이 권장 압력까지 주입되어 있는지 반드시 확인하십시오 .

차량에 서로 다른 크기의 타이어가 장착되어 있으면 ABS, TRC 및 VSC 시스템이 올바르게 작동되지 못합니다 .
타이어 및 휠의 교체에 대한 더 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■타이어 및 서스펜션의 조작

문제가 있는 타이어를 사용하거나 서스펜션을 개조하면 주행 보조 시스템에 영향을 미쳐서 시스템의 고장이 발생될 수 있습니다 .

하이브리드 자동차의 주행 조언

경제적이고 친환경적인 주행을 위하여 다음 사항에 주의하십시오 .

에코 (Eco) 주행 모드 사용

에코 (Eco) 주행 모드를 사용하면 , 가속 페달의 답력에 따라 일반 주행 시 보다 차량의 힘이 더욱 유연하게 발생합니다 . 또한 , 에어컨 (냉 / 난방) 의 작동이 최소화되어 연료 효율을 향상시켜 줍니다 . (→P.209)

하이브리드 시스템 표시기의 사용

하이브리드 시스템 표시기의 막대 디스플레이를 에코 (Eco) 구역 이내로 유지시키면 친환경 주행이 가능합니다 . (→P.71)

변속 레버의 작동

신호등 또는 교통 체증 등으로 정지할 경우에는 변속 레버를 D 로 하십시오 . 주차 시에는 변속 위치를 P 로 하십시오 . N 을 사용할 경우 연비 효과가 없습니다 . N 에서는 가솔린 엔진은 작동하지만 전기를 생성할 수는 없습니다 . 또한 , 에어컨 시스템 등을 사용할 경우 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 동력이 소모됩니다 .

가속 페달 / 브레이크 페달의 작동

- 차량을 부드럽게 주행하십시오 . 급가속과 급감속을 자제하십시오 . 점진적인 가속과 감속은 가솔린 엔진 동력 없이 전기 모터 (트랙션 모터) 를 효율적으로 사용할 수 있게 합니다 .
- 반복적인 가속을 피하십시오 . 반복적인 가속은 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 동력을 소모하고 연비를 떨어뜨립니다 . 가속 페달을 살짝 놓았을 때의 주행이 배터리 동력을 저장할 수 있습니다 .

차량 제동 시

반드시 브레이크를 부드럽게 그리고 적절한 시기에 조작하십시오 . 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다 .

교통 정체 시

장시간 신호 대기뿐만 아니라 가속과 감속을 반복하면 연료 효율이 떨어집니다 . 출발 전에 도로 교통상황을 확인하여 가능하면 지체되는 시간을 피하십시오 . 교통 정체 시에는 가속 페달을 많이 사용하지 않으면서 차량이 조금씩 전진하도록 브레이크 페달을 부드럽게 떼십시오 . 그러면 가솔린의 과도한 소비를 방지할 수 있습니다 .

고속도로 주행

정속 주행으로 차량의 속도를 일정하게 유지하십시오 . 톨게이트 또는 이와 유사한 상황에서는 정차하기 전에 가속 페달 해제 시간을 충분히 가지고 , 브레이크는 부드럽게 밟으십시오 . 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다 .

에어컨

에어컨은 필요할 경우에만 사용하십시오 . 그러면 가솔린의 과도한 소비를 방지할 수 있습니다 .
여름철 : 외기 온도가 높을 때 내기 모드를 사용하십시오 . 이럴 경우 , 연료 소비가 감소될 뿐만 아니라 에어컨 부하도 감소됩니다 .
겨울철 : 차량 내부가 워밍업될 때까지는 가솔린 엔진이 자동으로 차단되지 않으므로 연료가 계속 소비됩니다 . 또한 , 히터를 과도하게 사용하지 않으면 연비를 개선할 수 있습니다 .

타이어 공기압 점검

반드시 타이어 공기압을 자주 점검하십시오 . 타이어의 공기압이 적절하지 않으면 연료 효율이 떨어집니다 .
또한 , 스노우 타이어는 마찰력이 크므로 건조한 도로에서 사용하면 연료 효율이 떨어집니다 . 계절에 적합한 타이어를 사용하십시오 .

수하물

무거운 수하물을 실으면 연료 효율이 떨어집니다 . 불필요한 수하물을 싣고 다니지 마십시오 . 대형 루프 랙을 설치하는 것도 연료 효율을 떨어뜨립니다 .

주행 전 워밍업

추운 날씨에는 가솔린 엔진이 자동으로 시동되고 차단되므로 엔진을 워밍업할 필요가 없습니다 . 또한 , 단거리 주행이 많을 경우에는 잦은 엔진 워밍업으로 연료 효율이 떨어집니다 .

겨울철 주행 시 주의사항

겨울철 차량을 주행하기 전에 미리 필요한 준비와 검사를 실시하십시오. 항상 일반적인 날씨 조건에 적절하게 차량을 주행하십시오.

겨울철 사전 준비

- 일반적인 외기 온도에 맞는 적절한 유제를 사용하십시오.
- 엔진 오일
- 엔진 냉각수 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수
- 워셔액
- 정비사에게 12V 배터리의 상태를 점검받으십시오.
- 차량에 4 개의 스노우 타이어를 장착하거나 프론트 타이어*용 타이어 체인 세트를 구입하십시오.

모든 타이어의 크기, 브랜드가 규격에 맞는지 및 체인이 타이어 사이즈와 맞는지를 확인하십시오.

*: 18 인치 타이어 /19 인치 타이어 장착 차량에는 체인을 장착할 수 없습니다.

경 고

■ 스노우 타이어를 장착하고 주행 시

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.
그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 규정 사이즈의 타이어를 사용하십시오.
- 권장 공기압을 유지하도록 하십시오.
- 사용하는 스노우 타이어의 규정된 제한 속도를 초과하여 주행하지 마십시오.
- 일부 휠이 아니라 모든 휠에 스노우 타이어를 사용하십시오.

■ 타이어 체인을 장착하고 주행 시 (17 인치 타이어 장착 차량)

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.
그렇지 않으면 차량을 안전하게 주행할 수 없어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 사용되는 타이어 체인의 규정 제한 속도 또는 50km/h 중에 낮은 속도를 초과하여 주행하지 마십시오.
- 울퉁불퉁한 도로면 또는 구덩이 위로의 주행을 피하십시오.
- 급엔진 제동을 유발하는 급가속, 급선회 및 급제동과 변속 작동을 삼가십시오.
- 차량 제어를 유지할 수 있도록 커브길은 충분히 감속한 후에 주행하십시오.
- LTA(차선 추적 어시스트) 시스템을 사용하지 마십시오. (장착 시)

주 의

■ 스노우 타이어의 수리 또는 교체

렉서스 딜러나 정식 타이어 매장에 스노우 타이어의 수리 또는 교체를 요청하십시오.
스노우 타이어의 탈거 및 장착은 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 작동에 영향을 줍니다.

차량 주행 전

주행 상황에 따라 다음을 실행하십시오 .

- 얼어 있는 윈도우를 강제로 열거나 언 와이퍼를 움직이지 마십시오 . 언 부위에 따뜻한 물을 부어 언 곳을 녹이십시오 . 물이 얼지 않도록 즉시 닦아내십시오 .
- 온도 조절 시스템 팬을 제대로 작동시키기 위하여 윈드쉴드 앞의 공기 흡입 통풍구에 쌓인 눈을 제거하십시오 .
- 실외 조명, 차량 루프, 샤시, 타이어 주변 또는 브레이크에 눈이나 얼음이 과도하게 쌓여 있는지 점검하고 제거하십시오 .
- 차량에 탑승하기 전에 발 밑에 묻은 눈 또는 진흙을 떨어 내십시오 .

■ 윈드쉴드 와이퍼를 보호하려면

→P.165

차량 주행 시

차량을 서서히 가속하고 앞 차량과의 안전 거리를 유지하며 도로 상황에 맞게 감속하여 주행하십시오 .

차량 주차 시

- 차량을 주차한 후 , 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 레버를 P 로 하십시오 . 주차 브레이크가 동결되면 해제되지 않습니다 . 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태로 차량을 주차할 경우 , 반드시 휠에 고임목을 대십시오 .
  그렇지 않을 경우 , 차량이 예기치 않게 움직여 위험할 수 있으며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다 .

주차 브레이크가 자동 모드인 경우 변속 레버를 P 로 이동한 후 주차 브레이크를 해제하십시오 . (→P.152)

- 기온이 낮은 상태에서 브레이크가 축축한 상태로 차량을 주차할 경우 브레이크가 동결될 가능성이 있습니다 .
- 주차 브레이크를 체결하지 않고 주차할 경우 , 변속 레버를 P* 에서 다른 위치로 이동할 수 없는지 확인하십시오 .

*: 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 , 변속 레버를 P 에서 다른 위치로 이동하려 할 경우 변속 레버가 잠깁니다 . 변속 레버를 P 에서 이동할 수 있을 경우 , 시프트 록 (변속 잠금) 시스템에 문제가 있을 수 있습니다 . 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

경 고

■ 차량 주차 시

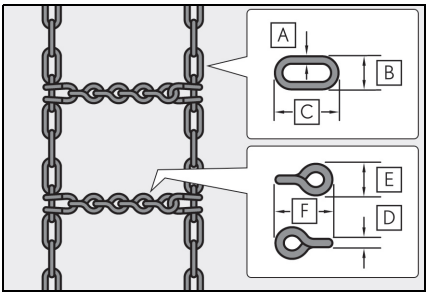
주차 브레이크를 체결하지 않은 상태로 차량을 주차할 경우 , 반드시 휠을 고임목으로 고정하십시오 . 휠을 고임목으로 고정하지 않을 경우 차량이 예기치 않게 움직여 사고가 발생될 수 있습니다 .

타이어 체인의 선택

▶ 17 인치 타이어 장착 차량

타이어 체인 장착 시 올바른 사이즈의 타이어 체인을 사용하십시오 .

체인의 사이즈는 각 타이어 사이즈 별로 맞춰져 있습니다 .



사이드 체인 :

A 직경 3 mm

B 너비 10 mm

C 길이 30 mm

크로스 체인 :

D 직경 4 mm

E 너비 14 mm

F 길이 25 mm

▶ 18 인치 타이어 /19 인치 타이어 장착 차량

타이어 체인을 장착할 수 없습니다 . 타이어 체인 대신 스노우 타이어를 사용하십시오 .

타이어 체인 관련 법규 (17 인치 타이어 장착 차량)

체인 사용에 관련된 법규는 지역과 도로의 종류에 따라 다릅니다 . 체인 장착 전에 항상 사용 지역의 법규를 확인하십시오 .

■ 타이어 체인의 장착

체인을 장착하고 탈거할 때는 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 .

- 타이어 체인을 안전한 장소에서 장착 및 탈거하십시오 .
- 앞바퀴에 타이어 체인을 장착하십시오 . 뒷바퀴에는 타이어 체인을 장착하지 마십시오 .
- 앞바퀴의 타이어 체인을 가급적 단단히 장착하십시오 . 0.5-1.0km 를 주행한 후 체인을 다시 조여 주십시오 .
- 타이어 체인과 함께 제공된 사용설명서에 따라 타이어 체인을 장착하십시오 .

⚠ 주 의

■ 타이어 체인의 피팅 (17 인치 타이어 장착 차량)

타이어 체인의 피팅 시 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

윈드쉴드 와이퍼

폭설이나 동결이 예상될 때 윈드쉴드 와이퍼를 들어 올리려면 와이퍼 레버를 사용하여 와이퍼의 위치를 후드 아래인 리트랙티드 위치에서 서비스 위치로 변경하십시오 . (→P.166)

인테리어 기능 5

5-1. 렉서스 클라이밋 컨시어지

렉서스 클라이밋 컨시어지..... 254

5-2. 에어컨 시스템의 사용

자동 에어컨 시스템..... 255

스티어링 휠 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치..... 264

5-3. 실내등의 사용

실내등 목록..... 268

5-4. 수납 기능의 사용

수납 기능 목록..... 271

트렁크 기능..... 274

5-5. 기타 인테리어 기능의 사용

기타 인테리어 기능..... 276

렉서스 클라이밋 컨시어지

프론트 시트 히터 (장착 시), 시트 통풍장치 (장착 시) 및 스티어링 휠 히터 (장착 시) 는 에어컨 시스템의 설정 온도 , 외기 온도 및 실내 온도 등에 따라 각각 자동으로 제어됩니다 . 렉서스 클라이밋 컨시어지는 각각의 시스템을 조절하지 않아도 쾌적한 상태를 유지시켜 줍니다 .

렉서스 클라이밋 컨시어지는 센터 디스플레이의 에어컨 조절 화면을 사용하여 작동할 수 있습니다 . (→P.259)

렉서스 클라이밋 컨시어지 켜기

1 **센터 디스플레이의 메인 메뉴에서**  **를 선택하십시오 .**

2 **" 온도조절 " 을 선택하십시오 .**

3 **" 앞좌석 " 을 선택하십시오 .**

4 **" 클라이밋 컨시어지 " 를 선택하십시오 .**

자동 모드에서는 에어컨 조절 화면의 표시등이 켜지고 자동 에어컨 시스템 , 프론트 시트 히터 및 통풍장치와 스티어링 휠 히터가 작동합니다 .

시스템이 수동으로 작동되면 표시등이 꺼집니다 . 그러나 다른 모든 기능은 자동 모드에서 계속 작동합니다 .

각 시스템의 작동

■ 자동 에어컨 시스템 (→P.255)

운전석 및 앞승객석의 온도를 개별적으로 조절할 수 있습니다 .

■ 프론트 시트 히터 (장착 시) 및 통풍장치 (장착 시)(→P.264)

에어컨 시스템의 설정 온도, 외기 온도 등에 따라 히터 또는 통풍장치가 자동으로 선택됩니다 . 또한 히터와 통풍장치가 꺼질 수도 있습니다 .

자동 모드일 경우 승객이 감지되면 앞승객석 시트 히터 및 통풍장치가 작동됩니다 .

■ 스티어링 휠 히터 스위치 (장착 시) (→P.265)

스티어링 휠 히터는 에어컨 시스템의 설정 온도 , 외기 온도 등에 따라 자동으로 작동합니다 .

■ 프론트 시트 히터 / 통풍장치의 작동

프론트 시트 히터 / 통풍장치 스위치를 사용하여 자동 모드를 선택하면 승객석의 감지가 실행되지 않습니다 .

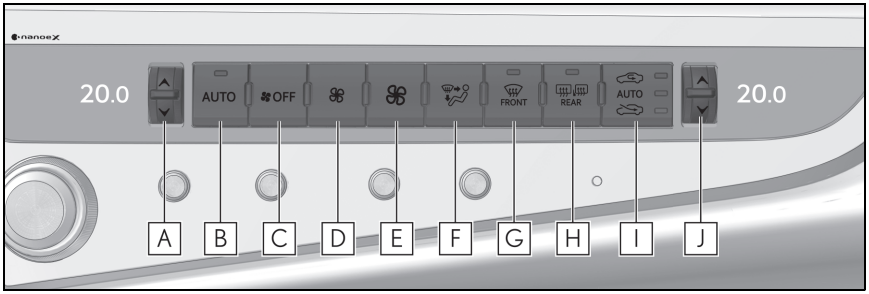
자동 에어컨 시스템

송풍구 및 팬 속도는 설정된 온도에 따라 자동으로 조절됩니다 .

에어컨 시스템은 에어컨 조절 패널 및 센터 디스플레이의 에어컨 조절 화면을 선택하여 작동할 수 있습니다 . (→P.259)

시스템의 종류에 따라 디스플레이 및 버튼 위치가 다를 수 있습니다 .

에어컨 조절 화면 (프론트)



A 좌측 온도 조절 스위치

B 자동 모드 스위치

C OFF 스위치

D 팬 속도 감소 스위치

E 팬 속도 증가 스위치

F 송풍 모드 조절 스위치

G 윈드쉴드 디포거 스위치

H 리어 윈도우 디포거 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치

I 외기 / 내기 모드 스위치

J 우측 온도 조절 스위치

■ 온도 조절

온도를 높이려면 온도 조절 스위치를 위로 작동하고 , 온도를 낮추려면 온도 조절 스위치를 아래로 작동하십시오 .

"A/C" 표시등이 꺼질 경우 , 시스템이 외기 또는 가열된 공기를 송풍합니다 .

■ 팬 속도 설정

팬 속도를 높이려면 팬 속도 증가 스위치를 작동하고, 팬 속도를 낮추려면 팬 속도 감소 스위치를 작동하십시오 .

팬을 끄려면 OFF 스위치를 누르십시오 .

■ 송풍 모드 변경

송풍 모드 조절 스위치를 누르십시오 .

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 모드가 변경됩니다 . (→P.259)

■ 외기 모드와 내기 모드의 전환

외기 / 내기 모드 스위치를 누르십시오 .

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 모드가 변경됩니다 .

 (내기 모드) → 자동 모드 * →

 (외기 모드) →  (내기 모드)

시스템이 자동 모드로 전환될 경우 , 에어컨 시스템이 자동으로 작동합니다 .

*: 에어컨 시스템이 꺼지면 이 항목은 선택할 수 없습니다 .

■ 윈드쉴드 디포거

디포거는 윈드쉴드 및 프론트 사이드 윈도우의 김서림 제거에 사용됩니다 .

윈드쉴드 디포거 스위치를 누르십시오 .

내기 모드를 사용하고 있을 경우 , 외기 / 내기 모드 스위치를 외기 모드로 설정하십시오 . (자동으로 전환될 수 있습니다 .)

윈드쉴드와 사이드 윈도우의 습기를 쉽게 제거하려면 송풍을 사용하고 온도를 올리십시오 .

이전 모드로 복귀하려면 , 윈드쉴드의 김서림이 제거되었을 때 윈드쉴드 디포거 스위치를 다시 누르십시오 .

■ 리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거

디포거는 리어 윈도우의 김서림을 제거하고 아웃사이드 미러의 빗물 , 이슬과 성에 제거에 사용됩니다 .

리어 윈도우 디포거 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치를 누르십시오 .

디포거는 15 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

■ 윈드쉴드 와이퍼 디아이서 (장착 시)

→P.260

■ 송풍기 고객설정 (장착 시)

→P.260

■ 윈도우의 김 서림

차량의 습도가 높을 경우 윈도우에 습기가 더 쉽게 낍니다 . "A/C" 를 켜면 송풍구에서 나오는 공기를 제습하고 윈드쉴드의 김서림을 효과적으로 제거합니다 .

- "A/C" 를 끄면 윈도우에 습기가 더 낄 수 있습니다 .
- 내기 모드를 사용하면 윈도우에 습기가 더 낄 수 있습니다 .

■ 먼지가 많은 도로에서 주행 시

모든 윈도우를 닫으십시오 . 윈도우를 닫은 후에도 차량에 의해 토출된 먼지가 차량으로 유입될 경우 내기 모드를 외기 모드로 설정하고 팬 속도를 OFF 를 제외한 다른 설정으로 설정하는 것이 좋습니다 .

■ 내기 모드와 외기 모드

- 더러운 공기가 차량 실내로 유입되는 것을 방지하고 , 외부 온도가 높을 때 차량의 냉방 효과를 위해 일시적으로 내기 모드로 설정하는 것이 좋습니다 .
- 에어컨의 설정과 관계없이 온도 설정 또는 실내 온도에 따라 내기 모드 또는 외기 모드가 자동으로 전환될 수 있습니다 .

■ 스마트 키에 에어컨 설정 등록하기

- 스마트 키를 사용하여 차량을 잠금해제하고 POWER 스위치를 ON 모드로 하면 키에 등록된 에어컨 설정이 재현됩니다 .
- POWER 스위치를 끄면 차량의 잠금해제에 사용된 스마트 키에 현재의 에어컨 설정이 자동으로 등록됩니다 .
- 하나 이상의 스마트 키가 근처에 있거나 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 승객석 도어의 잠금해제에 사용되었을 경우 , 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .
- 운전 위치 기억장치 장착 차량 : 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 잠금해제할 경우 , 에어컨 설정 * 을 재현할 수 있는 도어가 변경됩니다 . 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

*: 운전 위치 기억장치를 재현할 수 있는 도어가 동시에 변경됩니다 .

■ 에코(Eco) 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동

에코 (Eco) 주행 모드에서는 연료 효율을 우선시 하므로 다음과 같이 에어컨 시스템이 제어됩니다 .

- 난방 / 냉방 용량을 제한하기 위해 엔진 속도 및 컴프레서 작동을 제어합니다 .
- 자동 모드가 선택된 경우 팬 속도를 제어합니다 .

에어컨 성능을 향상시키려면 다음 작동을 실행하십시오 .

- 에코 에어컨 모드 끄기 (장착 시)(→P.260)
- 팬 속도를 조절하십시오 .
- 에코 (Eco) 주행 모드를 끄십시오 . (→P.209)

■ 외기 온도가 0°C 에 근접할 경우

"A/C" 를 선택해도 제습 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 송풍구와 에어컨의 악취

- 신선한 공기가 유입되도록 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정하십시오 .
- 에어컨 시스템을 사용할 때 차량의 내부 및 외부에서 여러 가지 냄새가 들어와 에어컨 시스템에 모입니다 . 바로 이 냄새가 송풍구에서 방출되는 악취의 원인이 됩니다 .
- 악취 발생을 줄이려면 :

• 차량의 시동을 끄기 전에 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정해 놓으십시오 .

• 자동 모드 시 , 에어컨 시스템을 작동시킨 직후에는 송풍의 시작이 잠시 지연될 수 있습니다 .

- 주차 시 , 시스템이 외기 모드로 자동 전환되어 차량 전체의 공기 순환을 개선시키므로 차량 시동 시 발생하는 악취를 줄이는데 도움이 됩니다 .

■ 에어컨 필터

→P.327

■음성 제어 시스템의 사용

음성 명령을 사용하여 에어컨 시스템을 작동할 수 있습니다. 자세한 사항은 "멀티미디어 시스템 사용설명서"를 참조하십시오.

■ 에어컨 필터

→P.327

■고객설정

설정 (예 : A/C 자동 전환 작동) 을 변경할 수 있습니다. (고객설정 기능 →P.401)

경 고

■윈드쉴드의 습기를 방지하기 위하여

습도가 매우 높은 날에는 냉방 시에 윈드쉴드 디포거 스위치를 사용하지 마십시오. 외기 온도와 윈드쉴드의 온도 차이로 윈드쉴드 바깥면에 습기가 서려 시야를 방해합니다.

■아웃사이드 미러 디포거가 작동될 경우

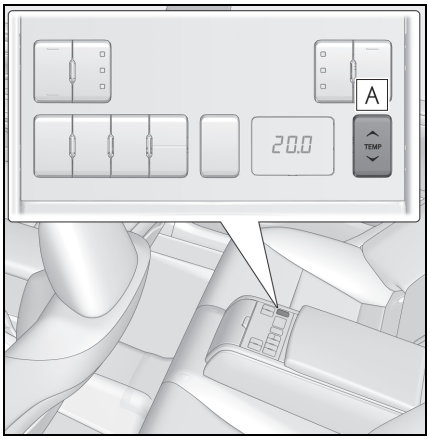
아웃사이드 미러의 표면이 뜨거워져 화상의 위험이 있을 수 있으므로 만지지 마십시오.

주 의

■12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 에어컨 시스템을 켜놓지 마십시오.

에어컨 조절 (리어) (장착 시)



A 온도 조절 스위치

■온도 조절

스위치의 "∧" 를 눌러 온도를 높이고 "∨" 를 눌러 온도를 낮추십시오.

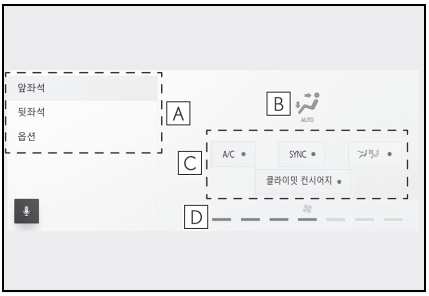
에어컨 조절 화면

■ 프론트 에어컨 조절 화면

1 센터 디스플레이의 메인 메뉴에서 를 선택하십시오 .

2 " 온도조절 " 을 선택하십시오 .

3 " 앞좌석 " 을 선택하십시오 .



A 서브 (Sub) 메뉴

화면 표시를 전환하려면 서브 메뉴 항목을 선택하십시오 .

" 앞좌석 ": 에어컨 조절 화면 표시

" 뒷좌석 "(장착 시): 리어 에어컨 조절 화면 표시

" 옵션 ": 옵션 화면 표시

B 송풍 모드 선택

: 상체로 송풍

: 상체 및 발쪽으로 송풍

: 발쪽으로 송풍

: 발쪽으로 송풍 및 윈드쉴드 디포거 작동

C 기능의 ON/OFF

다음 각 기능의 ON/OFF 를 전환할 수 있습니다 .

기능을 켤 경우 , 조절 화면의 표시등이 점등됩니다 .

"A/C": 냉방 및 제습 기능 설정

"SYNC": 운전석 , 앞승객석 및 리어 시트의 온도를 동시에 조절 ("SYNC" 모드) (→P.263)

(장착 시): 프론트 시트 집중 송풍 모드 선택 (S-FLOW) (→P.262)

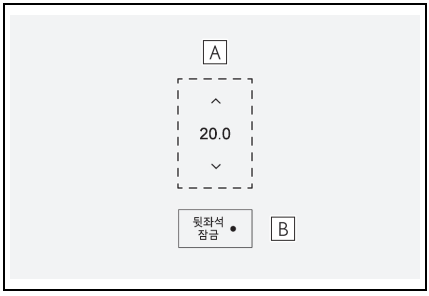
" 클라이밋 컨시어지 ": 렉서스 클라이밋 컨시어지 설정 (→P.254)

D 팬 속도 레벨 디스플레이

현재 팬 속도 레벨을 표시합니다 .

■ 리어 에어컨 조절 화면 (장착 시)

에어컨 조절 화면의 " 뒷좌석 " 을 선택하십시오 . (→P.258)



A 온도 조절

B 리어 에어컨 조절 화면을 사용하여 리어 에어컨 시스템의 작동 비활성화

기능을 켤 경우 , 조절 화면의 표시등이 점등됩니다 .

■ 옵션 조절 화면

에어컨 조절 화면의 " 옵션 " 을 선택하십시오 . (→P.259)

기능을 (ON) 및 (OFF) 로 전환하거나 여러 옵션에서 기능 설정을 선택할 수 있습니다 .



A 에코 에어컨 모드 설정 (장착 시)

연비의 우선 순위에 따라 에어컨 및 히터 출력이 제한됩니다 .

B 자동 모드 작동 중 팬 속도 설정 변경 (송풍기 고객설정) (장착 시)

C 윈드쉴드 및 와이퍼 블레이드의 성에 방지 (윈드쉴드 와이퍼 디아이서) (장착 시)

연비의 우선 순위에 따라 에어컨 및 히터 출력이 제한됩니다 .

D nanoe ™ X* ON/OFF (장착 시)

nanoe ™ X 는 nanoe ™ 제너레이터입니다 .

*: nanoe ™ 및 nanoe ™ 마크는 Panasonic Corporation 의 등록 상표입니다 .

■ 윈드쉴드 와이퍼 디아이서 (장착 시)

이 기능은 윈드쉴드 및 와이퍼 블레이드에 얼음이 쌓이는 것을 방지합니다 .

윈드쉴드 디아이서는 약 15 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

■ 송풍기 고객설정 (장착 시)

자동 모드 작동 중에 팬 속도 설정을 고객설정할 수 있습니다 .

팬 속도 설정 모드를 변경하려면 , 옵션 화면에서 현재 팬 속도 설정 모드를 선택하십시오 . 현재 팬 속도 설정 모드를 선택할 때마다 팬 속도 설정 모드가 다음과 같이 변경됩니다 .

"NORMAL" → "ECO" → "FAST" → "NORMAL"

■ 에코 에어컨 모드 (장착 시)

주행 모드 선택 스위치를 사용하여 에코 (Eco) 주행 모드가 선택될 경우 , 에코 에어컨 모드가 켜집니다 .

에코 (Eco) 주행 모드 이외의 주행 모드가 선택될 경우 에코 에어컨 모드가 꺼질 수 있습니다 .

■ nanoe ™ X (장착 시)

에어컨 시스템에는 nanoe ™ 제너레이터가 채택되었습니다 . 이 시스템은 운전석측 프론트 센터 송풍구를 통해 물입자로 코팅된 약산성의 nanoe ™ 이온을 방출하여 실내를 신선한 공기로 채워 줍니다 .*

- 팬을 켜고 옵션 화면의 nanoe™X를 선택하면 nanoe ™ X 가 활성화됩니다 .
- 다음 조건에서 팬이 작동되면 시스템의 성능이 최대화됩니다 . 다음 조건이 충족되지 않으면 성능에 한계가 있습니다 .
  - , 또는 송풍구가 사용될 경우
  - 운전석의 프론트 센터 송풍구가 열려 있을 경우

● nanoe ™ 가 발생되면 미량의 오존이 방출되어 약간의 냄새가 날 수 있습니다 . 그러나 이 때의 오존의 양은 숲과 같은 자연에 존재하는 양과 거의 같습니다 .

● 작동 중에 약한 소음이 들릴 수 있습니다 . 이는 고장이 아닙니다 .

*: 온도와 습도 조건 , 팬 속도 및 송풍 방향에 따라 nanoe ™ 시스템이 최대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

경 고

■ 화상을 방지하려면 (윈드쉴드 와이퍼 디아이서 장착 차량)

윈드쉴드 와이퍼 디아이서가 켜져 있을 경우 , 윈드쉴드 하단의 유리 또는 프론트 필러의 옆면을 만지지 마십시오 .

■ nanoe ™ X 제너레이터 (장착 시)

고전압 부품이 포함되어 있으므로 제너레이터를 분해하거나 수리하지 마십시오 . 제너레이터의 수리가 필요할 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

주 의

■ Nanoe ™ X 의 손상을 방지하기 위하여 (장착 시)

운전석측 송풍구에 이물질을 삽입하거나 부착하지 마십시오 . 또한 운전석측 송풍구 주변에 스프레이류를 사용하지 마십시오 . 이러한 것들로 인하여 제너레이터가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

자동 모드의 사용

1 자동 모드 스위치를 누르십시오 .

2 외기 / 내기 모드 스위치를 눌러 자동 흡기 모드로 전환하십시오 .

에어컨 시스템은 자동으로 외기 모드와 내기 모드 사이를 전환합니다 .

3 온도 설정을 조절하십시오 .

4 작동을 중지하려면 OFF 스위치를 누르십시오 .

팬 속도 설정 또는 송풍 모드가 작동되면 자동 모드 표시등이 꺼집니다 . 그러나 , 그 외의 자동 모드 기능은 계속 유지됩니다 .

■ 자동 모드의 사용

설정 온도와 외기 상태에 따라 팬 속도가 자동으로 조절됩니다 .

따라서 자동 모드 스위치를 누른 직후에는 냉기나 온기가 준비될 때까지 팬의 작동이 잠시 멈출 수 있습니다 .

히터가 켜져 있더라도 햇빛의 영향으로 인해 상체 쪽으로 찬바람이 불 수 있습니다 .

■ 윈드쉴드의 습기 감지 기능

자동 모드가 설정된 경우 , 습도 센서가 윈드쉴드의 습기를 감지하여 습기 제거를 위해 에어컨 시스템을 제어합니다 .

■ 흡기 제어를 위한 자동 모드

자동 모드에서는 시스템이 배기 가스와 기타 오염을 감지하면 외기 모드와 내기 모드 사이를 자동 전환합니다 .

제습 기능이 꺼져 있는 상태에서 팬이 작동 중일 경우 , 자동 모드를 켜면 제습 기능이 활성화됩니다 . 다음 번에 제습 기능을 끄면 외기 모드와 내기 모드의 전환을 위해 자동 모드가 취소됩니다 .

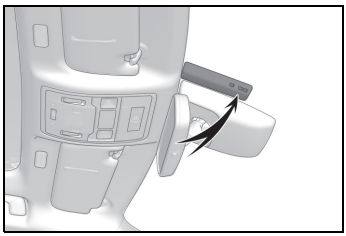
주 의

■ 습도 센서

윈드쉴드의 습기 감지를 위해 윈드쉴드의 온도 , 주변 습도 등을 모니터하는 센서가 장착되어 있습니다 .

센서가 손상되지 않도록 다음 사항을 준수하십시오 .

- 센서를 분해하지 마십시오 .
- 센서에 유리 세정제를 뿌리거나 강한 충격을 가하지 마십시오 .
- 무엇으로든 센서를 찌르지 마십시오 .



프론트 시트 집중 송풍 모드 (S-FLOW) (장착 시)

이 기능은 에어컨 송풍을 자동으로 제어하여 프론트 시트에 우선적으로 송풍합니다 . 앞승객석에 승객이 없을 경우 운전석으로만 송풍하도록 전환될 수 있습니다 . 불필요한 에어컨 사용을 억제하여 연료 효율 상승에 기여합니다 .

프론트 시트 집중 송풍 모드는 다음의 상황에서 작동됩니다 .

- 리어 시트에 승객이 감지되지 않을 경우
- 윈드쉴드 디포거를 작동하지 않을 경우

작동 중에는 스위치의 표시등이 점등됩니다 .

■ 수동으로 프론트 시트 집중 송풍 모드 ON/OFF 하기

프론트 시트 집중 송풍 모드에서는 스위치 작동을 통해 프론트 시트에만 직접 송풍 또는 모든 시트로 송풍으로 전환할 수 있습니다 . 모드를 수동으로 전환하면 자동 송풍 제어 기능이 작동을 멈춥니다 .

에어컨 조절 화면의 를 선택하여 송풍을 전환하십시오 .

- 표시등 켜짐 : 프론트 시트만 송풍
- 표시등 꺼짐 : 모든 시트에 송풍

■ 자동 송풍 제어의 작동

- 쾌적한 실내를 유지하기 위하여 하이브리드 시스템이 시작된 직후 및 외부 온도에 따라 승객이 없는 시트로 송풍될 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템이 시작된 후 , 승객이 내부에서 이동하거나 차량에 승차 / 하차할 경우 시스템이 승객의 존재를 정확히 감지할 수 없으며 자동 송풍 제어가 작동하지 않습니다 .

■ 수동 송풍 제어의 작동

프론트 시트에만 직접 송풍하는 기능으로 수동 전환했더라도 , 리어 시트에 승객이 있을 경우 자동으로 모든 시트에 송풍될 수 있습니다 .

■ 자동 송풍 제어로 복귀

1 표시등이 꺼진 상태에서 POWER 스위치를 끄십시오 .

2 60 분 이상 경과 후 POWER 스위치를 켜십시오 .

운전석 , 앞승객석 및 리어 시트 (리어 에어컨 조절 기능 장착 차량) 의 온도를 동시에 조절 ("SYNC" 모드)

"SYNC" 모드를 켜려면 에어컨 조절 화면에서 "SYNC" 를 선택하십시오 .

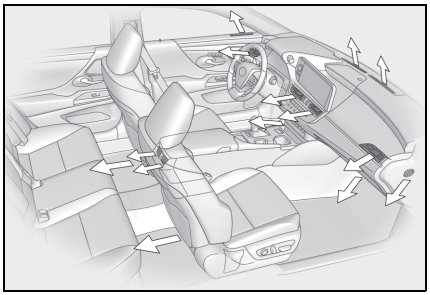
운전석측 온도 조절 스위치는 운전석 , 앞승객석 및 리어 시트 (리어 에어컨 조절 기능 장착 차량) 측의 온도를 조절하는 데 사용할 수 있습니다 . 개별 모드로 들어가려면 승객석측 온도 조절 스위치를 작동하거나 "SYNC" 를 다시 선택하십시오 .

"SYNC" 모드가 켜져 있을 경우 , 에어컨 조절 화면의 표시등이 점등됩니다 .

송풍구의 배치 및 작동

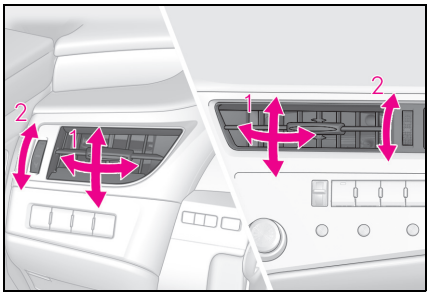
■ 송풍구의 위치

선택된 송풍 모드에 따라 송풍구와 송풍량이 변경됩니다 .



■ 송풍 방향 조절 및 송풍구 열기 / 닫기

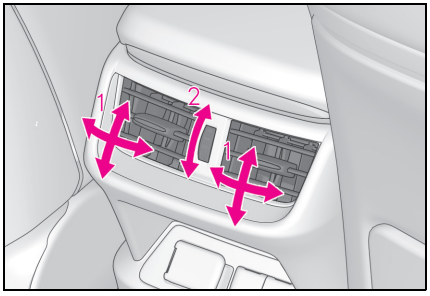
▶ **프론트 센터 / 프론트 사이드**



1 **송풍구를 좌/우, 위/아래로 맞추십시오.**

2 **노브를 돌려 송풍구를 열거나 닫으십시오 .**

▶ **리어**



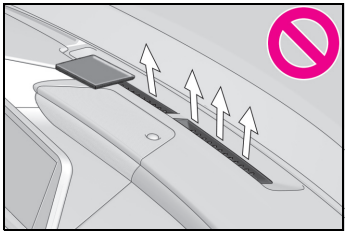
1 **송풍구를 좌/우, 위/아래로 맞추십시오.**

2 **노브를 돌려 송풍구를 열거나 닫으십시오 .**

경 고

■ 윈드쉴드 디포거의 부적절한 작동을 방지하려면

인스트루먼트 패널 위에는 송풍구가 가려질 수 있는 물건을 놓지 마십시오. 그렇지 않으면 송풍구가 막혀 윈드쉴드 디포거의 습기 제거 기능이 방해될 수 있습니다.



스티어링 휠 히터*/ 시트 히터*/ 시트 통풍장치*

*: 장착 시

● 스티어링 휠 히터

스티어링 휠의 손잡이를 따뜻하게 합니다.

● 시트 히터

시트 커버를 따뜻하게 합니다.

● 시트 통풍장치

시트 안으로 공기를 빨아 들여 시트의 공기 흐름을 쾌적하게 유지시켜 줍니다.

스티어링 휠 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치는 센터 디스플레이의 스위치 및 조절 화면을 사용하여 작동할 수 있습니다. (→P.266)

경 고

■ 경미한 화상을 방지하려면

히터가 켜져 있을 경우, 다음 항목에 해당하는 사람은 스티어링 휠 또는 시트에 접촉 시 주의하십시오.

- 영아, 유아, 노인, 환자 및 장애인
- 피부가 민감한 사람
- 피로한 사람
- 졸음을 유발하는 알코올 또는 약물을 복용한 사람 (수면제, 감기약 등)

주 의

■ 시트 히터 및 시트 통풍장치의 손상을 방지하기 위해

표면이 편평하지 않은 무거운 물건을 시트 위에 두지 마십시오 . 또한 뾰족한 물건 (바늘 , 나사 등) 으로 시트를 찌르지 마십시오 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

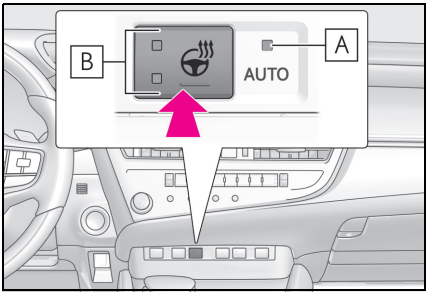
하이브리드 시스템이 꺼져 있을 때는 사용하지 마십시오 .

스티어링 휠 히터

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .
AUTO (점등) → Hi (2 개 점등) →
Lo (1 개 점등) → Off

작동되는 동안 AUTO 표시등 (A) 및 (또는)

레벨 표시등 (B) 이 점등됩니다 .



■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON 모드일 경우

■ AUTO 모드가 선택될 경우

스티어링 휠 히터 기능은 에어컨 설정 온도 , 외기 온도 등에 따라 꺼질 수 있습니다 .

■ 저장된 설정

POWER 스위치가 ON 모드일 경우 저장된 설정이 재현됩니다 .

시트 히터 / 시트 통풍장치

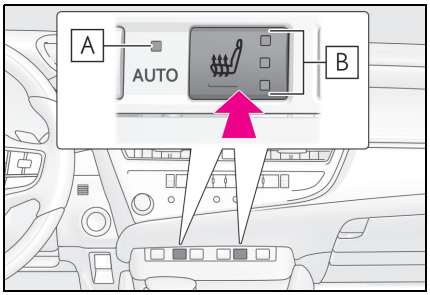
■ 프론트 시트 히터

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .
AUTO (점등) → Hi (3 개 점등) →
Mid (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → Off

작동되는 동안 AUTO 표시등 (A) 및 (또는)

레벨 표시등 (B) 이 점등됩니다 .

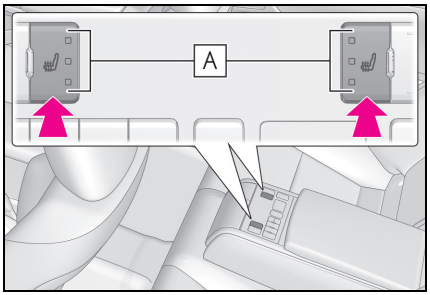
AUTO 모드일 경우 , 상황에 따라 시트 히터 또는 시트 통풍장치가 자동으로 작동합니다 .



■ 리어 시트 히터 (장착 시)

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .
Hi (3 개 점등) → Mid (2 개 점등) →
Lo (1 개 점등) → Off

작동되는 동안 레벨 표시등 (A) 이 점등됩니다 .

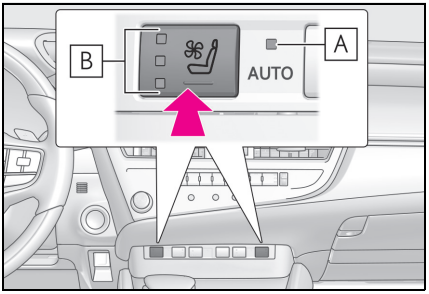


■ 시트 통풍장치

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .
AUTO (점등) → Hi (3 개 점등) → Mid (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → Off

작동되는 동안 AUTO 표시등 (A) 및 (또는) 레벨 표시등 (B) 이 점등됩니다 .

AUTO 모드일 경우 , 상황에 따라 시트 히터 또는 시트 통풍장치가 자동으로 작동합니다 .



■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON 모드일 경우 작동할 수 있습니다 .

■ 에어컨 시스템 연동 제어 모드

시트 통풍장치의 팬 속도 레벨이 Hi("AUTO" 선택 시) 일 경우 , 시트 통풍장치의 팬 속도는 에어컨 시스템의 팬 속도에 따라 올라갑니다 .

■ AUTO 모드가 선택될 경우

시트 통풍장치 기능은 에어컨 설정 온도 , 외기 온도 등에 따라 꺼질 수 있습니다 .

- 프론트 시트 히터
- 시트 통풍장치

■ 저장된 설정

POWER 스위치가 ON 모드일 경우 다음 기능의 저장된 설정이 재현됩니다 .

- 프론트 시트 히터
- 시트 통풍장치

경 고

■ 과열 및 경미한 화상을 방지하려면

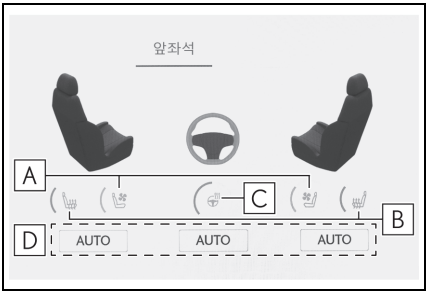
시트 히터 사용 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 시트 히터 사용 시 담요나 쿠션으로 덮지 마십시오 .
- 시트 히터를 필요 이상 사용하지 마십시오 .

조절 화면

1 센터 디스플레이의 메인 메뉴에서 를 선택하십시오 .

2 " 편의 " 를 선택하십시오 .



A 시트 통풍장치의 팬 속도 레벨 조절

스위치를 누를 때마다 작동 조건이 다음과 같이 변경됩니다 .

AUTO → Hi (3 개 점등) → Mid (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → Off

AUTO 모드일 경우 , 상황에 따라 시트 히터 또는 시트 통풍장치가 자동으로 작동합니다 .

B 프론트 시트 히터의 온도 레벨 조절

스위치를 누를 때마다 작동 조건이 다음과 같이 변경됩니다 .

AUTO → Hi (3 개 점등) → Mid (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → Off

AUTO 모드일 경우 , 상황에 따라 시트 히터 또는 시트 통풍장치가 자동으로 작동합니다 .

C 스티어링 휠 히터의 온도 레벨 조절

스위치를 누를 때마다 작동 조건이 다음과

같이 변경됩니다 .

AUTO → Hi (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → Off

D 자동 모드 설정

다음 기능을 각각 자동 모드로 설정할 수 있습니다 .

자동 모드가 켜질 경우 , 화면의 스위치가 점등됩니다 .

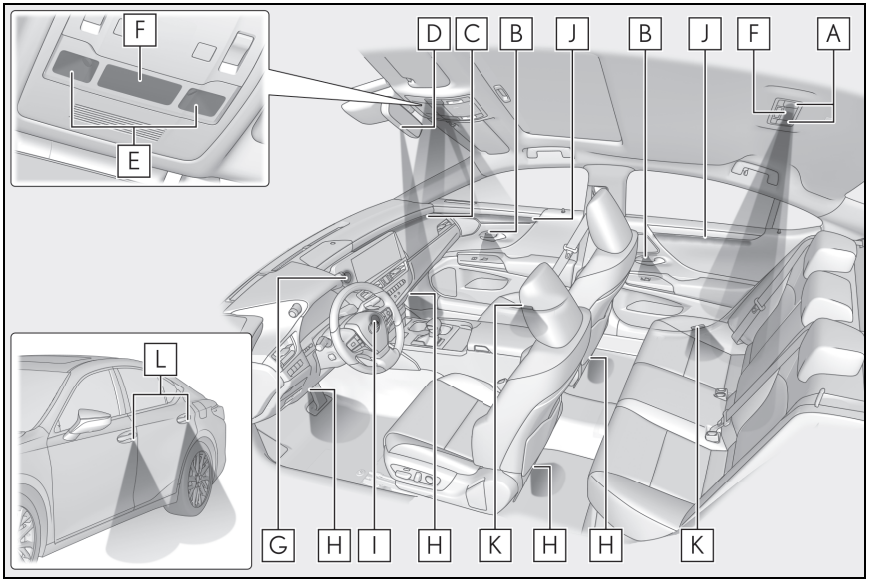
- 좌측 프론트 시트 히터 / 시트 통풍장치
- 우측 프론트 시트 히터 / 시트 통풍장치
- 스티어링 휠 히터

■ 고객설정

자동 모드에서 선호하는 스티어링 휠 히터와 시트 히터 및 통풍장치의 자동 모드 설정을 변경할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : →P.401)

실내등 목록

실내등의 위치



A 리어 개별등 (→P.269)

B 실내 도어 핸들 조명 (장착 시)

C 인스트루먼트 패널 오너먼트등

D 변속 레버등

E 프론트 개별등 (→P.269)

F 실내등 (→P.269)

G 시계 조명

H 풋웰 라이트

I POWER 스위치 조명

J 도어 트림 오너먼트등 (장착 시)

K 도어 커티시 라이트

L 아우터 풋 라이트 (프론트 및 리어*)

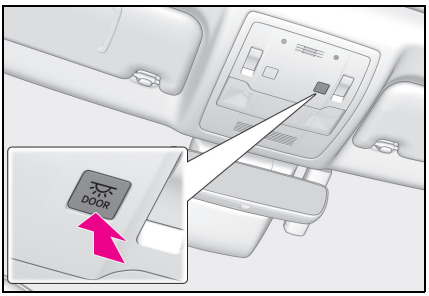
*: 장착 시

실내등의 작동

■ 도어 위치등 켜기

도어 연동 실내등 스위치를 누르십시오 .

도어의 열림 / 닫힘 상태에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다 .

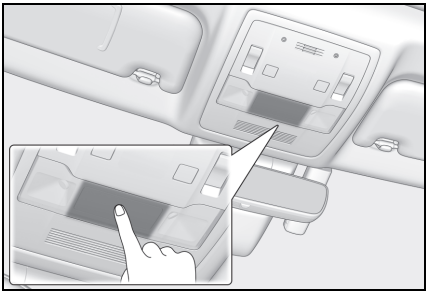


■ 조명 ON/OFF

조명 ON/OFF (조명을 터치)

리어 실내등은 프론트 실내등과 함께 ON/OFF 됩니다 .

도어 위치등이 켜진 상태에서 도어가 열릴 경우 , 조명이 켜집니다 .

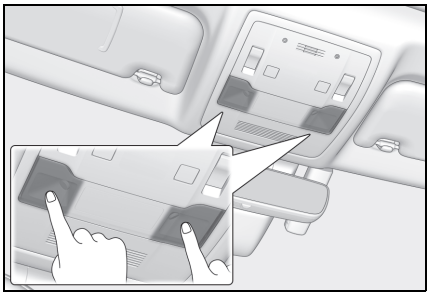


개별등의 작동

■ 조명 ON/OFF

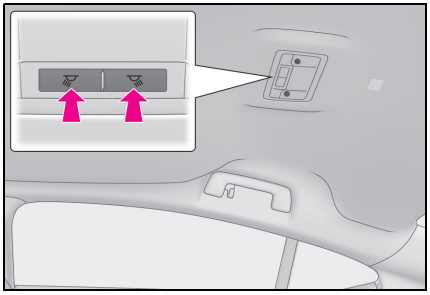
▶ **프론트**

조명 ON/OFF (조명을 터치)



▶ **리어**

조명 ON/OFF



■ 승차 조명 시스템

도어가 잠금 / 잠금해제 상태이든 열림 / 닫힘 상태이든 스마트 키를 소지하고 있을 경우 , POWER 스위치의 모드에 따라 조명이 자동으로 ON/OFF 됩니다 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

POWER 스위치를 끈 후에도 실내등이 켜져 있을 경우 , 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

■ 프론트 실내등 또는 프론트 개별등이 정상적으로 반응하지 않을 경우

- 렌즈 표면에 물 , 오물 등이 묻어 있는 경우
- 젖은 손으로 작동할 경우
- 장갑 등을 착용한 경우

■ 실내등의 자동 켜짐

SRS 에어백 중 하나라도 전개 (팽창) 되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 실내등이 자동으로 켜집니다 .

약 20 분 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다. 실내등을 수동으로 끌 수 있습니다 . 그러나 더 이상의 충돌을 방지하기 위해 안전이 확보될 때까지 차량을 그대로 두실 것을 권장합니다 . (충돌의 크기와 상황에 따라 실내등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다 .)

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 :→P.401)

⚠ 주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

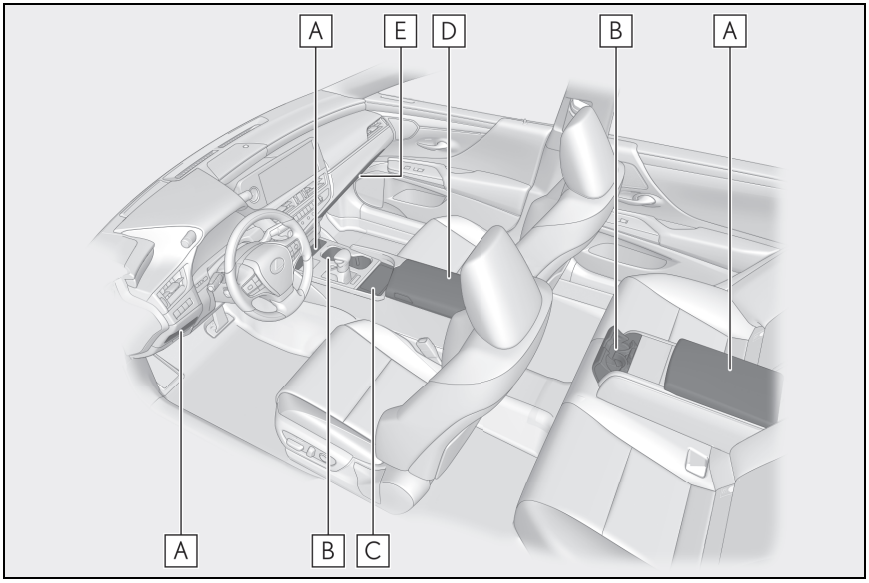
하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오 .

■ 조명 렌즈의 탈거

프론트 실내등 및 프론트 개별등의 렌즈는 절대로 탈거하지 마십시오 . 그렇지 않을 경우 , 전구가 손상될 수 있습니다 . 렌즈의 탈거에 대해서는 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

수납 기능 목록

수납 기능의 위치



A 보조 박스 (→P.273)

B 컵 홀더 (→P.272)

C 오픈 트레이 (장착 시) (→P.274)/ 무선 충전기 (장착 시) (→P.279)

D 콘솔 박스 (→P.272)

E 글로브 박스 (→P.272)

경 고

■ 차량에 두지 말아야 할 물품

수납 공간에는 안경 , 라이터 또는 스프레이 캔을 두지 마십시오 . 차량 실내 온도가 올라가면 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다 .

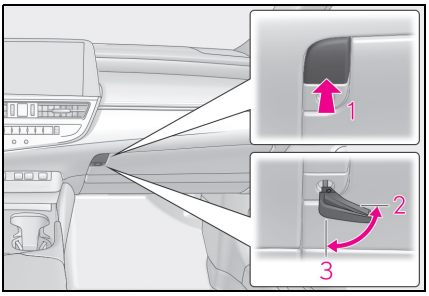
- 안경은 열에 의해 변형되거나 다른 수납 물품에 의해 금이 갈 수 있습니다 .
- 라이터 또는 스프레이 캔이 폭발할 수 있습니다 . 수납된 다른 물품들과 접촉될 경우 , 라이터가 화재를 일으키거나 스프레이 캔이 가스를 방출하여 화재 발생의 원인이 될 수 있습니다 .

■ 수납 공간을 사용하지 않을 경우

주행 시 또는 수납 공간을 사용하지 않을 경우 커버를 닫아 두십시오 .

급제동 , 급선회 , 사고 발생 시 열려 있는 커버 또는 수납된 물건에 탑승객이 부딪혀 예기치 않은 상해를 입을 수 있습니다 .

글로브 박스



1 열기 (글로브 박스 오프너를 누름)

2 메카니컬 키로 잠금해제

3 메카니컬 키로 잠금

■ 글로브 박스등

미등이 켜지면 글로브 박스등이 켜집니다 .

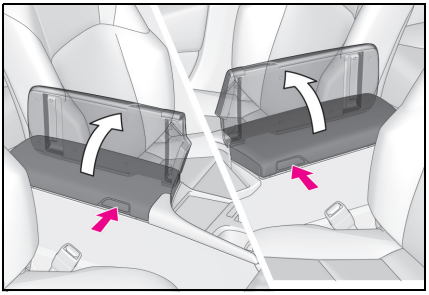
■ 트렁크 오프너 메인 스위치

→P.111

콘솔 박스

콘솔 박스를 열려면 버튼을 누르십시오 .

콘솔 박스는 양쪽에서 열 수 있습니다 .



■ 콘솔 박스등

미등을 켜면 콘솔 박스등이 켜집니다 .

경 고

■ 주행 시 주의사항

콘솔 박스를 닫아 두십시오 .

사고 또는 급제동으로 인해 상해를 입을 수 있습니다 .

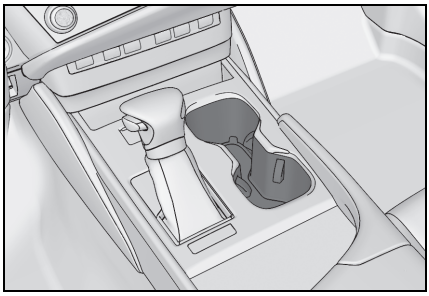
주 의

■ 콘솔 박스의 손상을 방지하려면

콘솔 박스가 열려 있을 경우 , 콘솔 박스가 열린 방향으로 과도한 힘을 가하지 마십시오 .

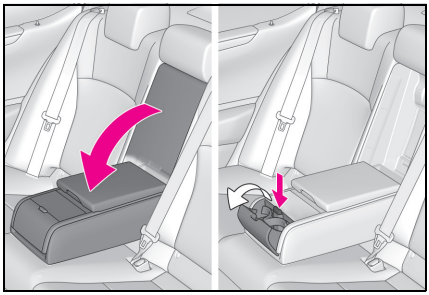
컵 홀더

▶ 프론트



▶ 리어

컵 홀더를 열려면 암레스트를 아래로 내리고 암레스트의 리어 컵 홀더를 눌렀다 놓으십시오 .



■ 리어 컵 홀더를 넣을 경우

암레스트를 아래로 내린 상태에서 컵 홀더를 넣으십시오 . 암레스트를 내리지 않으면 컵 홀더를 넣을 수 없습니다 .

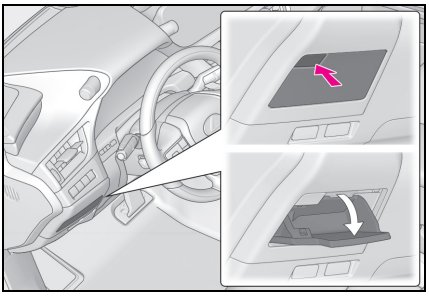
> ⚠ 경 고
>
> **■ 컵 홀더 수납에 부적절한 물품**
>
> 컵 홀더에 컵 또는 음료 캔 이외의 것을 넣지 마십시오 . 커버가 닫히더라도 컵 홀더에는 물품을 수납해서는 안됩니다 .
>
> 그렇지 않을 경우 , 사고 또는 급제동 시 물품이 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다 . 가능하면 뜨거운 음료는 커버를 덮어 화상을 입는 것을 예방하십시오 .

> ⚠ 주 의
>
> **■ 컵 홀더의 손상을 방지하려면**
>
> 컵암레스트를 넣기 전에 리어 컵 홀더를 제자리에 넣으십시오 .

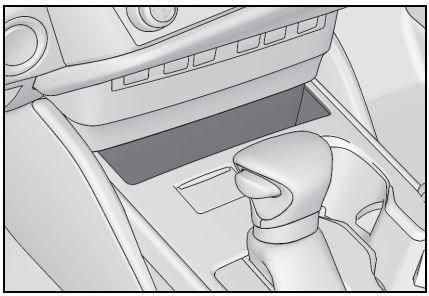
보조 박스

▶ 인스트루먼트 패널

버튼을 안으로 누르십시오 .

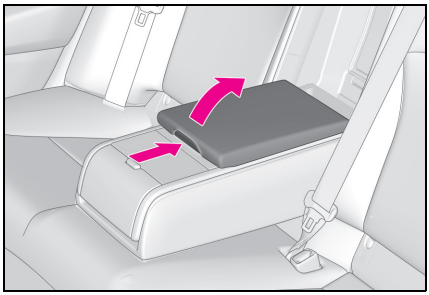


▶ 프론트



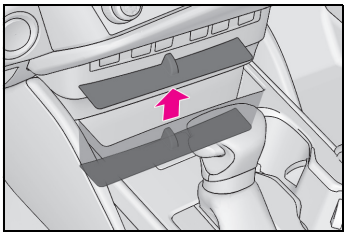
▶ 리어

암레스트를 아래로 내린 다음 노브를 눌러 커버를 여십시오 .

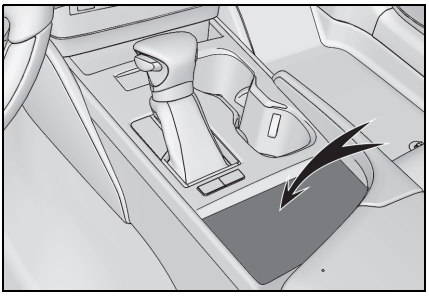


■ 보조 박스 (프론트)

보조 상자의 깔창은 청소를 위해 분리할 수 있습니다.



오픈 트레이 (장착 시)



경 고

■ 오픈 트레이 수납에 부적절한 물품

오픈 트레이에 물건을 넣을 때는 다음 주의사항을 준수하십시오 . 그렇지 않을 경우 급제동이나 급조향 시 물건이 트레이 밖으로 튀어나올 수 있습니다 . 이 경우 해당 품목이 페달 작동을 방해하거나 운전자의 주의를 산만하게 하여 사고를 유발할 수 있습니다 .

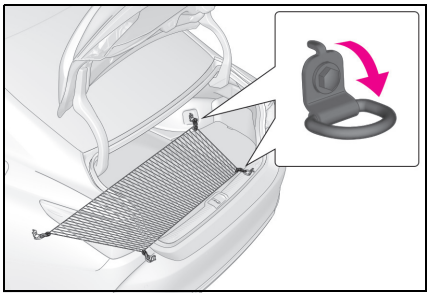
- 쉽게 움직이거나 펼쳐지는 물건을 트레이에 보관하지 마십시오 .
- 트레이의 가장자리보다 높게 물건을 쌓지 마십시오 .
- 트레이 가장자리 위로 돌출될 수 있는 물건을 트레이에 넣지 마십시오 .

트렁크 기능

화물 후크

필요 시 , 후크를 올리십시오 .

화물 후크는 느슨한 물건을 안전하게 해줍니다 .

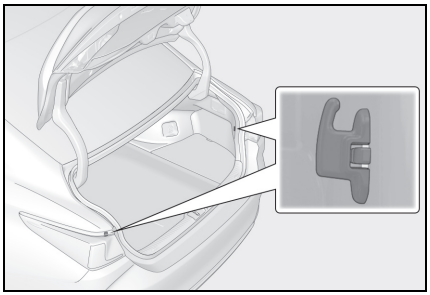


경 고

■ 화물 후크를 사용하지 않을 때

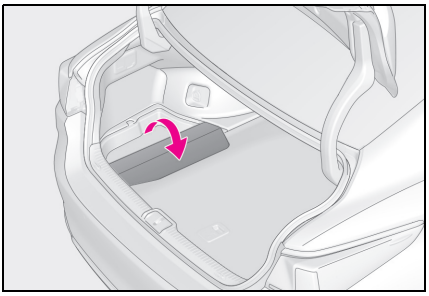
상해를 방지하기 위해 , 화물 후크를 사용하지 않을 때는 항상 제자리에 수납하십시오 .

식료품 백 후크



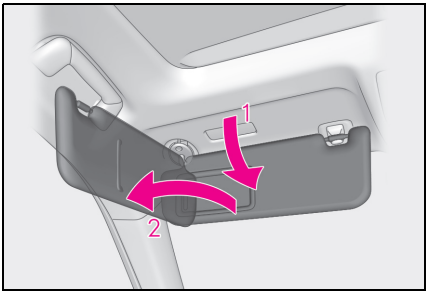
러기지 매트

러기지 매트를 들어 올리십시오 .



기타 인테리어 기능

선 바이저



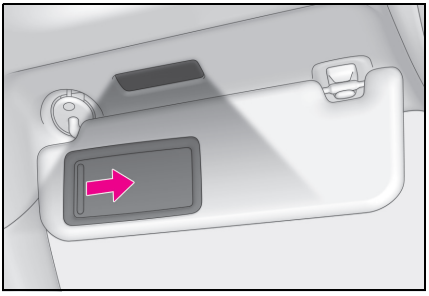
1 **선바이저를 앞으로 사용하려면 아래로 펼치십시오 .**

2 **선바이저를 옆으로 사용하려면 아래로 펼치고 후크를 푼 후 옆으로 돌리십시오 .**

화장용 거울

커버를 밀어 여십시오 .

커버를 열면 조명이 켜집니다 .



⚠ 주 의

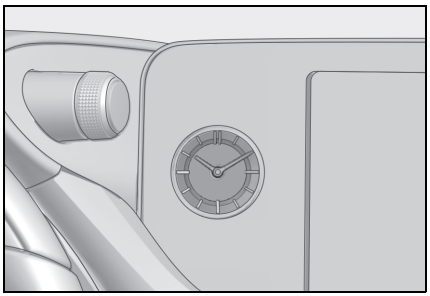
■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오 .

시계

GPS 시계의 시간은 GPS 시간 정보를 사용하여 자동으로 조절됩니다 .

자세한 사항은 " 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

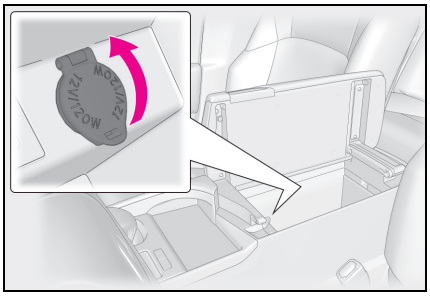


파워 아웃렛

파워 아웃렛에는 12 VDC/10 A (소비전력 120 W) 미만에서 작동되는 전자제품을 사용하여 주십시오 .

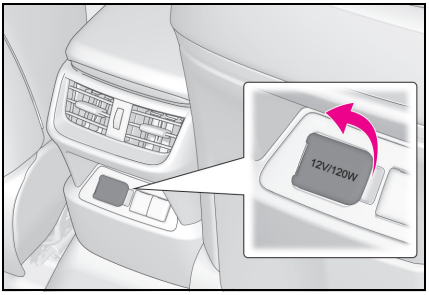
▶ 프론트

커버를 여십시오 .



▶ 리어

커버를 여십시오 .



■ 파워 아웃렛은

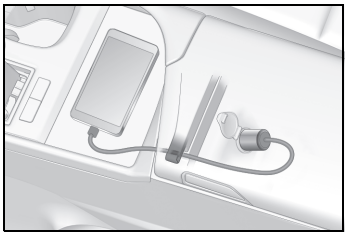
POWER 스위치가 ACCESSORY 또는 ON 모드일 경우 사용할 수 있습니다 .

■ 하이브리드 시스템을 정지할 경우

핸드폰 배터리 팩과 같은 충전 기능이 있는 전자 기기를 분리하십시오 . 이와 같은 기기가 계속 연결되어 있을 경우 , 하이브리드 시스템이 정상적으로 정지되지 않을 수 있습니다 .

■ 파워 아웃렛의 사용

콘솔 박스 파티션의 모양은 콘솔 박스 커버가 부분적으로 닫혀 있을 때 , 전원 케이블이 통과할 수 있도록 되어 있습니다 .



주 의

■ 파워 아웃렛을 사용하지 않을 경우

파워 아웃렛의 손상을 방지하기 위하여 사용하지 않을 때는 파워 아웃렛 커버를 닫아 두십시오 . 파워 아웃렛에 이물질이나 액체가 들어가면 회로가 단락될 수 있습니다 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 동안 파워 아웃렛을 사용하지 마십시오 .

C 타입 USB 충전 포트

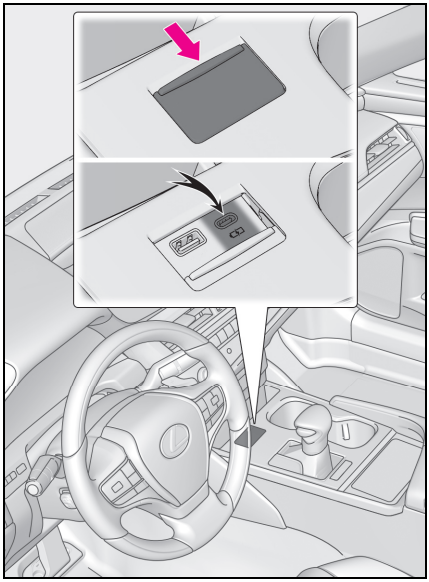
C 타입 USB 충전 포트는 외부기기에 5V/3A 를 공급하는데 사용됩니다 .
C 타입 USB 충전 포트는 충전 전용입니다 . 데이터 전송 또는 기타 용도로 설계되지 않았습니다 .
외부기기에 따라 제대로 충전되지 않을 수 있습니다 . C 타입 USB 충전 포트를 사용하기 전에 기기에 포함된 사용설명서를 참조하십시오 .

■ C 타입 USB 충전 포트의 사용

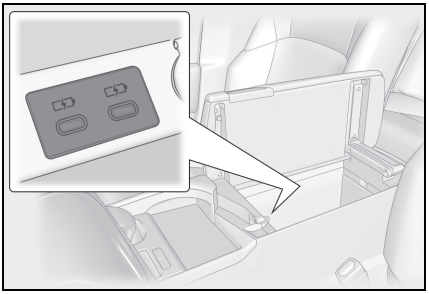
▶ 프론트

커버를 여십시오 .

닫으려면 커버를 눌렀다 놓으십시오.

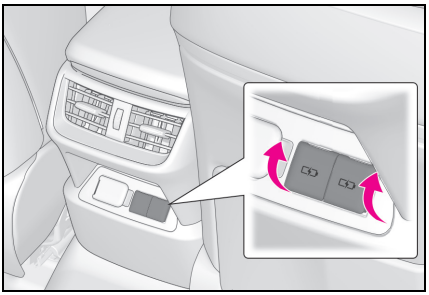


▶ 콘솔 박스의 내부



▶ 리어

커버를 여십시오 .



■C 타입 USB 충전 포트는

POWER 스위치가 ACCESSORY 또는 ON 모드일 경우 사용할 수 있습니다 .

■C 타입 USB 충전 포트가 올바르게 작동하지 않을 수 있는 상황

- 5V/3A 이상을 소비하는 기기가 연결될 경우
- USB 메모리 기기와 같이 PC 와 통신하도록 설계된 장치가 연결된 경우
- 연결된 외부기기가 꺼진 경우(기기에 따라 다름)
- 차량이 햇빛에 주차된 후와 같이 차량 내부의 온도가 높을 경우

■연결된 외부기기 정보

연결된 외부기기에 따라 가끔 충전이 중단되었다가 다시 시작될 수 있습니다 . 이는 고장이 아닙니다 .

⚠ 주 의

■C 타입 USB 충전 포트의 손상을 방지하려면

- 포트에 이물질을 삽입하지 마십시오 .
- 포트 내부에 물이나 기타 액체류를 흘리지 마십시오 .
- 리어: C타입 USB 충전 포트를 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오 . 이물질이나 액체가 포트에 들어갈 경우 회로가 단락될 수 있습니다 .
- C타입 USB 충전 포트에 과도하게 힘을 가하거나 충격을 주지 마십시오 .
- C 타입 USB 충전 포트를 분해하거나 개조하지 마십시오 .

■외부기기의 손상을 방지하기 위하여

- 외부기기를 차량 안에 두지 마십시오 . 차량 내부의 온도가 높아질 수 있으며 이로 인해 외부기기가 손상될 수 있습니다 .
- 외부기기 또는 외부기기의 케이블이 연결 중일 때는 아래로 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오 .

■12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 정지된 경우 C 타입 USB 충전 포트를 장시간 사용하지 마십시오 .

무선 충전기 (장착 시)

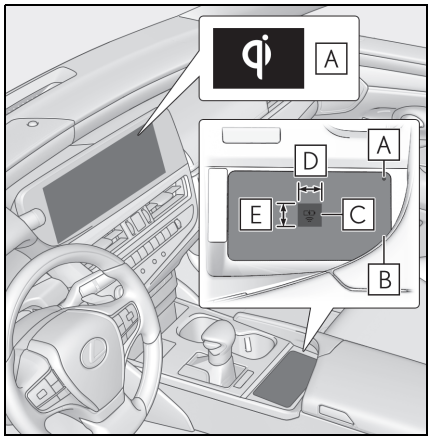
WPC(Wireless Power Consortium) 에 따른 Qi 표준 무선충전 호환 기능이 있는 스마트폰과 휴대용 배터리 등을 충전 구역에 놓으면 휴대 장치를 충전할 수 있습니다 .

이 기능은 충전 구역보다 큰 휴대 장치에는 사용될 수 없습니다. 또한 휴대 장치에 따라 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다 . 사용 가능한 휴대장치의 사용설명서를 참조하십시오 .

"Qi" 로고

"Qi" 로고는 WPC(Wireless Power Consortium)의 등록 상표입니다.

각 부품의 명칭



A 작동 표시등

B 충전 트레이

C 충전 구역 *

D 약 7 cm

E 약 6 cm

*: 휴대용 장치와 무선 충전기에는 충전 코일이 포함되어 있습니다 . 무선 충전기의 충전 코일은 충전 트레이 중앙 근처의 충전 구역 내에서 이동할 수 있습니다. 충전 구역에서 휴대용 장치 내부의 충전 코일이 감지되면 무선 충전기 내부의 충전 코일이 해당 방향으로 이동하여 충전을 시작합니다 . 휴대용 장치 내부의 충전 코일이 충전 구역을 벗어나면 자동으로 충전이 중단됩니다 .
2개 이상의 휴대용 장치를 충전 트레이에 올려 놓으면 충전 코일이 제대로 감지되지 않아 충전이 되지 않을 수 있습니다 .

무선 충전기의 사용

충전 트레이에 휴대용 장치를 놓으십시오 .

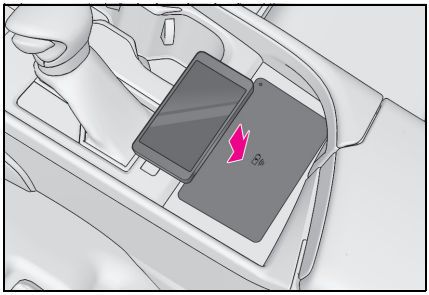
휴대용 장치의 충전면을 아래로 향하게 하여 장치의 중앙이 충전 구역의 중앙에 오도록 하십시오 .

휴대용 장치에 따라 충전 코일이 장치 중앙에 위치하지 않을 수 있습니다 . 이 경우 충전 코일이 충전 구역의 중앙에 오도록 휴대용 장치를 놓으십시오 .

충전 시에는 작동 표시등 (주황색) 이 켜집니다 .

충전되지 않을 경우 , 휴대 장치를 최대한 충전 구역의 중앙에 놓도록 하십시오 .

충전이 완료되면 작동 표시등 (녹색) 이 켜집니다 .



■ 재충전 기능

- 충전이 완료될 경우 , 충전 일시정지 상태에서 일정 시간이 경과한 후에 충전이 재개됩니다 .
- 충전 구역에서 휴대용 장치를 크게 움직일 경우 , 충전 코일이 분리되어 충전이 일시적으로 중단됩니다 . 그러나 충전 구역에 충전 코일이 있으면 무선 충전기 내부의 충전 코일이 그 쪽으로 이동하여 충전을 다시 시작합니다 .

■ 급속 충전 기능

- 다음 휴대용 장치는 급속 충전을 지원합니다 .
  - WPC Ver1.2.4 를 준수하고 급속 충전과 호환되는 휴대용 장치
  - 7.5W 충전을 지원하는 iOS 버전 iPhone(iPhone 8 이상 모델)
- 급속 충전을 지원하는 휴대용 장치를 충전하면 충전이 자동으로 급속 충전 기능으로 전환됩니다 .

■ 작동 표시등의 조명 상태

작동 표시등		상태
충전 트레이	센터 디스플레이	
꺼짐	사라짐	무선 충전기의 전원이 꺼진 상태
녹색 (켜짐)	회색	대기 중 (충전 가능 상태)*1
		충전이 완료되었을 때 *2
주황색 (켜짐)	청색	휴대 장치를 충전 구역에 놓았을 때 (휴대 장치 감지 중)
		충전 중

*1: 대기 중에는 충전 전원이 출력되지 않습니다 . 이 상태에서 충전 트레이에 금속 물체를 올려 놓아도 금속 물체가 가열되지 않습니다 .

*2: 휴대 장치에 따라 충전이 완료되었는데도 작동 표시등이 주황색으로 계속 켜져 있을 경우가 있습니다 .

■ 무선 충전기가 제대로 작동하지 않을 경우

무선 충전기가 제대로 작동하지 않을 경우 다음 표에 따라 예상 원인에 따라 처리하십시오 .

작동 표시등		의심되는 원인 / 처리 방법
충전 트레이	센터 디스플레이	
주황색 (1 초에 한 번 반복적으로 깜박임)	회색	**차량과 무선충전기 간의 통신 장애** **→ 하이브리드 시스템이 작동 중이면 하이브리드 시스템을 정지했다가 다시 시작하십시오 .** POWER 스위치가 ACCESSORY 에 있으면 하이브리드 시스템을 시작하십시오 . (→P.141)
녹색 (1 초에 한 번 반복적으로 깜박임)	사라짐	**무선 충전기 및 멀티미디어 시스템 간의 통신 장애** **→ 하이브리드 시스템이 작동 중이면 하이브리드 시스템을 정지했다가 다시 시작하십시 .** POWER 스위치가 ACCESSORY 에 있으면 하이브리드 시스템을 시작하십시오 . (→P.141)
녹색 (켜짐)	청색	**AM 라디오 방송국이 자동으로 선택됨** **→ 시스템이 AM 라디오 방송국의 자동 선택을 완료할 때까지 기다리십시오 . 자동 선택을 완료할 수 없을 경우 자동 선택을 중지하십시오 .**
		스마트 엔트리 및 시동 시스템이 키를 감지하고 있습니다 . **→ 키 감지가 완료될 때까지 기다리십시오 .**
주황색 (연속 3 회 반복적으로 깜박임)	회색	**충전 구역에 금속성 이물질이 있어 충전이 일시적으로 중단되었습니다 .** **→ 충전 구역에서 이물질을 제거하십시오 .**

작동 표시등		의심되는 원인 / 처리 방법
충전 트레이	센터 디스플레이	
주황색 (연속 3 회 반복적으로 깜박임) 또는 녹색과 주황색으로 깜빡임	회색	**휴대용 장치의 충전 코일이 충전 구역을 벗어나 충전이 일시적으로 중단되었습니다 .** **→ 충전 트레이에서 휴대용 장치를 꺼내고 작동 표시등이 다시 녹색으로 바뀌는지 확인한 후 휴대용 장치를 충전 트레이 중앙에 오도록 놓으십시오 . 또한 휴대용 장치에 케이스나 덮개가 설치되어 있을 경우 제거하십시오 .**
주황색 (연속 4 회 반복적으로 깜박임)	회색	**무선 충전기 내부의 온도가 설정값 초과 시 발생하는 안전 종료** **→ 충전을 중지하고 충전 트레이에서 휴대용 장치를 꺼낸 다음 온도가 떨어질 때까지 기다렸다가 다시 충전을 시작하십시오 .**

■ 다음과 같은 경우 무선 충전기를 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ACCESSORY 또는 ON 모드일 경우

■ 사용 가능한 휴대 장치

- Qi 표준 무선 충전 표준은 호환 가능한 장치에서 사용할 수 있습니다 .
  그러나 모든 Qi 표준 장치에 대한 호환성을 보장하지는 않습니다 .
- 휴대폰 및 스마트폰과 같이 5W 이하의 낮은 전력을 필요로 하는 휴대 장치를 위한 것입니다 .
- 단 , 다음 휴대용 장치의 경우 5W를 초과 충전을 지원합니다 .

• 7.5W 이하의 충전은 7.5W 충전을 지원하는 iPhone 에서 지원됩니다 .

• 10W 이하의 충전은 WPC 표준 Ver1.2.4 에서 정의한 EPP 출력을 준수하는 휴대용 장치에서 지원됩니다 .

■ 휴대 장치에 커버와 액세서리가 부착되어 있을 경우

휴대 장치에 Qi 의 작동이 불가능한 커버와 액세서리가 부착된 상황에서는 충전하지 마십시오 . 커버 (일부 렉서스 제조 부품 포함) 와 액세서리의 종류에 따라 충전이 불가능할 수 있습니다 . 충전 구역에 휴대 장치를 놓았는데도 충전이 불가능할 때에는 커버와 액세서리를 탈거하십시오 .

■ 충전 중 AM 라디오 협력 기능

- 충전 중 AM 라디오에 노이즈가 들어가면 노이즈를 줄이기 위해 충전 주파수가 자동으로 변경됩니다 .
- AM 라디오 자동 튜닝 중에는 충전 시 노이즈로 인한 튜닝 오류를 방지하기 위해 일시적으로 충전이 중단됩니다 . 튜닝이 완료되면 자동으로 충전이 재개됩니다 .

■ 무선 충전기 관련 중요 사항

- 차량 내부에서 스마트 키의 감지가 불가능하다면 충전이 불가능합니다 . 도어를 열었다가 닫으면 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다 .
- 충전 시에 무선 충전기와 휴대 장치의 온도가 올라갈 수 있으며 이것은 고장이 아닙니다 .
  충전 중에 휴대 장치의 온도가 올라가면 휴대 장치 측의 기능 보호를 위하여 충전이 잠시 중단될 수 있습니다 . 이 경우에는 휴대 장치의 온도가 충분히 떨어졌을 때 다시 충전하십시오 .

무선 충전기 내부의 온도를 낮추기 위해 팬이 작동할 수 있으며 이는 오작동이 아닙니다 .

■ 작동음

POWER 스위치를 눌러 ACCESSORY 또는 ON 모드로 전환하거나 휴대용 장치를 감지할 때 윙윙거리는 소리가 들릴 수 있습니다 . 그러나 이것은 오작동이 아닙니다 .

⚠ 경 고

■ 주행 시 주의사항

휴대 장치를 충전 중인 상태에서 주행 중일 경우 , 안전을 위하여 운전자는 휴대 장치를 조작하지 마십시오 .

■ 이동 중 주의사항

이동 중에 무선 헤드폰과 같은 가벼운 장치를 충전하지 마십시오 . 이러한 장치는 너무 가벼워서 충전 트레이에서 이탈하여 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다 .

■ 전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

이식형 인공심장 박동기 (Implantable Cardiac Pacemakers), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 , 심장 박동기 또는 이식형 심장 박동기 (Implantable Cardioverter) 와 기타 전자의료기기 사용자는 무선 충전기의 사용에 대하여 담당 의료진과 상의하십시오 .

■ 손상 또는 화상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 장치의 손상 , 화재 , 과열 , 전기 쇼크에 의한 화상을 초래할 수 있습니다 .

- 충전 중에 충전 구역과 휴대 장치 사이에 금속성 물체를 삽입하지 마십시오 .
- 충전 구역에 알루미늄 스티커나 금속성 물체 등을 부착하지 마십시오 .
- 충전 구역에 닿는 휴대용 장치의 측면 (또는 케이스 또는 커버) 에 알루미늄 스티커 또는 기타 금속 물체를 부착하지 마십시오 .
- 충전 트레이를 작은 수납 공간으로 사용하지 마십시오 .
- 강한 힘이나 충격을 가하지 마십시오 .
- 분해 , 개조 또는 제거하지 마십시오 .
- 지정된 휴대용 장치 이외의 장치를 충전하지 마십시오 .
- 자성을 띠는 물건을 가까이 하지 마십시오 .
- 충전 구역이 먼지로 덮인 경우 장치를 충전하지 마십시오 .
- 천이나 이와 유사한 물체로 덮지 마십시오 .

주 의

■ 기능이 정상적으로 작동되지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 기기가 정상적으로 충전되지 않을 수 있습니다 .

- 휴대 장치가 완전히 충전되어 있을 경우
- 연결된 케이블로 휴대용 장치를 충전 중인 경우
- 충전 구역과 휴대 장치간에 이물질이 있을 경우
- 충전으로 인하여 휴대 장치가 뜨거워진 경우
- 충전 트레이 주변 온도가 35°C 이상인 경우 (예 : 극고온 상태)
- 휴대 장치의 충전면이 위로 향해 있을 경우
- 휴대 장치를 충전 가능 구역에서 벗어나도록 배치하였을 경우
- 휴대용 장치가 충전 트레이보다 클 경우
- 폴더블 휴대용 장치가 충전 구역 밖에 배치된 경우
- TV 송신탑 , 발전소 , 주유소 , 방송국 , 대형 디스플레이 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 시설 근처
- 휴대용 장치의 카메라가 많이 돌출된 경우
- 휴대용 장치의 충전면과 충전 구역 사이에 다음과 같이 두께가 2mm 이상인 물체가 끼어 있거나 설치되어 있을 경우
  - 두꺼운 케이스 또는 커버
  - 휴대용 장치의 충전면에 자석을 사용하는 케이스
  - 충전면이 평평하지 않게 만드는 표면이 울퉁불퉁하거나 기울어지게 부착된 케이스 또는 커버
  - 두꺼운 장식
  - 반지 , 스트랩 등과 같은 액세서리
- 휴대용 장치가 다음 금속 물체와 접촉하거나 덮인 경우 :
  - 알루미늄 호일 등 금속이 부착된 카드
  - 알루미늄 호일이 포함된 담배 상자
  - 금속으로 만든 지갑이나 가방
  - 동전
  - 금속성 손난로
  - CD, DVD 또는 기타 미디어
  - 금속 액세서리
  - 금속으로 만든 케이스 또는 커버
- 근처에서 전파를 방출하는 무선 리모컨을 사용하고 있을 경우
- 스마트 키를 차량 외부로 가져간 경우
- 2 개 이상의 휴대용 장치가 동시에 충전 트레이에 놓인 경우

충전이 비정상적이거나 다른 이유로 인해 작동 표시등이 계속 깜박일 경우 , 무선 충전기가 오작동할 수 있습니다 . 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

주 의

■ 오작동 및 데이터 손상 방지

- 충전 시 신용카드, 마그네틱 카드 또는 마그네틱 저장 매체를 충전 구역에 가까이 가져가면 자기의 영향으로 인해 저장된 데이터가 지워질 수 있습니다. 또한 손목시계나 기타 정밀기기를 충전 구역에 가까이 두지 마십시오. 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 휴대 장치의 충전면과 충전 구역 사이에 교통 IC 카드와 같은 비접촉 IC 카드로 충전하지 마십시오. IC 칩이 극도로 뜨거워져 휴대용 장치나 IC 카드를 손상시킬 수 있습니다. 비접촉 IC 카드가 부착된 케이스나 커버 내부의 휴대 장치를 충전하지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 휴대 장치를 차량 내부에 남겨두지 마십시오. 차량 내부가 극고온으로 뜨거워져 고장의 원인이 될 수 있습니다.

■ 스마트폰 OS 가 업데이트된 경우

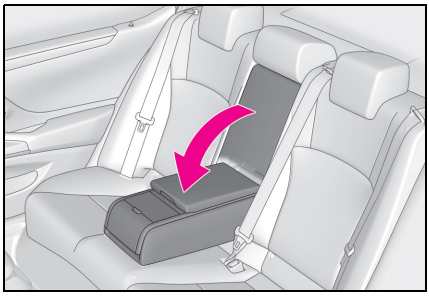
스마트폰 OS 가 최신 버전으로 업데이트된 경우 충전 사양이 크게 변경되었을 수 있습니다. 자세한 사항은 제조사 웹사이트에서 정보를 확인하십시오.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 정지되었을 때는 무선 충전기를 장시간 사용하지 마십시오.

암레스트

암레스트를 사용하려면 아래로 내리십시오.



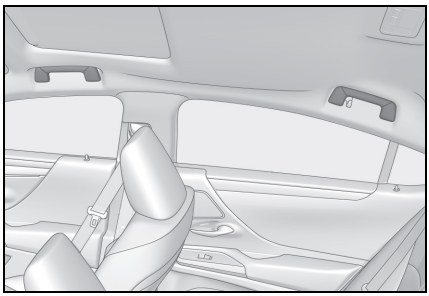
주 의

■ 암레스트의 손상을 방지하기 위하여

암레스트에 과도한 힘을 가하지 마십시오.

보조 손잡이

천장에 설치된 보조 손잡이는 시트에 앉아 있는 동안 몸을 지탱할 때 사용하십시오.



경 고

■ 보조 손잡이

승 / 하차 시 또는 시트에서 일어날 때는 보조 손잡이를 사용하지 마십시오.

주 의

■ 보조 손잡이의 손상을 방지하려면

보조 손잡이에는 무거운 물건을 걸거나 과도한 힘을 가하지 마십시오.

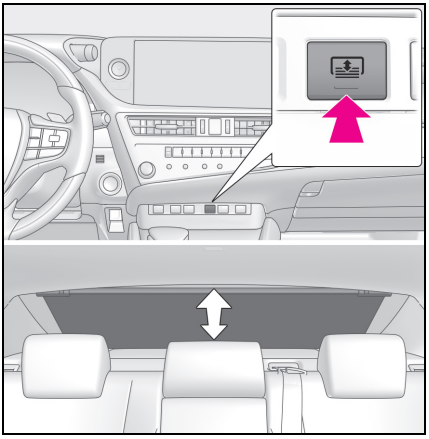
리어 선쉐이드 (장착 시)/ 리어 도어 선쉐이드 (장착 시)

■ 리어 선쉐이드

리어 선쉐이드는 아래에 표시된 버튼을 작동하여 올리거나 내릴 수 있습니다 .

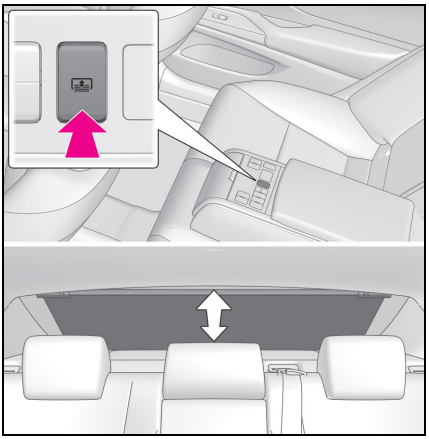
▶ 프론트 시트에서

스위치를 누르십시오 .(올림 / 내림)



▶ 리어 시트에서 (장착 시)

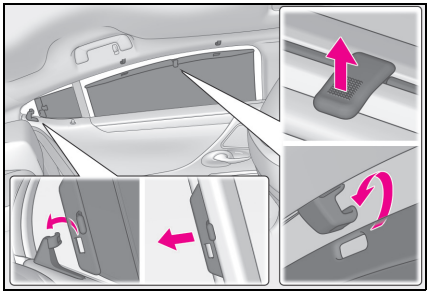
스위치를 누르십시오 . (올림 / 내림)



■ 리어 도어 선쉐이드

리어 도어 선쉐이드의 탭을 당겨 앵커에 선쉐이드를 거십시오 .

리어 도어 선쉐이드를 접으려면 선쉐이드를 풀고 천천히 집어 넣으십시오 .



■ 다음과 같은 경우 리어 선쉐이드를 사용할 수 있습니다 .

- POWER 스위치가 ON 모드일 경우
- 리어 선쉐이드는 POWER 스위치를 ACCESSORY 모드로 전환하거나 끈 후에도 약 1 분 동안 작동됩니다 .

■ 리버스 작동 기능

- 변속 레버를 R 위치로 이동할 경우 , 충분한 후방 시야의 확보를 위해 자동으로 리어 선쉐이드가 내려갑니다 .

그러나 , 다음 중 한가지 상황이 발생할 경우 리어 선쉐이드가 다시 올라갑니다 .

- 버튼을 다시 누른 경우 *
- 변속 레버를 P 로 한 경우
- 변속 레버가 R 이외의 위치에 있고 , 차량 속도가 15km/h 에 도달한 경우

  리버스 작동 기능으로 인해 리어 선쉐이드가 내려간 상황에서 하이브리드 시스템이 꺼진 경우 , 하이브리드 시스템을 다시 켜고 차량 속도가 15km/h 에 도달해도 리어 선쉐이드가 올라가지 않습니다 . 선쉐이드를 다시 올리려면 버튼을 누르십시오 .

*: 가끔 스위치를 누른 후 리버스 기능이 작동되지 않을 수도 있습니다 . 기능을 작동하려면 위의 작동을 반복하십시오 .

경 고

■ 리어 선쉐이드가 올라가거나 내려갈 경우

리어 선쉐이드를 작동할 경우, 고정 부위나 시작 부위에 손가락이나 다른 물체를 넣지 마십시오. 이것들이 걸려서 상해를 입을 수 있습니다.

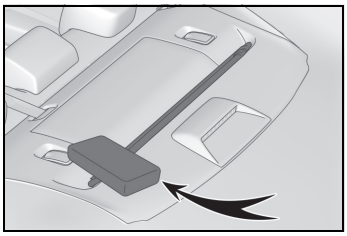
주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

하이브리드 시스템이 작동하지 않을 때는 리어 선쉐이드를 작동하지 마십시오.

■ 리어 선쉐이드의 정상적인 작동을 위해

- 열리거나 닫히는 부분에 물체가 있을 경우 리어 선쉐이드를 작동하지 마십시오. 리어 선쉐이드가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다.

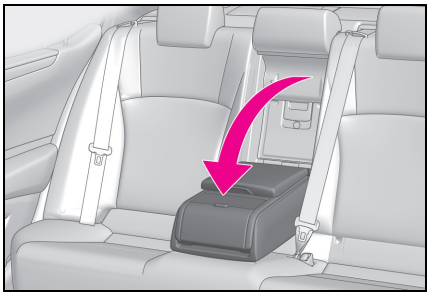


- 리어 선쉐이드 및 리어 도어 선쉐이드를 정상적으로 작동하려면, 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.
  - 리어 선쉐이드의 모터 또는 그 외의 부품에 과도한 힘을 가하지 마십시오.
  - 리어 선쉐이드 및 리어 도어 선쉐이드에 물건을 부착하지 마십시오.
  - 열리는 부위를 청결하게 유지하고 장애물을 치우십시오.
  - 리어 선쉐이드를 장시간 연속으로 작동하지 마십시오.

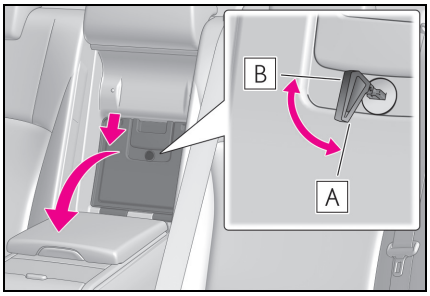
트렁크 스토리지 익스텐션

트렁크 공간과 리어 시트 공간을 활용하여 차량에 긴 물건을 적재할 수 있습니다.

1 암레스트를 아래로 내리십시오.



2 손잡이를 아래로 내리고 암레스트 도어를 여십시오.



메카니컬 키를 사용하여 암레스트 도어를 잠금 및 잠금해제할 수 있습니다.

A 잠금해제

B 잠금

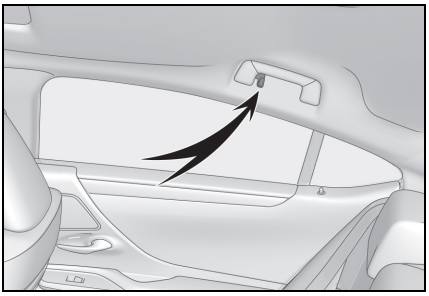
경 고

■ 사용하지 않을 경우

암레스트 도어를 반드시 닫으십시오. 급제동 시, 트렁크에 보관된 물건이 실내로 튕겨 들어와 상해를 입을 수 있습니다.

코트 후크

코트 후크에는 리어 보조 손잡이가 달려 있습니다 .



경 고

■ 걸면 안되는 물건

옷걸이 또는 그 외의 딱딱하거나 날카로운 물건을 후크에 걸지 마십시오 . SRS 커튼 쉴드 에어백이 전개될 경우 , 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

정기점검 및 유지 6

6–1. 정기점검 및 유지

차량 실외 세차 및 보호.....290
차량 실내 청소 및 보호.....293

6–2. 정기점검

정기점검 조건.....296
정기점검 주기.....298

6–3. 자가점검

자가점검 시 사전경고 사항....303
후드.....305
플로어 잭의 위치.....305
엔진룸.....307
12V 배터리 313
타이어.....316
타이어 공기압.....325
휠.....326
에어컨 필터.....327
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 공기 흡입구 및 필터의 청소.328
스마트 키 배터리.....332
퓨즈의 점검 및 교체.....334
전구.....336

차량 실외 세차 및 보호

각 구성품 및 재질에 적절한 방식으로 청소를 하십시오.

청소 지침

- 차체, 휠 부위 및 하체 순으로 위에서부터 아래로 물을 충분히 적셔 흙과 먼지를 제거하십시오.
- 스펀지 또는 새미 가죽처럼 부드러운 헝겊을 사용하여 차체를 닦으십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩에는 세차용 세제를 사용하고 물로 충분히 헹구십시오.
- 물을 닦아내십시오.
- 방수 코팅의 질이 떨어지면 차량에 왁스칠을 하십시오.

깨끗한 차체면에 물방울이 생기지 않으면 차체가 차가울 때 왁스칠을 하십시오.

■ 자가 복원 코트 (Self-restoring coat)

자가 복원 코트가 처리된 차체는 세차 등에 의한 미세 손상에 강합니다.

- 코팅을 실시한 후 5~8 년간 효과가 유지됩니다.
- 복원 시간은 스크래치의 깊이와 외기 온도에 따라 차이가 있습니다.
  온수를 사용하여 따뜻하게 코팅되었을 경우 복원 시간이 단축될 수 있습니다.
- 열쇠나 동전 등에 의한 깊은 스크래치의 경우 복원할 수 없습니다.
- 연마재가 함유된 왁스를 사용하지 마십시오.

■ 자동 세차기

- 차량을 세차하기 전에
  - 미러를 접으십시오.
  - 파워 트렁크 리드 (장착 시) 를 끄십시오.

차량의 앞 부분부터 세차를 시작하십시오. 주행 전에는 미러가 펴졌는지 반드시 확인하십시오.

- 일부 자동 세차기에서는 리어 스포일러가 세차되지 않을 수 있습니다. 또한 차량이 손상될 위험성도 증가됩니다.
- 자동 세차기의 브러시가 차체를 긁을 수 있으며 도장 부위를 손상시킬 수있습니다.

■ 고압 자동 세차기

실내로 물이 유입될 수 있으므로 도어나 윈도우 둘레의 틈 주변에 노즐 팁을 가까이 대거나 이들 부위에 지속적으로 분사하지 마십시오.

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 주의 사항

스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우, 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다. 이 경우, 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오.

- 세차 시, 키를 차량으로부터 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오. (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오.)
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오. (→P.113)

■ 휠 및 휠 오너먼트

- 얼룩은 중성 세제를 사용하여 바로 제거하십시오.
- 사용 후에는 즉시 세제를 물로 씻어내십시오.
- 손상으로부터 도장을 보호하기 위해 다음 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오.
  - 산성, 알칼리성 또는 연마 세정제를 사용하지 마십시오.
  - 거친 브러시를 사용하지 마십시오.
  - 주행한 후 또는 무더운 날씨에 주차한 경우와 같이 차체가 뜨거울 때는 휠에 세정제를 사용하지 마십시오.

■ 브레이크 패드 및 캘리퍼

브레이크 패드 또는 디스크 로터가 젖어 있는 상태에서 차량을 주차할 경우, 녹이 슬 수 있습니다. 세차 후에는 주차하기 전에 천천히 주행하고 브레이크를 여러 번 밟아 부품을 건조시켜 주십시오.

■ 범퍼

연마 세정제로 문지르지 마십시오.

■ 프론트 사이드 윈도우 방수 코팅(장착 시)

다음 사전경고 사항을 따르면 방수 코팅의 효과를 지속시킬 수 있습니다.

- 정기적으로 프론트 사이드 윈도우의 오염 등을 제거하십시오.
- 오랜 기간 윈도우에 오물이나 먼지가 쌓이게 하지 마십시오.
  가능한 빨리 물에 적신 부드러운 천으로 윈도우를 닦으십시오.
- 윈도우를 닦을 때는 연마재가 포함된 왁스나 유리 세정제를 사용하지 마십시오.
- 물방울 제거를 위해 어떠한 금속성 물체도 사용하지 마십시오.

■ 도금된 부위

오염을 제거할 수 없을 경우, 다음과 같이 청소하십시오.

- 약 5% 의 중성세제와 물을 적신 부드러운 헝겊으로 먼지를 닦으십시오.
- 부드러운 마른 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오.
- 기름 때를 제거하려면 알코올에 적신 물티슈나 이와 유사한 제품을 사용하십시오.

⚠ 경 고

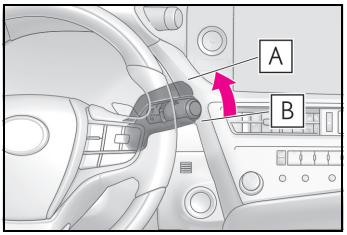
■ 차량 세차 시

엔진룸의 내부에 물을 붓지 마십시오. 그럴 경우, 전장 부품 등에 화재가 발생할 수 있습니다.

■ 윈드쉴드 청소 시(레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

와이퍼 스위치를 OFF 로 설정하십시오.

와이퍼 스위치가 AUTO 에 있을 경우, 와이퍼가 다음과 같은 상황에서 갑자기 작동되어 손이 끼이거나 기타 심각한 상해 또는 와이퍼 블레이드의 손상을 초래할 수 있습니다.



A OFF

B AUTO

- 레인드롭 센서가 위치한 윈드쉴드의 상단을 손으로 만진 경우
- 젖은 헝겊류가 레인드롭 센서에 가까이 다가갈 경우
- 윈드쉴드가 무언가에 세게 부딪칠 경우
- 레인드롭 센서에 신체가 직접 닿거나 무언가가 레인드롭 센서에 걸릴 경우

경 고

■ 배기 파이프에 대한 사전경고 사항

배기가스는 배기 파이프를 매우 뜨겁게 합니다. 그러므로 하이브리드 시스템 작동 중 또는 하이브리드 시스템을 끈 직후에는 배기 파이프를 만지지 마십시오.

차량을 세차할 경우, 충분히 식을 때까지 배기 파이프를 만지지 마십시오. 뜨거운 배기 파이프를 만지면 화상을 입을 수 있습니다.

■ 사각지대 모니터 (BSM) 가 장착된 리어 범퍼에 대한 사전경고 사항 (장착 시)

리어 범퍼의 페인트가 벗겨지거나 긁힌 경우, 시스템이 고장날 수 있습니다. 만약 그럴 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오.

주 의

■ 차체 또는 부품(알루미늄 휠, 몰딩류 등)의 도장 면 보호와 부식을 방지하기 위하여

- 다음의 경우에는 즉시 세차하십시오.
  - 해변 근처를 주행하였을 경우
  - 염분이 있는 도로를 주행하였을 경우
  - 도장 면에 콜타르나 수액이 있을 경우
  - 도장 면에 죽은 곤충이나 곤충의 분비물 또는 새의 분비물이 있을 경우
  - 매연, 기름 먼지, 광산 먼지, 철가루, 화학 물질로 오염된 지역을 주행한 후
  - 차량이 먼지나 진흙으로 심하게 오염되었을 경우
  - 벤젠과 휘발유와 같은 액체를 도장 면에 흘렸을 경우
- 도장 면에 칩이 있거나 긁힌 경우에는 즉시 수리하도록 하십시오.
- 부식으로부터 휠을 보호하기 위하여 휠 보관 시, 오염 물질을 제거하고 습도가 낮은 곳에 보관하십시오.

■ 실외 조명의 청소

- 주의하여 청소하십시오. 유기용제를 사용하거나 거친 브러시로 문지르지 마십시오.
  조명의 표면이 손상될 수 있습니다.
- 조명의 표면을 왁스로 닦지 마십시오. 왁스로 인해 렌즈가 손상될 수 있습니다.

■ 자동 세차기를 사용할 경우 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

와이퍼 스위치를 OFF 위치로 설정하십시오.

와이퍼 스위치가 AUTO 에 있을 경우, 와이퍼가 작동되어 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.

■ 고압 자동 세차기를 사용할 경우

- 세차 시, 카메라 또는 그 근처에 고압 워셔를 직접 분사하지 마십시오. 고압수로 인한 충격으로 장치가 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.
- 엠블럼 뒤에 장착된 레이더에 물을 직접 분사하지 마십시오. 그렇지 않으면 장치가 손상될 수 있습니다.
- 세차기의 노즐이 부트(고무 또는 합성수지로 제조된 커버), 커넥터 또는 다음의 부품 근처에 너무 가까이 가지 않도록 하십시오. 고압수가 들어갈 경우 부품이 손상될 수 있습니다.
  - 트랙션 관련 부품
  - 스티어링 부품
  - 서스펜션 부품
  - 브레이크 부품
  - 램프류

⚠ 주 의

- 세차 노즐이 차체에서 30cm 이상 떨어지게 하십시오. 그렇지 않을 경우, 몰딩 및 범퍼와 같은 수지 부위가 변형되거나 손상될 수 있습니다.
  또한, 노즐을 동일한 위치에 계속 두지 마십시오.
- 윈드쉴드 하단부에 연속적으로 분사하지 마십시오. 윈드쉴드 하단부에 위치한 에어컨 시스템 흡입구로 물이 유입될 경우 에어컨 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 고압 세차기를 사용하여 차량 하부를 세차하지 마십시오.

차량 실내 청소 및 보호

각 구성품 및 재질에 적절한 방식으로 청소를 하십시오.

차량 실내의 보호

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오. 오염 부위를 미지근한 물을 적신 헝겊으로 닦으십시오.
- 오염이 지워지지 않을 경우, 부드러운 헝겊에 약 1% 로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오.
  물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오.

■ 카펫의 세척

시중에는 여러 가지 거품형 세정제가 있습니다. 스펀지나 솔을 사용하여 거품을 묻히십시오. 원을 그리며 닦으십시오. 물을 묻히지 마십시오. 오염된 표면을 닦아내고 건조시키십시오. 카펫을 최대한 건조시켜 마무리하십시오.

■ 안전벨트의 관리

헝겊이나 스펀지를 사용하여 순한 비누와 미지근한 물로 닦으십시오. 또한 벨트가 과도하게 마모되었는지 절단된 부위가 있는지 정기적으로 점검하십시오.

■ 글로브 박스, 콘솔 박스 등의 카펫이 깔려진 부분을 청소할 경우

접착력이 강한 테이프를 사용할 경우, 카펫의 표면이 손상될 수 있습니다.

경 고

■ 차량 내의 물

● 바닥, 리어 시트, 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 통풍구 또는 트렁크 내에 물을 뿌리거나 흘리지 마십시오. (→P.58)
이 경우, 하이브리드 배터리, 전장 부품 등이 고장을 일으키거나 화재가 발생할 수 있습니다.

● 차량 실내의 SRS 구성품 또는 배선이 젖지 않도록 하십시오. (→P.32)
전장품의 고장으로 에어백이 전개되거나 제대로 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

● 무선 충전기 장착 차량 : 무선 충전기 (→P.279)가 젖지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 충전기가 뜨거워져 화상을 입거나 감전으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 실내 청소 (특히 인스트루먼트 패널)

광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오. 인스트루먼트 패널이 윈드쉴드 앞에 반사되어 운전자의 시야를 방해하고 이로 인해 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

주 의

■ 청소 세제

● 다음 종류의 세제는 차량의 내장품을 탈색시키거나 도장 면에 손상을 줄 수 있으므로 사용하지 마십시오.

- 시트 이외의 부위: 벤젠 또는 휘발유, 알칼리성 또는 산성 용액, 염료 또는 탈색제와 같은 유기용제
- 시트: 시너, 벤젠, 알코올과 같은 알칼리성 또는 산성 용액

● 광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오. 인스트루먼트 패널 또는 기타 내장 부품의 도장면이 손상될 수 있습니다.

주 의

■ 가죽면의 손상

다음의 사전경고 사항에 따라 가죽면의 손상과 변질을 방지하십시오.

● 가죽면에 묻은 물(수분), 흙이나 먼지는 즉시 제거하십시오.

● 가죽 특성 상 주름이 발생할 수 있으며 사용 조건에 따라 표면이 닳을 수 있습니다.

● 차량을 장시간 직사광선에 직접 노출시키지 마십시오. 특히, 여름철에는 차량을 그늘에 주차하십시오.

● 비닐, 플라스틱으로 만들어졌거나 왁스가 포함된 물품을 가죽 커버 위에 두지 마십시오. 차량 실내의 온도가 매우 높아지면 가죽 표면에 눌러 붙을 수 있습니다.

■ 바닥의 물

차량 바닥을 물로 씻어내지 마십시오.

오디오 시스템과 같은 전장품 위 또는 차량 바닥 아래에 물이 닿을 경우, 오디오 시스템과 같은 차량 시스템이 손상될 수 있습니다. 또한, 차체에 녹이 슬 수 있습니다.

■ 윈드쉴드의 안쪽을 청소할 경우(렉서스 세이프티 시스템 + 장착 차량)

유리 세정제가 렌즈에 닿지 않도록 하십시오. 또한, 렌즈를 만지지 마십시오. (→P.171)

■ 리어 윈도우 내부 청소

● 유리 세정제를 사용하여 리어 윈도우를 닦지 마십시오. 그럴 경우, 리어 윈도우 디포거 열선 또는 안테나가 손상될 수 있습니다. 천에 미지근한 물을 묻힌 후 윈도우를 천천히 닦으십시오. 열선 또는 안테나 방향과 나란히 하여 윈도우를 쓰다듬듯이 닦으십시오.

● 열선 또는 안테나가 긁히거나 손상되지 않도록 주의하십시오.

무광택 마감 금속 장식 (satin-finish metal accents) 부위의 청소

- 부드러운 헝겊이나 인조 샤미에 희석한 세제용액을 적셔 오염을 제거하십시오 .
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 .

■ 무광택 마감 금속 장식 (satin-finish metal accents) 부위의 청소

금속 부분은 표면의 질감을 위해 실제 금속막을 사용합니다 . 이 부위는 정기적인 청소가 필요합니다 . 만약 오염 부위를 청소하지 않은 채 오랫동안 방치한다면 , 청소가 어려울 수 있습니다 .

가죽 부위의 청소

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .
- 묽은 세제를 적신 부드러운 헝겊으로 나머지 오물과 먼지를 닦으십시오 .

물에 약 5% 의 중성 울세제를 섞어 사용하십시오 .

- 헝겊의 물을 짜고 남은 세제를 완전히 닦아내십시오 .
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 . 그늘지고 환기가 잘되는 장소에서 가죽을 건조시키십시오 .

■ 가죽 부위의 관리

가죽 특성 상 주름이 발생할 수 있으며 렉서스는 차량 내부의 품질 유지를 위해 최소 1 년에 두 번 이상 차량 내부를 청소하실 것을 권장합니다 .

인조 가죽 부위

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .
- 부드러운 헝겊에 약 1% 로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 .
- 물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오 .

정기점검 조건

안전하고 경제적인 주행을 위하여 일일 관리와 정기점검은 필수 사항입니다 . 렉서스는 다음의 정기점검을 실시할 것을 권장합니다 .

⚠ 경 고

■ 차량을 올바르게 관리하지 않을 경우

잘못된 정기점검은 차량의 심각한 손상 및 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .

■ 12V 배터리의 취급

12V 배터리 포스트 , 단자 및 관련 액세서리는 뇌 손상을 일으키는 것으로 알려진 납과 납화합물을 포함하고 있습니다 . 취급 후에는 반드시 손을 씻으십시오 . (→P.313)

정기점검 주기

- 정기점검 주기에 따라 지정된 간격으로 정기점검이 실시되어야 합니다 .

정기점검을 위한 서비스 주기는 점검 주기에 따라 주행거리 또는 시간 주기 중 먼저 도래하는 것으로 결정됩니다 .

마지막 정기점검 기간 이후의 서비스는 같은 간격으로 실시됩니다 .

- 정기점검 서비스 받는 곳

검사 및 수리와 정기점검 서비스를 받으려면 렉서스 딜러를 찾아 가십시오 .

렉서스의 정비사들은 숙련된 전문가들입니다 . 이들은 기술 회보 , 서비스 기술 정보 및 사내 교육 프로그램을 통하여 최신의 서비스 정보를 습득하고 있습니다 . 또한 , 고객의 차량을 수리하기 전에 렉서스 차량에 대하여 기술을 연마합니다 . 이것이 최선의 방법입니다 .

렉서스 딜러는 특수 공구와 서비스 장비에 많은 비용을 투자했습니다 . 따라서 보다 저렴한 비용으로 더 나은 서비스를 제공할 수 있게 되었습니다 .

귀하의 렉서스 딜러 서비스 팀은 귀하의 차량에 대한 모든 정기점검을 신뢰성 있고 경제적인 방법으로 수행할 것입니다 .

고무 호스 (냉난방 장치 , 제동 장치와 연료 장치) 는 렉서스의 정기점검 주기에 따라 숙련된 정비사에게 점검을 받으십시오 .

고무 호스는 매우 중요한 점검 항목입니다 . 변형되었거나 손상되었을 경우에는 즉시 교체하십시오 . 고무 호스는 시간이 지남에 따라 노화되어 늘어나거나 벗겨지거나 균열이 생깁니다 .

자가점검

자가점검은 어떻게 실시하십니까 ?

정기점검 중 많은 항목이 약간의 기계에 대한 기술과 기본적인 자동차 공구를 가지고 있다면 자가점검이 충분히 가능한 사항들입니다 . 자가점검 방법에 대한 기본적인 설명이 본 섹션에 소개되어 있습니다 .
그러나 일부 점검의 경우 , 특수 공구와 기술이 필요합니다 . 따라서 반드시 숙련된 정비사가 실시해야 합니다 . 아무리 고객께서 자가점검에 숙달되었어도 렉서스 차량의 수리와 정기점검은 해당 차량의 기록을 보관하고 있는 렉서스 딜러에 맡기실 것을 권장합니다 . 이 기록은 귀하가 보증 수리를 받는데 도움이 될 수 있습니다 .

■ 차량의 수리가 필요하십니까?

차량 성능과 소리의 변화, 그리고 시각적으로 정비가 필요한 항목이 있는지 항상 주의를 기울이십시오. 그 예는 다음과 같습니다.

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 노킹 소리가 날 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 이상한 엔진 소음이 발생할 경우
- 차량 하체의 액체 누수 (그러나, 에어컨 사용 후 물이 떨어지는 것은 정상입니다.)
- 배기음이 변화했을 경우 (이는 위험한 일산화탄소가 새는 것일 수 있습니다. 윈도우를 열고 주행하고 즉시 배기가스 시스템의 점검을 의뢰하십시오.)
- 타이어의 펑크가 의심되는 경우, 선회 시 과도하게 끽소리가 날 경우, 타이어의 마모가 균일하지 않을 경우
- 평지에서 직진 주행 시 한쪽으로 쏠릴 경우
- 서스펜션에서 이상한 소리가 날 경우
- 제동 효율이 떨어질 경우, 브레이크 페달이 스펀지를 밟는 것처럼 느껴질 경우, 페달이 바닥에 거의 닿을 경우, 제동 시 차량이 한쪽으로 쏠릴 경우
- 엔진 냉각수 온도가 정상보다 계속 높을 경우 (→P.384)

이와 같은 현상이 나타날 경우, 가능하면 빨리 렉서스 딜러에서 점검을 받으십시오. 조정이나 수리가 필요할 수 있습니다.

정기점검 주기

다음과 같은 주기로 정기점검을 실시하십시오 .

정기점검 주기 조건

귀하의 차량은 일반 정기점검 주기에 따라 점검을 받아야 합니다 .
(" 정기점검 주기 " 를 참조하십시오 .)

귀하의 차량을 다음 중 한가지 이상의 작동 조건으로 주행할 경우, 일부의 정기점검 항목은 더욱 자주 서비스를 받아야 합니다 . (" 추가 정기점검 주기 " 를 참조하십시오 .)

A. 도로 상태 1. 거친 노면이나 진흙 길이나 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용 2. 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	B. 주행 조건 1. 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예를 들어 , 캠퍼의 사용 , 카 탑 캐리어의 사용 등) 2. 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우 3. 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)

정기점검 주기

정기점검 작업 :

I = 필요에 따라 검사 , 보정 또는 교체

R = 교체 , 변경 또는 윤활유 주입

C = 청소

정비 주기 :		주행 거리									개월 수
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
기본 엔진 부품											
1	엔진 오일		정기점검 실시 안내가 나타날 때 교체 < 주 1 참조 >								
2	엔진 오일 필터		정기점검 실시 안내가 나타날 때 교체 < 주 1 참조 >								
3	냉 / 난방 장치 < 주 2 참조 >					I				I	24
4	엔진 냉각수 < 주 3 참조 >					I				I	-
5	파워 컨트롤 유닛 냉각수 < 주 4 참조 >					I				I	-
6	배기 파이프 및 고정 부위			I		I		I		I	12
점화 시스템											
7	스파크 플러그		매 100,000 km 마다 교체								
8	12V 배터리		I	I	I	I	I	I	I	I	12
연료 및 배기가스 제어장치											
9	연료 필터 < 주 5 참조 >									R	96
10	에어 클리너 필터			I		R		I		R	I: 24 R: 48
11	연료 탱크 캡 , 연료 라인 , 연결 부위 및 연료 증기 제어 밸브 < 주 2 참조 >					I				I	24
12	하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 공기 흡입구 필터 < 주 6 참조 >		I	I	C	I	I	C	I	I	-

정비 주기 :		주행 거리									개월 수
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
샤시 및 바디											
13	브레이크 페달 및 주차 브레이크 < 주 7 참조 >		I	I	I	I	I	I	I	I	6
14	브레이크 패드 및 디스크		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	브레이크 액		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
16	브레이크 파이프 및 호스			I		I		I		I	12
17	스티어링 휠 , 연결 부위 및 스티어링 기어 박스			I		I		I		I	12
18	드라이브 샤프트 부트			I		I		I		I	24
19	서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버			I		I		I		I	12
20	하이브리드 변속기 오일 (프론트 디퍼런셜 포함)					I				I	24
21	프론트 및 리어 서스펜션			I		I		I		I	12
22	타이어 및 공기압		I	I	I	I	I	I	I	I	6
23	조명 , 혼 , 와이퍼 및 워셔		I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	에어컨 필터		R	R	R	R	R	R	R	R	12

< 주 > :

1. 정기점검을 실시하라는 메시지가 나타나지 않더라도 엔진 오일을 마지막으로 교체한 후 12 개월이 지났거나 10,000km 이상 주행하였다면 엔진 오일 및 오일 필터를 모두 교체하십시오 . 10,000km 미만을 주행한 경우라도 정기점검을 실시하라는 메시지가 나타날 수 있습니다 . 정기점검을 실시하라는 메시지가 나타나지 않더라도 오물 또는 먼지가 많은 도로에서 차량을 주행한 경우 , 매 5,000km 또는 6 개월 마다 엔진 오일 및 오일 필터를 모두 교체하십시오 .

2. 80,000km 또는 48 개월 검사 후 , 매 20,000km 또는 12 개월마다 검사하십시오 .

3. 처음 160,000km 에서 교체한 후 , 매 80,000km 마다 교체하십시오 .

4. 처음 240,000km 에서 교체한 후 , 매 80,000km 마다 교체하십시오 .

5. 연료 탱크의 필터 포함

6. 매 10,000km 마다 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 공기 흡입구 필터가 오염되었는지 또는 먼지가 있는지 육안으로 확인하고 필요에 따라 청소하십시오 . 매 30,000km 마다 청소하십시오 .

7. 주차 브레이크 검사는 실시할 필요 없습니다 .

추가 정기점검 주기

가혹한 조건에서 더욱 자주 정비해야 하는 항목에 대해서는 다음 표를 참조하십시오 .
(자세한 사항은 " 정기점검 주기 조건 " 을 참조하십시오 .)

A-1: 거친 노면이나 진흙 길이나 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용	
• 브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
• 브레이크 파이프 및 호스의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
• 서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
• 드라이브 샤프트 부트의 검사 *	매 10,000km 또는 12 개월 마다
• 스티어링 휠 , 연결 부위 및 스티어링 기어 박스의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
• 프론트 및 리어 서스펜션의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
• 샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 < 주 참조 >	매 10,000km 또는 6 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

A-2: 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	
• 에어 클리너 필터의 검사 * 또는 교체	I: 매 2,500 km 또는 3 개월 마다 R: 매 40,000 km 또는 48 개월 마다
• 브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

B-1: 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예를 들어 , 캠퍼의 사용 , 카 탑 캐리어의 사용 등)	
• 브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
• 하이브리드 변속기 오일의 검사 * 또는 교체 (프론트 디퍼런셜 포함)	I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다
• 프론트 및 리어 서스펜션의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
• 샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 < 주 참조 >	매 10,000km 또는 6 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

B-2: 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우	
• 브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

B-3: 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)	
• 하이브리드 변속기 오일의 검사 * 또는 교체 (프론트 디퍼런셜 포함)	I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

< 주 > :

시트 장착 볼트 , 프론트 및 리어 서스펜션 멤버 고정 볼트

자가점검 시 사전경고 사항

자가점검을 실시할 때는 반드시 본 섹션에 기재된 올바른 절차에 따라 실시하십시오.

정기점검

물품	필요 용품 및 공구
12V 배터리 상태 (→P.313)	• 그리스 • 일반 렌치 (단자 클래프 볼트용)
엔진 냉각수 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수의 레벨 (→P.310)	• "Toyota Super Long Life Coolant" 또는 비 - 규산염을 기초로 한 동등한 고품질의 에틸렌 글리콜 , 비 - 아민 , 비 - 아질산염 및 롱라이프 하이브리드유기산 기술의 비 - 붕산염 냉각수 "Toyota Super Long Life Coolant" 는 50%의 냉각수와 50% 의 탈 이온화된 물이 미리 혼합되어 있습니다 . • 깔때기 (냉각수 주입에만 사용)
엔진 오일 레벨 →P.308)	• "Toyota Genuine Motor Oil" 또는 이와 같은 제품 • 천 조각 또는 종이 타월 • 깔때기 (엔진 오일 보충에만 사용)
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 공기 흡입구 (→P.334)	• 진공 청소기 등 • 십자 스크류드라이버
퓨즈 (→P.334)	• 원래와 동일한 암페어율의 퓨즈
전구 (→P.336)	• 원래와 동일한 번호 및 와트의 전구 • 일자 스크류드라이버
라디에이터 및 콘덴서 (→P.311)	—
타이어 공기압 (→P.325)	• 타이어 공기압 게이지 • 압축 공기 공급원
워셔액 (→P.311)	• 부동액 (겨울철용) 이 포함된 물 또는 워셔액 • 깔때기 (물 또는 워셔액 보충에만 사용)

경 고

엔진룸에는 갑자기 작동하거나 , 뜨거워지거나 전기가 흐르는 많은 부품과 액체가 있습니다 . 사망 또는 심각한 상해가 발생하는 것을 방지하기 위해 다음 사항을 준수하십시오 .

■ 엔진룸에서 작업을 할 때

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 "IGNITION ON" 및 "READY" 표시등이 모두 꺼졌는지 반드시 확인하십시오 .
- 손과 옷 , 공구를 구동 중인 팬과 엔진 드라이브 벨트로부터 멀리 두십시오 .

경 고

- 엔진, 파워 컨트롤 유닛, 라디에이터, 배기 매니폴드 등이 구동된 후에는 뜨거우므로 만지지 마십시오. 오일과 그 밖의 액체들도 뜨겁습니다.
- 종이, 헝겊과 같이 쉽게 타는 물건을 엔진룸에 두지 마십시오.
- 스파크를 유발하거나 연료에 불꽃이 튈 수 있으므로 담배를 피지 마십시오. 연료의 증기는 가연성입니다.
- 브레이크 액은 손이나 눈에 해롭고 도장면에 손상을 줄 수 있으므로 주의하십시오. 만일 브레이크 액이 손이나 눈에 묻었을 경우에는 즉시 오염 부위를 깨끗한 물로 씻어내십시오.
  씻어낸 후에도 이상이 느껴지면 의사에게 진찰을 받으십시오.

■ 전기 쿨링 팬 또는 라디에이터 그릴 근처에서 작업할 때

반드시 POWER 스위치를 끄십시오. POWER 스위치가 ON 모드인 상태에서는, 에어컨이 켜져 있고 (또는) 냉각수의 온도가 높을 경우에 전기 냉각 팬이 자동으로 작동될 수 있습니다. (→P.310)

■ 보안경

보안경을 착용하여 재료가 튀거나 떨어지거나 액체가 분무되어 눈으로 들어가는 것을 방지하십시오.

주 의

■ 에어 클리너 필터를 제거할 경우

에어 클리너 필터를 제거한 상태에서 주행을 하면 공기 중의 먼지로 인하여 엔진이 과도하게 마모될 수 있습니다.

■ 브레이크 액의 레벨이 낮거나 높을 경우

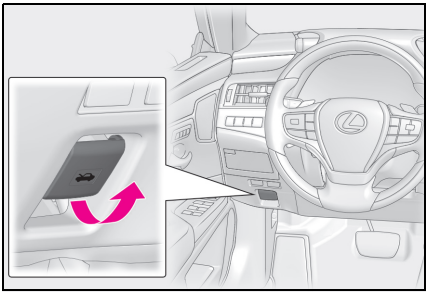
브레이크 패드가 마모되거나 어큐뮬레이터의 액 레벨이 높을 때 브레이크 액 레벨이 약간 내려가는 것은 정상입니다.
브레이크 액을 자주 보충한다면 이는 심각한 문제가 있음을 의미합니다.

후드

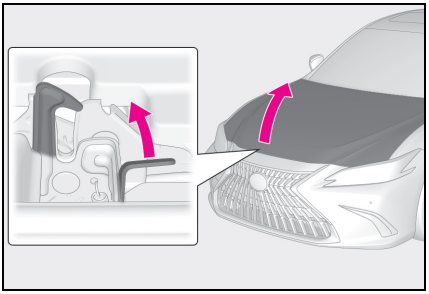
후드 열기

1 후드 잠금해제 레버를 당기십시오.

후드가 약간 튀어 오릅니다.



2 보조 캐치 레버를 위로 당기고 후드를 들어 올리십시오.



경 고

■주행 전 점검

후드가 완전히 닫혀서 잠겨 있는지 점검하십시오.
후드가 제대로 잠겨 있지 않으면 차량 주행 중에 열려서 사망 또는 심각한 상해를 유발하는 사고가 발생할 수 있습니다.

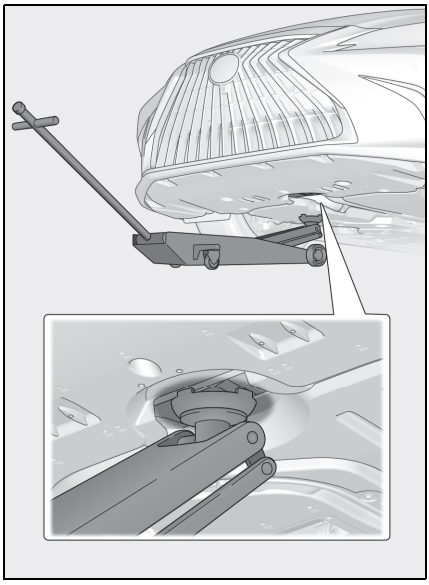
플로어 잭의 위치

플로어 잭 사용 시, 잭의 사용설명서에 따라 안전하게 작동하십시오.

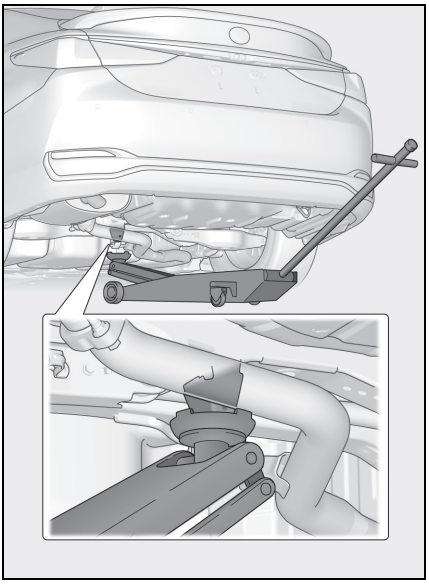
차량을 플로어 잭으로 들어 올릴 때는 잭을 올바른 위치에 놓으십시오. 잘못 놓으면 차량을 손상시키거나 상해를 입을 수 있습니다.

잭 포인트의 위치

■앞

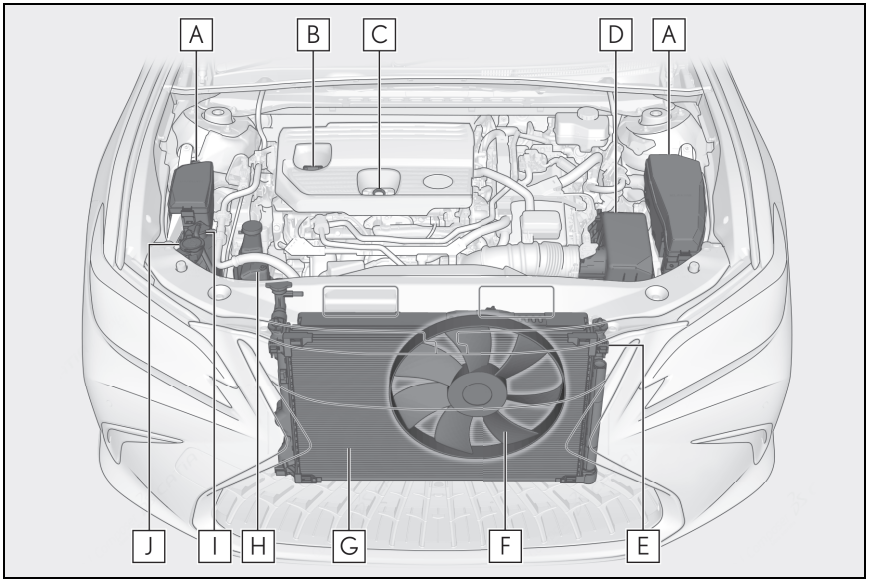


■ 뒤



엔진룸

구성품



A 퓨즈 박스 (→P.334)

B 엔진 오일 필러 캡 (→P.308)

C 엔진 오일 레벨 딥스틱 (→P.308)

D 에어 클리너 (→P.312)

E 라디에이터 (→P.311)

F 전기 냉각 팬

G 콘덴서 (→P.311)

H 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 (→P.310)

I 엔진 냉각수 탱크 (→P.310)

J 워셔액 탱크 (→P.311)

■ 12V 배터리

→P.313

엔진 오일의 점검 및 보충

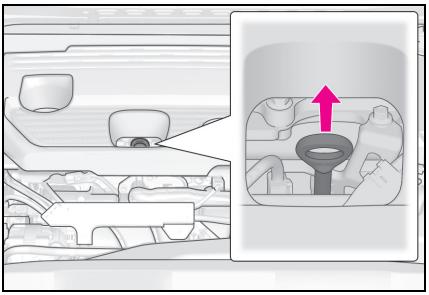
엔진 작동 온도에서 엔진을 끄고 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오 .

■ 엔진 오일 점검

1 차량을 평탄한 곳에 주차시키십시오 .

엔진을 워밍업한 후 하이브리드 시스템을 끄고 엔진 바닥으로 오일이 모이도록 5 분 이상 기다리십시오 .

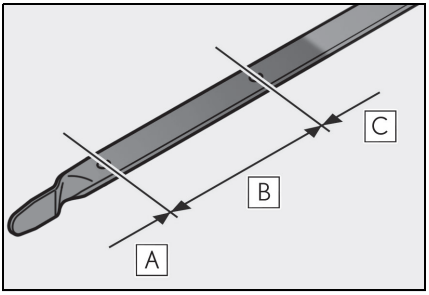
2 손잡이를 잡고 딥스틱을 당겨 빼십시오 .



3 딥스틱을 깨끗하게 닦으십시오 .

4 다시 딥스틱을 완전히 넣으십시오 .

5 손잡이를 잡고 딥스틱을 당겨 빼서 오일 레벨을 점검하십시오 .



A 오일 부족 (Low)

B 정상 (Normal)

C 오일 과다 (Excessive)

차량 또는 엔진의 종류에 따라 딥스틱의 모양이 다를 수 있습니다 .

6 딥스틱을 닦고 다시 완전히 넣으십시오 .

■ 오일 종류 확인 및 필요한 물품의 준비

오일을 보충하기 전에 반드시 오일 종류를 확실하게 확인하고 필요한 물품들을 준비해 놓으십시오 .

- 엔진 오일 선택

→P.393

- 오일량 (Low → Full)

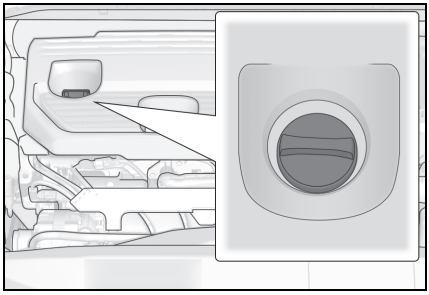
1.5 L

- 물품

깨끗한 깔때기

■ 엔진 오일 보충

오일 레벨이 부족 표시부 아래나 그 근처일 경우에는 동일한 종류의 엔진 오일을 보충하십시오 .



1 오일 필러 캡을 반시계방향으로 돌려 탈거하십시오 .

2 딥스틱을 점검하면서 엔진 오일을 천천히 보충하십시오 .

3 오일 필러 캡을 시계방향으로 돌려 장착하십시오 .

■엔진 오일 소모

주행 중에는 일정한 양의 엔진 오일이 소모됩니다. 다음의 상황에서는 엔진 오일의 소모량이 증가할 수 있으므로 오일 점검 주기 내에 보충이 필요할 수 있습니다.

- 새로운 엔진일 경우, 예를 들면 차량 구입 직후 또는 엔진 교체 직후
- 저품질의 오일 또는 부적절한 점성의 오일을 사용한 경우
- 짐을 많이 싣고 엔진을 고속으로 운전하였을 경우 또는 잦은 가속 주행 또는 감속 주행한 경우
- 장시간 엔진 공회전한 경우 또는 교통 정체 도로를 자주 주행한 경우

■엔진 오일의 교체 후

엔진 오일 정기점검 데이터를 재설정해야 합니다. 다음 절차를 실행하십시오.

1. **차량이 정지된 상태에서 미터 컨트롤 스위치의 를 누르십시오.**
2. **미터 컨트롤 스위치의 또는 를 누른 후, 를 선택하십시오.**
3. **미터 컨트롤 스위치의 또는 를 눌러 "차량 설정"을 선택한 후 "OK"를 누르십시오.**
4. **미터 컨트롤 스위치의 또는 를 눌러 "오일 점검"을 선택한 후 "OK"를 누르십시오.**
5. **"예"를 선택한 다음 "OK"를 누르십시오.**

재설정 절차가 완전히 완료되면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

경 고

■폐 엔진 오일

- 폐 엔진 오일에는 잠재적으로 염증 또는 피부암과 같은 피부 질환을 유발할 수 있는 유해한 오염물질이 함유되어 있습니다. 따라서 장시간 반복적으로 접촉하지 않도록 주의하십시오. 피부에서 폐 엔진 오일을 제거하려면 비누와 물로 충분히 씻으십시오.
- 폐 엔진 오일과 필터는 안전하고 합법적으로만 폐기하십시오. 폐 엔진 오일과 필터를 가정용 쓰레기, 하수구 또는 토양에 버리지 마십시오.
  렉서스 딜러, 서비스 센터 또는 자동차 부품 판매처에 재생 또는 폐기에 대해 문의하시기 바랍니다.
- 폐 엔진 오일을 어린이의 손이 닿는 곳에 두지 마십시오.

주 의

■심각한 엔진 손상을 방지하기 위하여

오일 레벨을 정기적으로 점검하십시오.

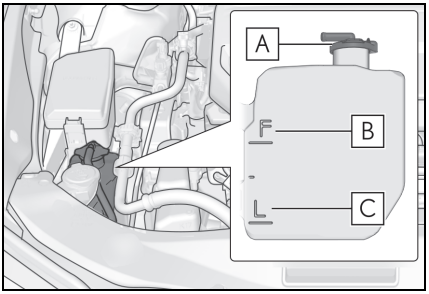
■엔진 오일 교체 시

- 엔진 오일을 차량의 부품에 흘리지 않도록 주의하십시오.
- 엔진이 손상될 수 있으므로 넘치지 않도록 하십시오.
- 차량에 오일을 주입할 때마다 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오.
- 엔진 오일 필러 캡이 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오.

냉각수의 점검

냉각수의 레벨은 하이브리드 시스템 냉간 시에 탱크의 "F"/"FULL" 과 "L"/"LOW" 라인 사이이면 정상입니다 .

■ 엔진 냉각수 탱크



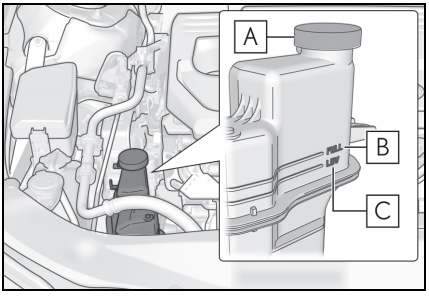
A 탱크 캡

B "F" 라인

C "L" 라인

레벨이 "L" 라인이거나 아래이면 냉각수를 "F" 라인까지 채우십시오 . (→P.384)

■ 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크



A 탱크 캡

B "FULL" 라인

C "LOW" 라인

레벨이 "LOW" 라인이거나 아래이면 냉각수를 "FULL" 라인까지 채우십시오 . (→P.384)

■ 냉각수 선택

"Toyota Super Long Life Coolant" 또는 비 - 규산염을 기초로 한 동등한 고품질의 에틸렌 글리콜 , 비 - 아민 , 비 - 아질산염 및 롱 라이프 하이브리드유기산 기술의 비 - 붕산염 냉각수만 사용하십시오 .

"Toyota Super Long Life Coolant" 는 50% 의 냉각수와 50% 의 탈 이온화된 물이 혼합되어 있습니다 . (최저 온도 : -35°C)

냉각수에 대한 상세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■ 냉각수를 보충한 지 얼마되지 않아 레벨이 떨어질 경우

라디에이터 , 호스 , 엔진 냉각수 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 캡 , 드레인 코크 및 워터 펌프를 육안으로 확인하십시오 .
누수 부위를 찾을 수 없을 경우 , 캡 테스트와 냉각 장치에 누수 부분이 있는지 렉서스 딜러에서 점검을 받으십시오 .

경 고

■ 하이브리드 시스템이 뜨거울 경우

엔진 냉각수 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 캡 또는 냉각수 인렛 캡을 열지 마십시오 . (→P.387)
냉각 시스템의 압력이 높으므로 캡을 열면 뜨거운 냉각수가 뿜어 나와 화상 또는 그 밖의 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 냉각수 보충 시

냉각수는 순수한 물도 아니고 순수한 부동액도 아닙니다 . 물과 부동액을 올바르게 혼합하면 적절한 윤활 , 부식 방지 그리고 냉각 작용을 제공합니다 . 반드시 부동액 또는 냉각수의 라벨을 잘 읽어 보십시오 .

■ 냉각수를 흘렸을 때

부품이나 도장이 손상되지 않도록 반드시 물로 충분히 씻어내십시오 .

라디에이터 및 콘덴서 점검

라디에이터와 콘덴서를 점검하고 이물질이 없도록 하십시오 .
둘 중 하나가 아주 오염되었거나 그 상태를 잘 모를 경우에는 렉서스 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .

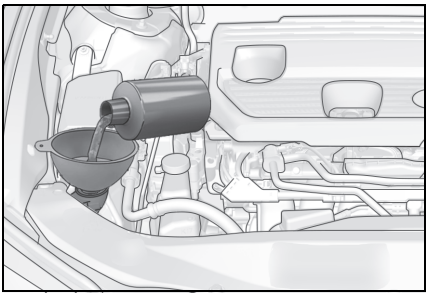
경 고

■ 하이브리드 시스템이 뜨거울 경우

고온으로 인하여 화상과 같은 상해를 입을 위험이 있으므로 라디에이터 및 콘덴서를 만지지 마십시오 .

워셔액의 보충

워셔액이 나오지 않거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 전면유리 워셔액 부족 " 이 표시될 경우 워셔액 탱크가 빈 것입니다 . 워셔액을 보충하십시오 .



경 고

■ 워셔액 보충 시

하이브리드 시스템이 뜨겁거나 작동 중일 때에는 워셔액을 보충하지 마십시오 . 워셔액에 알코올이 함유되어 있어 엔진 등에 흐르면 화재의 위험이 있습니다 .

주 의

■ 워셔액 이외의 액체를 사용하지 마십시오 .

워셔액 대신 비눗물이나 엔진 부동액을 사용하지 마십시오 .
그럴 경우 , 차량의 도장면에 줄무늬가 생길 수 있으며 , 워셔액이 분사되지 않는 문제로 인하여 펌프가 손상될 수 있습니다 .

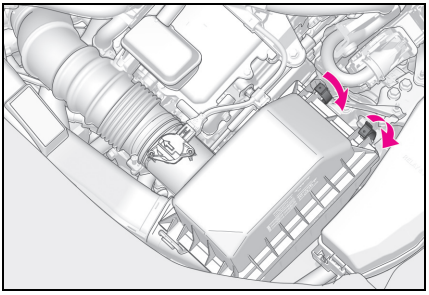
■ 묽은 워셔액

필요하면 워셔액에 물을 섞으십시오 .
워셔액 병의 라벨에 기재된 동결 온도를 참조하십시오 .

에어 클리너 필터의 점검

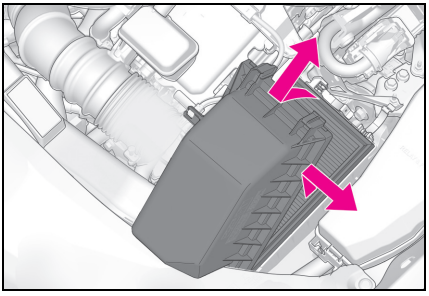
다음과 같이 에어 클리너 필터를 점검하십시오.

1 클립을 해제하십시오.

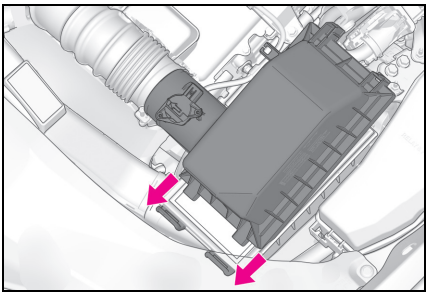


2 커버를 들어 올려 에어 클리너 필터를 꺼내십시오.

필터의 바깥면을 검사하여 너무 더러울 경우 교체하십시오. 필터만 약간 더러울 경우 압축 공기로 필터의 바깥을 깨끗이 청소하십시오.



3 점검 후 필터가 올바르게 설치되었는지 반드시 확인하십시오. 클로를 완전히 결합한 다음 클립을 사용하여 에어 클리너 케이스의 상부 커버를 고정하십시오.



경 고

■ 먼지 흡입을 방지하기 위하여

압축 공기로 에어 클리너 필터를 청소할 때는 마스크를 착용하십시오.

주 의

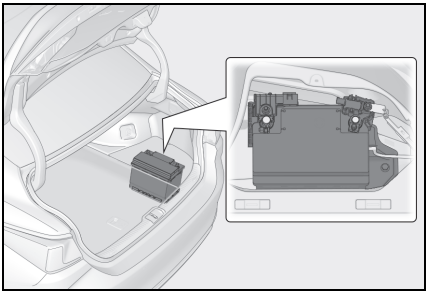
■ 엔진 손상을 방지하기 위하여

- 에어 클리너 필터를 제거한 상태로 주행하지 마십시오. 그럴 경우 과도한 엔진 마모를 초래합니다.
- 에어 클리너 필터를 탈거할 때는 먼지, 모래 등이 묻을 수 있으므로 치거나 떨어뜨리지 마십시오.

12V 배터리

위치

12V 배터리는 트렁크의 우측에 위치해 있습니다 .



■ 배터리 충전 전

배터리 충전 시 12V 배터리에서는 인화성과 폭발성이 있는 수소 가스를 방출합니다 . 그러므로 , 충전하기 전에 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 차량에 장착된 12V 배터리를 충전할 때는 반드시 접지 케이블을 분리하십시오 .
- 충전기 케이블을 12V 배터리에 연결하고 분리할 때 , 충전기의 전원 스위치가 꺼져 있는지 반드시 확인하십시오 .

■ 12V 배터리의 재충전 / 재연결 후

- 12V 배터리를 다시 연결한 직후에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템으로 도어 잠금 해제가 불가능할 수 있습니다 . 이럴 경우에는 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오 .
- POWER 스위치가 ACCESSORY 모드인 상태에서 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . POWER 스위치가 OFF 인 상태에서는 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 . 그러나 두 번째 시도부터는 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동됩니다 .
- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다 . 만일 12V 배터리를 재연결할 경우 , 차량이 POWER 스위치 모드를 12V 배터리 분리 전의 상태로 복귀시킵니다 . 반드시 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오 . POWER 스위치의 방전 전 설정 모드를 모르는 상태에서 12V 배터리를 연결할 때는 각별히 주의하십시오 .

위의 모든 방법을 사용해도 하이브리드 시스템이 시동되지 않으면 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

⚠ 경 고

■ 12V 배터리의 화학물질

12V 배터리에는 독성 물질과 부식성 황산이 포함되어 인화성과 폭발성이 있는 수소 가스를 방출할 수 있습니다 . 사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 12V 배터리를 취급하거나 근처에 있을 경우에는 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 .

- 12V 배터리 단자를 공구와 부딪쳐 불꽃을 유발시키지 마십시오 .
- 12V 배터리 근처에서 담배를 피우거나 성냥에 불을 붙이지 마십시오 .
- 눈 , 피부 , 옷과의 접촉을 피하십시오 .
- 절대로 전해액을 마시거나 삼키지 마십시오 .
- 12V 배터리 근처에서 작업할 때는 보안경을 착용하십시오 .
- 어린이가 12V 배터리 근처에 접근하지 못하도록 하십시오 .

■ 안전한 12V 배터리 충전 장소

12V 배터리는 항상 개방된 장소에서 충전하십시오 . 환기가 충분히 되지 않는 차고나 폐쇄된 공간에서는 12V 배터리를 충전하지 마십시오 .

■ 12V 배터리 충전 방법

5A 이하의 전류로 충전하고 , 충전 시간은 반드시 총 12 시간을 초과하지 않도록 주의하십시오 .

■ **전해액에 대한 응급조치**

● 전해액이 눈에 들어갔을 경우

적어도 15 분 동안 물로 씻어내고 즉시 의사의 치료를 받으십시오 . 가까운 병원으로 이송될 때까지 스펀지나 헝겊을 이용하여 계속 물로 씻어내십시오 .

● 전해액이 피부에 묻었을 경우

묻은 부위를 깨끗이 씻으십시오 . 만일 통증이 느껴지거나 화상을 입었을 경우에는 즉시 의사의 치료를 받으십시오 .

● 전해액이 옷에 묻었을 경우

전해액이 옷에 스며 피부에 닿을 수 있습니다 . 즉시 옷을 벗고 위에서 필요한 절차를 따르십시오 .

● 전해액을 모르고 마셨을 경우

다량의 물이나 우유를 마시십시오 . 즉시 의사의 응급 치료를 받으십시오 .

■ **12V 배터리 단자를 탈거할 경우**

바디측 음극 (-) 단자를 분리하지 마십시오 . 분리된 음극 (-) 단자가 양극 (+) 단자에 닿을 수 있으며 , 이로 인해 단락이 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ **12V 배터리액이 부족할 경우**

12V 배터리액이 부족할 경우 사용하지 마십시오 . 12V 배터리가 폭발할 위험이 있습니다 .

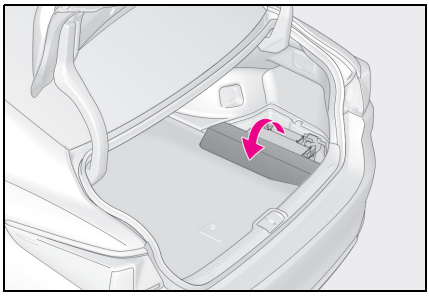
⚠ 주 의

■ **12V 배터리 충전 시**

절대로 하이브리드 시스템 작동 중에는 12V 배터리를 충전하지 마십시오 . 또한 모든 주변기기가 꺼졌는지 반드시 확인하십시오 .

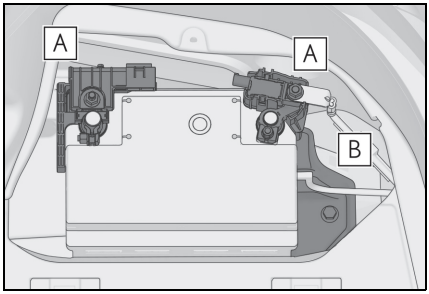
12V 배터리 커버의 탈거

러기지 매트를 들어 올리십시오 .



외관

12V 배터리 단자가 부식되지 않았는지 , 연결부위가 느슨하지 않은지 , 균열이 없는지 , 클램프는 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오 .



A **단자**

B **고정 클램프**

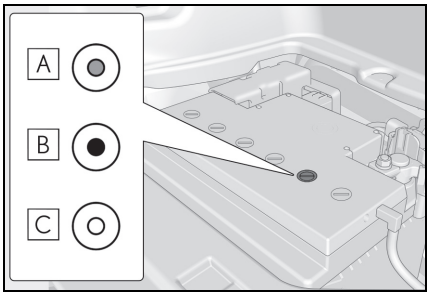
경고 기호

12V 배터리의 상단에 있는 각 경고 기호의 의미는 다음과 같습니다 .

	흡연 금지 , 불꽃 금지 , 스파크 금지
	보안경 착용
	어린이의 손이 닿지 않도록 주의
	산성의 12V 배터리
	작업 설명서 참조
	가스 폭발
	회로 단락 금지
	옆으로 높히기 금지

12V 배터리 상태 점검

표시 색상으로 12V 배터리 상태를 점검하십시오 .



A 청색 : 상태 양호

B 적색 : 충전 필요

렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

C 투명 : 교체 필요

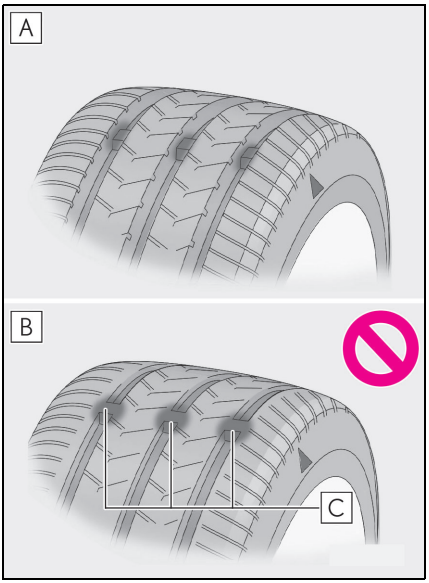
렉서스 딜러에서 12V 배터리를 점검하십시오 .

타이어

정기점검 주기와 타이어 트레드의 마모에 따라 타이어 위치를 변경하거나 교체하십시오 .

타이어 점검

타이어에 트레드 마모 표시가 보이는지 점검하십시오 . 또한 , 트레드의 한쪽 측면이 과도하게 닳는 등의 편마모가 있는지 점검하십시오 .



A 정상 트레드

B 마모된 트레드

C 트레드 마모 표시

트레드 마모 표시의 위치는 "TWI" 또는 " △ " 마크 등으로 각 타이어의 측면에 새겨져 있습니다 .

타이어에 트레드 마모 표시가 보일 경우 , 타이어를 교체하십시오 .

■ 차량의 타이어를 교체해야 할 때

● 다음의 경우 타이어를 교체해야 합니다 .

- 타이어에 트레드 마모 표시가 나타날 경우
- 타이어에 섬유가 노출될 정도의 절단 , 쪼개짐 , 균열이나 내부 손상을 의미하는 돌출부와 같은 타이어의 손상이 있을 경우
- 반복적으로 펑크가 나거나 절단 또는 손상 위치나 범위에 의해 적절한 수리를 할 수 없을 경우

확실히 알지 못할 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

● 17 인치 타이어 장착 차량 :

휠 각도가 18 인치 /19 인치 타이어 장착 차량과 다릅니다 . 따라서 주변 부품과의 간격이 충분하지 않기 때문에 18 인치 /19 인치 타이어를 장착할 수 없습니다 .

■ 타이어의 수명

비록 거의 사용하지 않았거나 또는 전혀 사용하지 않았거나 , 눈에 띄는 손상이 없더라도 6 년 이상된 타이어는 반드시 숙련된 정비사에게 점검을 받으셔야 합니다 .

■ 로우 프로파일 타이어 (18 인치 타이어 /19 인치 타이어)

일반적으로 로우 프로파일 타이어는 표준 타이어와 비교하여 빨리 마모되고 눈길과 (또는) 빙판길에서 타이어의 접지 성능이 떨어집니다 . 눈길이나 빙판길에서는 반드시 스노우 타이어를 사용하고 , 도로와 날씨 상황에 맞는 속도로 주의하여 운전하십시오 .

■ 스노우 타이어에서 트레드 마모가 4mm 아래로 내려가면

스노우 타이어의 효과가 없습니다 .

경 고

■ 타이어를 검사하거나 교체할 경우

다음의 사전경고 사항을 준수하여 사고를 예방하십시오 .
그렇게 하지 않으면 차량의 조종이 위험해질 뿐만 아니라 동력 전달 장치의 부품에 손상을 가하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 다른 제품 , 모델 또는 트레드 패턴이 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 .
  또한 트레드 마모가 현저히 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 .
- 렉서스가 권장한 타이어 사이즈 이외의 것을 사용하지 마십시오 .
- 다른 구조의 타이어를 혼용하지 마십시오 . (래디얼 , 바이어스 벨티드 또는 바이어스 플라이 타이어)
- 여름철 , 사계절용 그리고 스노우 타이어를 혼용하지 마십시오 .
- 다른 차량에서 사용했던 타이어를 사용하지 마십시오 .
  이전에 어떻게 사용되었는지 모르는 타이어는 사용하지 마십시오 .

주 의

■ 거친 도로의 주행

푸석푸석한 도로 또는 구덩이가 있는 도로에서 주행할 때는 특별히 주의하십시오 . 이러한 조건은 타이어 공기압이 빠지게 하여 타이어의 완충력을 줄입니다 . 또한 거친 도로에서 주행하면 차량의 휠과 바디뿐만 아니라 타이어 자체에도 손상을 줄 수 있습니다 .

■ 로우 프로파일 타이어 (18 인치 타이어 /19 인치 타이어)

로우 프로파일 타이어는 노면으로부터의 충격을 유지할 때 평소보다 더 크게 타이어 휠이 손상될 수 있습니다 .

그러므로 다음 사항에 주의하십시오 .

- 반드시 적절한 타이어 공기압을 사용하십시오 . 타이어 공기압이 낮으면 더욱 심하게 파손될 수 있습니다 .
- 심한 구덩이 , 고르지 못한 도로 , 커브길 및 기타 도로 위험물을 피하십시오 . 그렇게 하지 않을 경우 , 타이어와 휠에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다 .

■ 주행 중에 각 타이어 공기압이 낮아질 때

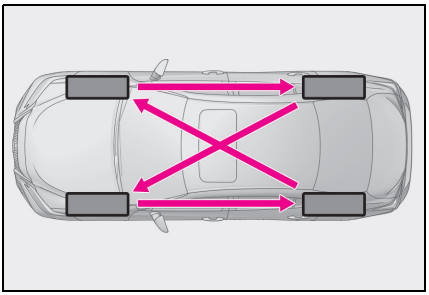
주행을 계속하지 마십시오 . 타이어와 (또는) 휠이 손상될 수 있습니다 .

타이어 위치 변경

그림과 같이 타이어의 위치를 변경하십시오 .

타이어 마모를 균일하게 하여 타이어 수명을 연장하려면 약 10,000 km 마다 타이어의 위치를 변경하실 것을 권장합니다 .

타이어 위치 변경 후 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하십시오 .



■ 타이어 위치 변경 시

POWER 스위치를 반드시 끄십시오 . 만일 POWER 스위치가 ON 모드일 때 타이어의 위치를 변경하면 , 타이어의 위치 정보가 업데이트 되지 않습니다 .
만일 이러한 상황이 발생하면 POWER 스위치를 껐다가 ON 모드로 하거나 , 타이어 공기압이 적절하게 조절되었는지 확인한 후에 시스템을 초기화하십시오 .

타이어 공기압 경고 시스템

본 차량에는 , 차량에 심각한 문제가 발생하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 사용하여 낮은 타이어 공기압을 감지하는 타이어 공기압 경고 시스템이 장착되어 있습니다 .

- 타이어의 공기압이 정상값 아래로 떨어지면 화면에 표시되고 경고등이 점등되어 운전자에게 경고합니다 . (→P.353)
- 타이어 공기압 경고 시스템에 의하여 감지된 타이어 공기압은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시할 수 있습니다 . (→P.81)

다음 그림은 예시용이며 멀티 인포메이션 디스플레이에 실제로 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .



■ 정기적인 타이어 공기압 점검

타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압 점검을 대신할 수 없습니다 . 일상적인 차량 점검 시 타이어 공기압 점검도 반드시 실시하십시오 .

■ 타이어 공기압

- POWER 스위치를 ON 모드로 한 후 타이어 공기압이 표시되기까지 몇 분이 소요될 수 있습니다 . 또한 , 공기압 조절 후 타이어 공기압이 표시되는 데에도 몇 분이 소요될 수 있습니다 .
- 타이어 공기압은 온도에 따라 변경됩니다. 표시된 수치는 타이어 공기압 게이지를 사용하여 측정한 값과 다를 수도 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황

- 다음의 경우에는 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 .
  - 렉서스 제조부품 휠을 사용하지 않은 경우
  - OE(Original Equipment, 주문자 상표) 타이어가 아닌 타이어로 교체하였을 경우
  - 규정된 크기가 아닌 타이어로 교체한 경우
  - 타이어 체인 등이 장착되어 있을 경우
  - 윈도우에 무선 신호에 영향을 미치는 썬팅이 되어 있는 경우
  - 차량에 눈이 쌓여있거나 얼음이 얼어 있을 경우 (특히 휠과 휠 하우징 주변)
  - 타이어 공기압이 규정치보다 매우 높을 경우
  - 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스 미터가 장착되지 않은 휠을 사용할 경우
  - 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 ID 코드를 등록하지 않은 경우
- 다음의 경우에는 성능에 영향을 미칩니다 .
  - TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이 , 군사 시설 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처를 주행할 경우
  - 휴대용 라디오 , 휴대폰 , 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기를 휴대했을 경우

무선 전파의 영향으로 타이어 위치 정보가 올바르게 표시되지 않을 경우 , 차량을 주행하여 무선 전파의 조건을 바꾸면 디스플레이가 정상화될 수 있습니다 .

- 주차 시에는 경고가 시작되는데 또는 경고음이 울리는데 필요한 시간이 더 걸릴 수 있습니다 .
- 타이어가 펑크났을 때와 같이 타이어 공기압이 급격하게 떨어지면 , 경고 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템의 경고 실행

타이어 공기압 경고 시스템의 경고 조건은 어떤 조건하에 초기화 되었는지에 따라 변경됩니다 . 이 때문에 타이어 공기압이 충분히 낮지 않을 경우 또는 시스템을 초기화할 때 조절된 공기압보다 높은 경우에도 경고할 수 있습니다 .

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 장착

타이어 또는 휠을 교체할 때는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터도 장착하여야 합니다 .

신품의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착할 때는 타이어 공기압 경고 컴퓨터와 타이어 공기압 경고 시스템에 새로운 ID 코드를 등록하여 초기화해야 합니다 . (→P.323)

■ 타이어와 휠을 교체할 경우

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 ID 코드가 등록되어 있지 않을 경우 , 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 . 약 10 분 정도 주행하면 타이어 공기압 경고등이 1 분 동안 깜빡거린 후 켜진 상태를 유지하여 시스템의 고장을 알립니다 .

⚠ 주 의

■ 타이어 , 휠 , 타이어 공기압 경고 밸브 , 트랜스미터와 타이어 밸브 캡의 수리 또는 교체

- 휠 , 타이어 , 타이어 공기압 경고 밸브 , 트랜스미터를 제거 또는 장착할 때는 타이어 공기압 경고 밸브 , 트랜스미터를 올바르게 취급하지 않으면 해당 기기가 손상될 수 있으므로 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
- 타이어 밸브 캡을 반드시 장착하십시오 . 타이어 밸브 캡을 장착하지 않으면 타이어 공기압 경고 밸브에 물이 유입되어 타이어 공기압 경고 밸브가 굳어버릴 수 있습니다 .
- 타이어 밸브 캡을 교체할 때는 규정된 것 이외의 밸브 캡을 사용하지 마십시오 . 캡이 고착될 수 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여

타이어를 액상 실런트로 수리하면 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . 액상 실런트를 사용하였을 경우에는 가능하면 빨리 렉서스 딜러나 자격있는 서비스 지점에 문의하십시오 . 액상 실런트 사용 후 , 타이어를 수리하거나 교체 시에 반드시 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 교체하십시오 . (→P.320)

타이어 공기압 경고 시스템의 초기화

■ 다음의 경우에는 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하여야 합니다 .

- 타이어의 위치를 변경한 경우
- 주행 속도를 변경 시 타이어 공기압이 변경될 경우
- 타이어 크기 변경 시와 같이 타이어 공기압이 변경될 경우 (규정 압력이 여러개인 경우)
- ID 코드 등록 후 (→P.323)

타이어 공기압 경고 시스템이 초기화되면 현재의 타이어 공기압은 기준값으로 설정됩니다 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템의 초기화 방법

1 차량을 안전한 장소에 주차하고 하이브리드 시스템을 20분 이상 정지하십시오 .

차량이 움직이는 동안에는 초기화가 불가능합니다 .

2 타이어의 공기압을 규정 냉각 타이어 공기압 레벨로 맞추십시오 .

반드시 타이어의 공기압을 규정된 냉각 타이어 공기압 레벨로 조절하십시오 . 타이어 공기압 경고 시스템은 이 공기압 레벨을 기준으로 작동됩니다 .

3 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . (→P.141)

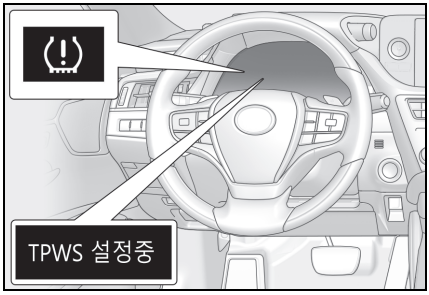
4 미터 컨트롤 스위치의 ◀ 또는 ▶ 를 누르고 ⚙ 를 선택하십시오 .

5 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 누르고 " 차량 설정 " 을 선택한 후 "OK" 를 누르십시오 .

6 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 누르고 "TPWS" 를 선택한 후 "OK" 를 누르십시오 .

7 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 누르고 " 공기압 설정 " 을 선택한 후 , 타이어 공기압 경고등이 깜빡이기 시작할 때까지 "OK" 를 길게 누르십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 또한 , 타이어 공기압 경고 시스템이 각 타이어의 위치를 결정하는 동안에는 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 "--" 로 표시됩니다 .



8 약 10~30 분 동안 약 40km/h 이상의 속도로 주행하십시오 .

초기화가 완료되면 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

차량을 약 40km/h 이상의 속도로 주행하지 않더라도 장시간 주행하여 초기화를 완료할 수 있습니다 . 그러나 1 시간 이상 주행한 후에도 초기화가 완료되지 않을 경우 , 차량을 안전한 장소에 약 20 분간 주차한 후 다시 주행하십시오 .

■ 초기화 시

- 초기화는 약 40km/h 이상의 차량 속도로 주행하는 동안 실행됩니다 .
- 반드시 타이어 공기압을 조절한 후에 초기화를 실시하십시오 .
  또한 초기화 또는 타이어 공기압 조절 전에 타이어가 냉각 상태인지 반드시 확인하십시오 .
- 타이어 공기압 경고 시스템을 직접 초기화할 수 있습니다 . 그러나 주행 조건 및 주행 환경에 따라 초기화를 완료하는 데 다소 시간이 걸릴 수 있습니다 .

■ 초기화 작동

- 초기화 중에 실수로 POWER 스위치를 껐을 경우 , 다음 번에 POWER 스위치를 ON 모드로 하면 자동으로 초기화가 다시 시작되므로 초기화를 수동으로 다시 시작할 필요가 없습니다 .
- 초기화가 필요 없는데 실수로 초기화를 시

작한 경우 , 타이어가 냉각 상태일 때 타이어 공기압을 규정치로 조절하고 다시 초기화를 실시하십시오 .

● 각 타이어의 위치가 결정되고 멀티 인포메이션 디스플레이에 공기압이 표시되지 않은 상태에서 타이어의 공기압이 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 켜집니다 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 초기화되지 않을 경우

● 다음 상황에서는 초기화가 완료되는데 평소보다 오래 걸리거나 초기화되지 않을 수 있습니다 . 일반적으로 초기화는 약 30 분 내에 완료됩니다 .

- 차량이 약 40km/h 이상의 속도로 주행하지 않을 경우
- 비포장 도로에서 차량을 주행할 경우
- 근처에서 주행하는 다른 차량들로 인해 시스템이 차량의 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 인식하지 못할 경우

1 시간 이상 주행한 후에도 초기화가 완료되지 않을 경우 , 차량을 안전한 장소에 약 20 분간 주차한 후 다시 주행하십시오 .

● 초기화 중에 차량을 후진할 경우 , 해당 지점까지의 데이터가 재설정되므로 초기화 절차를 처음부터 다시 실시하십시오 .

● 다음과 같은 상황에서는 초기화가 시작되지 않거나 제대로 완료되지 않아서 시스템이 올바르게 작동하지 않습니다 . 초기화 절차를 다시 실시하십시오 .

- 초기화를 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 3 번 깜박이지 않을 경우
- 초기화를 실시한 다음 약 20 분 정도 차량을 주행한 후에 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜박이다가 켜진 경우

위의 절차를 실시한 후에도 초기화가 완료되지 않을 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

경 고

■ 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화할 때

타이어 공기압을 규정 레벨로 조절하지 않은 상태에서 타이어 공기압을 초기화하지 마십시오 . 그렇지 않으면 타이어 공기압이 낮아도 타이어 공기압 경고등이 켜지지 않거나 공기압이 정상일 경우에도 점등될 수 있습니다 .

ID 코드의 등록

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에는 고유의 ID 코드가 있습니다 . 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 교체할 경우 ID 코드를 등록하여야 합니다 .

ID 코드를 등록할 경우 다음 절차를 실행하십시오 .

1 안전한 장소에 차량을 주차하고 , 약 20 분 경과 후 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . (→P.141)

2 미터 컨트롤 스위치의 < 또는 > 를 누르고 ⚙ 를 선택하십시오 .

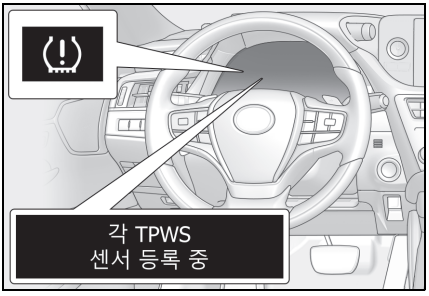
3 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 누르고 " 차량 설정 " 을 선택한 후 "OK" 를 누르십시오 .

4 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 누르고 "TPWS" 를 선택한 후 "OK" 를 누르십시오 .

5 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 누르고 " 휠 세트 교환 " 을 선택한 후 , 타이어 공기압 경고등이 천천히 3 번 깜빡이기 시작할 때까지 "OK" 를 길게 누르십시오 .

그런 다음 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

등록이 실행될 경우 , 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜빡인 후 점등되고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 "--" 로 표시됩니다 .



6 약 10~30 분 동안 약 40km/h 이상의 속도로 주행하십시오 .

타이어 공기압 경고등이 꺼지고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되면 등록이 완료된 것입니다 . 차량을 약 40km/h 이상의 속도로 주행하지 않더라도 장시간 주행하여 등록을 완료할 수 있습니다 . 그러나 , 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우 , 절차를 처음부터 다시 실행하십시오 .

7 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하십시오 . (→P.321)

■ ID 코드 등록 시

- ID 코드 등록은 약 40km/h 이상의 차량 속도로 주행하는 동안 실행됩니다 .
- ID 코드를 등록하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착된 휠이 차량이 근처에 없음을 반드시 확인하십시오 .
- ID 코드를 등록한 후 타이어 공기압 경고 시스템을 반드시 초기화하십시오 . ID 코드를 등록하기 전에 시스템이 초기화되면 초기화된 값이 유효하지 않습니다 .
- ID 코드를 직접 등록할 수 있습니다 . 그러나 주행 조건 및 주행 환경에 따라 등록을 완료하는데 다소 시간이 걸릴 수 있습니다 .

■ ID 코드 등록 취소

- 시동 후 ID 코드 등록을 취소하려면 차량을 주행하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오 .
  ID 코드 등록이 시작된 후 차량을 주행할 경우 , 등록을 취소하려면 주행 전에 ID 코드 등록 시작 절차를 다시 실행하고 주행 전에 POWER 스위치를 끄십시오 .
- ID 코드 등록이 취소된 경우 , POWER 스위치를 ON 모드로 전환 시 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜박인 후 점등됩니다 . 타이어 공기압 경고 시스템은 타이어 공기압 경고등이 꺼지면 작동합니다 .
- 몇 분이 경과한 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 ID 코드 등록이 올바르게 취소되지 않았을 수 있습니다 . 등록을 취소하려면 주행 전에 ID 코드 등록 시작 절차를 다시 실행한 다음 POWER 스위치를 끄십시오 .

■ ID 코드가 올바르게 등록되지 않을 경우

● 다음 상황에서는 ID 코드 등록이 완료되는데 평소보다 오래 걸리거나 초기화되지 않을 수 있습니다 . 일반적으로 등록은 약 30 분 내에 완료됩니다 .

- 차량을 주행하기 전에 약 20 분 이상 주차하지 않을 경우
- 차량이 약 40km/h 이상의 속도로 주행되지 않을 경우
- 비포장 도로에서 차량을 주행할 경우
- 근처에서 주행하는 다른 차량들로 인해 시스템이 차량의 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 인식하지 못할 경우
- 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착 된 휠이 차량 내부 또는 근처에 있을 경우

● 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우 , ID 코드 등록 절차를 처음부터 다시 실행하십시오 .

● 등록 중에 차량을 후진할 경우 , 해당 지점까지의 데이터가 재설정되므로 등록 절차를 처음부터 다시 실시하십시오 .

● 다음과 같은 상황에서는 ID 코드 등록이 시작되지 않거나 제대로 완료되지 않아서 시스템이 올바르게 작동하지 않습니다. ID 코드 등록 절차를 다시 실행하십시오 .

- ID 코드 등록을 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 천천히 3 번 깜박이지 않을 경우
- ID 코드 등록을 실시한 다음 약 20 분 정도 차량을 주행한 후에 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜박이다가 켜진 경우

● 위의 절차를 실시한 후에도 ID 코드 등록이 완료되지 않을 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

타이어 공기압

타이어의 적정한 공기압을 반드시 유지하십시오 . 타이어 공기압을 최소한 월 1 회 점검해야 합니다 . 그러나 , 렉서스는 2 주에 한 번씩 타이어 공기압을 점검할 것을 권장합니다 .

■ 부적절한 타이어 공기압을 주입하였을 때의 영향

타이어 공기압을 부적절하게 주입한 상태에서 차량을 주행하면 다음과 같은 결과를 초래합니다 .

- 연비 저하
- 승차감 저하 및 조종성 불량
- 마모로 인한 타이어의 수명 감소
- 안전성 저하
- 동력 전달 장치의 손상

타이어에 공기압을 자주 주입해야 하는 상황이 발생하면 렉서스 딜러에서 점검을 받으십시오 .

■ 타이어 공기압의 점검을 위한 지시 사항

타이어의 공기압을 점검할 때는 다음 사항을 따르십시오 .

- 타이어가 냉각되었을 때만 점검하십시오 . 차량을 적어도 3 시간 이상 주차시키거나 1.5km 이상 주행하지 않았을 때 , 냉간 시의 타이어 공기압 값을 정확하게 측정할 수 있습니다 .
- 항상 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오 .
  타이어의 외관만으로는 공기압을 정확하게 판단하기 어렵습니다 .
- 주행 후에는 타이어에서 열이 발생되고 타이어의 공기압이 높은 것이 정상입니다 . 주행 후에 타이어 공기압을 낮추지 마십시오 .
- 차량에 승객과 화물의 중량을 균형 있게 배치하십시오 .

경 고

■ 적정 공기압은 타이어의 성능을 유지하는데 있어서 아주 중요합니다 .

적정한 타이어 공기압을 유지하십시오 . 그렇지 않으면 다음 결과가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다 .

- 과도한 마모
- 불규칙한 마모
- 조종성 불량
- 과열된 타이어의 폭발 가능성
- 타이어와 휠 사이의 공기 빠짐
- 휠 변형 및 (또는) 타이어 손상
- 주행 중 타이어의 손상 가능성 증가 (위험한 도로 , 신축 이음 , 도로의 날카로운 모서리 등으로 인한)

주 의

■ 타이어 공기압을 점검하고 조절할 때

타이어 밸브 캡을 다시 장착하였는지 반드시 확인하십시오 .
밸브 캡이 장착되지 않을 경우 , 먼지 또는 수분이 밸브를 통해 유입되어 공기를 누출시켜 타이어 공기압이 감소하게 됩니다 .

휠

휠이 굽었거나 , 갈라졌거나 심하게 부식되었을 경우에는 교체해야 합니다 . 그렇지 않으면 타이어가 휠에서 빠져 나와 조종 능력을 잃게 됩니다 .

휠의 선택

휠을 교체할 때는 교체된 것과 적재 용량 , 지름 , 림 폭 , 인셋 (inset)* 이 동일한지 반드시 확인하십시오 .

렉서스 딜러에서 휠을 교체할 수 있습니다 .

*: 통상적으로 " 오프셋 (offset)" 으로 명칭합니다 .

렉서스는 다음과 같은 사용은 권장하지 않습니다 .

- 사이즈 또는 종류가 다른 휠
- 이미 사용한 휠
- 굽었던 것을 편 휠

■휠을 교체할 경우

차량의 휠에는 타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 미리 경고할 수 있도록 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 장착되어 있습니다 . 휠을 교체할 때마다 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착해야 합니다 . (→P.320)

경 고

■휠을 교체할 경우

- 사용설명서에서 권장하는 휠과 사이즈가 다른 휠을 사용하지 마십시오 . 조종력을 잃을 수 있습니다 .
- 튜브리스 타이어로 설계된 휠이 샐 경우에도 절대로 이너 튜브를 사용하지 마십시오 . 심각한 상해 또는 사망을 초래하는 사고가 발생할 수 있습니다 .

■사용이 금지된 손상된 휠의 사용

구부러지거나 변형된 휠을 사용하지 마십시오 .
그럴 경우 , 주행 중에 타이어의 공기가 새어 나와 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

■타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 교체

- 타이어의 교체나 수리는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에 영향을 미칠 수 있기 때문에 반드시 렉서스 딜러나 검증된 서비스 지점에서 수리 받으십시오 . 그리고 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터는 반드시 렉서스 딜러에서 구입하십시오 .
- 차량에는 반드시 렉서스 제조부품 휠만을 장착하십시오 .
  렉서스 제조부품 휠이 아닐 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

알루미늄 휠에 대한 사전경고

- 렉서스 휠 너트와 알루미늄 휠용 렌치만을 사용하십시오 .
- 타이어의 위치 변경 , 수리 또는 교체 시에는 1,600km 주행 후 휠 너트가 잘 조여져 있는지 점검하십시오 .
- 타이어 체인을 사용할 때 알루미늄 휠에 손상을 주지 않도록 주의하십시오 .
- 휠의 밸런스를 맞출 때는 렉서스 제조 밸런스 웨이트 또는 이와 동등한 것과 플라스틱 또는 러버 해머만을 사용하십시오 .

에어컨 필터

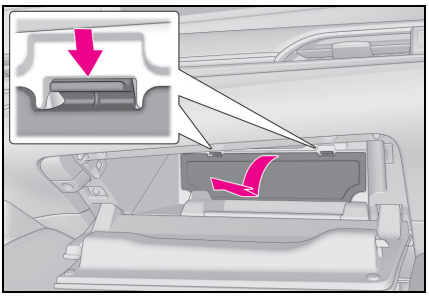
에어컨의 효율을 유지할 수 있도록 에어컨 필터를 정기적으로 교체해야 합니다.

에어컨 필터의 제거

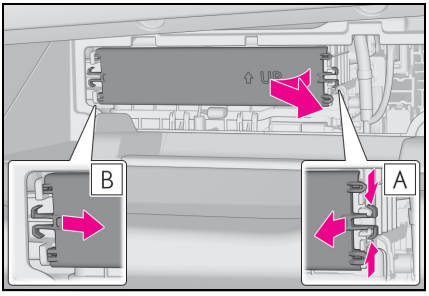
1 POWER 스위치를 끄십시오.

2 글로브 박스를 여십시오.

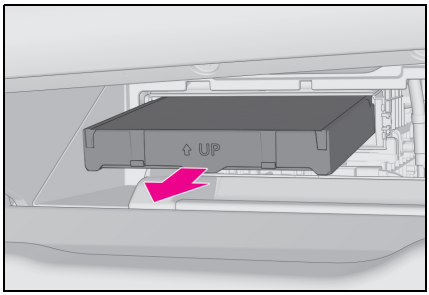
3 패널을 탈거하십시오.



4 필터 커버를 잠금해제하고 (A), 필터 커버를 클로에서 당겨 빼낸 (B) 다음 필터 커버를 탈거하십시오.

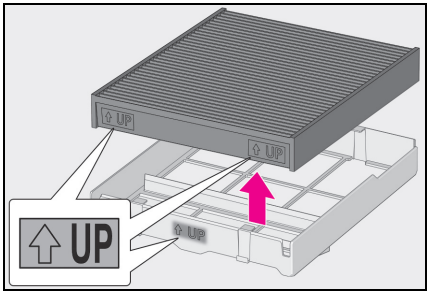


5 필터 케이스를 탈거하십시오.



6 필터 케이스에서 에어컨 필터를 빼내고 새 것으로 교체하십시오.

필터 및 필터 케이스의 "⇧ UP" 표시가 위로 향해야 합니다.



■ 교체 주기

정기점검 주기에 따라 에어컨 필터를 점검 및 교체하십시오. 먼지가 많은 지역 또는 교통 혼잡 지역에서는 교체 주기가 더 빨라질 수 있습니다. (→P.298)

■ 송풍구로부터의 공기 흐름이 급격히 감소할 경우

필터가 막힌 것일 수 있습니다. 필터를 점검하고 필요할 경우 교체하십시오.

■ 에어컨 필터의 탈취 기능

차량 내에 방향제가 있을 경우, 탈취 기능이 단기간에 현저히 약해질 수 있습니다.

에어컨의 악취가 계속될 경우, 에어컨 필터를 교체하십시오.

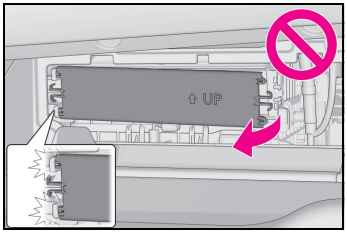
주 의

■ 에어컨 시스템 사용 시

- 필터가 항상 장착되어 있는지 반드시 확인하십시오 .
  필터 없이 에어컨 시스템을 사용하면 시스템이 손상될 수 있습니다 .
- 필터는 교체가 가능합니다 .
  필터 청소 시에는 물이나 에어건으로 청소하지 마십시오 .

■ 필터 커버의 손상을 방지하려면

필터 커버를 화살표 방향으로 움직여 피팅을 해제할 때 , 클로에 과도한 힘을 가하지 않도록 주의하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 클로가 손상될 수 있습니다 .



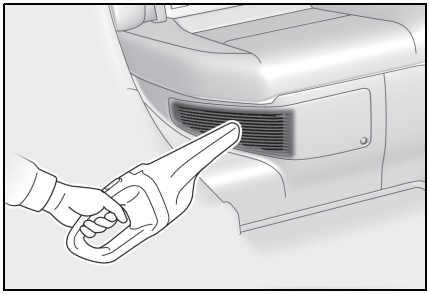
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 공기 흡입구 및 필터의 청소

연비의 영향을 방지하기 위해 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 공기 흡입구에 먼지와 막힘이 있는지 정기적으로 육안 검사를 하십시오 . 먼지가 쌓이거나 막혔을 경우 또는 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우 , 다음 절차를 사용하여 공기 흡입구를 청소하십시오 .

공기 흡입구 청소

진공 청소기 등으로 공기 흡입구에서 먼지를 제거하십시오 .

먼지와 막힌 것들을 빨아드릴 때는 반드시 진공청소기만을 사용하십시오. 에어건 등을 사용하여 먼지와 막힘을 제거하려고 하면 공기 흡입구로 밀어 넣을 수 있습니다 .
(→P.331)

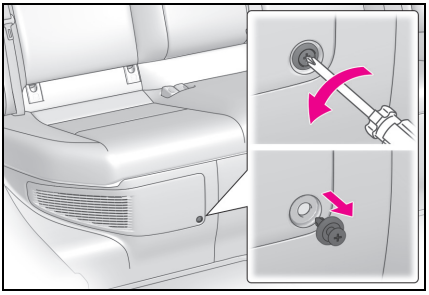


먼지와 막힘 완전하게 제거할 수 없을 경우

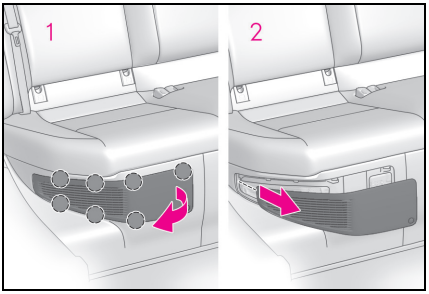
공기 흡입구 커버를 설치한 상태에서 먼지와 막힘을 완전히 제거할 수 없으면 커버를 탈거하고 필터를 청소하십시오 .

1 POWER 스위치를 끄십시오 .

2 십자 드라이버를 사용하여 클립을 탈거하십시오 .



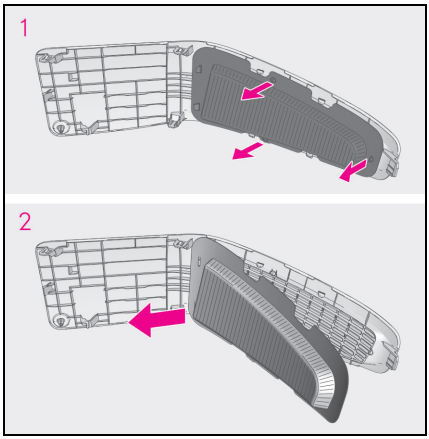
3 공기 흡입구 커버를 탈거하십시오 .



1 그림과 같이 커버를 당겨 오른쪽 상단의 클로부터 7 개의 클로를 분리하십시오 .

2 커버를 차량 앞쪽으로 당겨 분리하십시오.

4 공기 흡입구 필터를 탈거하십시오 .

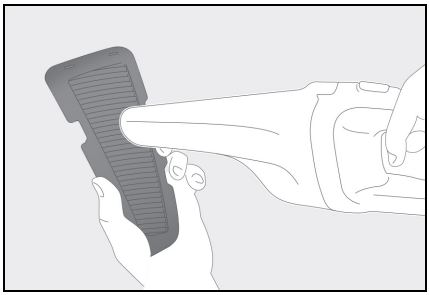


1 그림과 같이 3 개의 클로를 분리하십시오 .

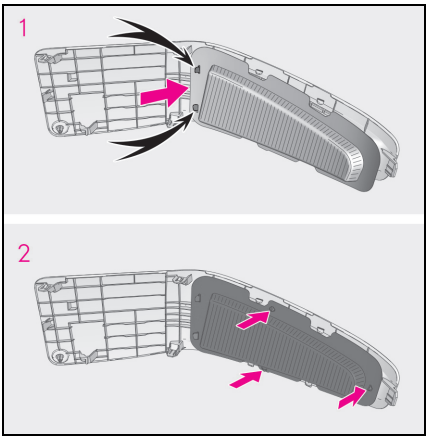
2 커버에서 필터를 탈거하십시오 .

5 진공 청소기 등을 사용하여 필터에서 먼지와 막힘을 제거하십시오 .

반드시 공기 흡입구 커버의 내부 먼지와 막힘도 제거하십시오 .



6 필터를 커버에 다시 장착하십시오 .

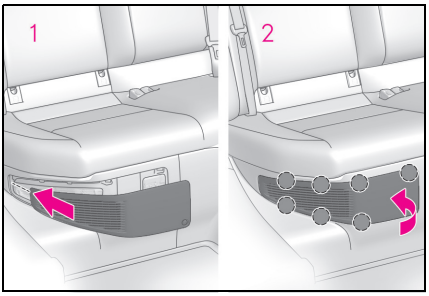


1 그림과 같이 필터를 2 개의 클로에 끼우십시오 .

2 3 개의 클로를 끼워 필터를 장착하십시오 .

장착할 때 필터가 구부러지거나 변형되지 않았는지 반드시 확인하십시오 .

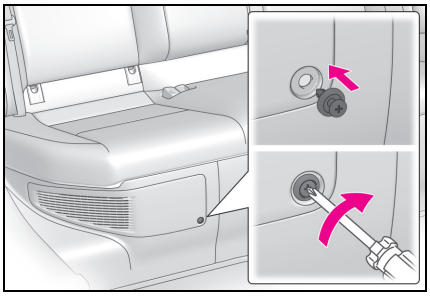
7 공기 흡입구 커버를 설치하십시오 .



1 그림과 같이 커버의 탭을 삽입하십시오 .

2 커버를 밀어 7 개의 클로를 끼우십시오 .

8 십자 드라이버를 사용하여 클립을 장착하십시오 .



■ 다음과 같은 경우의 공기 흡입구 정기점검 주기

차량을 자주 사용하거나 교통량이 많거나 먼지가 많은 장소 등의 환경에서는 공기 흡입구를 정기적으로 청소해야 합니다 . 자세한 내용은 정기점검 주기를 참조하십시오 . (→P.301)

■ 공기 흡입구 청소

- 공기 흡입구의 먼지는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 냉각을 방해 할 수 있습니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 / 방전이 제한되면 전기 모터 (트랙션 모터) 를 사용하여 차량을 주행할 수 있는 거리가 줄어들고 연비가 감소될 수 있습니다 .
  공기 흡입구를 정기적으로 점검하고 청소하십시오 .
- 공기 흡입구 커버 및 필터를 잘못 취급하면 손상 될 수 있습니다 . 필터 청소에 대한 우려가 있는 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되면 공기 흡입구 커버를 분리하고 필터를 청소하십시오 . (→P.328)
- 공기 흡입구를 청소한 후 하이브리드 시스템의 시동을 걸고 경고 메시지가 더 이상 표시되지 않는지 확인하십시오 .
  하이브리드 시스템이 시작된 후 경고 메시지가 사라지기 전에 약 20 분간 차량을 주행해야 필요가 있을 수도 있습니다 . 20 분

간 운전 한 후에도 경고 메시지가 사라지지 않으면 렉서스 딜러에게 차량 점검을 의뢰하십시오 .

경 고

■ 공기 흡입구 청소 시

- 물이나 다른 액체를 사용하여 공기 흡입구를 청소하지 마십시오 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 또는 기타 구성품에 물을 묻히면 오작동 또는 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 공기 흡입구를 청소하기 전에 하이브리드 시스템을 정지시키기 위해 POWER 스위치를 끄십시오 .

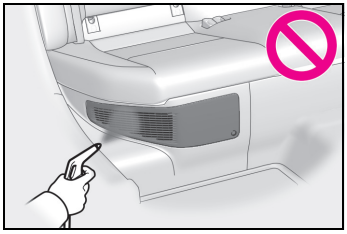
■ 공기 흡입구 커버를 분리 할 때

공기 흡입구 근처에 있는 서비스 플러그를 만지지 마십시오 . (→P.56)

주 의

■ 공기 흡입구 청소 시

■ 공기 흡입구를 청소 시 먼지와 막힘을 제거 할 때는 반드시 진공 청소기만을 사용하십시오 . 압축 에어건 등을 사용하여 먼지와 막힘을 제거하면 먼지와 막힘이 공기 흡입구로 밀려 들어가 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 성능에 영향을 미치고 오작동을 일으킬 수 있습니다 .



주 의

■ 차량의 손상 방지

- 커버를 탈거 할 때 물이나 이물질이 공기 흡입구로 들어 가지 않도록 하십시오 .
- 탈거된 필터가 손상되지 않도록 주의해서 취급하십시오 . 필터가 손상된 경우 렉서스 딜러에서 새 필터로 교체하십시오 .
- 청소 후 필터와 커버를 원래 위치로 다시 장착하십시오 .
- 본 차량 전용 필터 이외의 공기 흡입구에 아무 것도 장착하거나 , 필터가 장착되지 않은 차량을 사용하지 마십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우

경고 메시지 (하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 / 방전이 제한될 수 있음을 나타냄) 가 표시되는 상태로 차량을 계속 주행하면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 오작동 될 수 있습니다 . 경고 메시지가 표시되면 공기 흡입구를 즉시 청소하십시오 .

스마트 키 배터리

키 배터리가 소모되면 배터리를 새 것으로 교체하십시오 .

■ 스마트 키 배터리가 소모되었을 경우

다음과 같은 증상이 나타납니다 .

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘이 올바르게 작동되지 않습니다 .
- 작동 범위가 줄어듭니다 .

■ 카드 키 배터리의 교체가 필요할 경우 (장착 시)

카드 키의 배터리의 교체는 렉서스 딜러에서만 가능합니다 . 렉서스 딜러에서 배터리를 교체해 드립니다 .

준비물

배터리 교체 전에 다음 물품을 준비하십시오 .

- 일자 스크류드라이버
- 작은 일자 스크류드라이버
- 리튬 배터리 (CR2032)

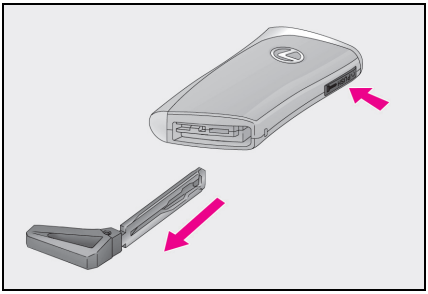
■ CR2032 리튬 배터리의 사용

- 렉서스 딜러 , 전자 제품점 또는 카메라 상점에서 배터리를 구입하실 수 있습니다 .
- 제조사에서 권장한 것과 동일한 종류 또는 이와 동등한 것으로만 교체하십시오 .
- 배터리의 폐기는 해당 지역의 법규를 따르십시오 .

배터리 교체

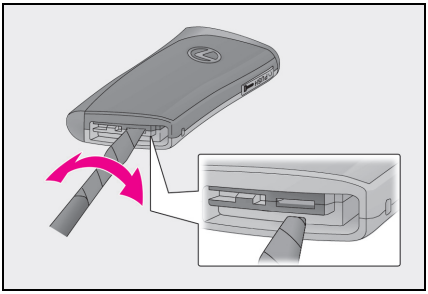
▶ A 타입

1 메카니컬 키를 꺼내십시오 .



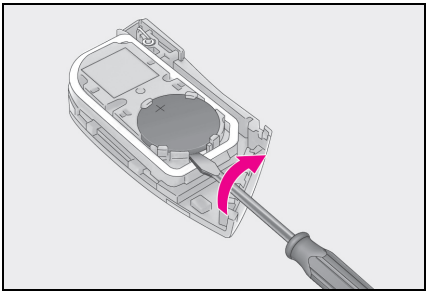
2 커버를 탈거하십시오 .

키의 손상을 방지하기 위하여 스크류 드라이버의 끝을 테이프로 감싸십시오 .



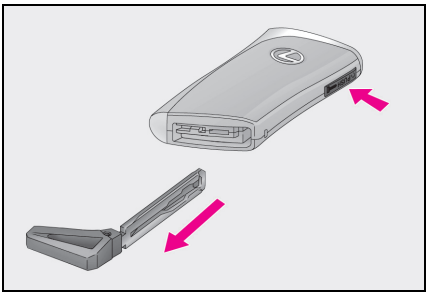
3 소모된 배터리를 제거하십시오 .

"+" 단자가 위로 향하게 하여 새 배터리를 넣으십시오 .

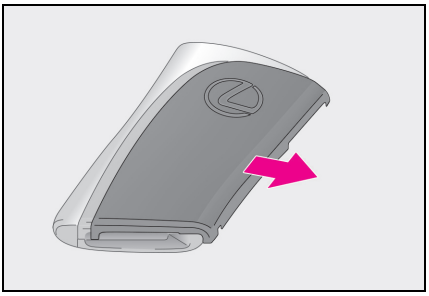


▶ B 타입

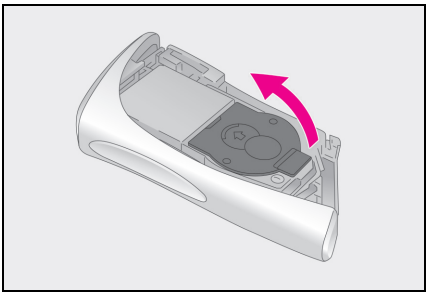
1 메카니컬 키를 꺼내십시오 .



2 커버를 탈거하십시오 .

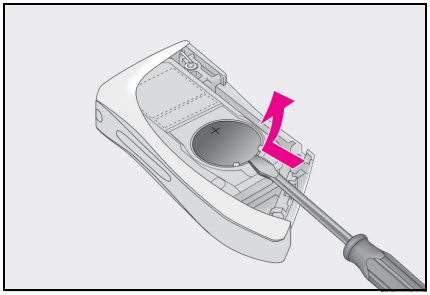


3 배터리 커버를 탈거하십시오 .



4 소모된 배터리를 제거하십시오 .

"+" 단자가 위로 향하게 하여 새 배터리를 넣으십시오 .



경 고

■ 배터리 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그러지 않을 경우 , 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 배터리를 삼키지 마십시오 . 그럴 경우 화학적 화상을 입을 수 있습니다 .
- 스마트 키에는 코인 배터리 또는 버튼 배터리가 사용됩니다 . 배터리를 삼킬 경우 2 시간 이내에 심각한 화학적 화상을 입거나 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 새 배터리와 제거된 배터리를 어린이 근처에 두지 마십시오 .
- 커버를 단단히 닫을 수 없을 경우 , 스마트 키의 사용을 중지하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관한 다음 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
- 실수로 배터리를 삼키거나 배터리를 신체 일부에 넣었을 경우 , 즉시 응급 치료를 받으십시오 .

■ 배터리 폭발이나 가연성 액체 또는 가스의 누출을 방지하기 위하여

- 배터리를 같은 종류의 새 배터리로 교체하십시오 . 다른 종류의 배터리를 사용할 경우 배터리가 폭발할 수 있습니다 .
- 높은 고도로 인한 극한 저압 상태 또는 극도의 고온에 배터리를 노출시키지 마십시오 .
- 배터리를 태우거나 파손 또는 절단하지 마십시오 .

주 의

■ 배터리를 교체할 경우

적절한 크기의 일자 스크류드라이버를 사용하십시오. 과도한 힘을 가하면 커버가 변형되거나 손상될 수 있습니다.

■ 배터리 교체 후의 정상 작동을 위하여

사고를 방지하기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 항상 마른 손으로 작업하십시오. 습기가 있으면 배터리에 녹이 슬 수 있습니다.
- 리모콘 내부 부품을 건드리거나 옮기지 마십시오.
- 배터리 단자를 구부리지 마십시오.

퓨즈의 점검 및 교체

전장품이 작동되지 않으면 퓨즈가 끊어졌을 가능성이 있습니다. 그럴 경우, 필요한 퓨즈를 점검하고 교체하십시오.

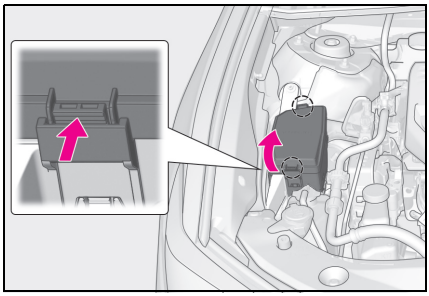
퓨즈의 점검 및 교체

1 POWER 스위치를 끄십시오.

2 퓨즈 박스 커버를 여십시오.

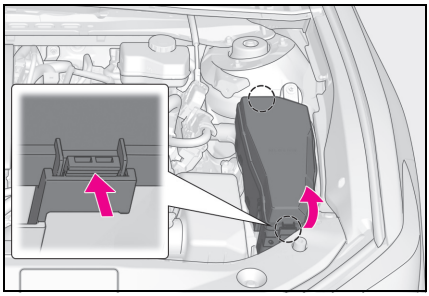
▶ 엔진룸 : A 타입 퓨즈 박스

탭을 안으로 밀고 커버를 들어 올리십시오.



▶ 엔진룸 : B 타입 퓨즈 박스

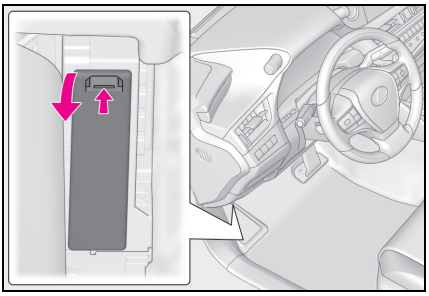
탭을 안으로 밀고 커버를 들어 올리십시오.



▶ **좌측 인스트루먼트 패널**

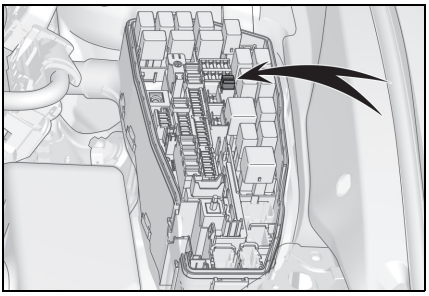
탭을 안으로 밀고 커버를 탈거하십시오 .

탈거 또는 장착하는 동안 반드시 탭을 누르십시오 .



3 집게로 퓨즈를 빼내십시오 .

A 타입 퓨즈인 경우에만 집게를 사용하여 빼낼 수 있습니다 .

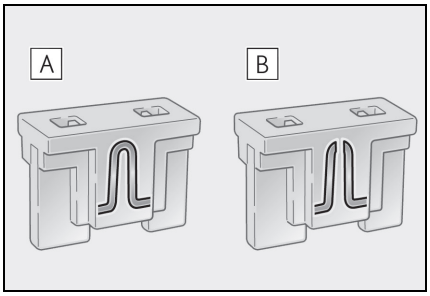


4 퓨즈가 끊어졌는지 확인하십시오 .

A 및 B 타입 :
끊어진 퓨즈를 적합한 암페어값의 새로운 퓨즈로 교체하십시오 . 암페어값은 퓨즈 박스 커버에 있습니다 .

C 타입 :
렉서스 딜러에 문의하십시오 .

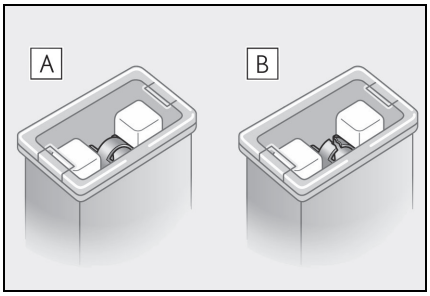
▶ **A 타입**



A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

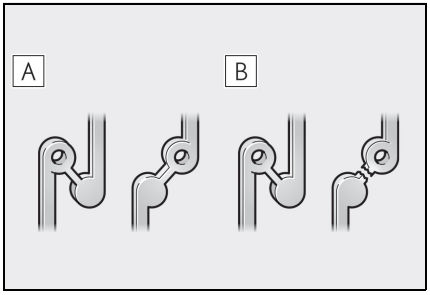
▶ **B 타입**



A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

▶ **C 타입**



A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

■ 퓨즈 교체 후

- 커버 장착 시 . 탭이 안전하게 설치되었는지 반드시 확인하십시오 .
- 퓨즈를 교체한 후에도 조명이 켜지지 않으면 전구를 교체하십시오 . (→P.336)
- 교체한 퓨즈가 다시 끊어지면 렉서스 딜러에게 차량 점검을 받으십시오 .

■ 회로에 과부하가 있을 경우

와이어 하네스가 손상되기 전에 퓨즈가 끊어지도록 설계되었습니다 .

⚠ 경 고

■ 시스템의 파열과 차량의 화재를 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 준수하지 않을 경우에는 차량 손상 , 화재 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

- 절대로 표시된 것보다 높은 암페어의 퓨즈 또는 퓨즈 대신 다른 것을 사용하지 마십시오 .
- 항상 렉서스 제조부품 또는 이와 동등한 퓨즈를 사용하십시오 .
  임시 방편일지라도 절대로 퓨즈 대신에 철사를 사용하지 마십시오 .
- 퓨즈나 퓨즈 박스를 개조하지 마십시오.

⚠ 주 의

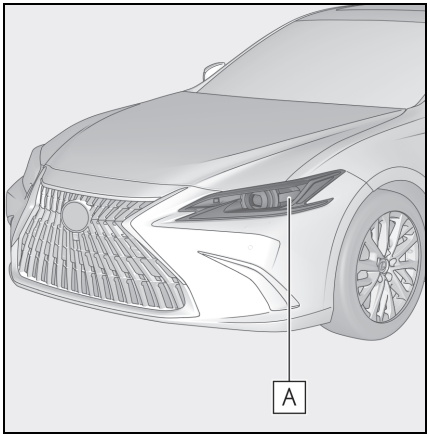
■ 퓨즈 교체 전

가능한 빨리 렉서스 딜러에서 전기적 과부하의 원인을 찾고 수리를 받으십시오 .

전구

다음의 전구는 직접 교체할 수 있습니다 . 교체하기 전에 교체할 전구의 전력(W)를 확인하십시오 . 부품이 손상될 위험이 있으므로 교체는 렉서스 딜러에서 실시하실 것을 권장합니다 .

전구 위치



A 프론트 방향 지시등 (싱글 – 빔 헤드램프 장착 차량)

■ 렉서스 딜러에서 교체해야 할 전구

- 헤드램프
- 프론트 위치등 및 주간 주행등 (DRL:Daytime running light)
- 프론트 방향 지시등 (트리플-빔 헤드램프 장착 차량)
- 코너링 라이트
- 사이드 방향 지시등
- 아우터 폿 라이트
- 미등
- 제동등
- 리어 방향 지시등
- 후진등
- 하이 마운트 제동등
- 번호판등

■ LED 전구

프론트 방향 지시등 (싱글 - 빔 헤드램프 장착 차량) 이외의 전구는 각각 여러 개의 LED로 구성되어 있습니다. LED 중 하나가 들어오지 않을 경우, 렉서스 딜러에 방문하여 전구를 교체하십시오.

■ 렌즈 내부의 물방울 맺힘

헤드램프 렌즈 안쪽의 일시적인 물방울 맺힘 및 습기서림은 고장이 아닙니다. 다음의 경우 더 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오.

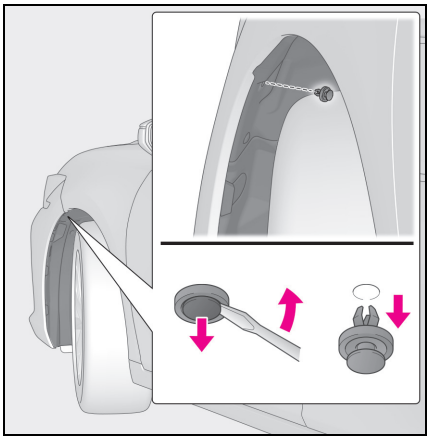
- 렌즈 안쪽에 다수의 큰 물방울이 생길 경우
- 헤드램프 안쪽에 물이 고일 경우

전구의 교체 (싱글 - 빔 헤드램프 장착 차량)

■ 프론트 방향 지시등

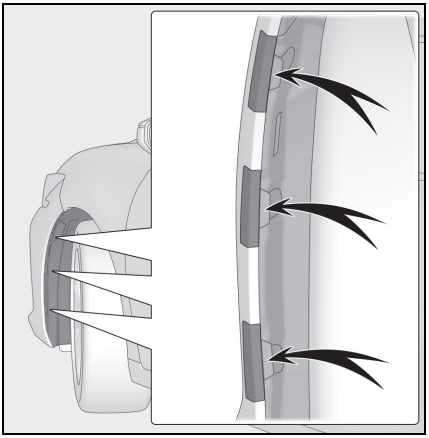
1 충분한 작업 공간의 확보를 위해, 스티어링 휠을 돌려 교체할 전구로부터 멀어지도록 프론트 휠을 돌리십시오. 펜더 라이너 클립을 탈거하십시오.

오른쪽 전구를 교체하려면 스티어링 휠을 왼쪽으로 돌리고, 왼쪽 전구를 교체하려면 스티어링 휠을 오른쪽으로 돌리십시오.



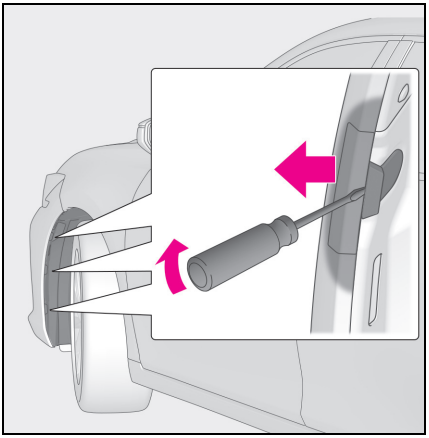
2 프론트 범퍼의 손상을 방지하려면 그림과 같이 클립 주위에 보호 테이프를 붙이십시오.

마스킹 테이프 등을 사용하십시오. 테이프 제거 시 잔여물이 남거나 페인트가 손상될 수 있으므로 덕트 테이프를 사용하지 마십시오.

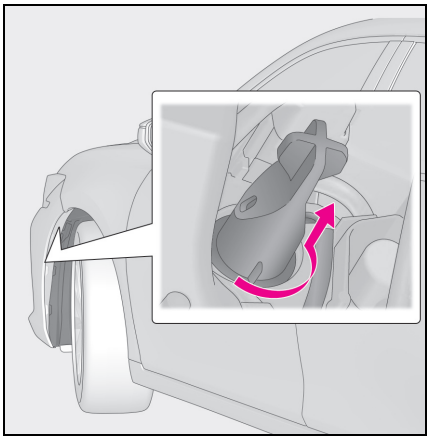


3 일자 스크류드라이버를 프론트 범퍼와 펜더 라이너 사이에 삽입한 다음 클로를 분리하십시오 .

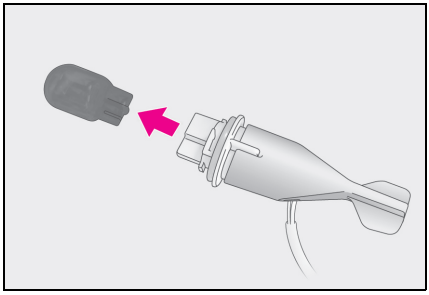
그림과 같이 프론트 범퍼를 바깥쪽으로 당기면 클로가 쉽게 분리됩니다 .



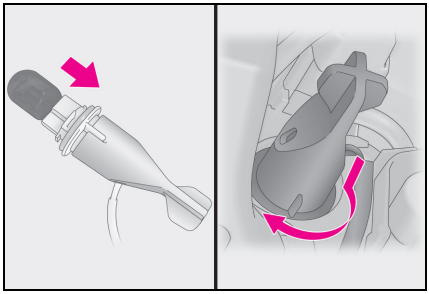
4 펜더 라이너를 뒤로 당긴 다음 전구 베이스를 반시계방향으로 돌리십시오 .



5 전구를 빼내십시오 .

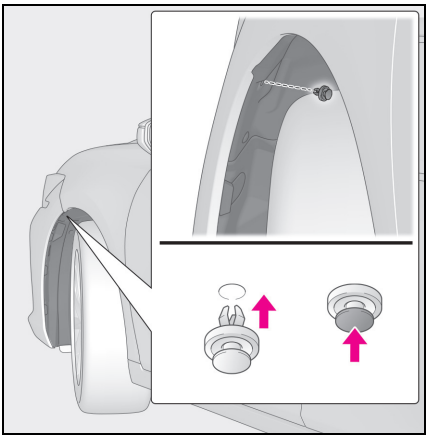


6 새로운 전구를 끼우고 전구 유닛에 전구 베이스를 삽입하여 설치한 후 전구 베이스를 시계방향으로 돌리십시오 .

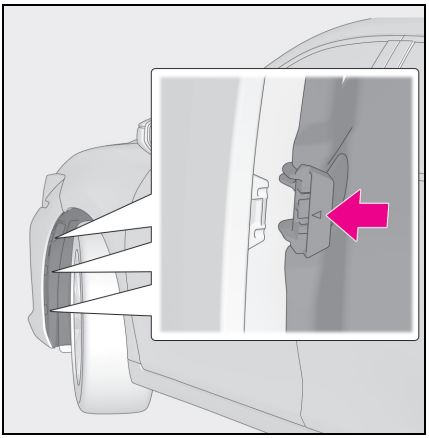


7 펜더 라이너를 원래 위치로 되돌리고 클립을 장착하십시오 .

펜더 라이너가 프론트 범퍼의 안쪽에 올바르게 자리잡았는지 확인하십시오 .



8 클립을 프론트 범퍼에 끼우고 펜더 라이너를 장착한 다음 보호 테이프를 제거하십시오 .



경 고

■ 전구의 교체

- 조명을 끄십시오 . 조명을 끈 직후에는 전구를 교체하지 마십시오 . 전구가 매우 뜨거워지므로 화상을 입을 수 있습니다 .
- 맨손으로 전구의 유리 부분을 만지지 마십시오 . 어쩔 수 없이 유리 부분을 만져야 할 경우 , 유리에 수분이나 유분이 묻지 않도록 깨끗한 마른 헝겊을 사용하십시오 . 또한 , 전구가 긁히거나 떨어뜨릴 경우 , 전구가 끊어지거나 깨질 수 있습니다 .
- 전구 및 모든 부품을 단단히 장착하십시오 . 그렇지 않으면 열 손상 , 화재를 초래하거나 헤드램프 유닛에 물이 들어갈 수 있습니다 . 이 경우 , 조명이 손상되거나 렌즈에 물방울이 맺힐 수 있습니다 .

■ 손상 또는 화재를 방지하기 위하여

- 전구가 제자리에 단단히 고정되었는지 반드시 확인하십시오 .
- 전구의 열 손상을 방지하기 위하여 장착 전에 전구의 전력 (W) 을 확인하십시오 .

고장 발생 시 7

7-1. 기본 정보

비상등.....342
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우.....342
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우.....343

7-2. 비상 시 응급 조치

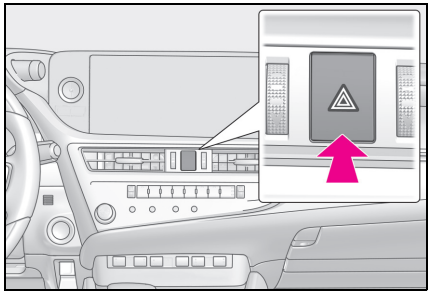
차량의 견인이 필요할 경우....345
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우.....348
경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우.....349
경고 메시지가 표시될 경우....358
타이어가 펑크날 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량).....364
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우.....375
키를 분실한 경우.....376
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우.....376
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우.....377
12V 배터리가 방전되었을 경우.....380
차량이 과열되었을 경우.....384
차량이 빠졌을 경우.....387

비상등

차량이 도로에서 고장을 일으켜 정차해야 할 경우, 다른 운전자에게 경고하기 위해 비상등을 사용하십시오.

작동 설명

모든 방향 지시등을 점멸하려면 스위치를 누르십시오.
끄려면 스위치를 다시 한번 누르십시오.



■ 비상등

- 하이브리드 시스템이 작동하지 않는 동안 ("READY" 표시등이 켜지지 않는 동안) 장시간 비상등을 점멸할 경우, 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.
- SRS 에어백 중 하나라도 전개(팽창)되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 비상등이 자동으로 점멸합니다.
  약 20 분 작동한 후에 비상등이 자동으로 꺼집니다. 수동으로 비상등을 끌 경우 스위치를 두 번 누르십시오.
  (충돌의 크기와 상황에 따라 비상등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다.)

비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우

정상적인 방법으로 차량을 정지시킬 수 없는 비상 시에 한하여, 다음 절차에 따라 차량을 정지시키십시오.

차량 정지

1 양 발을 브레이크 페달 위에 바로 올려 놓고 확실하게 밟으십시오.

브레이크 페달을 반복해서 밟지 마십시오. 이 경우, 차량 제동이 더욱 힘들어집니다.

2 변속 레버를 N 으로 하십시오.

▶ 변속 레버를 N 으로 한 경우

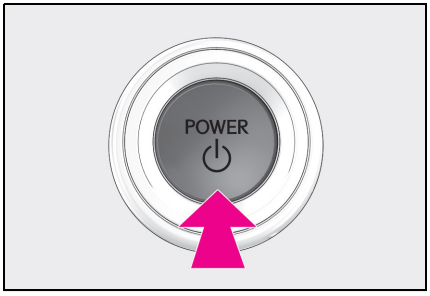
3 속도를 낮춘 후, 차량을 길가의 안전한 장소에 정차하십시오.

4 하이브리드 시스템을 정지하십시오.

▶ 변속 레버를 N 으로 할 수 없을 경우

3 양 발로 브레이크 페달을 밟아 최대한 차량 속도를 낮추십시오.

4 하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 3 번 이상 짧게 연속으로 누르십시오.



5 길가의 안전한 장소에 정차하십시오.

경 고

■ 주행 중 하이브리드 시스템을 꺼야 할 경우

스티어링 휠의 파워 어시스트 기능이 없어져 스티어링 휠을 돌리기가 더욱 힘들어집니다. 그러므로 하이브리드 시스템을 끄기 전에 최대한 차량 속도를 낮추십시오.

차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우

본 차량은 깊은 물이 범람하는 도로를 주행할 수 있도록 설계되지 않았습니다. 도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오. 차량이 침수되거나 떠내려 갈 것으로 예상될 경우 차량 내에 남아 있는 것은 위험합니다. 침착하게 다음 지시를 따르십시오.

- 도어가 열릴 경우, 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오.
- 도어가 열리지 않을 경우, 파워 윈도우 스위치를 사용하여 윈도우를 열고 탈출 경로를 확인하십시오.
- 윈도우가 열릴 경우, 윈도우를 통해 차량 밖으로 빠져나가십시오.
- 만일 물이 차올라 도어 및 윈도우를 열 수 없을 경우, 차량 안으로 물이 들어와 차량 내부의 수압과 차량 외부의 수압이 같아지는 지점에 다다를 때까지 침착하게 기다린 후 도어를 열고 차량 밖으로 빠져 나가십시오. 차량 외부의 수위가 도어 높이의 절반을 넘으면 수압 때문에 내부에서 도어를 열 수 없습니다.

■ 바닥을 넘어 선 수위

수위가 바닥을 넘어 선 후 시간이 경과하면 전기 장치가 손상되어 파워 윈도우가 작동하지 않고 엔진과 모터가 정지하여 차량을 움직이지 못할 수 있습니다.

■ 비상 탈출을 위한 비상용 망치[*1] 의 사용

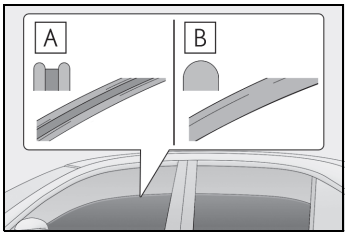
본 차량의 윈드쉴드 및 윈도우는 접합 유리[*2] 가 사용되었습니다. 접합 유리는 비상용 망치[*1] 로 인해 산산조각나지 않습니다.

*1: 비상용 망치에 대한 자세한 사항은 렉서스 딜러 또는 해당 제작사에 문의하십시오.

*2: 장착 시

■ **접합 유리 구분 방법**

단면도로 볼 때 접합 유리는 두 장의 유리가 접착되어 있습니다 .



A 접합 유리

B 강화 유리

⚠ 경 고

■ **주행 중 경고 사항**

도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오 . 그렇지 않으면 차량이 손상되어 움직일 수 없을 뿐만 아니라 침수되어 떠내려 갈 수 있으며 , 이로 인해 사망에 이를 수 있습니다 .

차량의 견인이 필요할 경우

견인이 필요할 경우, 휠 리프트 타입 트럭 또는 플랫 베드 트럭을 사용하는 렉서스 딜러 또는 일반 견인 업체를 이용하실 것을 권장합니다.
모든 견인 시에는 안전 체인 장치를 사용하고 해당 지역의 관련 법규를 준수하십시오.

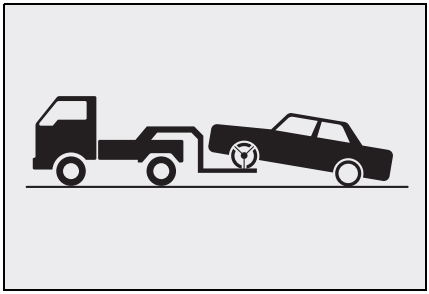
견인 전, 딜러에 문의가 필요한 상황

다음은 변속기에 문제가 있다는 것을 의미합니다. 견인하기 전에 렉서스 딜러 또는 일반 견인 업체에 문의하십시오.

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 하이브리드 시스템 경고 메시지가 나타나고 차량이 움직이지 않을 경우
- 차량에서 비정상적인 소음이 발생할 경우

휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인

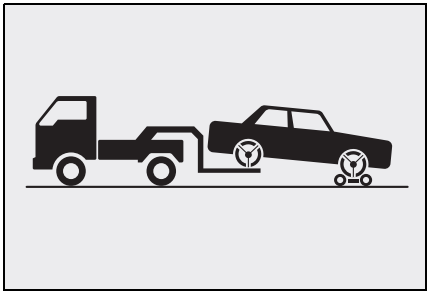
▶ **앞에서 견인**



주차 브레이크를 해제하십시오.

자동 모드를 끄십시오. (→P.153)

▶ **뒤에서 견인**



견인 돌리를 앞바퀴 아래에 놓으십시오.

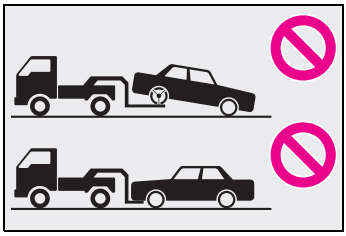
경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

경 고

■ **차량 견인 시**

반드시 프론트 휠을 들어 올리거나 4 개의 휠을 모두 지면에서 들어 올린 상태로 차량을 수송하십시오 . 만일 프론트 타이어가 땅에 닿은 상태로 견인할 경우 드라이브 트레인 또는 관련 부품이 손상되거나 모터의 작동에 의한 전기 발생으로 손상 또는 고장을 일으킬 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .



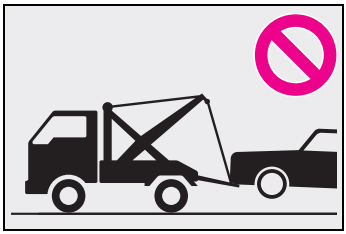
주 의

■ **휠 리프트 타입 트럭으로 견인 시 차량의 손상을 방지하기 위하여**

차량을 올릴 때는 차량이 올려지는 반대쪽 끝에서 지면과의 사이에 충분한 간격이 있는지를 확인하십시오 . 간격이 충분하지 않으면 차량 견인 중에 손상될 수 있습니다 .

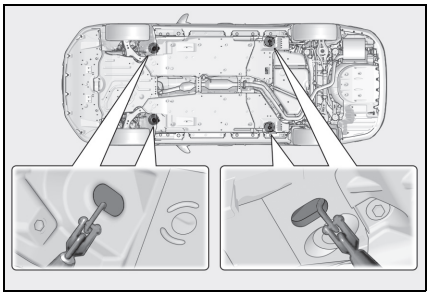
■ **슬링 타입 트럭으로 견인**

차체 손상을 방지하기 위해 슬링 타입 트럭으로 견인하지 마십시오 .

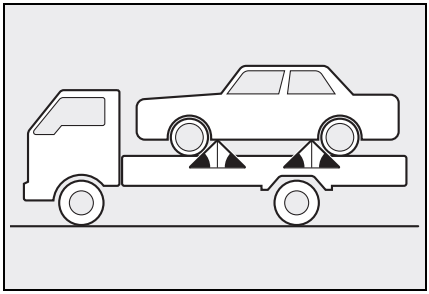


플랫 베드 트럭의 사용

차량을 플랫 베드 트럭을 이용하여 운송할 경우에는 그림과 같은 위치에서 확실히 고정되어야 합니다 .



차량을 고정시키기 위하여 체인 또는 케이블을 사용할 경우에 검은 부분의 각도는 45° 이어야 합니다 .



위의 방법으로 차량을 고정할 수 없을 경우 타이어 고정 벨트를 사용하십시오 .

주 의

■ **플랫 베드 트럭의 사용**

과도하게 조이지 마십시오 . 그렇지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다 .

비상 견인

긴급한 상황에서 견인 트럭을 사용할 수 없을 경우에는 차량의 비상 견인 고리에 케이블 또는 체인을 고정하여 일시적으로 견인할 수 있습니다. 단, 단단한 포장 도로에서 30km/h 이하의 속도로 짧은 거리일 경우에만 가능합니다.

운전자가 차량에 탑승하여 조향과 제동을 해야 합니다. 차량의 휠, 드라이브 트레인, 액슬, 스티어링과 브레이크 장치가 양호한 상태이어야 합니다.

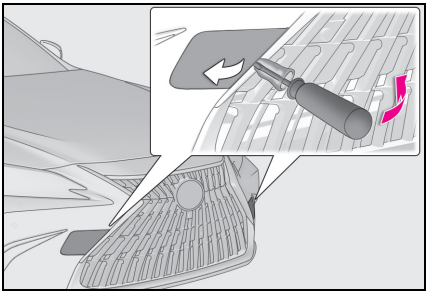
비상 견인 절차

다른 차량으로 귀하의 차량을 견인하려면 반드시 귀하의 차량에 견인 고리를 장착해야 합니다. 다음 절차에 따라 견인 고리를 장착하십시오.

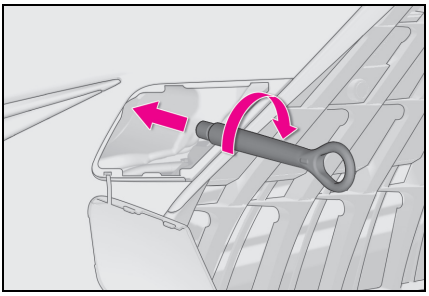
1 휠 너트 렌치(장착 시) 및 견인 고리를 꺼내십시오. (→P.365)

2 일자형 스크류드라이버를 사용하여 견인 고리의 커버를 탈거하십시오.

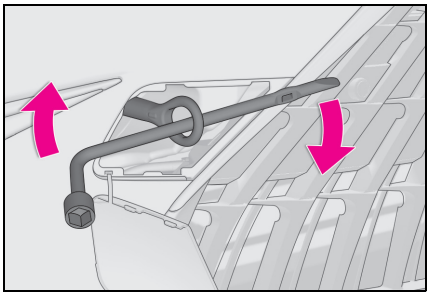
차체를 보호하기 위하여, 그림과 같이 스크류드라이버와 차체 사이에 헝겊을 대십시오.



3 견인 고리를 구멍에 삽입하고 손으로 어느 정도 조이십시오.



4 휠 너트 렌치(장착 시) 또는 단단한 금속 막대를 사용하여 견인 고리를 단단히 조이십시오.



5 견인 고리에 케이블 또는 체인을 단단히 거십시오.

차체가 손상되지 않도록 주의하십시오.

6 견인될 차량에 승차하여 하이브리드 시스템을 시동하십시오.

하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우, POWER 스위치를 ON 모드로 하십시오.

7 변속 레버를 N으로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오.

자동 모드를 끄십시오. (→P.153)

변속 레버를 움직일 수 없을 경우 : →P.149

■ 견인 중

하이브리드 시스템이 작동되지 않을 경우, 브레이크와 스티어링에 동력이 전달되지 않아 작동되지 않으므로 조향과 제동이 어려워집니다.

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 견인 시

- 케이블 또는 체인을 사용하여 견인할 경우 견인 고리 , 케이블 또는 체인에 과도한 압력이 가해지는 급시동 등을 피하십시오 . 견인 고리 , 케이블 또는 체인이 손상될 수 있으며 깨진 파편에 맞아 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- POWER 스위치를 끄지 마십시오 . 스티어링 휠이 잠겨 작동되지 않을 가능성이 있습니다 .

■ 차량에 견인 고리 장착 시

견인 고리가 단단히 장착되었는지 확인하십시오 .

단단히 장착하지 않으면 견인 중에 견인 고리가 느슨해질 수 있습니다 .

주 의

■ 비상 견인 중 차량 손상을 방지하기 위해

서스펜션 구성품에 케이블이나 체인을 고정하지 마십시오 .

차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우

다음의 증상을 발견하였다면 차량의 조정이나 수리가 필요한 것입니다 . 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

시각적 증상

- 차량 하부에서 액체 누수 (에어컨 사용 후에 물이 떨어지는 것은 정상입니다 .)
- 타이어의 펑크 또는 불규칙적인 타이어 마모
- 엔진 냉각수 온도 게이지가 정상보다 계속 높은 위치일 경우

청각적 증상

- 배기음이 변화했을 경우
- 선회 시 타이어에서 " 끽 " 소리가 과도하게 발생할 경우
- 서스펜션 시스템에서 이상한 소음이 발생할 경우
- 탱탱거리는 소리 또는 하이브리드 시스템 관련 기타 소음이 발생할 경우

조작상의 증상

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 거칠게 구동되는 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 제동 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 평지에서 주행 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 브레이크 효율의 손실 , 스펀지 현상 , 페달이 거의 바닥에 닿을 경우

경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우

경고등이 켜지거나 깜빡일 때는 침착하게 다음 조치를 취하십시오. 경고등이 켜지거나 깜빡인 후에 꺼지면 반드시 시스템이 고장났음을 의미하는 것은 아닙니다. 그러나 계속 발생하면 렉서스 딜러에서 차량 점검을 받으십시오.

경고등 및 경고 부저에 대한 조치

■ 브레이크 시스템 경고등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (적색)	다음을 표시합니다 . ● 브레이크 액의 레벨이 낮습니다 . ● 브레이크 시스템이 고장입니다 . **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 렉서스 딜러에 문의하십시오 . 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .**

■ 브레이크 시스템 경고등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색)	다음의 고장을 표시합니다 . ● 회생 브레이크 시스템 ● 전자제어 브레이크 시스템 ● 주차 브레이크 시스템 **→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 냉각수 고온 경고등 * (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	엔진 냉각수의 온도가 너무 높음을 표시합니다 . **→ 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .** **처리 방법 (→P.384)**

*: 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

■ 충전 시스템 경고등* (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	차량의 충전 시스템이 고장임을 표시합니다 . **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .**

*: 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

■ 엔진 오일 압력 경고등* (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	엔진 오일의 압력이 너무 낮음을 표시합니다 . **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .**

*: 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

■ 고장 표시등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 고장을 표시합니다 . ● 하이브리드 시스템 ● 전자 엔진 제어 시스템 ● 전자 스로틀 제어 시스템 **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .**

■ SRS 경고등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 고장을 표시합니다 . ● SRS 에어백 시스템 ● 안전벨트 프리텐셔너 시스템 **→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 팝업 후드 경고등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	팝업 후드 시스템이 작동되고 있음을 표시합니다 . **→ 한번 작동된 팝업 후드는 재사용할 수 없습니다 . 렉서스 딜러에서 교체하십시오 .** 팝업 후드 시스템의 고장을 표시합니다 . **→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ ABS 경고등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 고장을 표시합니다 . ● ABS ● 브레이크 어시스트 시스템 **→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 부적절한 페달 작동 경고등* (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	부저가 울릴 경우 : ● 브레이크 오버라이드 시스템의 고장 ● 드라이브 – 스타트 컨트롤 (DSC) 의 고장 ● 드라이브 – 스타트 컨트롤 작동 중 ● PKSB(주차 보조 브레이크)(장착 시) 작동 중 **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .** 부저가 울리지 않을 경우 : 브레이크 오버라이드 시스템 작동 중 **→ 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오 .**

*: 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (적색) 또는  (황색)	EPS (Electric Power Steering) 시스템의 고장을 표시합니다 . → **즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 연료 레벨 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	남은 연료량이 약 7L 이하임을 표시합니다 . → **차량에 연료를 주입하십시오 .**

■ 운전석 및 앞승객석 안전벨트 상기등 (경고 부저)*

경고등	세부 사항 / 조치
	운전자 및 (또는) 앞승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 . → **안전벨트를 착용하십시오 .** **앞승객석이 사용 중일 경우 , 앞승객석의 안전벨트도 채워져야 경고등 (경고 부저) 이 꺼집니다 .**

*: 운전석 및 앞승객석 안전벨트 경고 부저 :

운전석 및 앞승객석 안전벨트 경고 부저는 운전자와 앞승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 알리기 위하여 울립니다 . 안전벨트를 착용하지 않을 경우 , 차량이 특정속도에 도달한 후에 부저가 일정 시간 간헐적으로 울립니다 .

■ 뒷승객석 안전벨트 상기등 (경고 부저)*

경고등	세부 사항 / 조치
	뒷승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 . → **안전벨트를 착용하십시오 .**

*1: 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

*2: 뒷승객석 안전벨트 경고 부저 :

뒷승객석 안전벨트 경고 부저는 뒷승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 알리기 위하여 울립니다 . 안전벨트를 착용하지 않을 경우 , 차량이 특정속도에 도달한 후에 부저가 일정 시간 간헐적으로 울립니다 .

■ 타이어 공기압 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
 (장착 시)	약 1 분 동안 깜박인 후 경고등이 켜질 경우 : 타이어 공기압 경고 시스템이 고장입니다 . **→ 렉서스 딜러에서 시스템을 점검받으십시오 .** 경고등이 켜질 경우 : 다음과 같이 타이어 공기압이 낮을 때 ● 자연적인 공기 빠짐 ● 타이어 펑크 시 **→ 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .** **처리 방법 (→P.356)**

■ LTA 표시등*(경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (주황색) (장착 시)	LTA(차선 추적 어시스트) 시스템이 고장임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .** **(→P.193)**

*: 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

■ 렉서스 주차 보조센서 OFF 표시등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (점멸)	부저가 울릴 경우 : 렉서스 주차 보조센서 기능이 고장임을 표시합니다 . **→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .** 부저가 울리지 않을 경우 : 센서가 더럽거나 얼음으로 덮여 있어서 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .** **(→P.214)**

■ RCTA OFF 표시등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (점멸) (장착 시)	부저가 울릴 경우 : RCTA(Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능이 고장임을 표시합니다 . **→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .** 부저가 울리지 않을 경우 : 레이더 센서 주변의 리어 범퍼가 먼지 등으로 덮여 있음을 표시합니다 . (→P.205) **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→P.221)**

■ RCD OFF 표시등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (점멸 또는 점등) (장착 시)	부저가 울릴 경우 : RCD(Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 기능이 고장이거나 비활성화되었음을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→P.227, 358)**

■ PKSB OFF 표시등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (점멸) (장착 시)	부저가 울릴 경우 : PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템이 고장임을 표시합니다 . **→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .** 부저가 울리지 않을 경우 : 센서가 더럽거나 얼음으로 덮여 있어서 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→P.235)**

■ PCS 경고등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (점멸 또는 점등) (장착 시)	부저가 동시에 울릴 경우 : PCS(긴급 제동 보조 시스템) 에 고장이 발생했음을 표시합니다 . **→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .** 부저가 울리지 않을 경우 : PCS(긴급 제동 보조 시스템) 를 일시적으로 사용할 수 없게 되었음을 표시합니다 . 교정 조치가 필요합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→P.174, 358)** PCS (Pre-Collision System) 또는 VSC (Vehicle Stability Control) 시스템의 작동이 비활성화될 경우 , PCS 경고등이 점등됩니다 . → P.184

■ 미끄럼 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 고장을 표시합니다 . ● VSC 시스템 ● TRC 시스템 ● 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 시스템 **→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 주차 브레이크 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
 (점멸)	주차 브레이크 시스템의 고장을 표시합니다 . **→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 브레이크 홀드 작동 표시등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (점멸)	브레이크 홀드 시스템이 고장임을 표시합니다 . **→ 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 하이브리드 시스템 과열 경고등*(경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	하이브리드 시스템이 과열되었음을 표시합니다 . 이 경고등은 가혹한 작동 조건 하에서 주행 시 표시될 수 있습니다 . (예를 들면 , 길고 가파른 언덕을 주행할 경우) **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하십시오 . 처리 방법 (→P.384)**

*: 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

■ 마스터 경고등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	부저가 울리고 경고등이 켜지고 깜박여서 마스터 경고 시스템에 고장이 감지되었음을 표시합니다 . → P.358

■ 경고 부저

일부의 경우 , 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 부저가 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 승객석 감지 센서 , 안전벨트 리마인더 및 경고 부저

- 승객석 위에 짐을 놓을 경우 , 시트에 승객이 앉아 있지 않아도 앞승객석 감지 센서 또는 뒷승객석 감지 센서 (장착 시) 가 경고등을 깜박이고 경고 부저가 울릴 수 있습니다 .
- 시트에 쿠션을 둘 경우 , 센서가 승객을 감지하지 못해 경고등이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 부저)

12V 배터리 충전이 충분하지 않거나 전압이 일시적으로 떨어지면 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜지고 경고 부저가 울릴 수 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고등이 들어 올 경우

타이어가 펑크났는지 타이어를 검사하십시오 .

타이어가 펑크난 경우 : →P.364

타이어가 펑크나지 않은 경우 :
POWER 스위치를 끈 다음 ON 모드로 하십시오 . 타이어 공기압 경고등이 켜지거나 깜박이는지 점검하십시오 .

▶ 타이어 공기압 경고등이 약 1 분간 깜박인 다음 계속 켜질 경우

타이어 공기압 경고 시스템이 고장일 수 있습니다 . 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

▶ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

1. **타이어 온도가 충분히 식은 후에 각 타이어의 공기압을 점검하고 규정 값으로 조절하십시오 .**
2. **몇 분이 경과된 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우 , 각 타이어의 공기압이 규정 값인지 점검하고 초기화를 실행하십시오 . (→P.321)**

■ 자연적인 원인으로 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다 .

자연적인 공기의 누출 및 온도에 의한 타이어 공기압 변화와 같이 자연적인 원인에 의하여 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다 . 이 경우에 타이어 공기압을 조절하면 경고등이 (몇 분 후에) 꺼집니다 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않는 상황

→P.319

경 고

■ ABS 및 브레이크 시스템 경고등이 함께 계속 켜져있을 경우

즉시 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
제동 중 차량이 급격히 불안정해지고 ABS 시스템이 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜질 경우

경고등이 황색으로 켜지면 파워 스티어링에 대한 보조가 제한됩니다 . 경고등이 적색으로 켜지면 파워 스티어링의 힘이 손실되어 스티어링 휠의 작동이 극도로 무거워집니다 .
스티어링 휠의 작동이 평소보다 더 무거워지면 평상 시보다 더 많은 힘을 주어 스티어링 휠을 꽉 쥐고 작동하십시오 .

■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 최대한 빨리 안전한 장소에 차량을 정차하십시오 . 즉시 타이어 공기압을 점검하고 조절하십시오 .
- 타이어의 공기압을 조절했는데도 타이어 공기압 경고등이 켜진다면 타이어에 펑크가 났을 가능성이 있습니다 . 타이어를 점검하십시오 . 타이어가 펑크 날 경우 가까운 렉서스 딜러에 펑크 난 타이어의 수리를 의뢰하십시오 .
- 급가속과 급제동을 피하십시오 .
  차량 타이어에 이상이 있을 경우 , 스티어링 휠 또는 브레이크를 제어할 수 없습니다 .

■ 펑크가 나거나 갑작스러운 공기 누출이 발생하였을 경우

타이어 공기압 경고 시스템이 신속하게 작동하지 않을 수 있습니다 .

주 의

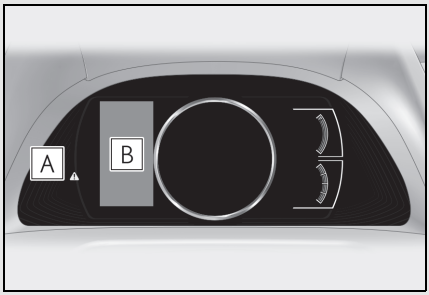
■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되려면

타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있으므로 규격이 다르거나 제조사가 다른 타이어를 장착하지 마십시오 .

경고 메시지가 표시될 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에는 시스템 고장 경고 , 올바르지 않은 작동 실행 및 필요한 정기점검에 대한 메시지가 표시됩니다 . 메시지가 나타날 경우 메시지에 따라 올바른 조치를 취하십시오 .

F SPORT 모델 제외 :



A 마스터 경고등

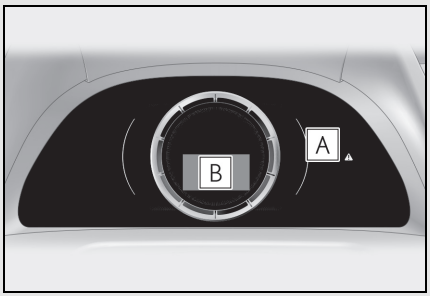
마스터 경고등도 켜지거나 깜박거려서 현재 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되고 있음을 알려줍니다 .

B 멀티 인포메이션 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지 지시에 따르십시오 .

다음 조치를 취한 후에도 경고 메시지가 다시 나타나면 렉서스 딜러에게 문의하십시오 .

F SPORT 모델
(메인 미터가 센터에 있을 경우)



A 마스터 경고등

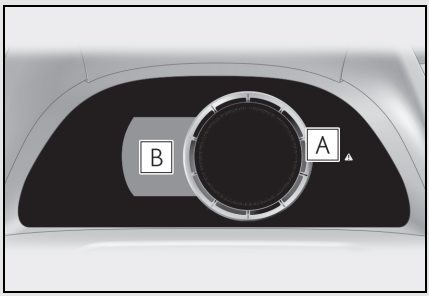
마스터 경고등도 켜지거나 깜박거려서 현재 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되고 있음을 알려줍니다 .

B 멀티 인포메이션 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지 지시에 따르십시오 .

다음 조치를 취한 후에도 경고 메시지가 다시 나타나면 렉서스 딜러에게 문의하십시오 .

F SPORT 모델
(메인 미터를 우측으로 이동한 경우)



A 마스터 경고등

마스터 경고등도 켜지거나 깜박거려서 현재 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되고 있음을 알려줍니다 .

B 멀티 인포메이션 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지 지시에 따르십시오 .

다음 조치를 취한 후에도 경고 메시지가 다시 나타나면 렉서스 딜러에게 문의하십시오 .

메시지 및 경고등

메시지의 내용에 따라 다음과 같이 경고등 및 경고 부저가 작동됩니다 . 딜러에서의 검사가 필요하다는 메시지가 나타날 경우 , 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

	경고 부저 *	경고
점등	울림	주행 관련 시스템이 고장이거나 올바른 조치를 취하지 않으면 위험에 처할 수 있는 중요한 상황임을 나타냅니다 .
점멸	울림	차량에 손상이 가거나 위험해질 수 있는 상황임을 나타냅니다 .
점등	울리지 않음	전기 부품의 고장이거나 정기점검이 필요한 상황임을 나타냅니다 .
점멸	울리지 않음	조작이 잘못되었을 때 또는 올바른 작동법을 알려줄 때와 같은 상황을 나타냅니다 .

*: 부저는 멀티 인포메이션 디스플레이에 처음으로 메시지가 나타날 때 울립니다 .

- 경우에 따라 마스터 경고등 및 경고 부저가 규정대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 이 경우 경고 메시지에 표시된 지시에 따르십시오 .
- 경고 메시지가 표시되는 것과 동시에 경고등이 켜지거나 깜박일 경우 해당 경고등에 따른 시정 조치를 따르십시오 . (→P.349)

■경고 메시지

아래에 설명된 경고 메시지는 작동 조건 및 차량 사양에 따라 실제 메시지와 다를 수 있습니다 .

■경고 부저

일부의 경우 , 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 부저가 들리지 않을 수 있습니다 .

■"엔진 오일 레벨 낮음 엔진 오일을 추가하거나 교체하십시오 " 가 나타날 경우

엔진 오일의 레벨이 낮습니다 . 엔진 오일의 레벨을 점검하고 필요 시 보충하십시오 .

경사로에 차량이 정차될 경우 이 메시지가 나타날 수 있습니다 . 차량을 평지로 이동하여 메시지가 사라지는지 확인하십시오 .

■"하이브리드 시스템 정지됨 조향력 낮음 " 이 나타날 경우

주행 중에 하이브리드 시스템이 정지될 경우 이 메시지가 나타날 수 있습니다 .

스티어링 휠의 작동이 평소보다 더 무거워지면 평상시보다 더 많은 힘을 주어 스티어링 휠을 꽉 쥐고 작동하십시오 .

■"하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨 " 이 나타날 경우

이 메시지는 가혹한 작동 조건에서 차량을 주행할 때 나타날 수 있습니다 .
(예 : 길고 가파른 언덕을 주행할 경우)
조치 방법 : →P.384

■"구동용 배터리 보호필요 N으로 변속을 삼가십시오"가 나타날 경우

변속 레버가 N에 있을 때 이 메시지가 표시될 수 있습니다.

변속 레버가 N에 있으면 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)를 충전시킬 수 없으므로 차량 정차 시 변속 레버를 P에 두십시오.

■"구동용 배터리 보호필요 재시동하려면 P로 변속하십시오"가 나타날 경우

차량의 변속 레버가 오랫동안 N에 있어서 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 남은 충전량이 극히 적을 때 이 메시지가 표시됩니다.

차량 작동 시 변속 레버를 P로 하고 하이브리드 시스템을 재시동하십시오.

■"하차 전에 P위치로 변속하십시오"가 나타날 경우

변속 레버가 P 이외의 위치인 상태에서 POWER 스위치를 끄지 않고 운전석 도어를 열면 이 메시지가 표시됩니다.

변속 레버를 P로 하십시오.

■"기어가 N위치에 있음 변속 전에 가속페달에서 발을 떼십시오"가 나타날 경우

변속 레버가 N에 있는 상태에서 가속 페달을 밟고 있을 경우

가속 페달을 놓고 변속 레버를 D 또는 R로 이동하십시오.

■"가속페달 눌림"이 나타날 경우

변속 레버가 P에 있는 상태에서 가속 페달을 밟고 있을 경우

가속 페달을 놓으십시오.

■"정차시 브레이크 페달을 밟으십시오 하이브리드 시스템이 과열될 수 있음"이 나타날 경우

오르막 길 등에서 차량 정차하면서 그 위치를 유지하기 위해 가속 페달을 밟고 있을 경우 이 메시지가 표시됩니다. 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오.

■"배터리 보호를 위해 전원이 자동으로 OFF"가 나타날 경우

자동 POWER OFF 기능으로 인해 전원이 꺼졌습니다. 다음 번 하이브리드 시스템 시동 시에는, 12V 배터리의 재충전을 위해 하이브리드 시스템이 약 5 분간 작동합니다.

■"전력소모 높음 에어컨/히터작동 일부제한"이 나타날 경우

불필요한 전자 장비를 꺼서 전력 소비를 줄이십시오.

전원 공급이 정상으로 돌아올 때까지 기다리십시오.

■"전조등 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오"가 나타날 경우

다음 시스템이 고장일 수 있습니다. 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오.

- LED 헤드램프 시스템
- 자동 헤드램프 레벨링 시스템
- AHB(자동 상향등)(장착 시)

■"레이더 크루즈 컨트롤 일시적으로 사용불가 사용 설명서를 참조하십시오"가 나타날 경우

메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템(장착 시)이 일시적으로 중단됩니다.
(원인 및 조치 방법 : →P.174)

■"레이더 크루즈 컨트롤 사용 불가"가 나타날 경우

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템(장착 시)을 일시적으로 사용할 수 없습니다. 다시 작동 가능한 상태가 되면 사용하십시오.

■ 프론트 카메라의 오작동을 표시하는 메시지가 나타날 경우

메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 다음 시스템이 일시 중단될 수 있습니다 .
(→P.174, 349)

- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시)
- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시)
- AHB(자동 상향등) (장착 시)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (장착 시)

■ 레이더 센서의 오작동을 표시하는 메시지가 나타날 경우

메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 다음 시스템이 일시 중단될 수 있습니다 .
(→P.174, 349)

- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시)
- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (장착 시)

■ " 곧 오일 정기점검 필요 " 가 나타날 경우

엔진 오일 교체 시기가 되었다는 것을 의미합니다 .

엔진 오일을 점검하고 필요 시 교체하십시오. 엔진 오일 교체 후에는 반드시 메시지를 재설정하십시오 . (→P.309)

■ " 오일 정기점검 필요 " 가 나타날 경우

엔진 오일을 교체해야 한다는 것을 의미합니다 .

렉서스 딜러에서 엔진 오일 및 오일 필터를 점검하고 교체하십시오 . 엔진 오일 교체 후에는 반드시 메시지를 재설정하십시오 .
(→P.309)

■ 렉서스 딜러에 방문이 필요하다는 메시지가 나타날 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에 나타난 시스템 또는 부품이 고장입니다 . 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

■ 사용설명서를 참조하라는 메시지가 나타날 경우

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지가 나타날 경우 , 그 지시에 따르십시오 .
  - " 엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 "
    (→P.384)
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우 , 이는 고장을 표시하는 것일 수 있습니다 . 즉시 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .
  - " 스마트 엔트리 및 스타트 시스템 오작동 사용 설명서를 참조하십시오 "
  - " 하이브리드 시스템 오작동 "
  - " 엔진을 점검하십시오 "
  - " 하이브리드 배터리 시스템 오작동 "
  - " 가속페달시스템 오작동 "
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우 , 이는 고장을 표시하는 것일 수 있습니다 . 즉시 차량을 정차하고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
  - " 제동력 낮음 딜러를 방문하십시오 "
  - " 충전 시스템 오작동 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 "
  - " 엔진오일 압력 낮음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 "
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우, 연료를 다 쓴 것일 수 있습니다 . 안전한 장소에 차량을 정차하고 연료의 레벨이 낮을 경우 주유하십시오 . (→P.55)
  - " 하이브리드 시스템 정지됨 "
  - " 엔진 정지됨 "
- " 구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 나타날 경우 , 필터가 막혔거나 흡입 통풍구가 막혔거나 덕트에 틈이 있을 수 있습니다 . 그러므로 다음 보정 절차를 실행하십시오 .
  - 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 공기 흡입구 및 필터가 더러울 경우 P.328 의 절차에 따라 청소하십시오 .
  - 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 공기 흡입구 및 필터가 더럽지 않은데 경고 메

시지가 나타날 경우 , 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

주 의

■ **" 전력소모 높음 에어컨 / 히터작동 일부 제한 " 이 자주 나타날 경우**

충전 시스템과 관련된 고장이 있거나 12V 배터리에 이상이 있을 수 있습니다 . 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ **"딜러에서 구동용 배터리 점검 필요"가 나타날 경우**

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 점검 또는 교체 주기입니다 . 즉시 렉서스 딜러에서 검사 받으십시오 .

- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 검사 받지 않고 차량을 계속 주행할 경우 하이브리드 시스템이 시동되지 않는 원인이 될 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템의 시동이 안될 경우 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

타이어가 펑크날 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량)

본 차량에는 스페어 타이어가 장착되지 않은 대신 비상용 타이어 펑크 수리 키트가 장착되어 있습니다 .
타이어 트레드가 못이나 스크류로 인해 펑크가 났을 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 임시로 수리할 수 있습니다 . (비상용 타이어 펑크 수리 키트에는 실런트 병이 들어 있습니다 . 실런트는 타이어에서 못이나 나사를 제거하지 않고 한 타이어를 임시로 수리하는 데 한 번만 사용할 수 있습니다 .) 펑크 난 타이어의 손상 상태에 따라 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리하지 못할 수 있습니다 . (→P.365)

키트로 타이어를 임시 수리한 후 , 해당 타이어를 수리하거나 렉서스 딜러에서 교체하십시오 .

비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 수리는 임시 조치에 불과합니다 . 최대한 빠른 시간 내에 타이어를 수리하거나 교체하십시오 .

경 고

■ 타이어가 펑크난 경우

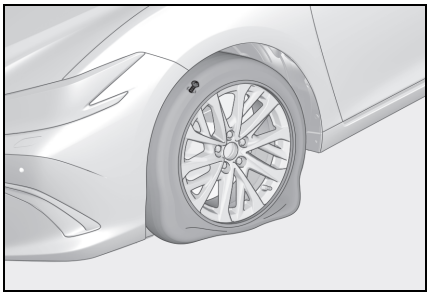
펑크난 타이어로 계속 주행하지 마십시오 . 타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우 , 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있는 사고를 초래할 수 있습니다 .

차량을 수리하기 전

- 차량을 안전하고 단단한 평지에 세우십시오 .
- 주차 브레이크를 체결하십시오 .
- 변속 레버를 P 로 하십시오 .
- 하이브리드 시스템을 정지하십시오 .
- 비상등을 켜십시오 . (→P.342)
- 타이어의 손상 정도를 점검하십시오 .

타이어 트레드가 못이나 나사로 인해 펑크가 났을 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 반드시 임시로만 수리하십시오 .

- 타이어에서 못이나 나사를 제거하지 마십시오 . 이를 제거할 경우 틈이 더 벌어져 키트를 사용한 비상 수리가 불가능합니다 .
- 실런트의 누출을 방지하기 위해 펑크난 부위가 타이어의 상단에 위치하도록 차량을 움직이십시오 .

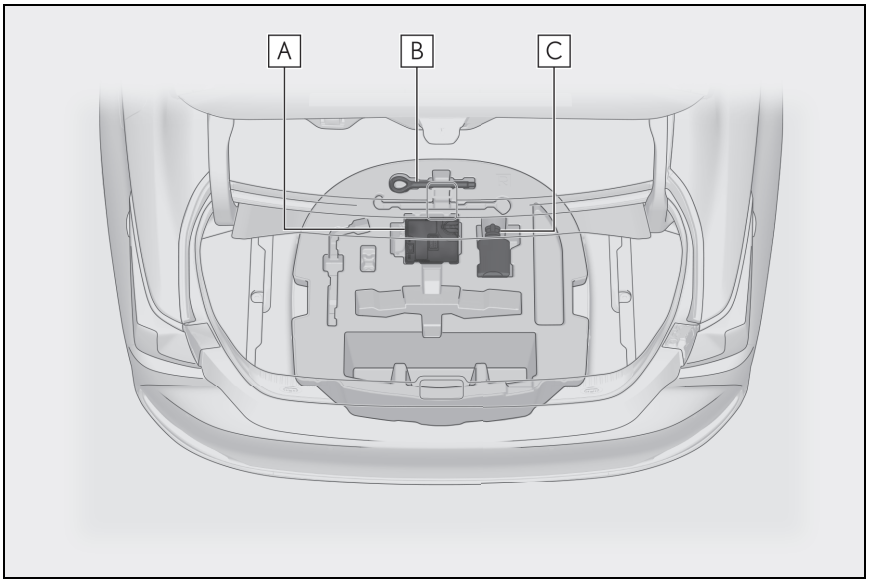


■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없는 타이어 펑크

다음과 같은 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없습니다 . 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

- 공기압이 충분하지 않은 상태로 주행하여 타이어가 손상된 경우
- 사이드월 등 트레드를 제외한 타이어의 어느 위치에서든 균열이나 손상이 있을 경우
- 타이어가 휠에서 눈에 띄게 벌어진 경우
- 트레드에서 잘라지거나 손상된 부분이 4mm 이상인 경우
- 휠이 손상된 경우
- 두 개 이상의 타이어에 펑크가 난 경우
- 타이어 하나에 못이나 나사 같은 날카로운 물체가 트레드를 통과한 경우
- 실런트의 유효기간이 지난 경우

비상용 타이어 펑크 수리 키트 및 공구의 위치



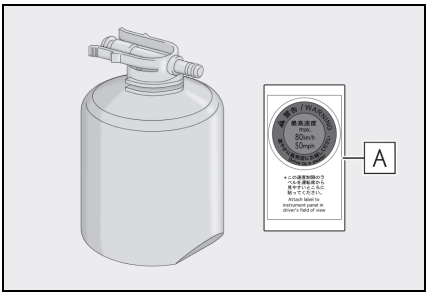
A 비상용 타이어 펑크 수리 키트 (컴프레서) (장착 시)

B 견인 고리

C 비상용 타이어 펑크 수리 키트 (병) (장착 시)

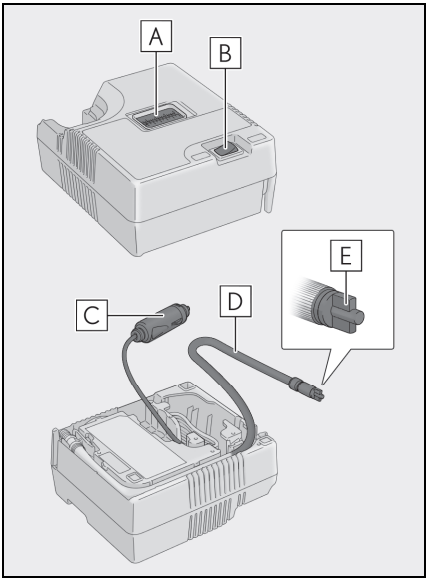
비상용 타이어 펑크 수리 키트 구성품

■ 병



A 스티커

■ 컴프레서



A 공기압 게이지

B 컴프레서 스위치

C 전원 플러그

D 호스

E 에어 릴리스 캡

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트

- 비상용 타이어 펑크 수리 키트에 저장된 실런트는 타이어 한 개 분량의 임시 수리용으로 한 번만 사용할 수 있습니다 . 사용한 병 및 키트의 다른 부품을 교체해야 할 경우 , 렉서스 딜러에 문의하십시오 . 컴프레서는 재사용할 수 있습니다 .
- 실런트는 외부 온도가 -30°C~60°C 일 경우 사용할 수 있습니다 .
- 본 키트는 차량에 설치된 기존 타이어의 규격과 유형에 맞게 설계되었습니다 . 기존의 타이어와 다른 규격의 타이어에 사용하거나 다른 용도로 사용하지 마십시오 .
- 실런트가 옷에 묻을 경우 얼룩이 생길 수 있습니다 .
- 실런트가 휠 또는 차체의 표면에 묻은 경우 , 즉시 닦아내지 않으면 얼룩이 지워지지 않을 수 있습니다 . 젖은 천을 사용하여 즉시 실런트를 닦아내십시오 .
- 수리 키트의 작동 시 큰 작동 소음이 발생합니다 . 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다 .
- 타이어 공기압의 점검이나 조절에 사용하지 마십시오 .

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트의 점검 시 참고사항

- 실런트의 유효기간을 수시로 점검하십시오 .
  유효 기간은 용기에 표시되어 있습니다 .
- 유효기간이 경과된 실런트는 사용하지 마십시오 . 그렇지 않을 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 수리가 제대로 실행되지 않을 수 있습니다 .
- 반드시 유효기간이 지나기 전에 실런트를 교체하십시오 . 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

경 고

■ 타이어가 펑크난 경우

타이어가 펑크난 상태로 계속 주행하지 마십시오 .

타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우 , 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있습니다 .

타이어가 펑크난 상태에서 주행하면 사이드 월에 원주형 홈이 생길 수 있습니다 . 이 경우 수리 키트를 사용할 때 타이어가 폭발할 수 있습니다 .

■ 주행 시 경고사항

- 수리 키트를 트렁크에 보관하십시오. 사고 또는 급제동 시 상해의 위험이 있습니다 .
- 수리 키트는 본 차량 전용입니다 . 다른 차량에는 수리 키트를 사용하지 마십시오 . 사고 발생으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 원래 타이어와 크기가 다른 타이어에 사용하거나 다른 용도로 수리 키트를 사용하지 마십시오 . 타이어가 완전히 수리되지 않으면 사고 발생으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

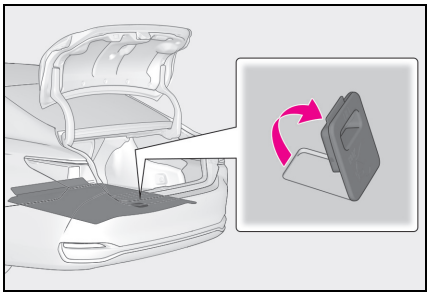
■ 실런트 사용 시 사전경고 사항

- 실런트를 섭취하면 건강에 해롭습니다. 실런트를 섭취한 경우 , 가급적 많은 물을 마신 후 즉시 의사의 진찰을 받으십시오 .
- 실런트가 눈에 들어가거나 피부에 묻은 경우 , 즉시 물로 씻어내십시오 . 그래도 불편함이 계속될 경우 의사의 진찰을 받으십시오 .

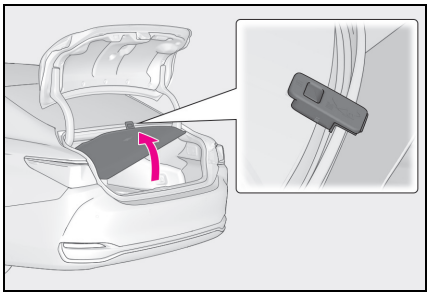
비상용 타이어 펑크 수리 키트 꺼내기

1 트렁크를 여십시오 .

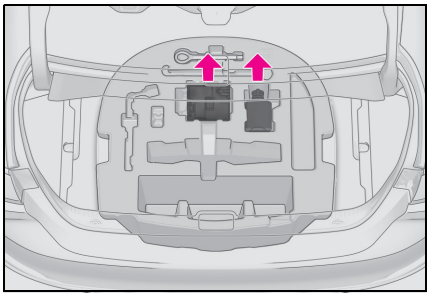
2 러기지 매트를 위로 들어 올리면서 레버를 위로 당기십시오 .



3 레버를 트렁크 가장자리에 걸 수 있습니 .



4 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 꺼내십시오 .



주 의

■ 러기지 매트의 손상을 방지하기 위하여

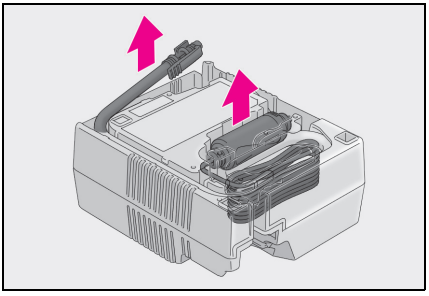
트렁크 도어를 닫을 때 트렁크 끝에 걸어 둔 러기지 매트 레버를 그대로 두지 마십시오 .

비상 수리 절차

1 비닐봉지에서 수리 키트를 꺼내십시오 .

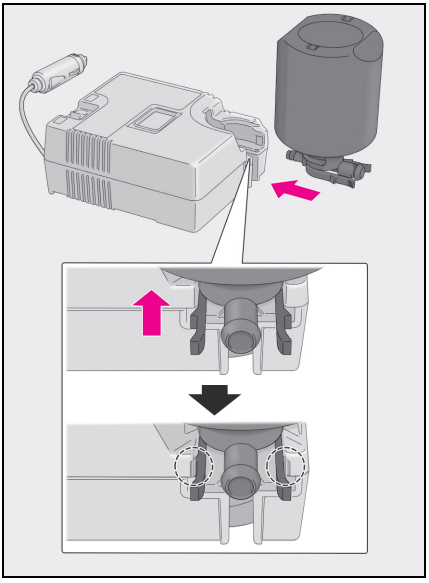
병에 동봉된 스티커를 지정된 위치에 부착하십시오 . (**10** 단계 참조)

2 호스를 탈거하고 컴프레서에서 전원 플러그를 꺼내십시오 .



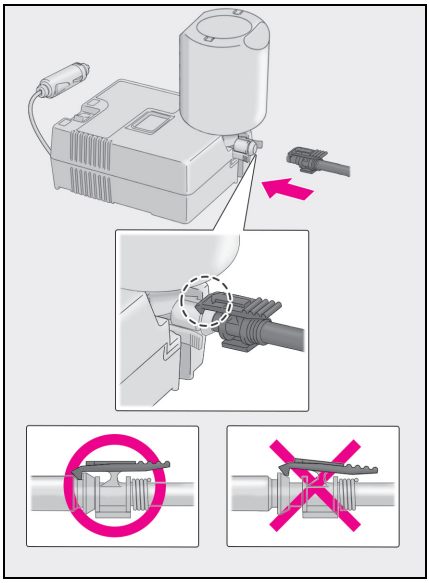
3 컴프레서에 병을 연결하십시오 .

그림과 같이 컴프레서에 병을 직접 삽입하여 연결하고 병의 클로가 홀 안에 가려졌는지 확인하십시오 .

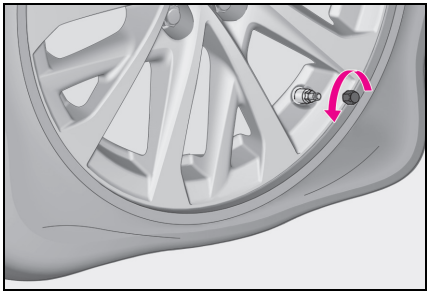


4 병에 호스를 연결하십시오 .

그림과 같이 호스가 병에 단단히 연결되었는지 확인하십시오 .

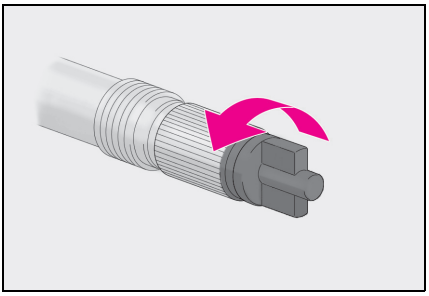


5 펑크 난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 빼내십시오 .



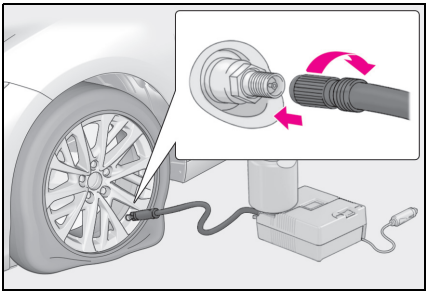
6 호스를 펼치십시오. 호스에서 에어 릴리스 캡을 탈거하십시오.

에어 릴리스 캡은 다시 사용되므로 안전한 장소에 보관하십시오.

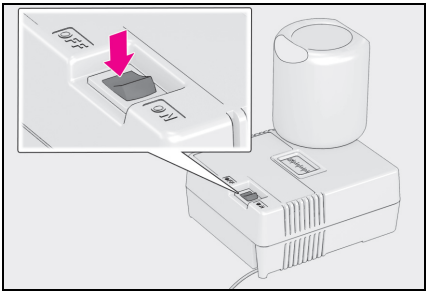


7 밸브에 호스를 연결하십시오.

호스의 끝을 시계방향으로 최대한 돌리십시오.

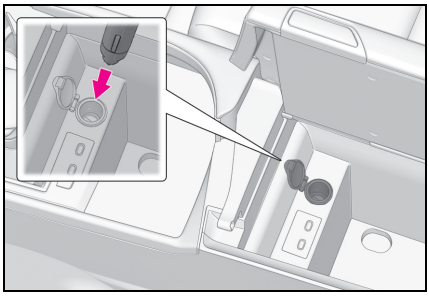


8 컴프레서 스위치가 꺼져 있는지 반드시 확인하십시오.

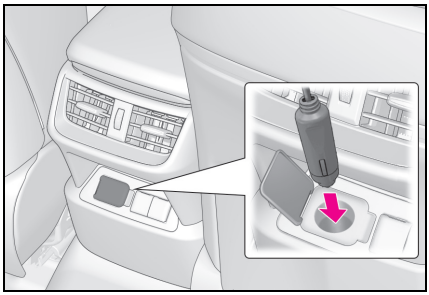


9 전원 플러그를 파워 아웃렛 소켓에 연결하십시오. (→P.276)

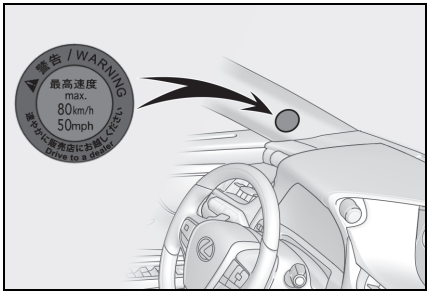
▶ **프론트**



▶ **리어**

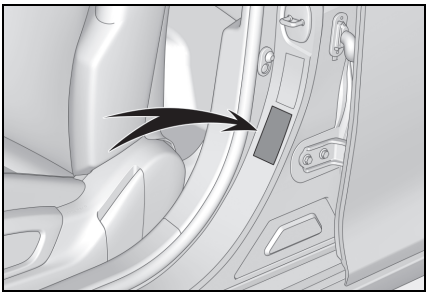


10 타이어 펑크 수리 키트와 함께 제공된 스티커를 운전석에서 쉽게 볼 수 있는 위치에 부착하십시오.



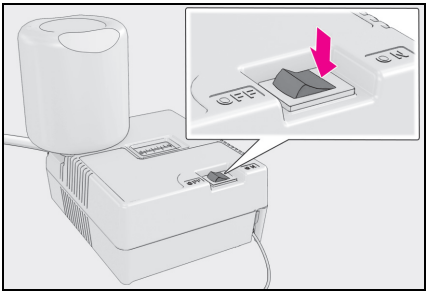
11 규정 타이어 공기압을 점검하십시오.

규정 타이어 공기압은 그림과 같이 라벨에 표기되어 있습니다. (→P.397, 398)

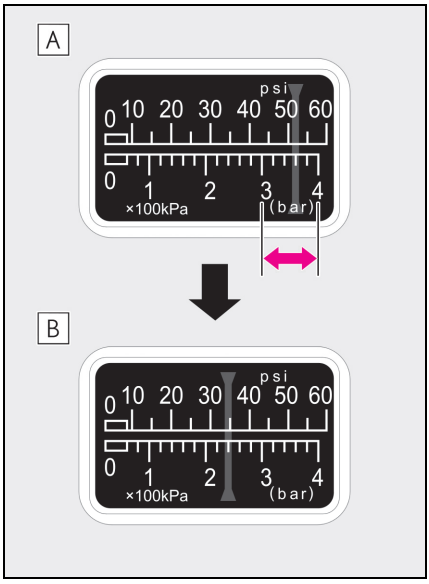


12 하이브리드 시스템을 시작하십시오. (→P.141)

13 실런트를 주입하고 타이어에 공기를 넣으려면 컴프레서 스위치를 켜십시오.



14 권장 공기압에 도달할 때까지 타이어에 공기를 주입하십시오.



A 실런트를 주입하면 압력이 300kPa(3.0kgf/㎠ 또는 bar, 44psi) 또는 400kPa(4.0kgf/㎠ 또는 bar, 58psi)까지 오르다가 서서히 줄어듭니다.

B 스위치가 켜진 후, 공기압 게이지가 실제 타이어 공기압을 약 1~5 분 가량 표시합니다.

- 컴프레서 스위치를 끈 후 타이어 공기압을 점검하십시오. 공기압이 과도하게 주입되지 않도록 확인하면서 규정 타이어 공기압에 도달할 때까지 주의하여 주입 절차를 반복하십시오.
- 타이어는 외부 온도에 따라 약 5~20 분간 공기를 주입할 수 있습니다. 타이어 공기압이 25 분 동안 공기 주입 후 규정 수치보다 낮을 경우 타이어가 너무 손상되어 수리할 수 없습니다. 컴프레서 스위치를 끄고 렉서스 딜러에 문의하십시오.
- 타이어 공기압이 규정치를 초과할 경우, 공기를 조금 빼서 타이어 공기압을 조절하십시오. (→P.372)

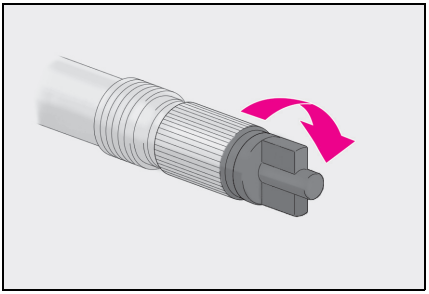
15 컴프레서 스위치를 끈 상태에서 타이어의 밸브에서 호스를 탈거한 다음 파워 아웃렛 소켓에서 전원 플러그를 뽑으십시오.

호스 탈거 시 일부 실런트가 누출될 수 있습니다.

16 비상 수리 타이어의 밸브에 밸브 캡을 장착하십시오.

17 호스의 끝에 에어 릴리스 캡을 끼우십시오.

에어 릴리스 캡을 장착하지 않을 경우 실런트가 누출되어 차량이 더러워질 수 있습니다.

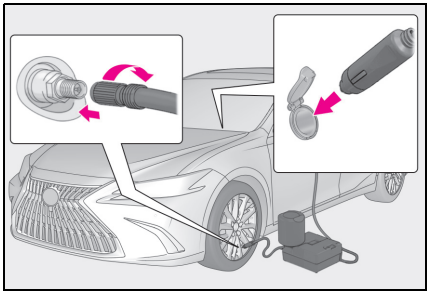


18 병이 컴프레서에 연결되어 있는 동안에는 임시로 트렁크에 보관하십시오.

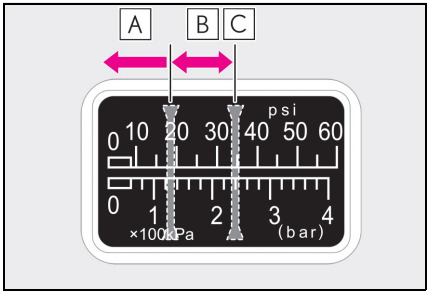
19 액체 실런트를 타이어 내부에 고르게 펴 바르려면 즉시 80km/h 이하의 속도로 약 5km 를 안전하게 주행하십시오.

20 주행 후 차량을 단단하고 평평한 장소에 안전하게 정차하고 수리 키트를 재연결하십시오.

호스를 다시 연결하기 전에 호스에서 에어 릴리스 캡을 탈거하십시오.



21 컴프레서 스위치를 켜고 몇 초간 기다린 다음 끄십시오. 타이어 공기압을 점검하십시오.



A 타이어 공기압이 130kPa(1.3kgf/㎠ 또는 Bar, 19psi) 미만일 경우 : 펑크를 수리할 수 없습니다. 렉서스 딜러에 문의하십시오.

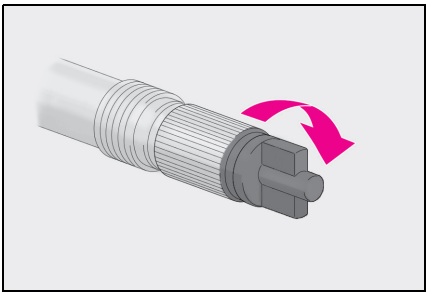
B 타이어 공기압이 130kPa(1.3kgf/㎠ 또는 Bar, 19psi) 이상이지만 규정 공기압보다 작은 경우 : 22 단계를 실행하십시오.

C 타이어 공기압이 규정 공기압인 경우 (→P.397, 398): 23 단계로 가십시오.

22 컴프레서 스위치를 켜서 규정 타이어 공기압에 도달할 때까지 타이어에 공기를 주입하십시오. 약 5km 를 주행한 후 20 단계를 실행하십시오.

23 호스 끝에 에어 릴리스 캡을 장착하십시오.

에어 릴리스 캡을 장착하지 않을 경우 실런트가 누출되어 차량이 더러워질 수 있습니다.



24 컴프레서에 연결되어 있는 동안에는 트렁크 내에 병을 보관하십시오.

25 급제동, 급가속 및 급회전을 삼가고 각별히 주의하면서 80km/h 이하의 속도로 운전하여 100km 미만의 거리에 위치한 가까운 렉서스 딜러에서 타이어를 수리하거나 교체하십시오.

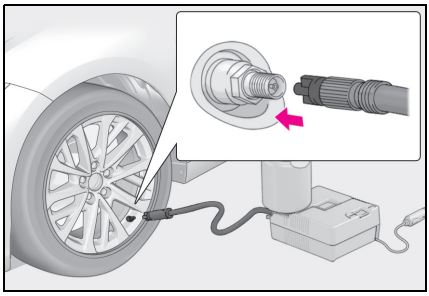
타이어 수리, 교체 또는 타이어 펑크 수리 키트의 폐기는 해당 렉서스 딜러에 문의하십시오.

타이어를 수리하거나 교체 시 반드시 렉서스 딜러에 실런트가 주입되었음을 알리십시오.

■ 타이어가 규정 공기압 이상으로 팽창할 경우

1 밸브에서 호스를 분리하십시오.

2 호스 끝부분에 에어 릴리스 캡을 끼운 후 에어 릴리스 캡의 돌출 부분을 타이어 밸브에 밀어 넣어 공기를 약간 빼내십시오.



3 밸브에서 호스를 분리하고, 호스에서 에어 릴리스 캡을 탈거한 다음 호스를 재연결하십시오.

4 컴프레서 스위치를 켜고 몇 초간 기다린 다음 끄십시오. 공기압 표시기가 권장 레벨을 나타내는지 확인하십시오.
(→P.397, 398)
공기압이 지정된 압력 이하일 경우, 다시 컴프레서 스위치를 켜고 규정 공기압에 도달할 때까지 팽창 절차를 반복하십시오.

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 타이어를 수리한 후

- 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 반드시 교체하십시오.
- 타이어 공기압이 권장 레벨이더라도 타이어 공기압 경고 등이 켜지거나 깜빡일 수 있습니다.

경 고

■ 타이어 펑크를 수리할 경우

- 안전하고 평편한 곳에 차량을 정차하십시오 .
- 주행 직후에는 휠 또는 브레이크 주변을 만지지 마십시오 .
  주행 직후의 휠 및 브레이크 주변은 매우 뜨겁습니다 . 손 , 발 또는 신체의 일부가 이 부분에 닿을 경우 화상을 입을 수 있습니다 .
- 차량에 타이어를 장착한 상태에서 밸브와 호스를 단단하게 연결하십시오 .

호스가 밸브에 제대로 연결되지 않을 경우 공기가 새거나 실런트가 뿜어져 나올 수 있습니다 .

- 타이어에 공기를 주입하는 동안 밸브에서 호스를 빼낼 경우 , 공기압으로 인해 호스가 갑자기 움직일 위험이 있습니다 .
- 타이어에 공기압 주입이 완료된 후 호스 연결을 해제하거나 일부 공기를 빼낼 때 실런트가 튈 수 있습니다 .
- 타이어 수리를 위해 작동 절차를 준수하십시오 . 절차를 따르지 않을 경우 , 실런트가 튈 수 있습니다 .
- 타이어가 수리되는 동안에는 수리 작업 시 타이어가 터질 수도 있으므로 뒤로 물러 나십시오 . 타이어에서 금이 가거나 변형된 부분을 발견한 경우 , 컴프레서 스위치 를 끈 후 수리 작업을 즉시 중단하십시오 .
- 장시간 작업할 경우 , 키트가 과열될 수 있습니다 . 키트를 40 분 이상 계속해서 작동시키지 마십시오 .
- 작동 중에는 수리 키트의 부품이 뜨거워집니다 . 작동 중이거나 작동 후 수리 키트를 다룰 때는 조심하십시오 . 병과 컴프레서를 연결하는 금속 부품을 만지지 마십시오 . 이 부분은 매우 뜨거워집니다 .
- 차량 속도 경고 스티커는 표시된 곳이 아닌 다른 부위에는 부착하지 마십시오 . 스티어링 휠 패드와 같이 SRS 에어백이 위치한 부위에 스티커를 부착할 경우 , SRS 에어백이 제대로 작동되는 것을 방해할 수 있습니다 .

■ 액체 실런트를 고르게 도포하기 위한 주행

사고의 위험을 줄이기 위해 다음 경고 사항을 준수하십시오 .

그렇게 하지 않을 경우 차량 제어력을 상실하여 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .

- 차량을 저속으로 조심하여 주행하십시오 . 회전과 코너링 시 각별히 주의하십시오 .
- 차량이 직선 주행을 하지 않거나 스티어링 휠이 뻑뻑한 느낌이 드는 경우 , 정차한 후 다음 사항을 점검하십시오 .
  - 타이어 상태 . 타이어가 휠에서 분리되었을 수 있습니다 .
  - 타이어 공기압 . 타이어 공기압이 130 kPa(1.3 kgf/cm^2 또는 bar, 19 psi) 이하인 경우 , 타이어가 심각하게 손상되었을 수 있습니다 .

주 의

■ 비상 수리 시

- 타이어의 트레드에 박힌 못이나 나사를 제거하지 않은 상태에서 비상 수리를 실시하십시오. 타이어 펑크를 낸 물체를 제거할 경우, 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 수리 작업이 불가능할 수 있습니다.
- 수리 키트는 방수 제품이 아닙니다. 우천 시 수리 키트에 물이 묻지 않도록 하십시오.
- 도로가의 모래와 같이 먼지가 많은 지면에 수리 키트를 바로 올려 놓지 마십시오. 수리 키트가 먼지를 빨아들일 경우 고장이 발생할 수 있습니다.
- 반드시 용기가 수직인 상태로 수리 키트와 함께 세워져 있어야 합니다. 수리 키트가 옆으로 눕혀질 경우 올바르게 작동하지 않습니다.

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트의 사전경고 사항

- 수리 키트의 전원은 차량 사용에 적합한 12V DC 이어야 합니다. 수리 키트를 다른 전원에 연결하지 마십시오.
- 수리 키트에 가솔린이 튈 경우, 수리 키트의 성능이 저하될 수 있습니다. 수리 키트에 가솔린이 묻지 않도록 주의하십시오.
- 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하지 않을 때는 비닐 봉투에 넣고 적절한 장소에 보관하여 먼지나 물에 노출되지 않도록 하십시오.
- 수리 키트는 어린이의 손이 닿지 않는 지정된 장소에 보관하십시오.
- 수리 키트를 분해하거나 개조하지 마십시오. 공기압 표시기와 같은 부품이 충격을 받지 않도록 하십시오. 그럴 경우, 고장날 수 있습니다.

■ 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여

액상 실런트로 타이어를 수리할 경우, 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다. 액상 실런트를 사용하였을 경우에는 가능하면 빨리 렉서스 딜러에 문의하십시오. 액상 실런트를 사용한 후, 타이어를 수리하거나 교체할 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오. (→P.320)

하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

상황에 따라 하이브리드 시스템 시동이 걸리지 않는 이유는 다양합니다. 다음 사항을 점검하고 적절한 절차를 실행하십시오.

올바른 시동 절차를 따르더라도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 (→P.141)

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다.

- 스마트 키가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. (→P.379)
- 차량의 연료 탱크에 연료가 충분하지 않을 수 있습니다.
  차량에 연료를 주입하십시오. (→P.168)
- 이모빌라이저 시스템이 고장일 수 있습니다. (→P.59)
- 스마트 키 배터리의 소모나 퓨즈가 끊어지는 등의 전기적 문제로 인하여 하이브리드 시스템의 고장일 수 있습니다. 그러나 고장의 종류에 따라 임시방편으로 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다.
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 온도가 극히 낮을 가능성이 있습니다.
  (약 -30°C 미만) (→P.56, 142)

실내등과 헤드램프가 어둡거나 혼이 울리지 않거나 소리가 작을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다.

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다. (→P.380)
- 12V 배터리 단자 연결이 헐거워지거나 부식되었을 수 있습니다. (→P.314)

실내등과 헤드램프가 켜지지 않거나 혼이 울리지 않을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다.

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다. (→P.380)
- 12V 배터리 단자 중 하나 또는 두개 모두가 분리되어 있을 수 있습니다. (→P.314)

문제를 해결할 수 없을 경우나 수리 절차를 모를 경우, 렉서스 딜러에 문의하십시오.

비상 상황에서 하이브리드 시스템을 시동하려면

POWER 스위치가 정상적으로 작동하더라도 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우, 다음 절차를 통해 임시방편으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 있습니다. 비상 시 이 외에는 본 시동 절차를 사용하지 마십시오.

1. **주차 브레이크를 체결하십시오.**
2. **변속 레버를 P 로 하십시오.**
3. **POWER 스위치를 ACCESSORY 모드로 하십시오.**
4. **브레이크 페달을 꽉 밟은 상태에서 POWER 스위치를 약 15 초 동안 길게 누르십시오.**

위 절차를 통해 하이브리드 시스템이 시동되더라도 시스템이 고장일 수 있습니다. 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오.

키를 분실한 경우

렉서스 딜러에서 다른 메카니컬 키 및 키 번호판에 각인되어 있는 키 번호를 사용하여 새로운 렉서스 제조 메카니컬 키를 제작할 수 있습니다. 키 번호판을 차량에 두지 마시고 지갑과 같이 안전한 곳에 보관하십시오.

⚠ 주 의

■ 스마트 키를 분실한 경우

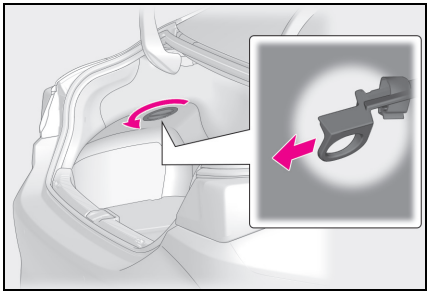
스마트 키를 분실하면 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다. 차량과 함께 제공된 남아 있는 모든 스마트 키 및 카드 키(장착 시)를 가지고 즉시 렉서스 딜러에 방문하십시오.

연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우

연료 주입구 도어 오프너 스위치가 작동되지 않을 경우, 렉서스 딜러에 연락하여 차량의 서비스를 받으십시오. 긴급히 주유가 필요할 상황일 경우, 다음 절차를 통해 연료 주입구 도어를 열 수 있습니다.

연료 주입구 도어 열기

트렁크 내부 커버를 탈거하고 레버를 당기십시오.



⚠ 주 의

■ 연료 주입구 도어를 수동으로 열 경우

- 비상 상황 이외에는 연료 주입구 도어를 수동으로 열지 마십시오. 연료가 넘칠 수 있습니다.
- 레버를 사용하여 연료 주입구 도어를 열면 주유 전에 연료 탱크 압력이 적절하게 감소되지 않을 수 있습니다. 연료 유출의 방지를 위해 캡을 천천히 돌려 여십시오.
- 주유 중, 연료 탱크 내부에서 방출되는 공기로 인해 주유구에서 연료가 유출될 수 있습니다. 그러므로, 천천히 주의하여 연료 탱크에 연료를 채우십시오.

스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

스마트 키와 차량 사이의 통신이 방해받는 경우 (→P.113) 또는 배터리가 소모되어 스마트 키를 사용할 수 없을 경우, 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘을 사용할 수 없습니다. 이 경우, 아래 절차에 따라 도어와 트렁크를 열고 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다.

■ 스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

- 고객설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 비활성화 되지 않았는지 반드시 확인하십시오. 그럴 경우, 기능을 켜십시오.
- 배터리 절전 모드가 설정되어 있는지 확인하십시오. 설정되었을 경우, 기능을 해제하십시오. (→P.113)
- 스마트 키 기능이 정지될 수 있습니다. (→P.113)

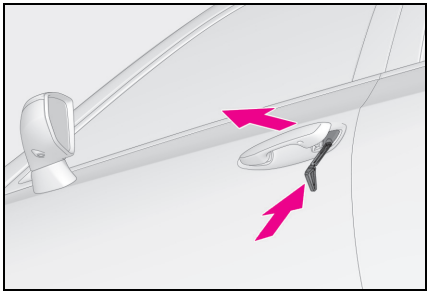
> ⚠ 주 의
>
> **■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 오작동 또는 기타 키와 관련된 문제가 발생할 경우**
>
> 가능한 빨리 차량과 함께 제공된 모든 스마트 키 (카드 키 포함) 를 가지고 차량을 렉서스 딜러에 가져가십시오.

도어의 잠금과 잠금해제, 트렁크 열기

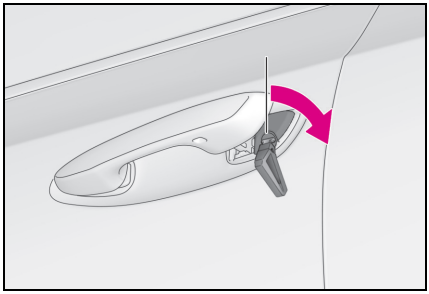
메카니컬 키 (→P.99) 를 사용하여 다음 작동을 실행하십시오.

■ 도어 잠금해제

1 운전석 도어 핸들을 당기고 메카니컬 키를 삽입하십시오.



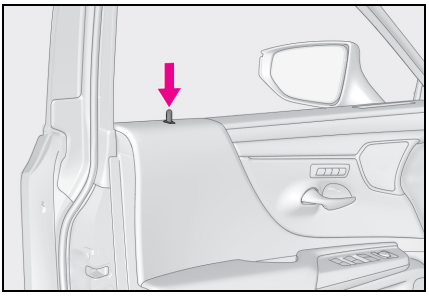
2 도어를 잠금해제하십시오.



3 키를 빼내고 도어 핸들을 제자리로 되돌린 후, 도어 핸들을 다시 당기십시오.

■ 도어의 잠금

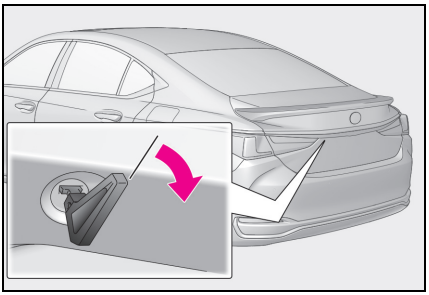
1 도어가 열린 상태에서 실내 잠금 버튼을 누르십시오 .



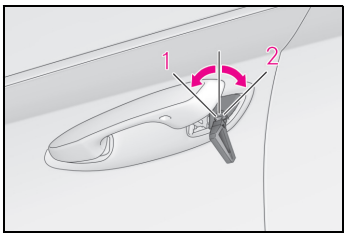
2 도어를 닫으십시오 .

■ 트렁크 열기

메카니컬 키를 시계 방향으로 돌려 여십시오 .



■ 키 연동 기능



1 윈도우 및 문 루프 닫기 (돌려서 잡고 있음)

2 윈도우 및 문 루프 열기 (돌려서 잡고 있음)

이 설정은 렉서스 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

경 고

■ 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동할 경우

윈도우 또는 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동시키십시오 . 또한 , 어린이가 메카니컬 키를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우 또는 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

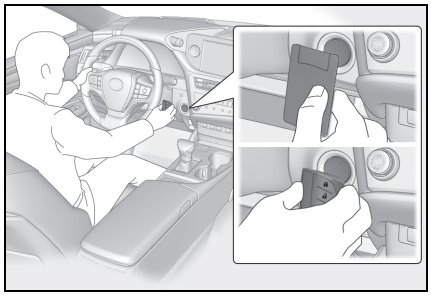
하이브리드 시스템의 시동

1 변속 레버가 P 에 있는지 확인하고 브레이크 페달을 밟으십시오 .

2 스마트 키의 렉서스 엠블럼을 POWER 스위치에 터치하십시오 .

스마트 키를 감지하면 , 부저가 울리고 POWER 스위치가 ON 모드로 됩니다 .

스마트 엔트리 및 시동 시스템이 작동되지 않도록 고객설정되어 있을 경우 , POWER 스위치는 ACCESSORY 모드로 됩니다 .



3 브레이크 페달을 꽉 밟고 멀티 인포메이션 디스플레이에  가 나타나는지 확인하십시오 .

4 POWER 스위치를 누르십시오 .

그래도 하이브리드 시스템이 계속 시동되지 않으면 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

■ 하이브리드 시스템 정지하기

변속 레버를 P 로 하고 평상 시 하이브리드 시스템을 정지할 때처럼 POWER 스위치를 누르십시오 .

■ 스마트 키 배터리

본 절차는 임시 방편이므로 배터리가 소모되었을 경우 , 즉시 스마트 키의 배터리를 교체하실 것을 권장합니다 . (→P.332)

■ POWER 스위치 모드의 변경

위의 **3** 단계에서 브레이크 페달을 떼고 POWER 스위치를 누르십시오 .
하이브리드 시스템은 시동되지 않고 스위치를 누를 때 마다 모드가 변경됩니다 .
(→P.144)

12V 배터리가 방전되었을 경우

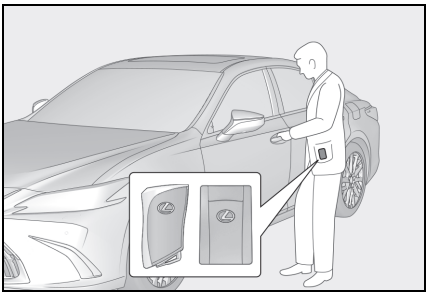
12V 배터리가 방전되었을 경우에는 다음 절차에 따라 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오 .
공인 서비스점에 연락하시거나 렉서스 긴급출동서비스를 요청하십시오 .

하이브리드 시스템의 재시동

만일 점프 (또는 부스터) 케이블과 12V 배터리를 보유한 제 2 의 차량이 있을 경우 , 다음 절차에 따라 귀하의 차량을 점프 시동할 수 있습니다 .

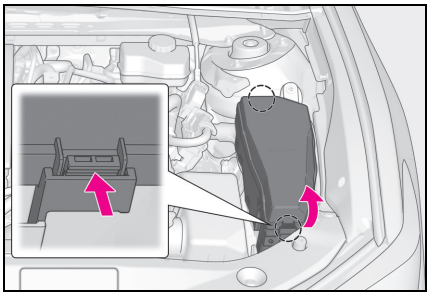
1 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오 .

점프 (또는 부스터) 케이블 연결 시 , 상황에 따라 경보가 활성화되어 도어가 잠길 수 있습니다 . (→P.61)

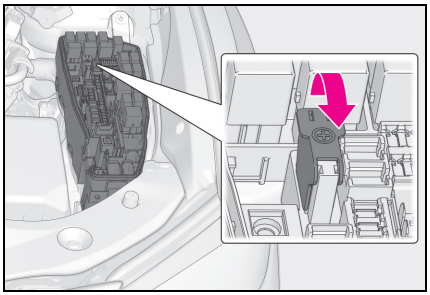


2 후드(→P.305)를 열고 퓨즈 박스 커버를 탈거하십시오 .

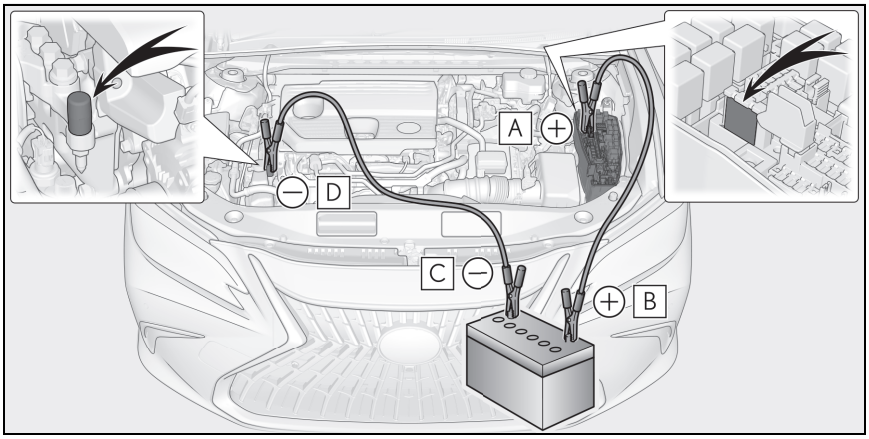
탭을 안으로 밀고 커버를 들어 올리십시오 .



3 익스클루시브 점프 시동 단자의 커버를 여십시오 .



4 귀하 차량의 A 에 양극 점퍼 케이블 클램프를 연결하고 , 제 2 차량의 B 에 양극 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오 .
그런 다음 , 제 2 차량의 C 에 음극 케이블 클램프를 연결하고 , D 에 음극 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오 .



A 익스클루시브 점프 시동 단자 (귀하 차량)

B 양극 (+) 배터리 단자 (제 2 차량)

C 음극 (–) 배터리 단자 (제 2 차량)

D 그림과 같이 익스클루시브 점프 시동 단자 및 움직이는 부품을 피하여 단단하고 고정된 무도장 금속 부위에 연결하십시오 .

5 제 2 차량의 엔진 시동을 거십시오 . 엔진 속도를 약간 올린 상태에서 약 5 분 동안 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하십시오 .

6 제 2 차량의 엔진 속도를 유지한 채 귀하 차량의 POWER 스위치를 ON 모드로 하여 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

7 반드시 "READY" 표시등이 켜졌는지 확인하십시오 . 만일 표시등이 켜지지 않으면 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

8 일단 차량의 하이브리드 시스템이 시동되면 , 점프 케이블을 연결할 때와 정확하게 역순으로 분리하십시오 .

9 익스클루시브 점프 시동 단자의 커버를 닫고 , 퓨즈 박스 커버를 원래의 위치로 재장착하십시오 .

일단 하이브리드 시스템이 시동되면 가능한 빨리 렉서스 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

■12V 배터리 방전 시 하이브리드 시스템의 시동

푸시 - 스타팅 (push-starting) 방식으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 .

■12V 배터리의 방전을 방지하려면

- 하이브리드 시스템이 꺼져있을 때는 헤드 램프와 오디오 시스템을 끄십시오 .
- 교통 혼잡과 같이 차량을 장시간 저속으로 주행할 때는 불필요한 전장품을 끄십시오 .

■12V 배터리 탈거 또는 방전 시

- ECU에 저장된 정보가 삭제됩니다 . 12V 배터리가 방전되면 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .
- 일부 시스템의 초기화가 필요할 수 있습니다 . (→P.415)

■12V 배터리 단자를 탈거할 경우

12V 배터리 단자를 탈거할 경우 , ECU 에 저장된 정보가 삭제됩니다. 12V 배터리 단자를 탈거하기 전에 렉서스 딜러에 문의하십시오.

■12V 배터리의 충전

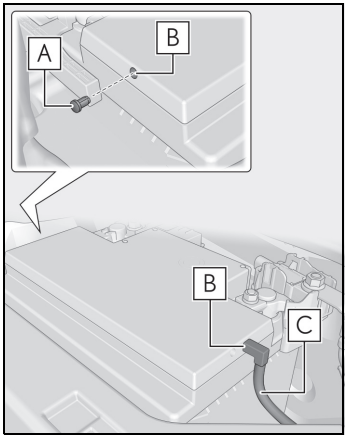
12V 배터리에 저장된 전기는 차량을 사용하지 않아도 특정 전기 부품의 자연 방전과 누전 현상으로 인하여 서서히 방전됩니다 . 차량을 장시간 사용하지 않을 경우에는 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 . (12V 배터리는 주행 중에 자동으로 충전됩니다 .)

■12V 배터리를 충전하거나 교체할 경우

- 일부의 경우 , 12V 배터리가 방전되면 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제가 불가능할 수 있습니다 . 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금 또는 잠금해제하십시오 .
- 12V 배터리를 충전한 후 처음 시도 시 , 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있으나 두번째 시도에서는 정상적으로 시동됩니다 . 이는 고장이 아닙니다 .
- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다 . 12V 배터리를 재연결할 경우 , 시스템은 12V 배터리가 방전되기 전의 모드로 복귀됩니다 . 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오 .
  만약 12V 배터리가 방전되기 전의 POWER 스위치 모드를 확실하게 알지 못할 경우 , 12V 배터리 재연결 시 각별히 주의하십시오 .

■12V 배터리를 교체할 경우

- 유럽 규정을 준수하는 배터리를 사용하십시오 .
- 이전과 같은 크기 (LN2), 20 시간 요율 용량 (20HR) 은 동급 (60Ah) 이상 , 성능 등급 (CCA) 은 동급 (345A) 이상의 12V 배터리를 사용하십시오 .
  - 만일 크기가 다르면 12V 배터리를 제대로 고정시킬 수 없습니다 .
  - 만일 20 시간율 용량이 낮을 경우 , 차량을 단시간이라도 사용하지 않으면 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템의 시동이 불가능할 수 있습니다 .
- 손잡이가 달린 12V 배터리를 사용하십시오 . 손잡이가 없는 12V 배터리를 사용할 경우 탈거가 더 어렵습니다 .
- 교체한 후에는 다음 항목을 12V 배터리의 배출 홀에 단단히 장착하십시오 .
  - 교체 전에 12V 배터리에 부착된 배출 호스를 사용하십시오 .
  - 교체된 12V 배터리에 포함되어 있거나 교체 전 배터리에 부착되어 있던 배출 홀 플러그를 사용하십시오 . (교체해야 할 12V 배터리에 따라 배출 홀이 연결되어 있을 수도 있습니다 .)



A 배출 홀 플러그

B 배출 홀

C 배출 호스

자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

경 고

■12V 배터리 단자를 탈거할 경우

항상 음극 (-) 단자를 먼저 탈거하십시오 . 양극 (+) 단자 탈거 시 그 주변에 어떠한 금속이라도 접촉될 경우 스파크가 일어나 전기 쇼크로 인한 화재가 발생하고 이로 인해 사망 및 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■12V 배터리의 화재 또는 폭발을 방지하기 위하여

다음의 사전경고 사항을 준수하여 12V 배터리에서 방출되는 인화성 가스가 우발적으로 점화되는 것을 방지하십시오 .

- 반드시 각 점프 케이블이 올바른 단자에 연결되어 있는지 확인하고 , 생각지 않게 규정 단자 이외의 위치에 잘못 연결되지 않도록 주의하십시오 .
- "+" 단자에 연결된 점프 케이블의 반대쪽 끝이 브래킷 또는 도장되지 않은 금속과 같이 다른 부품이나 금속 표면에 닿지 않도록 하십시오 .
- 점프 케이블의 +, - 클램프가 서로 접촉되지 않도록 하십시오 .
- 12V 배터리 근처에서는 불꽃의 노출, 성냥 사용 , 시거라이터 사용 또는 흡연을 금지하십시오 .

■12V 배터리 사전경고

12V 배터리에는 독성과 부식성이 있는 산성 전해액이 있고 그 부품에는 납과 납화합물이 포함되어 있습니다. 12V 배터리를 취급할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 12V 배터리 작업을 할 때는 항상 보안경을 쓰고 배터리액 (산) 이 피부 , 옷 , 차체에 닿지 않도록 주의하십시오 .
- 12V 배터리에 기대지 마십시오 .
- 배터리액 (산) 이 피부나 눈에 닿았을 경우 , 즉시 물로 부위를 씻고 의사에게 치료를 받으십시오 .
  의사에게 치료를 받을 때까지 젖은 스펀지 또는 헝겊을 부위에 대십시오 .
- 12V 배터리의 지지대 , 단자 , 그 밖의 관련 부품에 대한 작업 후에는 항상 손을 씻으십시오 .
- 어린이가 12V 배터리 근처에 가지 못하도록 하십시오 .

■12V 배터리의 충전 후

가능하면 빨리 렉서스 딜러에서 12V 배터리를 점검 받으십시오 . 12V 배터리에 이상이 있을 경우 , 계속 사용하면 12V 배터리에서 승객의 건강에 해로운 악취 가스가 발생할 수 있습니다 .

■12V 배터리 교체 시

배터리를 교체한 후 , 교체한 12V 배터리의 배출 홀에 배출 호스 및 배출 홀 플러그가 확실하게 설치되었는지 확인하십시오. 제대로 장착되지 않을 경우 , 가스 (수소) 가 실내로 유입되어 가스 점화 및 폭발의 위험이 있습니다 .

주 의

■ 점프 케이블 취급 시

점프 케이블을 연결할 때 , 냉각 팬 또는 엔진 구동 벨트에 걸리지 않도록 주의하십시오 .

■ 차량의 손상을 방지하기 위하여

익스클루시브 점프 시동용 단자는 긴급 상황에서 다른 차량으로부터 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하기 위해 사용됩니다. 다른 차량의 점프 시동에 사용할 수 없습니다 .

차량이 과열되었을 경우

다음은 차량이 과열되었음을 나타냅니다 .

- 엔진 냉각수 온도 게이지 (→P.70, 74) 가 적색 구역에 들어 가거나 하이브리드 시스템의 동력 손실이 현저할 경우 (예를 들어 , 차량의 속도가 올라가지 않을 때)
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오" 또는 " 하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨 " 이 나타날 경우
- 후드 아래에서 증기가 새어 나올 경우

올바른 조치 절차

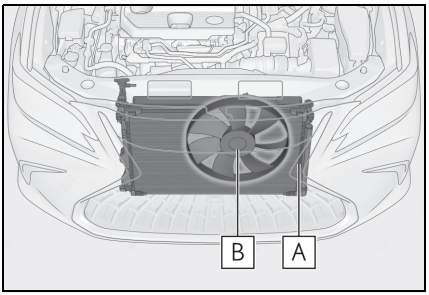
▶ 엔진 냉각수 온도 게이지가 적색 구역에 들어 가거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 나타날 경우

1 안전한 장소에 차량을 정차하고 에어컨 시스템을 끈 다음 하이브리드 시스템을 정지하십시오 .

2 증기가 보일 경우 :
증기가 가라앉은 후 후드를 조심스럽게 들어 올리십시오 .
증기가 보이지 않을 경우 :
후드를 조심스럽게 들어 올리십시오 .

3 하이브리드 시스템이 충분히 식은 후에 호스 및 냉각 시스템이 누수되는지 점검하십시오 .

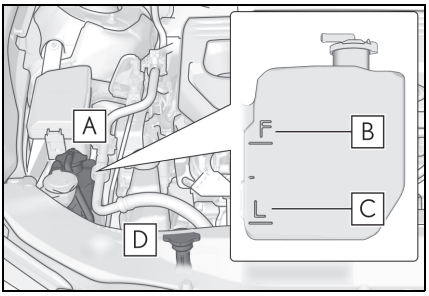
많은 양의 냉각수가 샐 경우 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오 .



A 라디에이터

B 냉각 팬

4 냉각수의 레벨은 탱크의 "F" 와 "L" 라인 사이이면 정상입니다 .



A 탱크

B "F" 라인

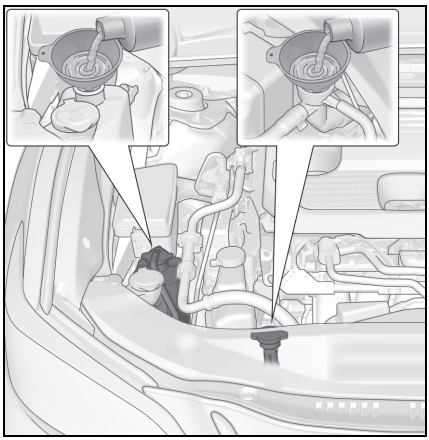
C "L" 라인

D 냉각수 인렛 캡

5 필요 시 냉각수를 보충하십시오 .

긴급한 상황에서 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다 .

비상 시 물을 보충한 경우 가능한 빨리 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .



6 하이브리드 시스템을 시동하고 에어컨 시스템을 켜서 라디에이터 냉각 팬의 작동과 라디에이터 또는 호스에서 냉각수가 누수되는지를 점검하십시오 .

냉간 시동 후 즉시 에어컨 시스템을 켤 경우 팬이 작동합니다 . 팬의 작동음과 송풍을 점검하여 팬이 작동하고 있는지 확인하십시오 . 이러한 점검이 어려울 경우 반복해서 에어컨 시스템을 켰다가 끄십시오 . (영하의 온도에서는 팬이 작동하지 않을 수 있습니다 .)

7 팬이 작동하지 않을 경우 :
즉시 하이브리드 시스템을 끄고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

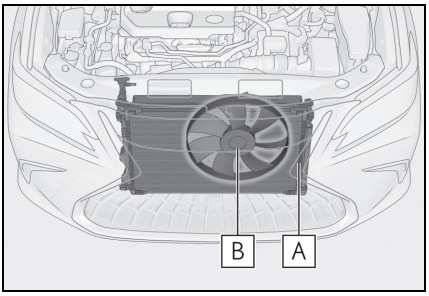
팬이 작동할 경우 :
가까운 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오.

▶ **멀티 인포메이션 디스플레이에 " 하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨 " 이 나타날 경우**

1 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .

2 하이브리드 시스템을 정지하고 후드를 조심스럽게 올리십시오 .

3 하이브리드 시스템이 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 (라디에이터) 의 누수를 점검하십시오 .

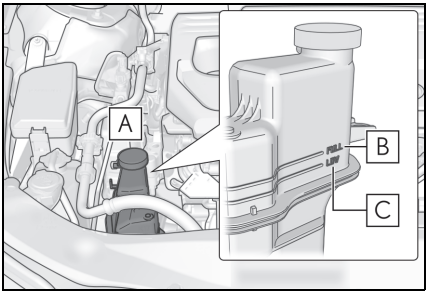


A 라디에이터

B 냉각 팬

많은 양의 냉각수가 샐 경우 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

4 냉각수의 레벨은 탱크의 "FULL" 과 "LOW" 라인 사이이면 정상입니다 .



A 탱크

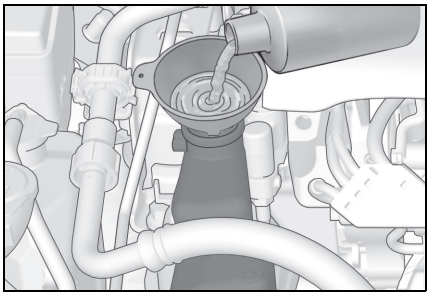
B "FULL" 라인

C "LOW" 라인

5 필요 시 냉각수를 보충하십시오 .

긴급한 상황에서 파워 컨트롤 유닛 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다 .

비상 시 물을 보충한 경우 가능한 빨리 렉서스 딜러에서 차량을 검사하십시오 .



6 하이브리드 시스템을 정지하고 5 분 이상 기다린 후 , 하이브리드 시스템을 다시 시동하여 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨 " 이 나타나는지 확인하십시오 .

메시지가 사라지지 않을 경우 :
하이브리드 시스템을 정지하고 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

메시지가 표시되지 않을 경우 :
하이브리드 시스템의 온도가 떨어졌으며 차량을 정상적으로 운행할 수 있습니다 .

그러나 메시지가 반복적으로 나타날 경우 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

경 고

■ 차량의 후드 아래를 검사할 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우, 화상과 같은 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 후드 밑에서 증기가 올라올 경우, 증기가 가라앉을 때까지 후드를 열지 마십시오. 엔진 구성부품이 매우 뜨거울 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템을 끈 후, "READY" 표시등이 꺼지는지 확인하십시오. 하이브리드 시스템 작동 시, 가솔린 엔진이 정지되어도 가솔린 엔진 시동이 자동으로 걸리거나 냉각팬이 갑자기 작동할 수 있습니다. 팬과 같이 회전하는 부품을 만지거나 가까이 가지 마십시오. 손가락 또는 천 (특히 타이, 스카프 또는 머플러) 이 끼어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템과 라디에이터가 뜨거울 때는 냉각수 인렛 캡 또는 냉각수 탱크 캡을 풀지 마십시오. 고온의 증기 또는 냉각수가 뿜어져 나옵니다.

주 의

■ 엔진 냉각수 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수의 보충 시

하이브리드 시스템이 충분히 식은 후 냉각수를 천천히 보충하십시오. 고온의 하이브리드 시스템에 차가운 냉각수를 너무 빨리 주입하면 하이브리드 시스템 손상의 원인이 됩니다.

■ 냉각 시스템의 손상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 이물질 (모래나 먼지 등) 이 섞인 냉각수의 사용은 피하십시오.
- 어떠한 냉각수 첨가제도 사용하지 마십시오.

차량이 빠졌을 경우

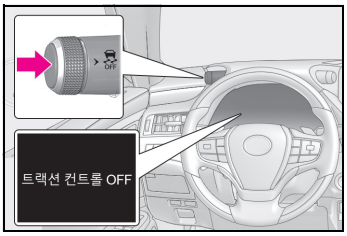
타이어가 헛돌거나 차량이 진흙, 모래 또는 눈에 빠졌을 경우에는 다음의 절차를 따르십시오.

복귀 절차

1. **하이브리드 시스템을 정지하십시오. 주차 브레이크를 체결하고, 변속 레버를 P 로 하십시오.**
2. **프론트 휠 주변에서 진흙, 눈, 모래를 제거하십시오.**
3. **견인력이 발생할 수 있도록 도와주는 나무, 돌 또는 그 밖의 물건을 프론트 휠 밑에 놓으십시오.**
4. **하이브리드 시스템을 재시동하십시오.**
5. **변속 레버를 D 또는 R 로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오. 조심스럽게 가속 페달을 밟으십시오.**

■ 차량이 빠져 나오기 힘들 경우

> OFF 스위치를 눌러 TRC 를 끄십시오.



경 고

■ 빠진 차량을 빼낼 때

차량을 빼내기 위하여 차량을 앞뒤로 밀 경우, 다른 차량이나 물건 또는 사람과 부딪치지 않도록 주변에 아무 것도 없음을 확인하십시오. 차량이 빠져 나오자마자 갑자기 앞 또는 뒤로 돌진할 수도 있습니다. 각별히 주의하십시오.

■ 변속 레버를 이동할 경우

가속 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 이동하지 않도록 주의하십시오 .
그럴 경우 , 예기치 못한 차량의 급가속으로 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

⚠ 주 의

■ 변속기와 그 밖의 구성부품이 손상되는 것을 방지하기 위하여

- 프론트 휠이 헛돌지 않게 하고 가속 페달을 필요 이상 밟지 마십시오 .
- 절차대로 하여도 차량이 빠져 나오지 못할 때는 견인하여 차량을 빼내십시오 .

차량 제원 8

8–1. 제원

정기점검 데이터
(연료, 오일 등급 등).....390

연료 정보.....400

8–2. 고객설정

고객설정 기능..... 401

8–3. 초기화 항목

초기화 항목..... 415

정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등)

제원

총 길이		4,975 mm
총 너비		1,865 mm
총 높이 *		1,445 mm
휠 베이스		2,870 mm
프론트 트레드 *	17 인치 타이어	1,600 mm
	18 인치 타이어 /19 인치 타이어	1,590 mm
리어 트레드 *	17 인치 타이어	1,610 mm
	18 인치 타이어 /19 인치 타이어	1,600 mm

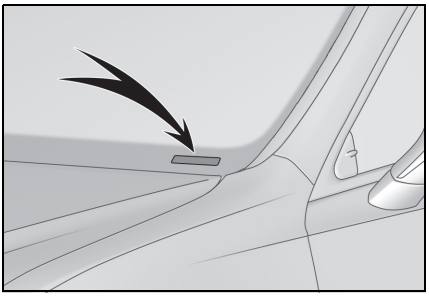
*: 공차

차량 확인

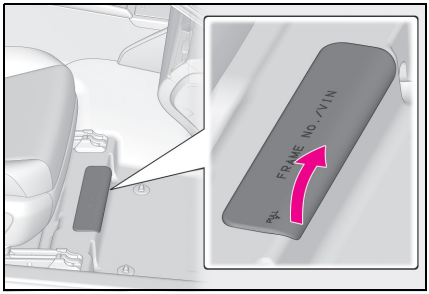
■ 차대 번호

차대 번호 (VIN) 는 귀하의 차량에 대한 법적 표시입니다 . 이것은 귀하 차량의 중요한 확인 번호입니다 . 또한 귀하의 차량을 등록하는데 사용됩니다 .

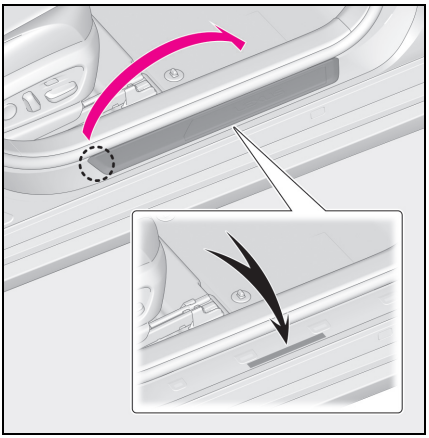
이 번호는 인스트루먼트 패널의 좌측 상단에 있습니다 .



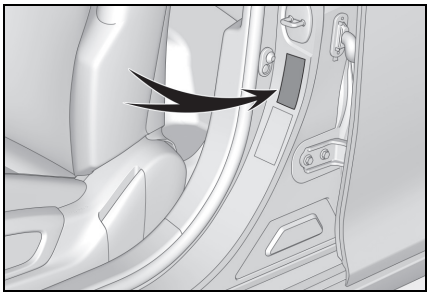
이 번호는 우측 프론트 시트 하단에도 각인되어 있습니다 .



우측 프론트 시트 하단에 각인되어 있지 않은 경우 : 이 번호는 우측 스커프 플레이트 아래에 각인되어 있습니다 .

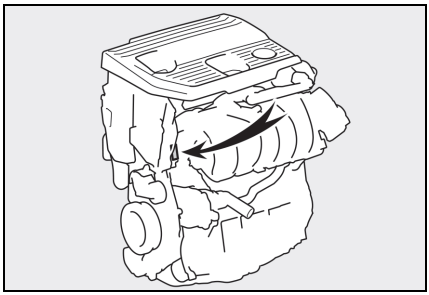


이 번호는 인증 라벨에도 있습니다 .



■ 엔진 번호

엔진 번호는 다음과 같은 곳에 있습니다 .



엔진

모델	A25A-FXS/A25B-FXS
종류	4- 실린더 인라인 , 4- 사이클 , 가솔린
내경 및 행정	87.5 x 103.4 mm
배기량	2,487 cm^3
밸브 간극	자동 조절

연료

연료의 종류	무연 휘발유만 사용
리서치 옥탄가	91 이상
연료 탱크 용량 (참조)	49.3 L

전기 모터 (트랙션 모터)

종류	영구자석 동기식 모터
최대 출력	88 kW
최대 토크	202 N•m (20.6 kgf•m, 149 ft•lbf)

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

종류	리튬 이온 배터리
전압	3.7 V/ 셀
용량	4.0 Ah
전기량	70 셀
공칭 전압	259 V

윤활유 시스템

■ 오일 용량 (드레인 및 리필 [참조치 *])

필터 포함	4.5 L
필터 제외	4.2 L

*: 엔진 오일 용량은 엔진 오일 교환시의 참조량입니다 . 엔진 워밍업 후 하이브리드 시스템을 끄고 5 분 이상 기다린 후 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오 .

■ 엔진 오일 선택

렉서스 차량은 "Toyota Genuine Motor Oil" 를 사용하고 있습니다. 다음과 같은 등급과 점도를 만족하는 렉서스가 승인한 "Toyota Genuine Motor Oil" 또는 같은 종류의 오일을 사용하십시오 .

오일 등급 :

0W-16:

API 등급 SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” 또는 SP “Resource-Conserving” 또는 ILSAC GF-6B 다등급 엔진 오일

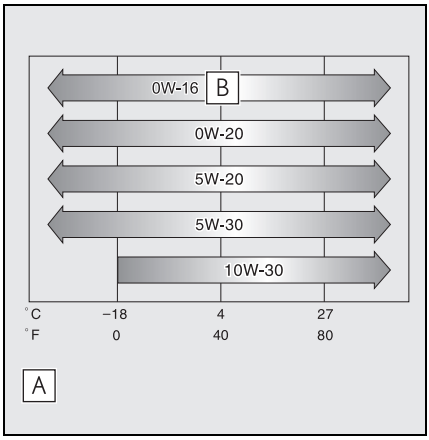
0W-20, 5W-20, 5W-30 및 10W-30:

API 등급 SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” 또는 SP “Resource-Conserving” 또는 ILSAC GF-6A 다등급 엔진 오일

권장 오일 점도 (SAE):

본 렉서스 차량에는 SAE 0W-16 의 오일이 채워져 출고됩니다 . 이는 연료 효율이 우수하고 혹한 시 시동에 최적의 오일입니다 .

극한 지역에서 SAE 10W-30 이상의 점도를 가진 엔진 오일을 사용할 경우, 엔진 시동이 어려울 수 있으므로 SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20 또는 5W-30 의 엔진 오일 사용을 권장합니다 .



A 온도 범위별 적용 가능한 오일 등급

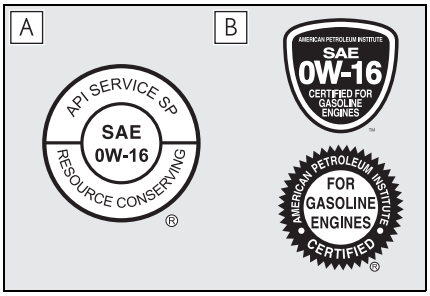
B 선호되는 점도

오일 점도 (예를 들어 , 0W-16 의 경우):

- 0W-16 에서 0W 는 냉간 시동을 가능하게 해주는 오일 특성을 나타냅니다 . W 앞의 수치가 낮은 오일일수록 추운 날씨에서도 엔진 시동이 더 용이합니다 .
- 0W-16 에서 16 은 오일이 고온일 때의 오일의 점도 특성을 나타냅니다 . 점도가 높은 오일 (높은 값) 은 고속 주행 시 또는 차량의 부하가 매우 큰 조건에 더욱 적합합니다 .

오일 용기 라벨 읽는 법 :

API 등록 표시는 고객의 오일 선택에 도움을 주기 위해 일부 오일 용기에 표기되어 있습니다 .



A API 서비스 표식

라벨 상단 : "API SERVICE SP" 는 API(American Petroleum Institute) 가 지정한 오일 품질 수준을 의미합니다 .

라벨 중앙 : "SAE 0W-16" 은 SAE 점도 등급을 의미합니다 .

라벨 하단 : "Resource-Conserving" 는 에너지 절약 및 환경보호 기능이 있음을 의미합니다 .

B ILSAC 인증 마크

ILSAC (International Lubricant Specifiction Advisory Committee) 인증 마크는 용기 앞쪽에 표시되어 있습니다 .

냉각 시스템

용량 *	가솔린 엔진	6.1 L
	파워 컨트롤 유닛	1.8 L
냉각수 종류		다음 중 한가지를 사용하십시오 . • "Toyota Super Long Life Coolant" • 비 - 규산염을 기초로 한 동등한 고품질의 에틸렌 글리콜 , 비 - 아민 , 비 - 아질산염 그리고 수명이 긴 하이브리드 유기산 기술의 비 - 붕산염 냉각수 일반 담수만 사용하지 마십시오 .

*: 냉각수 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

점화 시스템

■ 스파크 플러그

제조사	DENSO FC16HR-Q8
간극	0.8 mm

⚠ 주 의

■ 이리듐 팁 스파크 플러그

이리듐 팁 스파크 플러그만 사용하십시오 . 스파크 플러그 간극을 조절하지 마십시오 .

전기 시스템 (12V 배터리)

20°C 에서 비중	1.25 이상 비중이 기준치보다 낮을 경우 배터리를 충전하십시오 .
충전율 : 급속 충전 저속 충전	 최대 15A 최대 5 A

하이브리드 변속기

오일 용량 *	3.9 L
오일 종류	Toyota Genuine ATF WS

*: 냉각수 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

⚠ 주 의

■ 변속기 오일의 종류

상기 이외의 변속기 오일을 사용할 경우 , 비정상적인 소음 또는 진동이 발생하거나 궁극적으로는 차량의 변속기가 손상될 수 있습니다 .

브레이크

페달 간극 *1	16 인치 프론트 휠 브레이크	최소 85 mm
	17 인치 프론트 휠 브레이크	최소 83 mm
페달 자유 유격		1.0 – 6.0 mm
주차 브레이크 표시등 *2		주차 브레이크 스위치를 1~2 초 동안 누를 경우 : 켜짐 주차 브레이크 스위치를 1~2 초 동안 당길 경우 : 꺼짐
오일 종류		SAE J1703 또는 FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 또는 FMVSS No. 116 DOT 4

*1: 하이브리드 시스템이 작동되는 동안 300N(30.6 kgf, 67.4 lbf) 의 힘으로 밟았을 때 최소 페달 간극

브레이크 페달 검사를 실시할 경우 , 하이브리드 시스템이 작동 중일 때 브레이크 시스템 경고등이 켜지지 않는지도 확인하십시오 . (브레이크 시스템 경고등이 켜질 경우 , P.349 를 참조하십시오 .)

*2: 브레이크 시스템 경고등 (황색) 이 켜지지 않는지 반드시 확인하십시오 . (브레이크 시스템 경고등이 켜질 경우 , P.349 를 참조하십시오 .)

스티어링

유격	30 mm 미만

타이어 및 휠

▶ **17 인치 타이어**

타이어 사이즈	215/55R17 94V	
타이어 공기압 (타이어 냉간 시의 권장 공기압)	차량 속도	프론트 타이어 및 리어 타이어
	160 Km/h 이상	320 kPa (3.2 kgf/cm^2 또는 bar, 46 psi)
	160 Km/h 이하	250 kPa (2.5 kgf/cm^2 또는 bar, 36 psi)
휠 사이즈	17 × 7 1/2J	
휠 너트 토크	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	
타이어 제조사	Bridgestone	
타이어 회전 저항계수 (RCC) (5 등급)*	3	
젖은 노면 제동력 지수 (5 등급)*	4	

*: "1" 에 가까울수록 고성능을 표시합니다 .

▶ 18 인치 타이어

타이어 사이즈	235/45R18 94V	
타이어 공기압 (타이어 냉간 시의 권장 공기압)	차량 속도	프론트 타이어 및 리어 타이어
	160 Km/h 이상	320 kPa (3.2 kgf/cm^2 또는 bar, 46 psi)
	160 Km/h 이하	240 kPa (2.4 kgf/cm^2 또는 bar, 35 psi)
휠 사이즈	18 × 8 J	
휠 너트 토크	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	
타이어 제조사	Bridgestone	
타이어 회전 저항계수 (RCC) (5 등급)*	3	
젖은 노면 제동력 지수 (5 등급)*	3	

*: "1" 에 가까울수록 고성능을 표시합니다 .

▶ 19 인치 타이어

타이어 사이즈	235/40R19 92V	
타이어 공기압 (타이어 냉간 시의 권장 공기압)	차량 속도	프론트 타이어 및 리어 타이어
	220 Km/h 이상	320 kPa (3.2 kgf/cm^2 또는 bar, 46 psi)
	220 Km/h 이하	240 kPa (2.4 kgf/cm^2 또는 bar, 35 psi)
휠 사이즈	19 × 8 J	
휠 너트 토크	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	
타이어 제조사	Bridgestone	
타이어 회전 저항계수 (RCC) (5 등급)*	4	
젖은 노면 제동력 지수 (5 등급)*	3	

*: "1" 에 가까울수록 고성능을 표시합니다 .

▶ 19 인치 타이어 (F SPORT)

타이어 사이즈	235/40R19 92V	
타이어 공기압 (타이어 냉간 시의 권장 공기압)	차량 속도	프론트 타이어 및 리어 타이어
	220 Km/h 이상	320 kPa (3.2 kgf/cm^2 또는 bar, 46 psi)
	220 Km/h 이하	240 kPa (2.4 kgf/cm^2 또는 bar, 35 psi)
휠 사이즈	19 × 8 J	
휠 너트 토크	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	
타이어 제조사	MICHELIN	
타이어 회전 저항계수 (RCC) (5 등급)*	4	
젖은 노면 제동력 지수 (5 등급)*	4	

*: "1" 에 가까울수록 고성능을 표시합니다 .

전구 (싱글 – 빔 헤드램프 장착 차량)

전구	W	종류
프론트 방향 지시등	21	웨지 베이스 전구 (황색)

연료 정보

귀하의 차량에는 반드시 무연 휘발유만 사용하십시오 .

최적의 엔진 성능을 위해 리서치 옥탄가 91 이상의 무연 휘발유를 사용하십시오 .

■ 엔진 노킹이 발생한 경우

- 렉서스 딜러에 문의하십시오 .
- 때때로 가속 시나 오르막 길 주행 시에 잠깐 동안 가벼운 노킹음이 들릴 수 있습니다 . 이 현상은 정상이므로 걱정하지 마십시오 .

⚠ 주 의

■ 연료 품질에 대한 주의사항

- 부적합한 연료를 사용하지 마십시오. 부적합한 연료를 사용할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다 .
- 금속 첨가제가 포함된 가솔린(예:망간, 철 또는 납) 을 사용하지 마십시오 . 그렇지 않으면 엔진 또는 배기 가스 제어 시스템이 손상될 수 있습니다 .
- 시중에서 판매되는 금속 첨가제가 함유된 연료 첨가제를 첨가하지 마십시오 .

고객설정 기능

귀하의 차량에는 귀하의 선호에 따라 조절할 수 있는 다양한 전자 기능이 있습니다. 이 기능들의 설정은 미터 컨트롤 스위치, 센터 디스플레이를 사용하거나 렉서스 딜러에서 변경할 수 있습니다.

차량 기능 고객설정하기

■ 미터 컨트롤 스위치를 사용한 변경

1 **< 또는 > 를 눌러 를 선택하십시오.**

2 **고객설정할 항목을 선택하려면 미터 컨트롤 스위치를 작동하십시오.**

3 **표시에 따라 원하는 설정을 선택하십시오.**

이전 화면으로 돌아가거나 고객설정 모드에서 나가려면 를 누르십시오.

■ 센터 디스플레이를 사용한 변경

1 **메인 메뉴의 를 선택하십시오.**

2 **서브 메뉴의 "차량 설정"을 선택하십시오.**

다양한 설정을 변경할 수 있습니다. 자세한 내용은 변경할 수 있는 설정 목록을 참조하십시오.

■ 고객설정하는 동안

안전한 장소에 차량을 정차하십시오. 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P로 하십시오. 또한 12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 기능을 고객설정하는 동안에는 하이브리드 시스템의 작동을 유지하십시오.

경 고

■ 고객설정하는 동안

고객설정하는 동안 하이브리드 시스템이 작동되고 있어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차하십시오. 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소(CO)가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다. 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

주 의

■ 고객설정하는 동안

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여, 고객설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다.

고객설정 기능

일부 기능 설정은 다른 기능의 고객설정과 함께 동시에 변경됩니다 . 더 자세한 사항은 렉서스 딜러에 문의하십시오 .

A 센터 디스플레이를 사용하여 변경 가능한 설정

B 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 변경 가능한 설정

C 렉서스 딜러에서 변경 가능한 설정

기호의 의미 : O = 사용 가능 , — = 사용 불가능

■ 게이지 , 미터 및 멀티 인포메이션 디스플레이 (→P.70, 74)

기능 *1	초기값	고객설정	A	B	C
"Language" (언어)*2, 3	영어	프랑스어	—	O	—
		독일어			
		스페인어			
		이탈리아어			
		러시아어			
		중국어 간체			
		중국어 번체			
		터키어			
		아랍어			
		태국어			
		인도네시아어			
		포르투갈어			
		네덜란드어			
		우크라이나			
		한국어			
"Units"(측정 단위)*2	L/100 km	km/L	O	O	—
"Speedometer display" (속도계 표시)*4	Digital	Analog	—	O	—
		Analog 및 Digital	—	O	—

기능 *1	초기값	고객설정	A	B	C
"Drive Info. 1" (주행 정보 1)	현재 연비	고객설정이 가능한 항목 : →P.83	—	O	—
	평균 연비 (재설정 후)				
"Drive Info. 2" (주행 정보 2)	거리 (주행 범위)				
	평균 차량 속도 (재설정 후)				
"Clock" (시계)*2	12 시간 표시	24 시간 표시	—	O	—
"Pop-Up Display" (팝업 디스플레이)	On	Off	—	O	—
"Tachometer Setting" (회전 속도계)	주행 모드에 따라 변경	항상 회전 속도계	—	O	—
		항상 하이브리드 시스템 표시기			
"Rev indicator"*5 (회전수 표시기)	4000 r/min	2000-5700 r/min	—	O	—
		Off			
"Rev peak"*5 (최고 회전수)	On	Off	—	O	—
EV 표시등	On	Off	—	O	—
"차량 추천"	켜기	켜기 (정지 상태일 때)	O	—	O
		끄기			

*1: 각 기능에 대한 상세 사항 : →P.85

*2: 초기화 설정은 국가별로 다릅니다 .

*3: 고객설정은 국가별로 다릅니다 .

*4: F SPORT 모델 제외

*5: F SPORT 모델

■ 헤드업 디스플레이* (→P.87)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
"Tachometer Settings" (게이지 정보)	“Hybrid System” (하이브리드 시스템 표시기)	"Tachometer" (회전속도계)	—	O	—
		"Blank" (내용 없음)			
목적지 / 도로명으로 경로 안내*	On	Off	—	O	—
"Driving Assist" (주행 보조 시스템 표시)	On	Off	—	O	—
나침반*	On	Off	—	O	—
"Audio" (오디오 시스템 작동 상태 표시)	On	Off	—	O	—

*: 장착 시

■ 도어 잠금 (→P.100, 105, 377)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
메카니컬 키를 사용한 잠금해제 *	1 단계에서 모든 도어 잠금해제	1 단계에서 운전석 도어 잠금해제 2 단계에서 모든 도어 잠금해제	—	—	O
" 속도 감지 AUTO 잠금 " (속도 연동 도어 잠금 기능)	켜기	끄기	O	—	O
"P 에서 기어 변속 시 AUTO 잠금 " (변속 위치 연동 도어 잠금 기능)	끄기	켜기	O	—	O
"P 로 기어 변속 시 AUTO 잠금해제 " * (변속 위치 연동 도어 잠금해제 기능)	켜기	끄기	O	—	O
" 운전석 도어로 AUTO 잠금해제 " * (운전석 도어 연동 도어 잠금 해제 기능)	끄기	켜기	O	—	O
모든 도어가 잠금 / 잠금해제되었을 때 트렁크의 잠금 / 잠금 해제	On	Off	—	—	O

*: 초기화 설정은 국가별로 다릅니다 .

■ 리어 시트 리마인더 (→P.102)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
리어 시트 리마인더 기능	On	Off	—	O	—

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘 (→P.100, 112)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
" 잠금 / 잠금 해제 알림 볼륨 "* (부저)	표준	원하는 볼륨	O	—	O
" 잠금 / 잠금 해제 알림등 " (비상등)	켜기	끄기	O	—	O
자동 도어 잠금 기능 (잠금해제 후에 도어를 열지 않았을 경우 , 자동 도어잠금 기능이 작동되기 전까지의 경과시간)	30 초	60 초	—	—	O
		120 초			
도어 열림 경고 부저 (차량 잠금 시)	On	Off	—	—	O

*: 장착 시

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 (→P.100, 112)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
" 스마트 엔트리 및 시동 시스템 "	켜기	끄기	O	—	O
" 잠금 해제할 도어 선택 " * (스마트 도어 잠금해제)	모든 도어	운전석 도어	O	—	O
운전석 도어 핸들을 잡고 있을 때 모든 도어가 잠금해제되기까지의 경과 시간	2 초	Off	—	—	O
		1.5 초			
		2.5 초			
연속적인 도어 잠금 작동의 횟수 *	2 회	원하는 만큼	—	—	O

*: 초기화 설정은 국가별로 다릅니다 .

■ 리모콘 (→P.96, 100, 105)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
리모콘	On	Off	—	—	O
" 리모컨 2 회 누름 잠금해제 "*1	켜기 (1 단계에서 운전석 도어 잠금해제 , 2 단계에서 모든 도어 잠금해제)	끄기 (1 단계에서 모든 도어 잠금해제)	O	—	O
트렁크 잠금해제 작동	누르고 있음 (짧게)	짧게 한번 누름	—	—	O
		두번 누름			
		누르고 있음 (길게)			
		Off			
도난방지 패닉 모드 *2	On	Off	—	—	O

*1: 초기화 설정은 국가별로 다릅니다 .

*2: 장착 시

■ 트렁크 (→P.105)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
"KICK SENSOR"* (킥 센서)	On	Off	—	O	—
킥 센서가 발을 감지 시 부저 *	On	Off	—	—	O

*: 장착 시

■ 운전 위치 기억장치* (→P.118)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
운전 위치 기억장치 연동 도어 선택* (기억 재현 기능에 연동된 도어 선택)	운전석 도어	모든 도어	—	—	O
"운전석 시트 슬라이드"* (차량에서 하차 시 운전석 시트 이동)	최대	끄기	O	—	O
		부분			
"스티어링 휠 이동"	틸트만	끄기	O	—	—
		텔레스코픽만			
		틸트 및 텔레스코픽			

*: 장착 시

■ 아웃사이드 미러 (→P.125)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
자동 미러 접기 / 펴기 작동*	도어의 잠금 / 잠금해제와 연동	Off	—	—	O
		POWER 스위치의 작동과 연동			

*: 장착 시

■ 파워 윈도우 및 문 루프 (→P.127, 129)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
메카니컬 키 연동 작동 (열기)	Off	On	—	—	O
메카니컬 키 연동 작동 (닫기)	Off	On	—	—	O

■ 자동 조명 조절 시스템 (→P.157)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
"광센서 민감도"	일반	더 밝게	O	—	O
		밝게			
		어둡게			
		더 어둡게			

기능	초기값	고객설정	A	B	C
자동 조명 Off 시스템 *	운전석 도어 연동	POWER 스위치 작동 연동	—	—	O
헤드램프가 자동으로 켜질 때까지의 경과 시간 *	표준	길게	—	—	O

*: 일부 모델

■ **조명 (→P.157)**

기능	초기값	고객설정	A	B	C
주간 주행등 *	On	Off	O	—	O
웰컴 라이트	On	Off	—	—	O

*: 일부 모델

■ **PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템)*1 (→P.175)**

기능	고객설정	A	B	C
경고 타이밍 조정	빨리 , 중간 , 천천히	—	O	—
PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템)*2	On, Off	—	O	—

*1: 장착 시

*2: 시스템은 POWER 스위치를 ON 모드로 할 때마다 자동으로 활성화됩니다 .

■ **LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)* (→P.185)**

기능	고객설정	A	B	C
"Lane Centre" (레인 센터링 기능)	On, Off	—	O	—
"Alert" (경고 타입)	스티어링 휠 진동 , 부저	—	O	—
"Sensitivity" (경고 민감도)	High, Std.	—	O	—
"Warning" (차량 흔들림 경고 기능)	On, Off	—	O	—
"Sensitivity" (차량 흔들림 경고 민감도)	High, Std., Low	—	O	—

*: 장착 시

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤* (→P.194)

기능	고객설정	A	B	C
커브 속도 감속 기능	High, Low, Off	—	O	—

*: 장착 시

■ BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터)* (→P.204)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터)	On	Off	—	O	—
"Brightness" (아웃사이드 미러 표시기의 밝기)	"Bright" (밝게)	"Dim" (어둡게)	—	O	—
"Sensitivity" (접근 차량의 존재에 대한 경고 민감도)	중간	빨리	—	O	—
		늦게			
		사각지대에서 감지되는 차량일 경우에만			

*: 장착 시

■ 주행 모드 선택 스위치 (→P.209)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
고객설정 모드의 파워 트레인 컨트롤*	Normal	Power	O	—	—
		Eco			
고객설정 모드의 섀시 컨트롤*	Normal	Sport	O	—	—
고객설정 모드의 에어컨 작동*	Normal	Eco	O	—	—

*: 장착 시

■ PKSA (Parking Support Alert: 주차 보조 경고) (→P.211)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
부저 음량	2 레벨	1 레벨	—	O	O
		3 레벨			

■ 렉서스 주차 보조센서 (→P.212)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
렉서스 주차 보조센서	On	Off	—	O	O

■ RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능 * (→P.220)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
RCTA (Rear Cross Traffic Alert) 기능	On	Off	—	O	—

*: 장착 시

■ RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 기능 * (→P.226)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
RCD (Rear Camera Detection) 기능	On	Off	—	O	—

*: 장착 시

■ PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) * (→P.230)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
PKSB (Parking Support Brake) 기능	On	Off	—	O	O

*: 장착 시

■ 자동 에어컨 시스템 (→P.255)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
" 효율적인 환기 모드 " ("AUTO" 스위치 작동과 연동한 외기 모드 및 내기 모드의 전환)	켜기	끄기	O	—	O
"AUTO A/C 모드 "	켜기	끄기	O	—	O
" 스모그 센서 민감도 "	0	-3~3	O	—	O

■ 시트 히터*/ 시트 통풍장치* (→P.264)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
" 자동시트 에어컨 조절 앞좌석 좌 " (자동 모드에서 운전석 온도 설정)	0	-2 (시원하게) ~ 2 (따뜻하게)	O	—	O
" 자동시트 에어컨 조절 앞좌석 우 " (자동 모드에서 승객석 온도 설정)	0	-2 (시원하게) ~ 2 (따뜻하게)	O	—	O

*: 장착 시

■ 스티어링 휠 히터* (→P.264)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
" 오토 열선 스티어링 작동 시간 " (자동 모드에서 스티어링 휠 히터 설정)	0	-2 (낮게) ~ 2 (높게)	O	—	O

*: 장착 시

■ 조명 (→P.268)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
" 실내등 AUTO 끄기 타이머 " (실내등이 꺼질 때까지의 경과 시간)	15 초	끄기	O	—	O
		7.5 초			
		30 초			
POWER 스위치가 꺼진 후 작동	On	Off	—	—	O
도어 잠금해제 시 작동	On	Off	—	—	O
스마트 키를 소지하고 차량에 접근 시 작동	On	Off	—	—	O
풋웰 라이트	On	Off	—	—	O
인스트루먼트 패널 오너먼트등* 및 도어 트림 오너먼트등 *	On	Off	—	—	O
" 외부 라이트 AUTO 끄기 타이머 "	15 초	끄기	O	—	O
		7.5 초			
		30 초			
스마트 키를 소지하고 차량에 접근 시 아우터 풋 라이트의 작동	On	Off	—	—	O
도어 잠금해제 시 아우터 풋 라이트의 작동	On	Off	—	—	O
도어 열림 시 아우터 풋 라이트의 작동	On	Off	—	—	O

*: 장착 시

■ 차량 고객설정

- " 속도 감지 AUTO 잠금 (속도 연동 도어 잠금 기능)" 및 "P 에서 기어 변속 시 AUTO 잠금 (변속 위치 연동 도어 잠금 기능)" 이 모두 켜져 있을 때 도어 잠금은 다음과 같이 작동됩니다 .
  - 변속 레버를 P 이외의 위치로 이동하면 모든 도어가 잠깁니다 .
  - 모든 도어를 잠그고 차량을 시동하면 " 속도 감지 AUTO 잠금 (속도 연동 도어 잠금 기능)" 이 작동되지 않습니다 .
  - 아무 도어나 잠금해제하고 차량을 시동하면 " 속도 감지 AUTO 잠금 (속도 연동 도어 잠금 기능)" 이 작동됩니다 .
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 끌 경우 , 엔트리 잠금해제 기능을 고객설정할 수 없습니다 .
- 도어를 잠금해제한 후 도어가 계속 닫혀 있고 자동 도어 잠금 기능이 실행중인 경우 , 작동 부저 음량 및 작동 신호 (비상등) 의 설정에 따라 신호가 발행합니다 .
- 일부 설정은 스위치 또는 센터 디스플레이를 사용하여 변경할 수 있습니다 . 스위치를 사용하여 설정을 변경할 경우 , 변경된 설정은 POWER 스위치를 끈 다음 다시 ON 모드로 할 때까지 센터 디스플레이에 반영되지 않습니다 .

■ 시계 설정 화면

시계 설정 변경 시 시계 조절 화면이 계속 표시될 경우 , 시스템이 고장일 수 있습니다 . 렉서스 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

초기화 항목

12V 배터리를 재연결하거나 차량 정비를 실시한 후에는 정상적인 시스템 작동을 위해 다음 항목을 초기화해야 합니다.

초기화할 항목 리스트

물품	초기화해야할 경우	참조
렉서스 주차 보조센서	12V 배터리를 재연결했거나 충전한 후	P.214
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)(장착 시)	12V 배터리를 재연결했거나 충전한 후	P.235
타이어 공기압 경고 시스템	• 타이어의 위치를 변경할 경우 • 타이어 크기 변경으로 인해 타이어 공기압이 변경될 경우 (규정 압력이 여러개인 경우) • ID 코드 등록 후 • 주행 속도 변경 시와 같이 타이어 공기압이 변화할 경우	P.321
파워 윈도우	비정상적으로 작동할 경우	P.127
문 루프		P.130
오일 정기점검	정기점검 실시 후	P.309

찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법
(고장수리) 418
찾아보기 (가나다순) 421

인증..... 429
주유정보..... 431
제작결함안내..... 432

여러 상황에서의 대처 방법 (고장수리)

문제가 발생하면 렉서스 딜러에 연락하시기 전에 다음 사항을 먼저 점검하십시오 .

도어의 잠금 , 잠금해제 , 열기 또는 닫기가 불가능한 경우



키를 분실한 경우

- 메카니컬 키를 분실한 경우 , 렉서스 딜러에서 새로운 렉서스 제조 메카니컬 키를 제작할 수 있습니다 . (→P.376)
- 스마트 키를 분실한 경우 , 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다 . 즉시 렉서스 딜러에 문의하십시오 . (→P.376)



도어의 잠금 또는 잠금해제가 되지 않을 경우

- 스마트 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까 ? (→P.332)
- POWER 스위치가 ON 모드에 있습니까 ?

도어를 잠그려면 POWER 스위치를 끄십시오 . (→P.143)

- 스마트 키가 차량 안에 남아 있습니까 ?

도어를 잠그려면 스마트 키를 소지했는지 반드시 확인하십시오 .

- 전파 조건에 따라 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 . (→P.113)



리어 도어가 열리지 않을 경우

- 어린이 보호 잠금장치가 잠금으로 설정되었습니까 ?

잠금이 설정되면 차량 실내에서 리어 도어를 열 수 없습니다 .

외부에서 리어 도어를 연 다음 어린이 보호 잠금장치의 잠금을 해제하십시오 . (→P.104)



트렁크 안에 스마트 키를 두고 트렁크 리드를 닫았을 경우

- 스마트 키를 트렁크 내에 두는 것을 방지하는 기능이 작동되어 트렁크를 평상시처럼 열 수 있습니다 . 트렁크에서 키를 꺼내십시오 . (→P.109)

무엇인가 잘못되었다고 느껴질 경우



하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

- 브레이크 페달을 꽉 밟으면서 POWER 스위치를 눌렀습니까 ? (→P.141)
- 변속 레버가 P 에 있습니까 ? (→P.148)
- 스마트 키의 위치가 차량 내의 감지 가능한 범위에 있습니까 ? (→P.112)
- 스마트 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까 ?

이 경우 , 임시적으로 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 . (→P.379)

- 12V 배터리가 방전되었습니까 ? (→P.380)



브레이크 페달을 밟아도 변속 레버를 P 에서 움직일 수 없을 경우

● POWER 스위치가 ON 모드에 있습니까 ?

POWER 스위치를 ON 모드로 하고 브레이크 페달을 밟은 상태에서도 변속 레버가 해제되지 않을 경우 (→P.148)



파워 윈도우 스위치 작동으로 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우

● 윈도우 잠금 스위치를 눌렀습니까 ?

윈도우 잠금 스위치를 누르면 운전석을 제외한 파워 윈도우를 작동할 수 없습니다 . (→P.129)



POWER 스위치가 자동으로 꺼질 경우

● 차량을 ACCESSORY 또는 ON 모드(하이브리드 시스템이 작동되지 않는 상태)로 일정 시간 두면 자동 파워 OFF 기능이 작동됩니다 . (→P.144)



주행하는 동안 경고 부저가 울릴 경우

● 안전벨트 상기등이 깜박일 경우

운전자 , 앞승객 및 뒷승객이 안전벨트를 착용했습니까 ? (→P.352)

● 주차 브레이크 표시등이 켜질 경우

주차 브레이크를 해제하셨습니까 ? (→P.152)

상황에 따라 다른 종류의 경고 부저도 울릴 수 있습니다 . (→P.349, 358)



경보가 작동되고 혼이 울릴 경우 (장착 시)

● 경보가 설정된 상태에서 , 누군가 차량 안에서 도어를 열었거나 차량 안에서 움직였습니까 ?

센서가 승객을 감지하고 경보를 울립니다 . (→P.60)

경보를 멈추려면 POWER 스위치를 ON 모드로 하거나 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .



차량을 떠날 때 경고 부저가 울릴 경우

● 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되었습니까 ?

멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지를 확인하십시오 . (→P.358)



경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우

● 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우 P.349, 358 를 참조하십시오 .

문제가 발생한 경우



타이어가 펑크날 경우

- 안전한 장소에 정차한 후 , 펑크 난 타이어를 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 임시 수리하십시오 . (→P.364)



차량이 빠졌을 경우

- 차량이 진흙 , 오물 또는 눈에 빠졌을 경우 , 해당 절차를 시도하십시오 . (→P.387)

찾아보기 (가나다순)

가

게이지 및 미터 (F SPORT 모델) 74
메인 미터 위치 변경 80
미터 디스플레이 74
엔진 속도 77
외기 온도 디스플레이 78
인스트루먼트 패널 조명 밝기 변경 79
주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 ... 79
하이브리드 시스템 표시기 76
게이지 및 미터 (F SPORT 모델 제외) 70
미터 디스플레이 70
엔진 속도 71
외기 온도 디스플레이 72
인스트루먼트 패널 조명 밝기 변경 73
주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 ... 73
하이브리드 시스템 표시기 71
겨울철 주행 시 주의사항 250
겨울철 사전 준비 250
윈드쉴드 와이퍼 252
차량 주차 시 251
차량 주행 시 251
차량 주행 전 251
타이어 체인 관련 법규 252
타이어 체인의 선택 252
경고 메시지가 표시될 경우 358
경고등 및 표시등 66
경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우 .349
경보 60
경보 시스템의 설정 / 해제 / 정지 60
침입 센서 및 틸트 센서 62
계기판 66
게이지 및 미터 (F SPORT 모델) 74
게이지 및 미터 (F SPORT 모델 제외) 70
경고등 및 표시등 66
멀티 인포메이션 디스플레이 81
에너지 모니터 / 소모 화면 91
헤드업 디스플레이 87
고객설정 기능 401
고객설정 기능 402
차량 기능 고객설정하기 401
관성 주행 (오토 글라이드 컨트롤) 134
그림 목차 14
글로브 박스 272
급경사에서 출발할 경우 134
급출발 제한 (드라이브 스타트 컨트롤) ... 139
기타 인테리어 기능 276
리어 도어 선쉐이드 286
리어 선쉐이드 286
무선 충전기 279
보조 손잡이 285
선 바이저 276
시계 276
암레스트 285
코트 후크 288
트렁크 스토리지 익스텐션 287
파워 아웃렛 276
화장용 거울 276
C 타입 USB 충전 포트 277

나

냉각 시스템 395
냉각수의 점검 310

다

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 194
설정 속도 조절 198
설정 속도의 취소와 재개 200
시스템 구성부품 194
시스템 컨트롤에 의하여 차량이 정차되었을 때 추적 크루징의 재개 (차간 거리 컨트롤 모드) 200
접근 경고 (차간 거리 컨트롤 모드) 200
정속 컨트롤 모드의 선택 201
차간 거리 컨트롤 모드로 주행 시 197
차간 거리의 변경 (차간 거리 컨트롤 모드) 199
차간 거리의 설정 (차간 거리 컨트롤 모드) 199
차량 속도 설정 (차간 거리 컨트롤 모드) 198
커브 속도 감속 기능 201
도난방지 시스템 59
경보 60
이모빌라이저 시스템 59
도난방지 패닉 모드 98
도어 100
리어 도어 어린이 보호 잠금장치 104
실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금 103
외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금 100
자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템 104
도어와 트렁크의 열기 , 닫기 및 잠금 100
도어 100
스마트 엔트리 및 시동 시스템 112
트렁크 105
등록된 키 번호의 확인 97

라

라디에이터 및 콘덴서 점검 311
라이트와 와이퍼의 작동 157
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) 160
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 163
헤드램프 스위치 157
러기지 매트 275
레인 드롭 센서 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량) ..165
렉서스 세이프티 시스템 + ... 171
렉서스 주차 보조센서 212
렉서스 클라이밋 컨시어지 254
룸 미러 124
리모콘 98
리어 선쉐이드 / 리어 도어 선쉐이드 292
리어 에어컨 조절 화면 259

마

멀티 인포메이션 디스플레이 81
디스플레이 및 메뉴 아이콘 81
링크된 내비게이션 시스템 표시 84
링크된 오디오 시스템 디스플레이 84
미터 디스플레이 변경 82
설정 디스플레이 85
차량 추천 86
주행 보조 시스템 정보 디스플레이 84
주행 정보의 항목 82
메카니컬 키의 사용 99
목차 2
무선 충전기 279
문 루프 129
걸림 방지 기능 130
문 루프 열림 경고 부저 130
문 루프가 정상적으로 닫히지 않을 경우 130
선쉐이드 130
열기 및 닫기 129
틸트 업 / 다운 129

바

방향 지시등 레버 152
배기가스 사전경고 사항 41
변속 레버를 P 에서 이동할 수 없을 경우 .. 149
보조 박스 273
보조 손잡이 285
브레이크 396
브레이크 홀드 155
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 342
비상 차단 시스템 58
비상등 342
빗길에서의 주행 134

사

사용설명서 보기 11
그림 내의 기호 11
본 사용설명서의 기호 11
선 바이저 276
선쉐이드 130
송풍구의 배치 및 작동 263
수납 기능의 목록 271
글로브 박스 272
보조 박스 273
수납 기능의 위치 271
오픈 트레이 274
컵 홀더 272
콘솔 박스 272
수납 기능의 위치 271
스마트 엔트리 및 시동 시스템 112
경보가 울리거나 경고 메시지가 표시될 경우 112
배터리 절전 기능 113
스마트 키의 배터리 절전 모드 113
시스템의 올바른 작동을 위하여 115
안테나의 위치 112
유효 범위 112
작동에 영향을 미치는 조건 113
스마트 키 배터리 332
배터리 교체 332
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 .. 377
스마트 키의 배터리 소모 96
스티어링 397
스티어링 휠 123
스티어링 휠 히터 265

시계 **276**
시트 통풍장치 **266**
시트 히터 **265**
시프트 록 (변속 잠금) 시스템 **149**
식료품 백 후크 **274**
신차 길들이기 **135**
실내등 목록 **268**
개별등의 작동 269
실내등의 위치 268
실내등의 작동 269
실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금 **103**

아

아웃사이드 미러 **125**
안전 및 보안 **25**
도난방지 시스템 59
안전한 사용을 위하여 26
어린이 안전 43
하이브리드 시스템 52
안전벨트 **28**
안전벨트 어깨 앵커 높이 조절 (프론트 시트) 30
안전벨트 착용 및 해제 30
안전벨트 프리텐셔너 (프론트 시트 및 바깥쪽 리어 시트) 31
안전벨트의 올바른 사용 29
안전한 사용을 위하여 **26**
배기가스 사전경고 사항 41
안전벨트 28
안전한 주행을 위하여 27
주행 전 26
팝업 후드 39
SRS 에어백 32
안전한 운전을 위하여 **27**
미러의 조절 27
안전벨트의 올바른 사용 27
올바른 운전 자세 27
암레스트 **285**
액티브 코너링 어시스트 (ACA) **243**
어린이 보호장치 **43**
목차 43
상부 테더 앵커리지 사용하기 50
안전벨트를 사용한 어린이 보호장치 고정 47
어린이 보호장치 45
어린이 보호장치를 사용하는 경우 46
유의 사항 44
ISOFIX 로어 앵커리지를 사용한 어린이 보호장치 고정 49
어린이 안전 **43**
어린이 보호장치 43
어린이의 탑승 43
어린이의 탑승 **43**
언덕에서 출발 시 **134**
에너지 모니터 / 소모 화면 **91**
시스템 구성부품 91
에너지 모니터 91
이력 화면 93
현재 화면 93
에어 클리너 필터의 점검 **312**
에어컨 조절 화면 (리어) **258**
에어컨 조절 화면 (프론트) **255**
리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거 .256
송풍 모드 변경 256
송풍구와 에어컨의 악취 257
송풍기 고객설정 256
에코 (Eco) 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동 257
온도 조절 256
외기 모드와 내기 모드의 전환 256
윈도우의 김 서림 257
윈드쉴드 디포거 256
윈드쉴드 와이퍼 디아이서 256
음성 제어 시스템의 사용 258
팬 속도 설정 256
에어컨 필터 **327**
엔진 **392**
엔진 오일의 점검 및 보충 **308**
엔진룸 **307**
구성품 307
냉각수의 점검 310
라디에이터 및 콘덴서 점검 311
에어 클리너 필터의 점검 312
엔진 오일의 점검 및 보충 308
워셔액의 보충 311
여러 상황에서의 대처 방법 (고장수리) .. **418**
도어의 잠금 , 잠금해제 , 열기 또는 닫기가 불가능한 경우 418
무엇인가 잘못되었다고 느껴질 경우 418
문제가 발생한 경우 420
연료 **392**
연료 절감 운전을 위하여 **134**
연료 정보 **400**
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우 **376**
연료 탱크 캡 열기 **168**

연료 탱크 캡 닫기 170
연료 탱크 캡 열기 169
차량에 연료를 주입하기 전 168
오픈 트레이 274
와이퍼 레버의 작동 163
외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금 100
운전 위치 기억장치 118
스마트 키에 운전 위치를 등록 / 해제 / 재현하기 120
운전 위치 재현 119
운전 위치를 기억장치에 등록하기 119
파워 이지 액세스 시스템 118
운전석 , 앞승객석 및 리어 시트 (리어 에어컨 조절 기능 장착 차량) 의 온도를 동시에 조절 ("SYNC" 모드) 263
운전자를 위한 정보 6
RF 트랜스미터의 장착 7
렉서스 차량의 폐차 9
렉서스의 액세서리 , 스페어 부품과 개조 . 6
사용설명서 6
알루미늄 (특수 도금) 휠의 관리 10
사고기록장치 (EDR: Event data recorder) 8
차량 데이터 기록 7
하이브리드 시스템을 끈 후 차량 밑부분에서의 소음 6
워셔액의 보충 311
웰컴 라이트 조명 조절 158
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 163
레인 드롭 센서 165
와이퍼 레버의 작동 163
와이퍼를 서비스 위치로 올리기 166
윈드쉴드 와이퍼 올리기 167
윈드쉴드 와이퍼를 리트랙티드 위치로 내리기 167
윤활유 시스템 393
이모빌라이저 시스템 59

자

자가점검 303
12V 배터리 313
스마트 키 배터리 332
에어컨 필터 327
엔진룸 307
자가점검 시 사전경고 사항 303
전구 336
타이어 316
타이어 공기압 325
퓨즈의 점검 및 교체 334
플로어 잭의 위치 305
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 공기 흡입구 및 필터의 청소 328
후드 305
휠 326
자가점검 시 사전경고 사항 303
자동 에어컨 시스템 255
리어 에어컨 조절 화면 259
송풍구의 배치 및 작동 263
에어컨 조절 화면 (프론트) 255
에어컨 조절 (리어) 258
운전석 , 앞승객석 및 리어 시트 (리어 에어컨 조절 기능 장착 차량) 의 온도를 동시에 조절 ("SYNC" 모드) ... 263
자동 모드의 사용 261
프론트 시트 집중 송풍 모드 (S-FLOW) .. 262
프론트 에어컨 조절 화면 259
자동 헤드램프 레벨링 시스템 158
전구 336, 399
렌즈 내부의 물방울 맺힘 337
전구 위치 336
전구의 교체 337
LED 전구 337
정기점검 296
정기점검 조건 296
정기점검 주기 298
정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등) .. 390
냉각 시스템 395
브레이크 396
스티어링 397
엔진 392
연료 392
윤활유 시스템 393
전구 399
전기 모터 (트랙션 모터) 392
전기 시스템 396
점화 시스템 395
제원 390
차량 확인 390
타이어 및 휠 397
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 392
하이브리드 변속기 396
정기점검 조건 296
자가점검 296
정기점검 주기 296
정기점검 주기 298
정기점검 주기 299
정기점검 주기 조건 298
추가 정기점검 주기 301
제원 390

제작결함안내 332
조명 리마인더 부저 158
주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템 157
주유 168
주유 정보 331
주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체) .. 236
주차 보조 브레이크 기능 (후방 보행자) .. 241
주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량) 239
주차 브레이크 152
주행 모드 선택 스위치 209
주행 보조 시스템 243
주행 보조 시스템의 사용 171
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터) 204
LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) 185
PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) 175
PKSA (Parking Support Alert: 주차 보조 경고) 211
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) 230
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 기능 226
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능 220
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 194
렉서스 세이프티 시스템 + ... 171
렉서스 주차 보조센서 212
주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체) 236
주차 보조 브레이크 기능 (후방 보행자) 241
주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량) 239
주행 모드 선택 스위치 209
주행 보조 시스템 243
주행 시 조언 248
겨울철 주행 시 주의사항 250
하이브리드 차량의 주행 조언 248
주행 전 95
도어와 트렁크의 열기 , 닫기 및 잠금 ... 100
스티어링 휠 및 미러의 조절 123
시트 조절 116
윈도우 및 문 루프의 열기 , 닫기 127
키 정보 96

차

차량 실내 청소 및 보호 293
가죽 부위의 청소 295
글로브 박스 , 콘솔 박스 등의 카펫이 깔려진 부분을 청소할 경우 293
무광택 마감 금속 장식 (satin-finish metal accents) 부위의 청소 295
안전벨트의 관리 293
인조 가죽 부위 295
차량 실내의 보호 293
카펫의 세척 293
차량 실외 세차 및 보호 290
고압 자동 세차기 290
도금된 부위 291
범퍼 291
브레이크 패드 및 캘리퍼 291
자가 복원 코트 (Self-restoring coat) 290
자동 세차기 290
청소 지침 290
프론트 사이드 윈도우 방수 코팅 291
휠 및 휠 오너먼트 290
차량 접근 알림 시스템 (AVAS) 54
차량 주행 134
관성 주행 (오토 글라이드 컨트롤) 134
급경사에서 출발할 경우 134
급출발 제한 제어 (드라이브 스타트 컨트롤 :[DSC]) 139
빗길에서의 주행 134
신차 길들이기 135
언덕에서 출발 시 134
연료 절감 운전을 위하여 134
정지 134
주차 134
주행 134
차량을 외국에서 운행하기 135
하이브리드 시스템 시동 134
하이브리드 시스템 출력의 제한 (브레이크 오버라이드 시스템) 135
차량 확인 390
차량을 떠날 때 경고 부저가 울릴 경우 419
차량을 외국에서 운행하기 135
차량의 견인이 필요할 경우 345
견인 전 , 딜러에 문의가 필요한 상황 345
비상 견인 347
비상 견인 절차 347
플랫 베드 트럭의 사용 346
휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인 345
차량이 과열되었을 경우 384
차량이 빠졌을 경우 387

차량이 빠졌을 경우 420
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 343
찾아보기 방법 12
초기화 항목 415
침입 센서 및 틸트 센서 62

카

카드 키 (장착 시) 96
컵 홀더 272
코너링 라이트 159
코트 후크 288
콘솔 박스 272
키 96
도난방지 패닉 모드 98
등록된 키 번호의 확인 97
리모콘 98
메카니컬 키의 사용 99
스마트 키의 배터리 소모 96
카드 키 (장착 시) 96
키를 주차 관리인에게 맡겨야 할 경우 99
키의 종류 96
항공기에 탑승한 경우 96
키를 분실한 경우 376, 418
키를 주차 관리인에게 맡겨야 할 경우 99

타

타이어 316
타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 장착 320
타이어 공기압 경고 시스템 318
타이어 공기압 경고 시스템의 초기화 321
타이어 위치 변경 318
타이어 점검 316
ID 코드의 등록 323
타이어 공기압 325
타이어 및 휠 397
타이어에 펑크가 났을 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량) 364
비상 수리 절차 368
비상용 타이어 펑크 수리 키트 구성품 366
비상용 타이어 펑크 수리 키트 꺼내기 367
비상용 타이어 펑크 수리 키트 및 공구의 위치 365
차량을 수리하기 전 364
트렁크 105
도난 방지를 위한 수하물 보호 111
트렁크 열기 / 닫기 107
트렁크 기능 274
러기지 매트 275
식료품 백 후크 274
화물 후크 274
트렁크 스토리지 익스텐션 287
트렁크 열기 / 닫기 107
걸림 방지 기능 110
과적 방지 기능 109
내려앉음 (Fall-down) 방지 기능 110
리모콘 108
메카니컬 키의 사용 110
스마트 엔트리 및 시동 시스템 107
트렁크 내부의 해제 레버 110
트렁크 손잡이 109
트렁크 오프너 스위치 107
트렁크 이지 클로저 109
트렁크 클로저 스위치 109
트렁크등 109
핸즈프리 파워 트렁크 리드 108
트레일러 견인 140

파

파워 아웃렛 276
파워 윈도우 127
걸림 방지 기능 127
끼임 방지 기능 127
도어 잠금 연동 윈도우 작동 128
파워 윈도우가 열리거나 닫히지 않을 경우 127
파워 윈도우 열림 경고 부저 128
파워 윈도우의 열기 및 닫기 127
파워 이지 액세스 시스템 116
팝업 후드 39
표시등 68
퓨즈의 점검 및 교체 334
프론트 시트 116
프론트 시트 집중 송풍 모드 (S-FLOW) 262
프론트 에어컨 조절 화면 259
플로어 매트 26
플로어 잭의 위치 305

하

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 공기 흡입구 및 필터의 청소 328
하이브리드 변속기 147
변속 레버를 P 에서 이동할 수 없을 경우 149
변속 레버의 이동 148
변속 위치 목적 및 기능 147
시프트 록 (변속 잠금) 시스템 149
주행 모드 선택 150
D 위치에서 변속 레인지 선택 150
S 위치에서 변속 레인지 선택 151
하이브리드 시스템 52
하이브리드 시스템 사전경고 사항 55
하이브리드 시스템의 기능 52
하이브리드 시스템 사전경고 사항 55
비상 차단 시스템 58
시스템 구성부품 55
하이브리드 경고 메시지 58
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 56
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 공기 통풍구 58
하이브리드 시스템 출력의 제한 (브레이크 오버라이드 시스템) 135
하이브리드 시스템 표시기 90
하이브리드 시스템의 기능 52
가솔린 엔진이 정지하지 않는 조건 53
시스템 구성부품 52
차량 접근 알림 시스템 (AVAS) 54
하이브리드 자동차 고유의 소리와 진동 53
회생 브레이크 53
EV 표시등 53
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 375, 418
비상 상황에서 하이브리드 시스템을 시동하려면 375
실내등과 헤드램프가 어둡거나 혼이 울리지 않거나 소리가 작을 경우 375
실내등과 헤드램프가 켜지지 않거나 혼이 울리지 않을 경우 375
올바른 시동 절차를 따르더라도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 375
하이브리드 자동차의 주행 조언 248
항공기에 탑승한 경우 96
헤드램프 상향등 켜기 159
헤드램프 스위치 157
코너링 라이트 159
헤드램프 상향등 켜기 159
헤드램프 켜기 157
헤드램프 제어 센서 157
헤드레스트 121
수직 조절 121
수평 조절 122
헤드레스트 장착 122
헤드레스트 탈거 122
헤드업 (Head-up) 디스플레이 87
시스템 구성부품 87
주행 보조 시스템 표시 구역 89
팝업 디스플레이 90
하이브리드 시스템 표시기 90
헤드업 디스플레이 사용하기 88
회전속도계 90
혼 울리기 123
화물 후크 274
화물과 수하물 140
화장용 거울 276
회생 브레이크 53
회전속도계 90
후드 305
휠 326

12V 배터리 313
경고 기호..... 315
외관..... 314
위치..... 313
12V 배터리 상태 점검..... 315
12V 배터리 커버의 탈거..... 314
12V 배터리가 방전되었을 경우 380
2 차 충돌 브레이크 243
ABS (Anti-lock Brake System: 앤티록 브레이크 장치) 243
AVS (Adaptive Variable Suspension System: 어댑티브 가변 서스펜션) 243
BA (Brake assist: 브레이크 어시스트).....243
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터) 204
사각지대 모니터 ON/OFF 하기..... 205
사각지대 모니터 기능의 감지 구역..... 206
사각지대 모니터에 의해 감지 가능한 차량 206
시스템 구성부품..... 204
C 타입 USB 충전 포트..... 277
ECB (Electronically Controlled Brake System: 전자제어 브레이크 시스템) 243
EPS (Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링)..... 243
EV 주행 모드..... 145
EV 표시등 53
HAC(Hill-start assist control: 경사로 밀림 방지 기능)..... 243
LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트)..... 185
LTA 시스템 설정 190
LTA 시스템에 포함된 기능 188
멀티 인포메이션 디스플레이의 표시.... 190
PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) 175
PKSA (Parking Support Alert: 주차 보조 경고)..... 211
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)..... 230
POWER(시동) 스위치 141
변속 레버가 P 가 아닌 다른 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템을 끈 경우 144
하이브리드 시스템 정지하기..... 143
하이브리드 시스템의 시동..... 141
POWER 스위치 모드의 변경..... 141
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 기능..... 226
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능..... 220
SRS 에어백..... 32
TRC (Traction Control: 트랙션 제어)..... 243
VSC (Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어)..... 243

아래 표기된 장비에 대한 정보는 " 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

- A/V 시스템
- 내비게이션 시스템
- 렉서스 주차 보조 모니터
- 파노라믹 뷰 모니터

인증

이모빌라이저 시스템

상호명/제조자 : Toyota Motor Corporation
기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMIMB-3K6)
제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
식별부호 : NI4-TMIMB-3K1

스마트 엔트리 및 시동 시스템

상호명/제조자 : TOKAI RIKA CO., LTD.
기자재의 명칭(모델명) : 특정소출력무선기기(데이터전송용 무선기기) (B2C2K2A)
제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
식별부호 : MSIP-CRM-TRJ-B2C2K2A

밀리미터파 레이더 센서

상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭 (모델명) : 차량 충돌방지용 레이더 무선기기 (DNMWR009)
제조연월/제조국 : See Product. / JAPAN
식별부호 : MSIP-CRM-DKR-DNMWR009

사각지대 모니터

MSIP-CRM-8DC-SRR3A

상호 또는 성명	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH
기기 명칭	물체감지센서용 무선기기(24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
기본모델명	SRR3-A
제조자/제조국가	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH / 독일

C3-047

타이어 공기압 경고 시스템

Identification Number: MSIP-CRM-PCX-PMV-E100

Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-E100)

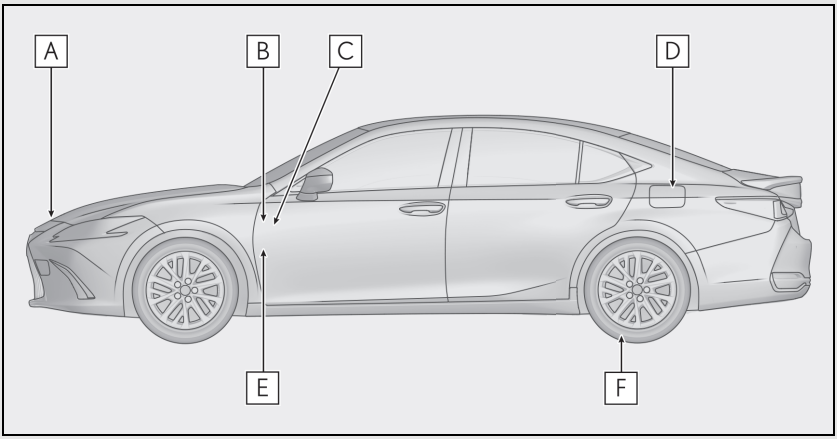
Manufactured date:See product

Applicant: Pacific Industrial Co., Ltd.

Manufacturer: Pacific Industrial Co., Ltd.

Country of Origin: Japan

주유 정보



A 보조 캐치 레버 (→P.305)

B 트렁크 오프너 (→P.107)

C 연료 주입구 도어 오프너 (→P.169)

D 연료 주입구 도어 (→P.169)

E 후드 잠금해제 레버 (→P.305)

F 타이어 공기압 (→P.397)

연료 탱크 용량 (참조)	49.3 L	
연료의 종류	무연 휘발유만 사용	P.392
냉간 시 타이어 공기압		P.397
엔진 오일 용량 (드레인과 리필 — 참조)		P.393
엔진 오일 종류		P.393

제작사 : 한국토요타자동차㈜
주 소 : 서울특별시 강남구 논현로 508, 7 층 (역삼동 , GS 타워)
연락처 : Tel.080-4300-4300

제작결함안내 (제 50 조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면 , 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국토요타자동차㈜와 제작결함 조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정 등의 조치를 취할 것입니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원
전화 : 080-357-2500
인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터 (www.car.go.kr)

■ 리콜알리미 지금 바로 신청하세요 !

●자동차 리콜이란 ?
법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나 , 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정 (수리) 해 주는 제도입니다 .

●리콜알리미 서비스란 ?
소유하신 자동차에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자 (SMS) 를 발송해 드리는 서비스 입니다 .

●리콜알리미 서비스 신청은 ?
자동차리콜센터 홈페이지 (www.car.go.kr), 모바일 홈페이지 (m.car.go.kr), 결함신고 전용전화 (080-357-2500) 를 이용하여 신청하실 수 있습니다 .

●리콜안내문자를 받으시면 ?
리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다 .



2023 한국토요타자동차(주) Ⓓ

한국토요타자동차(주)의 서면 승인 없이는 전체 또는 일부를
복제할 수 없습니다. Ⓡ

Publication No. OMESH2303
(OM33G54E)